



**UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA
INDOAMÉRICA**

FACULTAD DE ARQUITECTURA ARTES Y DISEÑO

CARRERA DE ARQUITECTURA

TEMA:

ANÁLISIS HISTÓRICO-CRÍTICO DEL IMPACTO DE LOS EVENTOS DEPORTIVOS EN LA PLANIFICACIÓN URBANA Y PROPUESTA DE REVALORIZACIÓN DEL COMPLEJO DEPORTIVO PARA LOS JUEGOS BOLIVARIANOS - AMBATO 2001

Trabajo de titulación previo a la obtención del Título de Arquitecto Urbanista

AUTOR

Andrés Santiago Romo Muñoz

TUTOR

Arq. MSc. Andrea Parra Ullauri

AMBATO – ECUADOR

2018

**AUTORIZACIÓN POR PARTE DEL AUTOR
PARA LA CONSULTA, REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL, Y
PUBLICACIÓN ELECTRÓNICA DEL TRABAJO DE TÍTULACIÓN**

Yo, Andrés Santiago Romo Muñoz, declaro ser autor del Trabajo de Titulación con el nombre “Análisis histórico-crítico del impacto de los eventos deportivos en la planificación urbana y propuesta de revalorización del complejo deportivo para los juegos bolivarianos - Ambato 2001”, como requisito para optar al grado de Arquitecta Urbanista y autorizo al Sistema de Bibliotecas de la Universidad Tecnológica Indoamérica, para que con fines netamente académicos divulgue esta obra a través del Repositorio Digital Institucional (RDI-UTI). Los usuarios del RDI-UTI podrán consultar el contenido de este trabajo en las redes de información del país y del exterior, con las cuales la Universidad tenga convenios. La Universidad Tecnológica Indoamérica no se hace responsable por el plagio o copia del contenido parcial o total de este trabajo.

Del mismo modo, acepto que los Derechos de Autor, Morales y Patrimoniales, sobre esta obra, serán compartidos entre mi persona y la Universidad Tecnológica Indoamérica, y que no tramitaré la publicación de esta obra en ningún otro medio, sin autorización expresa de la misma. En caso de que exista el potencial de generación de beneficios económicos o patentes, producto de este trabajo, acepto que se deberán firmar convenios específicos adicionales, donde se acuerden los términos de adjudicación de dichos beneficios.

Para constancia de esta autorización, en la ciudad de Ambato, a los 20 días del mes de agosto del 2018, firmo conforme:

Autor: Andrés Santiago Romo Muñoz
Firma:
Número de Cédula: 180476798-4
Dirección: Ambato, Av. Los Atis y Febres Cordero.
Correo Electrónico: andres_romorm@hotmail.com
Teléfono: 0983422114

APROBACIÓN DEL TUTOR

En mi calidad de Tutor del Trabajo de Titulación “ANÁLISIS HISTÓRICO-CRÍTICO DEL IMPACTO DE LOS EVENTOS DEPORTIVOS EN LA PLANIFICACIÓN URBANA Y PROPUESTA DE REVALORIZACIÓN DEL COMPLEJO DEPORTIVO PARA LOS JUEGOS BOLIVARIANOS - AMBATO 2001” presentado por Andrés Santiago Romo Muñoz, para optar por el Título Arquitecto Urbanista,

CERTIFICO

Que dicho trabajo de titulación ha sido revisado en todas sus partes y considero que reúne los requisitos y méritos suficientes para ser sometido a la presentación pública y evaluación por parte del Tribunal Examinador que se designe.

Ambato, 03 de julio del 2018

.....
Arq. MSc. Andrea Parra Ullauri

Tutor

DECLARACIÓN DE AUTENTICIDAD

Quien suscribe, declaro que los contenidos y los resultados obtenidos en el presente trabajo de titulación, como requerimiento previo para la obtención del Título de Arquitecto Urbanista, son absolutamente originales, auténticos y personales y de exclusiva responsabilidad legal y académica del autor.

Ambato, 03 de julio 2018

.....
Andrés Santiago Romo Muñoz
1804767984

APROBACIÓN TRIBUNAL

El trabajo de Titulación, ha sido revisado, aprobado y autorizada su impresión y empastado, sobre el Tema: ANÁLISIS HISTÓRICO-CRÍTICO DEL IMPACTO DE LOS EVENTOS DEPORTIVOS EN LA PLANIFICACIÓN URBANA Y PROPUESTA DE REVALORIZACIÓN DEL COMPLEJO DEPORTIVO PARA LOS JUEGOS BOLIVARIANOS - AMBATO 2001, previo a la obtención del Título de Arquitecto Urbanista, reúne los requisitos de fondo y forma para que el estudiante pueda presentarse a la sustentación del trabajo de titulación.

Ambato, 20 de agosto del 2018

.....
Arq. MDAA. Juan Solis Orellana
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL

.....
Arq. MSc. Cesar Sánchez Miño
VOCAL

.....
Arq. MSc. Carlos Campoverde Sánchez
VOCAL

DEDICATORIA

Todo logro obtenido es gracias al apoyo de mis padres, ya que ellos fueron quienes idealizaron el espíritu de lucha y responsabilidad, valores que me han servido a lo largo de mi vida.

A mis hermanos, por siempre estar junto a mí, brindándome su apoyo moral, su amistad y sobre todo el amor de hermanos.

A mis abuelitos paternos y maternos, quienes con su experiencia y amor, me han guiado con cada palabra llena de sabiduría.

De igual manera a todos esos valientes maestros que se arriesgaron a impartir conocimientos de forma clara y humanística.

Andrés Santiago Romo Muñoz

AGRADECIMIENTO

Agradezco a Dios quien con su amor me guía en cada paso que doy, a mi madre María Teresa Muñoz y a mi padre José Patricio Romo, por brindarme su amor y comprensión en todo momento.

A mi Tutora Arq. Msc. Andrea Parra, quien con su sabiduría profesional y personal ha sabido guiarme en todo este proceso desde un inicio hasta el final.

A mi novia Grace que con su amor y paciencia no dejo que me rinda en ningún momento.

A su vez a las autoridades, personal administrativo, a mis docentes que se convirtieron en mis segundos padres ya que me enseñaron y me guiaron en todo el camino universitario.

Andrés Santiago Romo Muñoz.

INDICE DE CONTENIDOS

AUTORIZACIÓN POR PARTE DEL AUTOR	ii
APROBACIÓN DEL TUTOR.....	iii
DECLARACIÓN DE AUTENTICIDAD.....	iv
APROBACIÓN TRIBUNAL	v
DEDICATORIA	vi
AGRADECIMIENTO	vii
INDICE DE CONTENIDOS	viii
INDICE DE TABLAS	xi
INDICE DE GRÁFICOS	xi
INDICE DE IMÁGENES	xiii
INDICE DE ANEXOS.....	xiv
RESUMEN EJECUTIVO	xv
ABSTRACT.....	xvi
CAPÍTULO I.....	1
EL PROBLEMA	1
Tema de investigación.....	1
Contextualización.....	1
Formulación del problema.....	6
Preguntas de la investigación	6
Justificación.....	6
Objetivos	7
Objetivo general.....	7
Objetivos específicos	7
CAPITULO II	8

MARCO TEORICO.....	8
Fundamento conceptual	8
Estado del Arte	11
Metodología de la investigación.....	14
Línea y sublínea de investigación.....	14
Análisis histórico-crítico.....	14
Casos de estudio en Sudamérica.....	14
Análisis Urbano histórico del sector de Pishilata	15
Estado pre evento (de 1959-2001).....	15
Estado actual (de 2001 al 2018).....	15
Herramientas de investigación	15
Entrevista semiestructurada	15
Fichas de observación.....	16
Conclusiones capitulares	18
CAPÍTULO III.....	19
APLICACIÓN METODOLÓGICA	19
Casos de estudio en Sudamérica	19
Análisis urbano histórico del complejo deportivo de los juegos bolivarianos Ambato 2001 – Pishilata – Ambato, Ecuador	38
Breve descripción del evento de los juegos bolivarianos Ambato 2001	38
Delimitación del área de estudio.....	38
Evolución histórica del sector contada por sus moradores.	42
Descripción del complejo de edificios.....	43
Estado actual complejo deportivo.....	44
Accesos	45
Plataformas	45

Zonificación Actual	46
Diagnóstico gráfico	51
Reconstrucción de planos históricos.....	51
Entorno urbano actual.....	57
Población	58
Consolidación.....	58
Uso de Suelo	59
Equipamiento Urbano.....	60
Estado del equipamiento.....	66
Conclusiones capitulares	71
CAPITULO IV.....	73
LA PROPUESTA	73
Conceptualización y partido arquitectónico	73
Equipamientos Existentes.....	78
Estrategias de diseño	79
Estrategias de diseño	80
Estrategia de Vías	81
Zonificación.....	83
Anteproyecto	84
Implantación general.....	84
Implantación Complejo.....	85
División en franjas	85
Franja 1	86
Franja 2	86
Franja 3	87
Franja 4	87

Franja 5	88
Cortes	88
Muro – Módulo	90
Ubicación Tipos de Módulo	91
Tipos de Módulos	92
Estrategias en equipamientos.....	94
Renders	96
BIBLIOGRAFÍA	98
ANEXOS	100

INDICE DE TABLAS

Tabla 1: Diseño de ficha de observación	17
Tabla 2: Radio de influencia de centro deportivo	41
Tabla 3: Análisis de Consolidación	59
Tabla 4: Análisis de Uso de suelo	60
Tabla 5: Análisis de Uso de suelo	62
Tabla 6: Análisis de Vías	64
Tabla 7: Análisis de Transporte público	65

INDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1: Estadio de Riobamba	3
Gráfico 2: Árbol de problemas.....	5
Gráfico 3: Autódromo	20
Gráfico 4: Construcción Parque Olímpico.....	21
Gráfico 5: Parque Olímpico	22
Gráfico 6: Parque Olímpico Vías.....	22
Gráfico 7: Parque Olímpico Espacio público y privado	23
Gráfico 8: Primer estadio de la ciudad deportiva de Medellín	25
Gráfico 9: Terreno de la ciudad deportiva de Medellín	26
Gráfico 10: Evolución de la ciudad deportiva de Medellín	26

Gráfico 11: Evolución de la ciudad deportiva de Medellín	27
Gráfico 12: Evolución urbana ciudad deportiva de Medellín	28
Gráfico 13: Evolución urbana ciudad deportiva de Medellín	28
Gráfico 14: Evolución urbana ciudad deportiva de Medellín	29
Gráfico 15: Ubicación del Coliseo Iván Bedout	31
Gráfico 16: Ubicación Complejo de Piscinas	35
Gráfico 17: Ubicación del proyecto	38
Gráfico 18: Conexión de equipamientos	40
Gráfico 19: Radio de influencia	41
Gráfico 20: Estado actual	44
Gráfico 21: Accesos	45
Gráfico 22: Accesos	45
Gráfico 23: Zonificación actual	46
Gráfico 24: Plano Histórico hipotético 1946	51
Gráfico 25: Plano Histórico hipotético 1954	52
Gráfico 26: Plano Histórico hipotético 1995	53
Gráfico 27: Plano Histórico hipotético 2001	54
Gráfico 28: Plano Histórico hipotético 2010	55
Gráfico 29: Plano Actual 2018	56
Gráfico 30: Vientos	57
Gráfico 31: Pirámide poblacional	58
Gráfico 32: Análisis de Consolidación	59
Gráfico 33: Análisis de uso de suelo	60
Gráfico 34: Análisis de Equipamiento	61
Gráfico 35: Análisis de Equipamiento	62
Gráfico 36: Análisis de Transporte público	65
Gráfico 37: Estado del Equipamiento	66
Gráfico 38: Uso de Suelo	67
Gráfico 39: Conexiones	68
Gráfico 40: Conexiones	69
Gráfico 41: Conexiones	70
Gráfico 42: Dibujo Conceptual	73
Gráfico 43: Dibujo Conceptual	74
Gráfico 44: Dibujo Conceptual	74
Gráfico 45: Dibujo Conceptual Estado Actual	75
Gráfico 46: Dibujo Conceptual Estrategias	75
Gráfico 47: Dibujo Conceptual Estado Actual	76
Gráfico 48: Dibujo Conceptual Estado Actual	76
Gráfico 49: Dibujo Conceptual Zonas privada, pública	77
Gráfico 50: Dibujo Conceptual Muro	77
Gráfico 51: Dibujo Conceptual Muro	78
Gráfico 52: Estrategias de diseño	79

Gráfico 53: Estrategias de diseño.....	80
Gráfico 54: Estrategias de Vías.....	81
Gráfico 55: Estrategias De Vías.....	82
Gráfico 56: Zonificación.....	83
Gráfico 57: Implantación General.....	84
Gráfico 58: Implantación Complejo	85
Gráfico 59: División en franjas	85
Gráfico 60: Franja 1	86
Gráfico 61: Franja 2	86
Gráfico 62: Franja	87
Gráfico 63: Franja 4	87
Gráfico 64: Franja 5	88
Gráfico 65: Ubicación Cortes	88
Gráfico 66: Cortes.....	89
Gráfico 67: Ubicación Cortes	89
Gráfico 68: Cortes.....	90
Gráfico 69: Muro Módulo.....	91
Gráfico 70: Ubicación Modulo	92
Gráfico 71: Módulo Tipo	92
Gráfico 72: Módulo Tipo	93
Gráfico 73: Módulo Tipo	93
Gráfico 74: Estrategia en polideportivo Iván Vallejo	94
Gráfico 75: Estrategia en Estadio Neptali Barona	95
Gráfico 76: Renders	96
Gráfico 77: Renders	97

INDICE DE IMÁGENES

Imagen 1: Parque Olímpico Rio de Janeiro	20
Imagen 2: Equipamiento parque olímpico	24
Imagen 3: Plano complejo de Medellín	30
Imagen 4: Espacio público complejo de Medellín.....	30
Imagen 5: Coliseo Iván Bedout.....	32
Imagen 6: Planta Coliseo Iván Bedout.....	32
Imagen 7: Cubierta Coliseo Iván Bedout.....	33
Imagen 8: Cubierta Coliseo Iván Bedout.....	34
Imagen 9: Cubierta Coliseo Iván Bedout.....	34
Imagen 10: Complejo de piscinas	35
Imagen 11: Planta de Complejo de piscinas	36
Imagen 12: Complejo de piscinas	36

Imagen 13: Complejo de piscinas	37
Imagen 14: Antigua Avenida bolivariana	43
Imagen 15: Residencia deportiva.....	46
Imagen 16: Polideportivo Iván Vallejo	47
Imagen 17: Cancha sintética	47
Imagen 18: Pista atlética	48
Imagen 19: Estadio Neptali Barona	49
Imagen 20: Polígono de tiro.....	49
Imagen 21: Canchas de tenis.....	50
Imagen 22: Asoleamiento	57

INDICE DE ANEXOS

Anexo 1: Fichas de observación	100
Anexo 2: Entrevistas.....	108

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA
FACULTAD DE ARQUITECTURA ARTES Y DISEÑO
CARRERA DE ARQUITECTURA

TEMA: “Análisis histórico-crítico del impacto de los eventos deportivos en la planificación urbana y propuesta de revalorización del complejo deportivo para los juegos bolivarianos - Ambato 2001.”

AUTOR: Andrés Santiago Romo Muñoz

TUTOR: Arq. MSc. Andrea Parra Ullauri

RESUMEN EJECUTIVO

Este trabajo está enfocado en el diseño de un proyecto de revalorización del complejo destinado para los juegos Bolivarianos Ambato 2001 a través de un análisis histórico-crítico del evento y su impacto en la planificación urbana del sector Pishilata. En la metodología aplicada se utiliza un enfoque histórico-crítico, donde se realiza el estudio de casos o referentes con el objeto de analizar críticamente desde la historia, la evolución espacial y funcional del sitio, así como los equipamientos del conjunto. Se aplican entrevistas semiestructuradas para conocer la percepción de los moradores del lugar y apoyar en la reconstrucción histórica. Esta investigación revela que el complejo deportivo se ha convertido en un espacio que no se integra con el sector ya que sus equipamientos permanecen cerrados generando limitantes entre estos y la población; además de la falta de espacios públicos, zonas que no han tenido mantenimiento y conexiones hacia el complejo. En base a los estudios realizados se plantea una propuesta de revalorización del complejo deportivo y su entorno inmediato, mediante la creación de relaciones directas entre los equipamientos deportivos, generando un solo ingreso en la zona privada con conexiones peatonales para que todos los equipamientos de proyecto sean utilizados. Esta zona tendrá un muro vivo el cual activará el sector con comercio, generando actividad para no permitir que este complejo se convierta en un lugar peligroso, al mismo tiempo dotando de espacios públicos para el sector, y con la intervención de dos vías las cuales conectan con un futuro proyecto peatonal y ciclo vía en la línea del tren.

DESCRIPTORES: Arquitectura deportiva, equipamiento deportivo, espacio público, parque urbano, urbanismo.

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA
FACULTAD DE ARQUITECTURA ARTES Y DISEÑO
CARRERA DE ARQUITECTURA

THEME: “Historical - critical analysis on the impact of sports events in urban planning and revaluation proposal of the sports complex for Bolivarian Games Ambato 2001.”

AUTOR: Andrés Santiago Romo Muñoz

TUTOR: Arq. MSc. Andrea Parra Ullauri

ABSTRACT

The present research focuses on the design of a revaluation project of the sports complex allocated to Bolivarian Games Ambato 2001 through a historical-critical analysis of this event and its impact in the urban planning of Pishilata area. In the methodology applied, a historical - critical approach is applied, where study of different cases or referents takes place, with the aim of critically analyze from history the spatial and functional evolution of the area and the facilities of the complex. Semi-structured interviews were applied to get to know the inhabitant's perception and support the historical reconstruction. This research has revealed that the sports complex is not connected to the population area because its facilities are closed all the time, creating constraints between them and the population; an obstacle to the free access into the area; in addition to a lack of public spaces which have not had maintenance and links to the complex. Based on the studies, a revaluation of the sports complex and its surroundings is proposed by creating direct connections among the sports facilities, creating a single entrance to the private area with pedestrian connections to encourage the use of all of the facilities of the project. The area will have a live wall that will activate the area through business, generating activity to prevent the place to become a dangerous area, at the same time, providing public spaces for the area and two roads maintenance that will connect with a future pedestrian project and a bike path within the railway.

DESCRIPTORS: Sports architecture, sports facilities, public spaces, urban park, urbanism.

CAPÍTULO I

EL PROBLEMA

Tema de investigación

“Análisis histórico-crítico del impacto de los eventos deportivos en la planificación urbana y propuesta de revalorización del complejo deportivo para los juegos bolivarianos - Ambato 2001”

Contextualización

Macro

En Sudamérica se han desarrollado un sinnúmero de eventos deportivos, en los cuales los países que han sido sede mundial o regional, han implementado infraestructura para cumplir con las normas técnicas y abastecer la gran afluencia de público que estos eventos deportivos atrae. En muchos de los casos al tener un evento de gran magnitud no existe una planificación urbana lo cual ha sido evidente en la improvisación de espacios para el desarrollo de los eventos deportivos, teniendo un impacto negativo en ciertos casos y positivos en otros sobre la planificación urbana de las ciudades. Según (SACCONI, 2017) Se evidencia que durante el evento deportivo las instalaciones son utilizadas en su totalidad, sin embargo, existen casos en que la infraestructura deportiva se ha visto en abandono al finalizar el evento dándole usos alternos, esto se debe a la escasa planificación urbana ya que solo se pensó a corto plazo.

Brasil fue anfitrión de la copa mundial Rio de Janeiro 2014 y sede de los juegos olímpicos 2016, dicho país es conocido como la cuna de grandes futbolistas y por lo tanto por tradición posee una buena infraestructura en cuanto a estadios de futbol por lo que se construyeron algunos y en su mayoría fueron remodelados para que cumplan con las exigencias establecidas por la Federación Internacional de Futbol (FIFA). Para el desarrollo de la copa mundial fueron escogidas 12 ciudades

para ser sedes en Brasil, en las cuales “*se buscó una buena conectividad urbana con la construcción de sistemas ferroviarios, metro e implementando transporte de autobuses eficiente*” (Tercera, 2015). La remodelación y la creación de nuevos estadios de fútbol nos imponen un uso a corto plazo que la inversión en infraestructura y el desarrollo de una nueva planificación urbana quedan subutilizados al no tener la misma afluencia de público después de la copa mundial es por eso que hoy en día se ha podido observar estadios abandonados donde los usos han cambiado, que en muchos de los casos se han improvisado para desarrollar eventos para niños, eventos empresariales y también eventos religiosos y no para las actividades que fueron construidos o remodelados como es el caso de “*Mané Garrincha en Brasilia es utilizado de forma regular como parada para los autobuses municipales y lugar de estacionamiento*” (Tercera, 2015) Por dichas razones es importante la consideración de una planificación de dichas infraestructuras dentro de la planificación de las ciudades para no solo satisfacer las necesidades del momento, sino pensar en una arquitectura flexible que permita la correcta adaptación de estos equipamientos a otros escenarios.

Por otra parte, existen buenos ejemplos como es el caso de los Juegos Sudamericanos que se desarrollaron en Colombia ciudad de Medellín 2010, Este evento deportivo no trajo cambios ni altero la planificación urbana de la ciudad ya que el complejo deportivo fue impulsado por sus principales líderes en Medellín en 1946, y se consiguió el terreno donde hoy es una de las principales áreas urbanas de la ciudad. En 1953 se construyó el primer estadio para años después completar con otros equipamientos deportivos es así que en el 2010 se desarrollaron los juegos sudamericanos y no presentó ninguna complicación ya que se tenía un lugar destinado para el desarrollo de los eventos deportivos (infodeporte, 2008).

Meso

En Ecuador se han desarrollado varios eventos deportivos, como es el caso de los juegos nacionales desarrollado por Las Federaciones Deportivas Nacionales siendo el primer evento deportivo en Ecuador, se realizó en Riobamba en el año 1926 por lo que se construyó el primer estadio olímpico el cual recibió apoyo

económico y el terreno por parte de la ilustre municipalidad de Riobamba (Astudillo Avilés, 2006).

Noventa y un años después de las primeras olimpiadas nacionales el estadio ha quedado dentro de una manzana residencial al norte de la ciudad de Riobamba, donde es evidente que no se trabajó en la planificación urbana de ese lugar, por lo que dos vías principales y una de segundo orden son los linderos de este equipamiento, generando así malestar con la circulación vehicular en los días de encuentros deportivos.



Gráfico 1: Estadio de Riobamba
Fuente: Google Earth 2016
Elaboración: Andres Romo

Micro

Por primera vez la ciudad de Ambato es sede oficial de los juegos Bolivarianos en el año 2001, en donde se utilizaron equipamientos como el estadio bellavista, el coliseo cerrado de los deportes Ambato ubicados en la parroquia urbana Huachi Loreto y las piscinas de Ingahurco ubicado en la parroquia urbana La Merced, también fue necesario la implementación de nueva infraestructura deportiva para que se desarrollen estos juegos, es así que se construyó un polideportivo, Cancha de futbol, Pista atlética, canchas de tenis y se remodelo el estadio Neptalí Barona que fue construido para los juegos nacionales 1992, los mismos que están ubicados en la Av. Bolivariana entre las calles Víctor Hugo y El Cóndor de la Parroquia urbana Pishilata. Todos estos espacios deportivos están dentro de una manzana urbana, este terreno pertenecía al Ministerio de Defensa e iba a ser destinado a la construcción de un campo de aterrizaje, sin embargo, después de unos estudios técnicos se llegó a la conclusión que este terreno no cumplía las normas para el mismo y mediante un decreto emitido por el presidente de ese entonces José María Velasco Ibarra adjudicó el terreno a la Federación Deportiva de Tungurahua en el año de 1948.

Es evidente que la construcción de estos equipamientos deportivos trajo muchos problemas ya que no se pensó en una construcción integral donde los usuarios se sientan cómodos dentro y fuera de los mismos, es por esta razón existen lugares sin ningún tratamiento que se han convertido en basureros, existe falta de iluminación, equipamientos cerrados, falta de áreas de recreación, problemas que han generado inseguridad en la zona. Adicionalmente, no cuenta con servicios necesarios como parqueaderos lo cual ocasiona caos vehicular añadido al tráfico del sector cuando se realizan eventos en el lugar.

Para complementar esta contextualización se ha realizado el siguiente árbol de problemas.

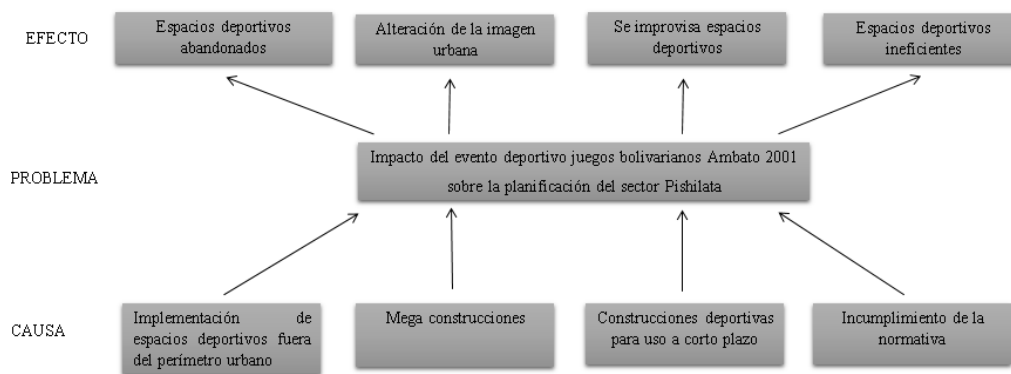


Gráfico 2: Árbol de problemas
Elaboración: Andrés Romo

Las ciudades en muchos de los casos se han visto afectadas por la escasa planificación urbana ya que al pensar en equipamientos deportivos los cuales servirán para satisfacer las necesidades de los eventos deportivos que llegan a las ciudades como sedes mundiales, hacen que las construcciones sean implantadas fuera del perímetro urbano lo cual trae con ello que dichos equipamientos después de ser utilizados quedan en abandono generando problemas sociales como la inseguridad, en otros casos se generan nuevos usos como eventos religiosos, culturales que están ajenos a la función para lo que fueron construidos. Esto repercute nuevos problemas como la congestión vehicular ya que al concentrar una gran afluencia de público se empieza a utilizar las calles como parqueaderos.

Al no existir una planificación para los equipamientos deportivos hace que no se piense en los usuarios inmediatos que serían la población que esta aledaña o dentro del radio de influencia del mismo, donde se les podrían brindar espacios de recreación para niños, adultos y ancianos haciendo así que este lugar tenga actividad y no permanezca en abandonado.

Una revalorización del complejo deportivo hará que los problemas sociales, urbanos, espaciales, desaparezcan trayendo con ello una solución a su entorno inmediato y de esta manera se generara una reactivación de este lugar ya que al ser un lugar que brinde seguridad, espacios de recreación, iluminación, todo el complejo será usado en su totalidad.

Formulación del problema

¿Cómo el análisis histórico-crítico del impacto de los eventos deportivos en la planificación urbana ayudará a realizar una propuesta de revalorización del complejo deportivo para los juegos bolivarianos Ambato 2001?

Preguntas de la investigación

1. ¿Cómo influyen los eventos deportivos a gran escala en la planificación urbana de las ciudades?
2. ¿Cuál ha sido el impacto de los juegos bolivarianos en la planificación urbana del sector Pishilata?
3. ¿Cuáles son los aspectos a considerar para la revalorización del Complejo Deportivo y su entorno inmediato de acuerdo a las problemáticas encontradas?

Justificación

Los eventos deportivos traen con ellos un gran impacto cultural, social, urbano, que es muy visible en donde se desarrollan, como es el caso del complejo destinado para los juegos bolivarianos Ambato 2001 que al paso del tiempo se han podido evidenciar problemas sociales como la inseguridad que generan estos equipamientos al permanecer cerrados, y al no existir una planificación previa se obviaron espacios importantes en el complejo como los parqueaderos y esto ha hecho que al existir algún evento las avenidas aledañas se conviertan en parqueaderos improvisados generando congestión vehicular. Es por eso se considera que la presente investigación es importante y necesaria pues permitirá realizar un análisis profundo y real del complejo deportivo destinado para los juegos bolivarianos Ambato 2001, para su revalorización. De igual manera la presente investigación es factible ya que la Federación Deportiva de Tungurahua está presta a facilitar información necesaria sobre los equipamientos e información histórica del lugar, como también la colaboración de los pobladores al proporcionar información veraz de cómo ha sido la transformación del sector antes y después de ser implantado dicho complejo. Los mayores beneficiarios de este proyecto sin

duda van hacer las personas del sector, deportistas, y la población en general que desarrollen estas actividades.

Se puede determinar que la revalorización al complejo deportivo va ayudar al sector como también a solucionar los problemas que este complejo posee, de esta manera con los datos obtenidos en la investigación la propuesta ira acorde a los problemas sociales, urbanos, espaciales que hemos encontrado.

Objetivos

Objetivo general

Diseñar un proyecto de revalorización del complejo destinado para los juegos bolivarianos Ambato 2001 a través del análisis histórico-crítico del evento y su impacto en la planificación urbana del sector de estudio.

Objetivos específicos

- Realizar un análisis histórico crítico del impacto de eventos deportivos en la planificación urbana de ciudades Sudamericanas.
- Determinar el área de influencia del equipamiento.
- Realizar un estudio histórico de evolución espacial y funcional del sector de Pishilata antes y después del evento deportivo Ambato 2001.
- Elaborar un diagnóstico y propuesta urbano-arquitectónica para la revalorización del complejo deportivo.
- Ejecutar el anteproyecto urbano-arquitectónico para la integración del conjunto de edificios.

CAPITULO II

MARCO TEORICO

Fundamento conceptual

Urbanismo

Según como dice el libro conceptos básicos de urbanismo: *“El urbanismo se proyecta para la sociedad, de manera que se da prioridad al bienestar colectivo por encima de los intereses particulares. Si el arquitecto identifica una casa por la forma, el urbanista la identificará por el número de miembros que la habitan.”* (DUCCI, 1989).

El urbanismo sirve desde el principio en que una ciudad es fundada, además de ayudar en su proceso histórico, de mejoras o cambios. Va más allá de trabajar para un número determinado de personas ya que está pensado en el bienestar colectivo, de esta manera se deja de lado algún interés particular y se trabaja por la organización de la ciudad existente y consolidada, actuando en nueva infraestructura y equipamientos en zonas de crecimiento, la cual va ser habitada por una población indeterminada quien será la mayor beneficiaria.

Arquitectura Deportiva

“Arte de proyectar y construir edificios de carácter deportivo con el fin de crear satisfacción por parte de los espectadores, estos pueden ser al aire libre como construcciones o infraestructuras techadas” (ARQHYS, 2012).

La arquitectura griega a partir del siglo V A.C. empieza a realizar actividades deportivas como los juegos olímpicos, por lo que se empezaron a construir espacios para desarrollar estas actividades, como también en roma su infraestructura deportiva fue de gran magnitud ya que esta acogía una gran cantidad de espectadores como es el coliseo romano una de las construcciones que se conservan hasta la actualidad.

En la edad media del renacimiento también se practicaban estas actividades deportivas las cuales se desarrollaban en plazas y calles ya que no contaban con la infraestructura adecuada, es así que aproximadamente en el siglo XVI se realiza la construcción de infraestructura para estas actividades, que posteriormente en el siglo XVII se empezó a construir los primeros gimnasios, piscinas con lo que en el siglo XX existe una mayor demanda de esta infraestructura deportiva por lo que se reactiva nuevamente las competiciones olímpicas.

Y es así como en la actualidad la infraestructura deportiva se ha trabajado con tecnología de la antigüedad las cuales han servido de mucho para la construcción de las mismas, generando así un espacio adecuado para que los usuarios gocen de su confort dentro de ellos.

Equipamiento deportivo

“Corresponde al conjunto de edificios y espacios destinados a dar servicios especializados a la población, o donde se realizan actividades deportivas estos son canchas, centros deportivos, estadios” (DUCCI, 1989).

El equipamiento deportivo es uno de los más importantes para el desarrollo de un país, ciudad, barrio ya que este tipo de equipamiento permite albergar un número indeterminado de usuarios sean deportistas o no, por lo que están sujetos a ser construidos con normas técnica y de accesibilidad para brindar un espacio acorde a las necesidades del usuario y de esta manera ser un aporte a una mejor calidad de vida mentalmente como saludablemente.

Espacio público

“La estructura urbana está compuesta de distintos usos de suelo donde el espacio público tiene la función de vincular y crear lugares para la recreación y el esparcimiento de la población (plazas y parques), de desarrollar ámbitos de intercambio de productos (centros comerciales, ferias) o de adquirir información (centralidad) o de producir hitos simbolitos (monumentos) (Carrión, 2005).

Puede considerarse como espacios públicos desde las plazas, parques, calles, jardín, centros comerciales, entre otros. Los espacios públicos cumplen varias funciones que vienen a ser esenciales para poder tener un equilibrio de la vida urbana, el libro Lineamientos para el diseño e implementación de parques públicos de bolsillo nos dice que se dividen en tres tipos de funciones siendo:

“Función ambiental: cuando predomina el verde, actúan a manera de pulmones para la ciudad, permiten la existencia de flora y fauna, permiten disminuir el ruido.

Función urbana: permiten generar un equilibrio con respecto al espacio edificado, así como articular, dar forma, organización y congruencia a una ciudad.

Función social: ofrecen áreas para la recreación, contemplación, desarrollo de diversas actividades y contacto con la naturaleza, además de propiciar la interacción social y el desarrollo de vida en comunidad” (SEDUVI, 2016).

Estas funciones ayudan a que estos espacios aporten al ambiente, ciudades y a su vez son lugares de relación que brindan actividades de intercambio social, de contacto entre los usuarios y además de eso ayuda en el desarrollo de la vida colectiva entre los pobladores.

Parque urbano

“El parque es uno de los escenarios urbanos más reconocidos en lo que concierne a espacios de recreación. A través de la historia, se han creado parques por motivos ambientales y, entre muchas otras opciones, como un recurso paisajístico que favorece el desarrollo de actividades de ocio” (Rivera, 2014).

Estos vienen a ser importantes en la traza urbana ya que benefician de manera social y ambiental; estos espacios vienen a estar dentro de los espacios públicos, ya que son áreas creadas para el disfrute de la población, en su mayoría son destinadas a actividades como la distracción, esparcimiento, deporte, ocio, convivencia social y a su vez para establecer relaciones entre los usuarios. Estos espacios *“Funcionan conjugando áreas jardineadas, plazas, caminerías; dependiendo de la extensión y propósito de la unidad recreativa, puede incluir en su equipamiento canchas deportivas y áreas culturales” (García, 1991), así*

generando un espacio físico para una determinada población pueda acceder diariamente o solo los fines de semana a realizar actividades de recreación y socialización.

Estado del Arte

Los eventos deportivos hoy en día son muy aclamados por países de todo el mundo, ya que de esta manera atraen más visitantes generando un gran ingreso económico mientras dure dichos eventos, por lo que en la actualidad existen un sinnúmero de eventos deportivos a nivel mundial y esto ha hecho que mediante concurso sea otorgado cualquier país como sede mundial, esto ha obligado a los países, ciudades que cumplan con normas técnicas de la FIFA línea en mejoras de sus equipamientos deportivos y en muchos de los casos con la construcción de nueva infraestructura para albergar la gran afluencia de público que estos eventos atraen, al realizarse cada cierto tiempo los eventos deportivos y sin saber qué país va ser sede mundial, se han visto en la necesidad de encontrar un lugar que no estaba dentro de la planificación urbana de las ciudades para la construcción de la nueva infraestructura deportiva.

Los equipamientos deportivos según el libro conceptos básicos de urbanismo nos dice que *“Corresponde al conjunto de edificios y espacios destinados a dar servicios especializados a la población, o donde se realizan actividades deportivas estos son canchas, centros deportivos, estadios”* (DUCCI, 1989). Lo cual nos hace entender que estos equipamientos deportivos están pensados para una población determinada y esto no es lo que sucede en los eventos deportivos ya que la población crece de una manera indefinida mientras dura el evento lo cual impone la construcción de nueva infraestructura deportiva que al final del evento en muchos de los casos quedará en desuso porque no tendrá la misma afluencia de público como en el momento del evento. Por lo que es importante mencionar que ha existido buenos y malos ejemplos de eventos deportivos que han aportado mucho a esta investigación lo cual nos ha hecho

entender que existe un antes y un después de cada evento generando así un impacto urbano, social donde se han desarrollado.

Entender el espacio público es fundamental ya que los eventos deportivos no solo atraen deportistas por lo que es importante generar espacios de recreación para la población. *“La estructura urbana está compuesta de distintos usos de suelo donde el espacio público tiene la función de vincular y crear lugares para la recreación y el esparcimiento de la población (plazas y parques), de desarrollar ámbitos de intercambio de productos (centros comerciales, ferias) o de adquirir información (centralidad) o de producir hitos simbólicos (monumentos)”* (Carrión, 2005). Cabe mencionar que después de los eventos deportivos el espacio público va ser el principal atractivo de la población para realizar actividades que en muchos de los casos no están relacionadas con el deporte.

La investigación realizada nos ha permitido encontrar caminos para obtener información relevante para el proyecto, como también tener un contacto directo en el área de estudio, en donde se ha podido palpar la realidad que este sector ha sufrido antes y después del evento deportivo. Cabe mencionar que una revalorización del complejo deportivo destinado para los juegos bolivarianos Ambato 2001 es una gran oportunidad de corregir e implementar espacios que no se tomaron en cuenta antes de dicho evento ya que si no se lo realiza, la infraestructura del complejo quedara inutilizable generando así más problemas en el sector de estudio, ya se han visto casos en otros países que acogieron este tipo de eventos y en la actualidad sus equipamientos permanecen abandonados y en muchos de los casos se les han dado un nuevo uso como es el caso de las villas olímpicas de Barcelona, *“Las villas olímpicas abandonadas son una oportunidad para miles de refugiados”* (VALENCIA, 2018). Esto nos demuestra que los usos en muchos de los casos han cambiado como el caso de las villas olímpicas de Barcelona, Europa tras sufrir una crisis migratoria se ha utilizado las villas que alguna vez albergó a deportistas ahora está siendo utilizada como vivienda social para migrantes.

El impacto de los eventos deportivos repercute directamente en la población de forma positiva y negativa, tal como nos dice el artículo *“El impacto de un evento deportivo mediano: percepción de los residentes de la comunidad de acogida”* que

“los principales impactos positivos percibidos por la población local están relacionados con la oportunidad que ofrecen estos eventos para el entretenimiento, para exponer la región, los beneficios económicos para los negocios locales y la mejora del orgullo y la cohesión social de la comunidad” (Camacho, Moreno, Sanz, Pérez y Pomar, 2014). Es muy importante entender los impactos positivos en la población ya que de alguna manera directa o indirecta se ven beneficiados mientras se desarrolla el evento, la economía que estos eventos generan hacen que el comercio se active y sus ingresos aumente, como también la unión de la comunidad por dar a conocer su cultura, sus atractivos turísticos entre otros.

“En cuanto a los impactos negativos tenemos los referidos a los problemas de tráfico, la congestión y el corte de carreteras, la interrupción o alteración de la vida cotidiana, la restricción en el acceso a las instalaciones y el incremento de los precios. Como también la escasa participación de los residentes en la organización y planificación del acontecimiento” (Camacho, Moreno, Sanz, Pérez y Pomar, 2014).

La población que vive directamente el evento deportivo muchas de las veces se ven afectada ya que al ser un evento que atrae gente de todo el mundo hace que sus actividades cotidianas se vean interrumpidas por el tráfico vehicular ya que la población crece inmediblemente durante el evento. los problemas que se generan a la población por este tipo de eventos es porque no se trabaja con la comunidad ya que solo se piensa en el desarrollo del evento y no en la relación directa con el sector que posteriormente repercuten en problemas para su entorno inmediato.

Es importante mencionar que ya han pasado 17 años desde que los juegos bolivarianos Ambato 2001 se realizaron y no se le ha dado ninguna importancia al complejo deportivo ya que siguen sus equipamientos cerrados sin dar ningún beneficio a su población más bien cada vez se presentan problemas con el paso del tiempo, por lo que es necesario una revalorización para que de esta manera el complejo deportivo no quede en el abandono.

Metodología de la investigación

La metodología aplicada es de tipo analítico sobre una realidad concreta espacio-temporal y de nivel exploratorio.

Línea y sublínea de investigación

En apego a las líneas de investigación de la Universidad Tecnológica Indoamérica, del centro de investigación para el territorio y el hábitat sostenible (CITEHS) se toma la línea numero 1 como base de la investigación del siguiente trabajo de fin de carrera, la cual se titula Sistemas Territoriales urbanos y rurales.

Descripción: Esta línea de investigación apunta a buscar respuesta a problemáticas relacionadas con el uso de la tierra, el ordenamiento territorial, la planificación, manejo y gestión de territorios rurales y urbanos, las relaciones socio ecosistemitas urbano-rurales, la movilidad y la regeneración urbana (Centro de investigacion UTI, 2017-2020)

Análisis histórico-crítico

El análisis histórico crítico define una posición temporal y espacial sobre la realidad a investigar, tanto de referentes como del sitio donde se desarrolla el proyecto. Al ser objetivo del estudio entender el impacto de los eventos deportivos en la planificación urbana se definen dos periodos de tiempo uno antes del evento y uno posterior para comprender los cambios espaciales, funcionales y sociales del entorno y el objeto arquitectónico.

Casos de estudio en Sudamérica

Análisis crítico de casos relevantes de equipamientos deportivos construidos para acoger eventos específicos cuya información base se recopila a través de la revisión de literatura e imágenes aéreas históricas.

Análisis Urbano histórico del sector de Pishilata

Definidas las etapas pre y post evento se realiza una exploración al desarrollo urbano del sitio en relación al entorno natural, conectividad, uso de suelo, equipamiento, consolidación y crecimiento de la población. La delimitación temporal justifica las diversas herramientas usadas para el análisis:

Estado pre evento (de 1959-2001)

Se utilizan varias técnicas de investigación desde la revisión de fuentes o documentos históricos primarios como escrituras de propiedad; fuentes históricas secundarias como libros documentales y periódicos de las épocas de estudio, fotografía histórica, entrevistas semiestructuradas a los moradores más antiguos del sector y autoridades de la Federación Deportiva de Tungurahua.

Dicha información es usada para la reconstrucción de planos históricos del sitio y con ellos entender la variación de la morfología urbana, conectividad, usos de suelo, equipamiento, consolidación y crecimiento de la población previo a la implementación del equipamiento dentro del entorno de influencia.

Estado actual (de 2001 al 2018)

Exploración de la problemática actual que ha sido resultado del proceso histórico y social como base para la toma de decisiones en la propuesta urbano-arquitectónica. Se utilizan herramientas de análisis de clima (cartas solares y ficheros meteorológicos), mapeo espacial de variables urbanas, entrevistas semiestructuradas y observación directa del estado del equipamiento.

Herramientas de investigación

Entrevista semiestructurada

Parte de la metodología tiene un enfoque cualitativo con la aplicación de entrevistas semiestructuradas que puedan recabar información de los moradores del sector que han habitado ahí entre 30 y 50 años. Los objetivos de la entrevista persiguen información histórica y actual de uso de suelo, conectividad, equipamientos, percepción de seguridad, ocupación del equipamiento deportivo y

valoración del evento de los Juegos Bolivarianos con las siguientes preguntas como lineamientos generales:

SUJETO:

EDAD:

SEXO:

- 1- ¿El lugar donde hoy en día es el complejo deportivo que era antes?
- 2- ¿Cómo eran los caminos aledaños antes de que existiera el complejo deportivo?
- 3- ¿Cuál era la forma de llegar al terreno donde hoy es el complejo deportivo?
- 4- ¿El sector del mercado mayorista como era antes?
- 5- ¿Cómo era este sector hace 50 años?
- 6- ¿Existe una calle que está dentro del complejo deportivo y conecta la avenida bolivariana con la calle pichincha cuando apareció?
- 7- ¿Alguna vez ha utilizado alguna instalación del complejo deportivo?
- 8- ¿Existe inseguridad en el complejo deportivo?
- 9- ¿Se acuerda usted como fue los juegos bolivarianos en el 2001?

Fichas de observación

Permite tener un contacto directo con el área de estudio y obtener información del estado actual. La ficha se diseña para documentar datos de tipología y uso, cronología, materialidad, patologías, conectividad, inseguridad y

contaminación; respaldando con fotografías internas y externas. La ficha permite analizar los problemas principales y deducir sus causas en la casilla de observaciones.

FICHA DE OBSERVACIÓN			
UBICACIÓN	HORA DE OBSERVACIÓN	FECHA	CÓDIGO
DESCRIPCIÓN			FOTOGRAFIAS
USO ACTUAL			
CRONOLOGIA			
ESTRUCTURA PRINCIPAL			
ESTADO DE LA ESTRUCTURA	BUENO	MALO	
PATOLOGIAS	FALTA DE MANTENIMIENTO		
	TERRENO IRREGULAR		
CERRAMIENTO	BUENO	MALO	
ILUMINACIÓN	INTERIOR		
	EXTERIOR		
INSEGURIDAD	SI	NO	
EXISTE BASURA	SI	NO	
TIENE CONEXIÓN CON LOS OTROS EQUIPAMIENTOS	SI	NO	
OBSERVACION			

Tabla 1: Diseño de ficha de observación
Elaboración: Andrés Romo

Conclusiones capitulares

-Como se puede notar anteriormente las definiciones de varios conceptos buscados como el urbanismo, arquitectura deportiva, equipamientos deportivos nos permitieron entender su verdadera finalidad y serán de gran ayuda para el desarrollo de la propuesta.

-Por las razones mencionadas en el estado del arte existen estudios que están enfocados en dar nuevas alternativas de usos a estos equipamientos después de estos mega eventos se han terminado, como es el caso de Barcelona donde las villas olímpicas se han convertido en vivienda social.

-De acuerdo a los objetivos que se persiguen se ha elegido el enfoque de la investigación y las herramientas aplicables con miras a recopilar información sobre la problemática del sector y que esto a su vez sirva para el diseño.

-el propósito de las entrevistas es acercarse a los moradores que han permanecido más de 50 años en el lugar de estudio ya que sus relatos históricos son de gran ayuda para la reconstrucción hipotética de planos históricos.

-Debido a la existencia de equipamientos construidos dentro del complejo deportivo se realizó una ficha de observación, la cual nos ayudara entender el estado de cada uno de los equipamientos para de esta manera conocer sus fortalezas y debilidades.

CAPÍTULO III

APLICACIÓN METODOLÓGICA

Casos de estudio en Sudamérica

Para el estudio de referentes se tomó en cuenta dos eventos deportivos de Sudamérica, principalmente por el impacto que estos eventos generaron, positivos y negativos. El primer evento deportivo que se va analizar es los juegos olímpicos de rio de janeiro 2016 en Brasil donde se construyó el parque olímpico el cual no tuvo un impacto pósito ya que en la actualidad se encuentran todas sus instalaciones en el abandono, el segundo evento deportivo que se va analizar es los juegos Suramericanos Medellín 2010 en Colombia donde se implementó nueva infraestructura deportiva en la ciudad deportiva de Medellín la cual tuvo un impacto positivo y hasta el día de hoy todas sus instalaciones son utilizadas.

REFERENTE 1

NOMBRE: Parque Olímpico de Rio de Janeiro

AÑO: 2016

UBICACIÓN: Brasil (Rio de Janeiro)

EVENTO DEPORTIVO: Juegos Olímpicos Rio de Janeiro 2016

Los juegos olímpicos de Rio de Janeiro se desarrollaron en el año 2016 en rio de Janeiro, Brasil, para lo cual se construyó un parque olímpico que estuvo a cargo de consultoría internacional AECOM



Imagen 1: Parque Olímpico Rio de Janeiro
Fuente: Getty

El parque olímpico se construyó en un barrio pobre de rio de janeiro, antes que se construya en el terreno dicho parque era un autódromo el cual se utilizaba para competencia de fórmula 1.



Gráfico 3: Autódromo
Fuente: Google Earth 2012
Elaboración: Andrés Romo

Pero en el año 2013 se demolió para empezar la nueva construcción de equipamientos deportivos. La evolución urbana del sector se hizo evidente desde que se empezó la construcción del parque y se comenzó a consolidar todo sector aledaño al parque olímpico, en donde se empezó a implementar infraestructura hotelera y comercial.



Gráfico 4: Construcción Parque Olímpico
Fuente: Google Earth 2014
Elaboración: Andrés Romo

El terreno que se ocupó para la construcción del parque olímpico se encuentra delimitado por una vía principal de ese sector y por un brazo de mar, su vialidad y su trama urbana no se vio afectada por la construcción de dicho parque.



Gráfico 5: Parque Olímpico

Fuente: Google Earth 2016

Elaboración: Andrés Romo

Dentro del parque olímpico se construyeron un sinnúmero de equipamientos deportivos los cuales se ubicaron dentro del gran terreno y que están ubicados a lo largo de una gran vía peatonal la cual ingresa por la mitad de todo el parque olímpico y esta vía es la que organiza el acceso a los diferentes equipamientos.



Gráfico 6: Parque Olímpico Vías

Fuente: Google Earth 2017

Elaboración: Andrés Romo

Sus instalaciones fueron exclusivamente diseñadas para el desarrollo de deportes olímpicos, pero también se diseñó un gran espacio público donde las personas puedan circular libremente y se puedan conectarse con cada equipamiento.



Gráfico 7: Parque Olímpico Espacio público y privado

Fuente: Google Earth 2017

Elaboración: Andrés Romo

Durante el evento todas las instalaciones fueron utilizadas por visitantes y deportistas sin embargo al término de los juegos olímpicos las instalaciones quedaron en desuso generando así el abandono de los equipamientos deportivos, sus instalaciones se empezaron a deteriorar, estos lugares se tornaron peligrosos y Muchos de los equipamientos poseen cerramiento lo cual genera una barrera hacia los equipamientos.



Imagen 2: Equipamiento parque olímpico
Fuente: Plataforma Arquitectura 2017

Ventajas

- Reactivar Barrio Pobre con un Gran equipamiento deportivo
- Libre accesibilidad en los espacios públicos
- No altero la trama urbana del sector

Desventajas

- Al ser un gran equipamiento no se utiliza a su totalidad después del evento deportivo y esto hace que se genere inseguridad
- Equipamientos cerrados por barreras de malla los cuales crean limitantes

En conclusión el parque olímpico cubrió todas la necesidades durante el evento deportivo sin embargo al estar planificado y construido en una zona pobre luego del evento se evidencio que se tornó peligroso ya que no se utilizó estas instalaciones la cual quedo en el abandono, sus equipamientos en muchos de los casos poseen un cerramiento lo que impide al visitante acceder al mismo generando así una limitante para los usuarios, todo el parque olímpico está pensado usuarios que sean deportistas generando así equipamientos monumentales que no serán utilizados por moradores cercanos al parque olímpico.

REFERENTE 2

NOMBRE: Ciudad deportiva de Medellín (Unidad Deportiva Atanasio Girardot)

AÑO: 1952 – 2010

UBICACIÓN: Colombia (Medellín)

EVENTO DEPORTIVO: Juegos Suramericanos 2010

En Medellín en el año 1946 sus principales líderes consiguieron una gran extensión de terreno que iba a ser destinado para lo deportivo y es así como en el año 1952 se construyó el primer estadio en dicho terreno, posteriormente serviría para acoger los juegos centroamericanos que se desarrollaron en Colombia en el año 1978.



Gráfico 8: Primer estadio de la ciudad deportiva de Medellín
Fuente: Gabriel Carvajal 1952

La gran extensión del terreno que se consiguió para el desarrollo de lo deportivo y en donde se construyó su primer estadio estaba totalmente marcado por 4 ejes viales los cuales alinderaban a dicho terreno y esto hizo que la ciudad se desarrolle alrededor de el sin ninguna complicación en la planificación urbana.



Gráfico 9: Terreno de la ciudad deportiva de Medellín

Fuente: Gabriel Carvajal 1953

Elaboración: Andres Romo

Posteriormente el complejo fue ampliado con la construcción de nuevo equipamiento deportivo y se empezó con la creación de un parque recreativo público, también se empezó a marcar sus ingresos y a dividir el gran terreno donde a futuro se fue ubicando nuevos equipamientos deportivos.

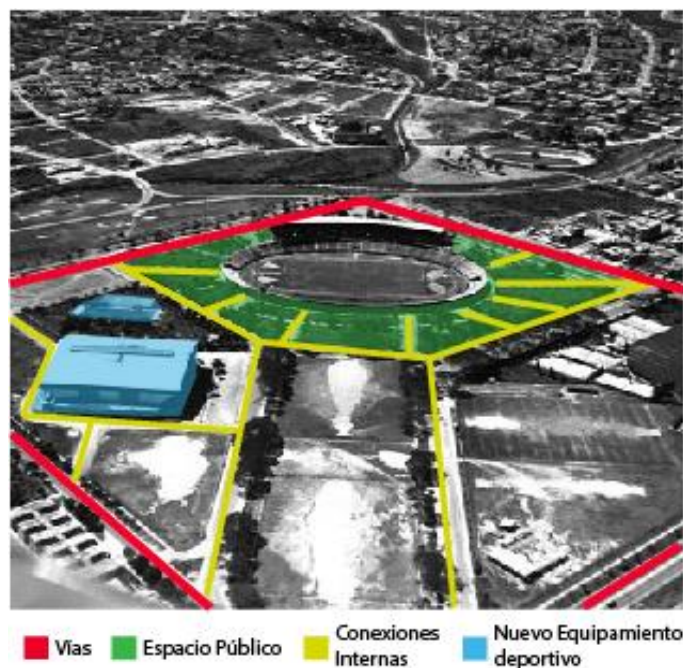


Gráfico 10: Evolución de la ciudad deportiva de Medellín

Fuente: Gabriel Carvajal 1965

Elaboración: Andres Romo

Y es así que en el año 2010 se desarrollaron los juegos suramericanos para lo cual se remodelo y se construyó nuevo equipamiento para el desarrollo de dicho evento deportivo y esto no fue un obstáculo en la planificación urbana ya que la ciudad fue creciendo alrededor del complejo deportivo hasta llegar a consolidarse totalmente y el terreno que inicialmente solo existía el estadio en la actualidad se encuentra totalmente utilizado con equipamiento deportivo y parque recreativo.

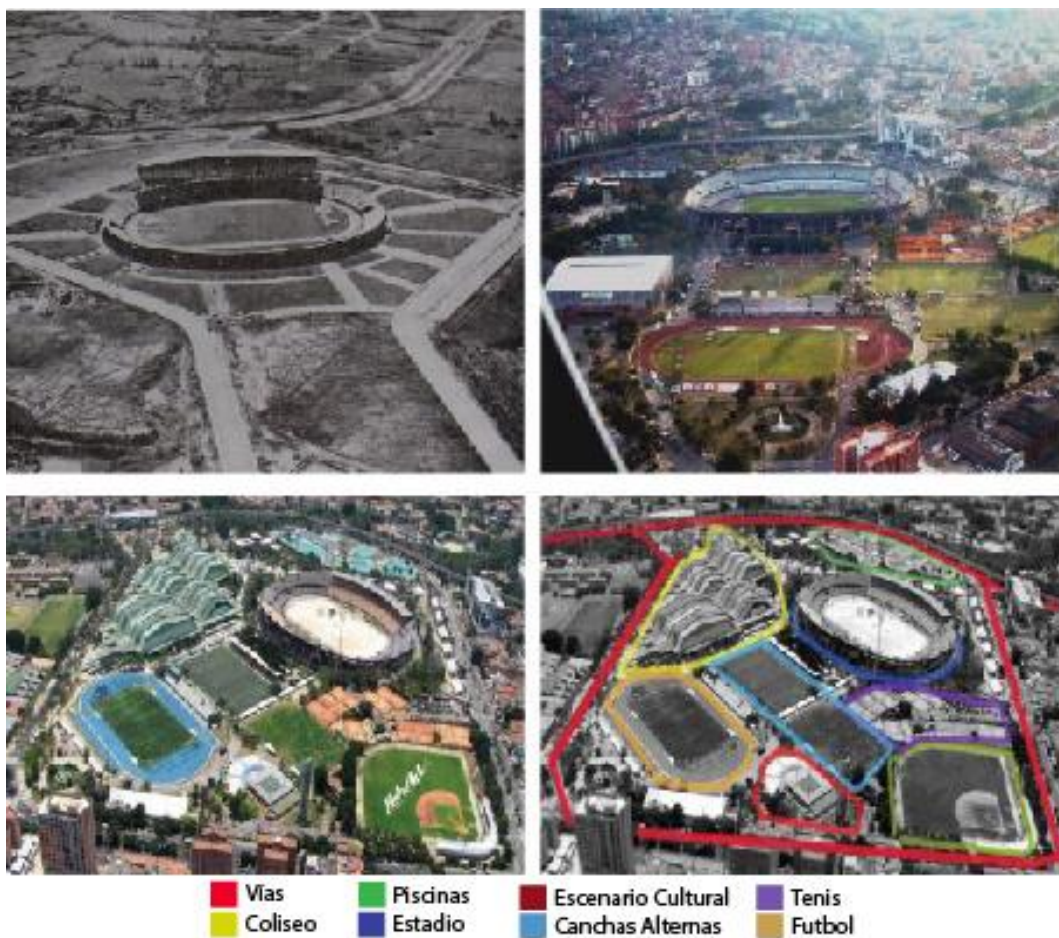


Gráfico 11: Evolución de la ciudad deportiva de Medellín

Fuente: Gabriel Carvajal

Elaboración: Andres Romo

Desde el año 2008 donde se empezó a trabajar en los nuevos equipamientos deportivos en la ciudad deportiva de Medellín es evidente como ya teníamos una

trama urbana bien marcada por lo que para la llegada de los juegos suramericanos Medellín 2010 no se vio afectada ni hubo cambios en la parte urbana del sector.



Gráfico 12: Evolución urbana ciudad deportiva de Medellín
Fuente: Google Earth 2008
Elaboración: Andres Romo



Gráfico 13: Evolución urbana ciudad deportiva de Medellín
Fuente: Google Earth 2011
Elaboración: Andres Romo



Gráfico 14: Evolución urbana ciudad deportiva de Medellín

Fuente: Google Earth 2015

Elaboración: Andres Romo

La ciudad deportiva de Medellín ha sido un gran ejemplo a nivel mundial ya que después de los eventos deportivos que este complejo albergo no ha quedado en el abandono sino más bien es un lugar muy visitado en Medellín por personas del lugar y extranjeros.

La ciudad deportiva cuenta con varios equipamientos deportivos como son: Estadio Atanasio Girardot, Cancha de futbol 1, Cancha de futbol 2, Estadio de atletismo Antonio Gaviria Duque, Liga de tenis de mesa, parque de ajedrez, Diamante de béisbol, Unidad tenística Calos J., Complejo de piscinas y Coliseo Iván Bedout. Cabe mencionar que no solo existe equipamiento deportivo sino más bien se integra con un parque público dentro del mismo.



Imagen 3: Plano complejo de Medellín
Fuente: Mazzanti Arquitectos

El complejo deportivo es abierto y cuenta con un gran parque público el cual permanece abierto las 24 horas del día, esto es posible ya que cada equipamiento posee estrategias proyectuales las cuales permiten que los equipamientos permanezcan cerrados, pero a las ves abiertas.



Imagen 4: Espacio público complejo de Medellín
Fuente: Arquitectura publica e innovación social

Por tal motivo analizaremos dos tipos de equipamientos que están ubicados dentro del complejo deportivo como son: Coliseo Iván Bedout y Complejo de piscinas estos han hecho que por las estrategias tomadas sean un gran ejemplo para que todo el complejo funcione como espacio público y privado.

-Coliseo Iván Bedout

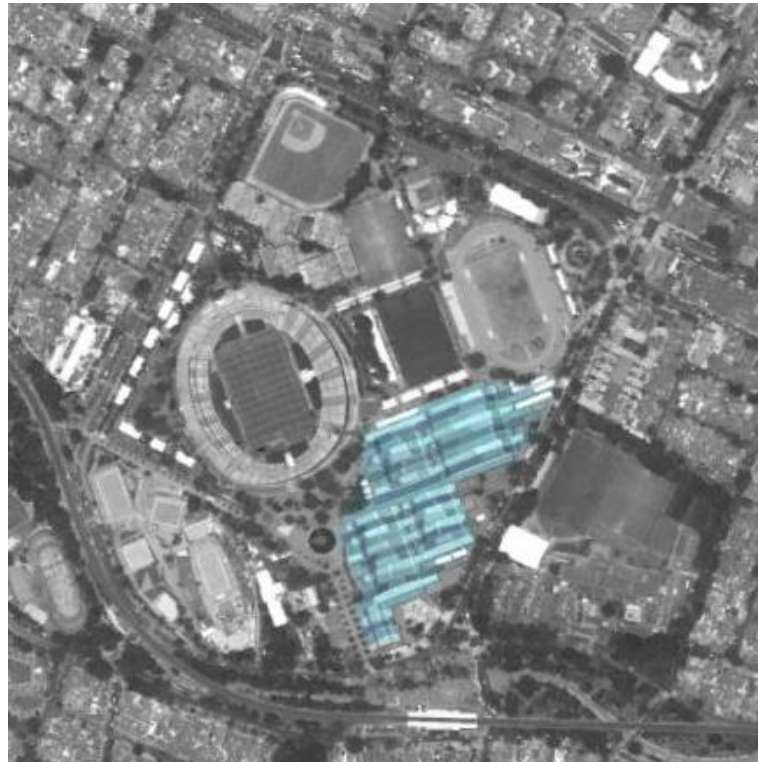


Gráfico 15: Ubicación del Coliseo Iván Bedout

Fuente: Google Earth 2015

Elaboración: Andres Romo

El coliseo fue construido en el año 2009 por Plan B + Mazzanti Arquitectos el cual serviría para el desarrollo de los juegos suramericanos, este coliseo tiene conexión directa con todo el complejo ya que su parque público permite que todos los equipamientos deportivos se conecten.



Imagen 5: Coliseo Iván Bedout
Fuente: Plataforma Arquitectura

El coliseo cuenta con 4 canchas interiores las cuales se conectan por recorridos de acceso público, cabe mencionar que todo el coliseo está cubierto generando así espacio público y privado dentro de una gran cubierta.



Imagen 6: Planta Coliseo Iván Bedout
Fuente: Plataforma Arquitectura

Su cubierta se asemeja a la topografía de sus montañas denominándole como una topografía arquitectónica ya que se va combinando el movimiento de la cubierta y de esta manera generando ingresos de luz que están perfectamente ubicados hacia el interior del coliseo.

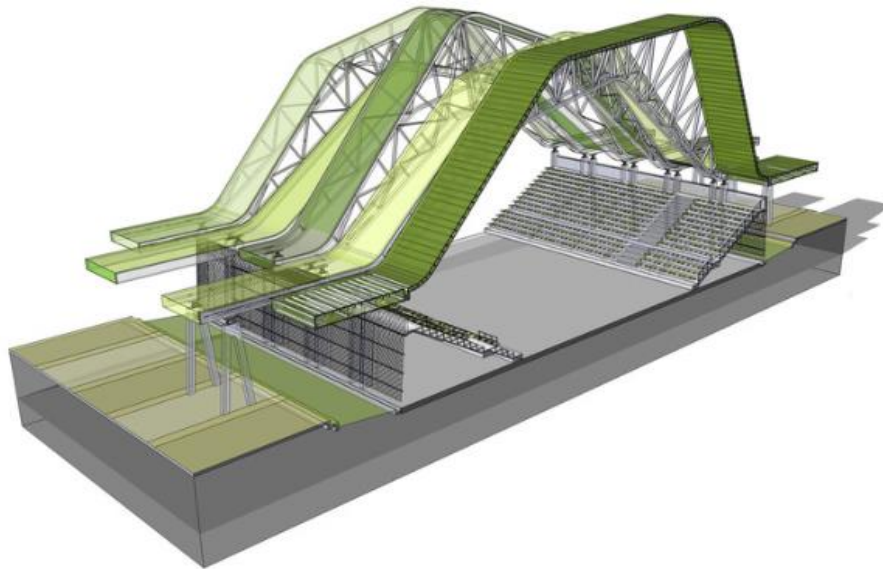


Imagen 7: Cubierta Coliseo Iván Bedout

Fuente: Plataforma Arquitectura

Lo más importante de este proyecto es su envolvente, ya que esto permite que el espacio público se diferencie del espacio privado, pero a su vez exista una impermeabilidad donde las personas pueden observar que está pasando de adentro hacia afuera y viceversa, esto se debe a la perforación de su envolvente en donde se utiliza paneles metálicos perforados.



Imagen 8: Cubierta Coliseo Iván Bedout
Fuente: Plataforma Arquitectura

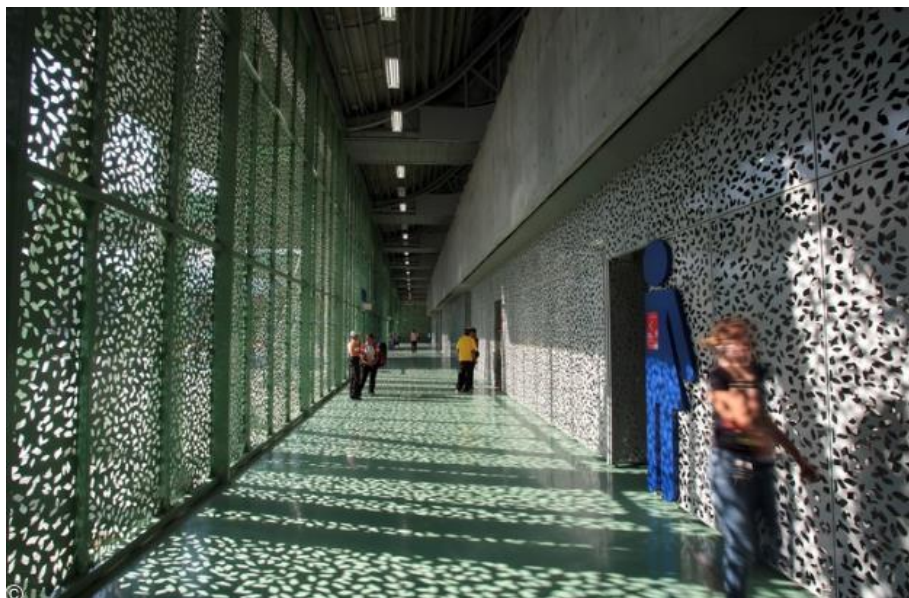


Imagen 9: Cubierta Coliseo Iván Bedout
Fuente: Plataforma Arquitectura

-Complejo de Piscinas



Gráfico 16: Ubicación Complejo de Piscinas

Fuente: Google Earth 2015

Elaboración: Andres Romo

Fue construido en el año 2009 por arquitectura emergente/ Edgar Mazo, Sebastián Mejía, Luis Callejas arquitectos para el desarrollo de los juegos suramericanos que se desarrollaron en Medellín y a futuro sirva como centro de formación de natación, se construyó en este lugar ya que existían dos piscinas integrando todas las piscinas.



Imagen 10: Complejo de piscinas

Fuente: Plataforma Arquitectura

Se construyó cuatro piscinas las cuales se conectan mediante camineras de acceso público las cuales están rodeadas de vegetación.

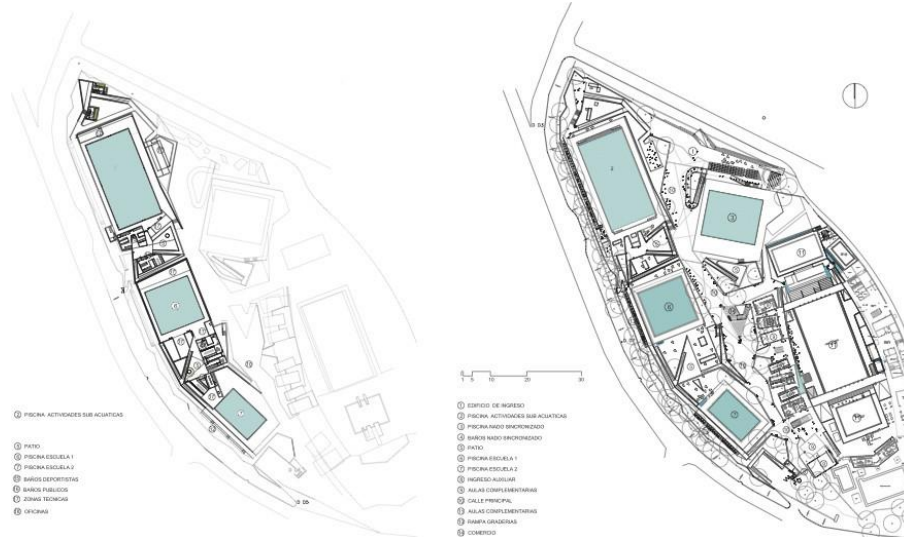


Imagen 11: Planta de Complejo de piscinas
Fuente: Plataforma Arquitectura

El complejo de piscinas cuenta con zonas privadas las cuales se dividen lo privado de lo público mediante jardinerías lo cual no permite el acceso del público, pero si se puede tener una conexión visual con las piscinas, otra de las estrategias que se utilizó fue en hundirse para la construcción de baños y camerinos donde existe patios los mismo que están totalmente abiertos y rodeados de vegetación para mantener como una zona privada.



Imagen 12: Complejo de piscinas
Fuente: Plataforma Arquitectura



Imagen 13: Complejo de piscinas
Fuente: Plataforma Arquitectura

Ventajas

- Generar espacio público y privado dentro del complejo deportivo
- Transparencia en los equipamientos mediante un recubrimiento perforado
- Conexión entre equipamiento por caminos públicos
- Gran extensión de terreno para implementar a futuro nuevo equipamiento deportivo faltante
- Existió una planificación previa para la obtención del terreno designado exclusivamente para actividades deportivas.

En conclusión es muy importante como el espacio público y el espacio privado se relacionan directamente sin generar barreras visuales es así como este complejo deportivo ha hecho que sea un ejemplo que ha perdurado en el tiempo y hasta la actualidad se le sigue dando uso, las estrategias utilizadas como una envolvente perforada hace que se integren de una manera directa con su entorno inmediato, como también entender que con jardineras ya se puede diferenciar las zonas privadas con las públicas sin tener que utilizar barreras sino más bien generando recorridos visuales libres de obstáculos. Una buena planificación a futuro fue el éxito de este complejo ya que al dejar una gran extensión de terreno destinado para los deportes hizo que se implemente nuevo equipamiento sin generar problemas posteriores.

Análisis urbano histórico del complejo deportivo de los juegos bolivarianos Ambato 2001 – Pishilata – Ambato, Ecuador

Breve descripción del evento de los juegos bolivarianos Ambato 2001

La ciudad de Ambato fue sede de los juegos bolivarianos en el año 2001, para el cual se remodelo infraestructura deportiva existente como el estadio bellavista, el estadio Neptalí Barona, el coliseo cerrado de deporte y las piscinas de Ingahurco. También se construyó nueva infraestructura deportiva, como el polideportivo iban vallejo, la pista atlética, cancha de tenis y residencia deportiva, en un terreno ubicado en la parroquia Pishilata que le pertenece a la federación deportiva de Tungurahua. Además, la ciudad se adornó con luces de colores representativos del evento deportivo, la representación de murales se hizo visibles en paredes del estadio bellavista y a su alrededor monumentos de deportistas generando así un ambiente deportivo acorde para los juegos bolivarianos. La inauguración del evento se llevó a cabo en el estadio bellavista el 7 de septiembre del 2001 dando inicio al evento deportivo el cual albergo aficionados y deportistas de 6 países sudamericanos como Venezuela, Colombia, Panamá, Perú, Ecuador y Bolivia. El cierre de los juegos bolivarianos Ambato 2001 se efectuó en el estadio bellavista el 16 de septiembre del mismo año.

Delimitación del área de estudio

Ubicación: Ecuador

Provincia: Tungurahua

Cantón: Ambato

Parroquia: Pishilata

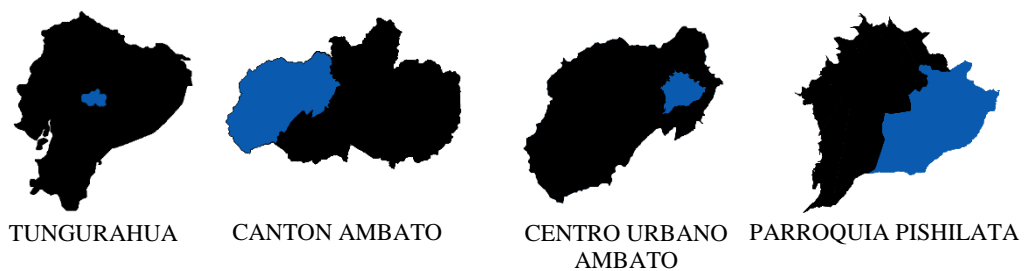


Gráfico 17: Ubicación del proyecto
Elaboración: Andrés Romo

Tungurahua es una de las 24 provincias más importantes del Ecuador ya que se encuentra situada en el centro del país, su capital es la ciudad de Ambato, ocupa un territorio de 3.334 Km² y habitan 504.583 personas según el censo nacional realizado en el año 2010. La provincia de Tungurahua está conformada por 9 cantones de los cuales se derivan sus parroquias urbanas y rurales.

El cantón Ambato se encuentra ubicado al sur de la provincia de Tungurahua, está dividido en 9 parroquia urbanas y 18 parroquias rurales, posee una superficie de 1016.454 Km² con una población de 329.856 habitantes, Se encuentra limitado de la siguiente manera:

- Norte: Provincia de Cotopaxi.
- Sur: Provincia de Chimborazo.
- Este: Cantones: Pillaro, Pelileo, Cevallos, Tisaleo y Mocha (Provincia de Tungurahua).
- Oeste: Provincia de Bolívar.

Para la delimitación del área de estudio es importante mencionar que los Juegos Bolivarianos Ambato 2001 fue un evento que tuvo un impacto a nivel de la ciudad ya que se utilizaron equipamientos como el estadio bellavista, coliseo cerrado de deportes Ambato, piscinas de Ingahurco y se construyó un complejo deportivo para satisfacer las necesidades que el evento requería, los cuales se conectan a través de la avenida Bolivariana y la avenida el Rey.

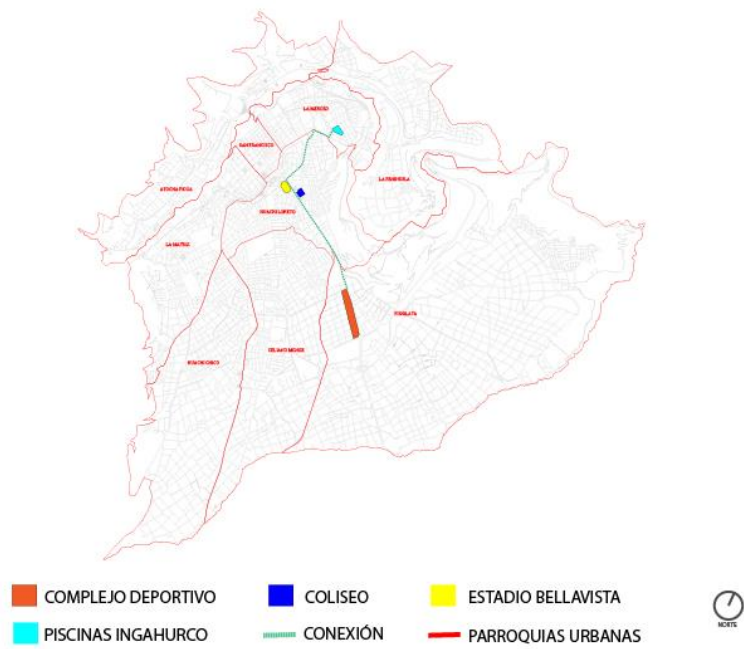


Gráfico 18: Conexión de equipamientos
Elaboración: Andrés Romo

Después del evento deportivo realizado en la ciudad de Ambato el complejo deportivo que fue construido para los Juegos Bolivarianos Ambato 2001 en la parroquia urbana Pishilata paso de tener un impacto de ciudad a un impacto barrial ya que ahora serian ellos los que van a utilizar estas instalaciones, de esta manera existe un radio de influencia que este equipamiento genera para lo cual se buscó referentes como el Plan de Ordenamiento Territorial de Ambato 2020, libro de Arquitectura y Urbanismo y Plan Estratégico de Salcedo 2000 de los cuales se sacó una media de todos los metros de influencia llegando así a 900 metros.

RADIO DE INFLUENCIA CENTRO DEPORTIVO		
Fuente	Equipamiento	Radio de influencia
(CARDONA, 2007)	Centro Deportivo	800 metros
(PLAN ESTRATEGICO DE SALCEDO, 2000)	Centro Deportivo	800 metros
(POT AMBATO 2020, 2005-2009)	Centro Deportivo	1000 metros
	TOTAL	900 metros

Tabla 2: Radio de influencia de centro deportivo
Elaboración: Andrés Romo

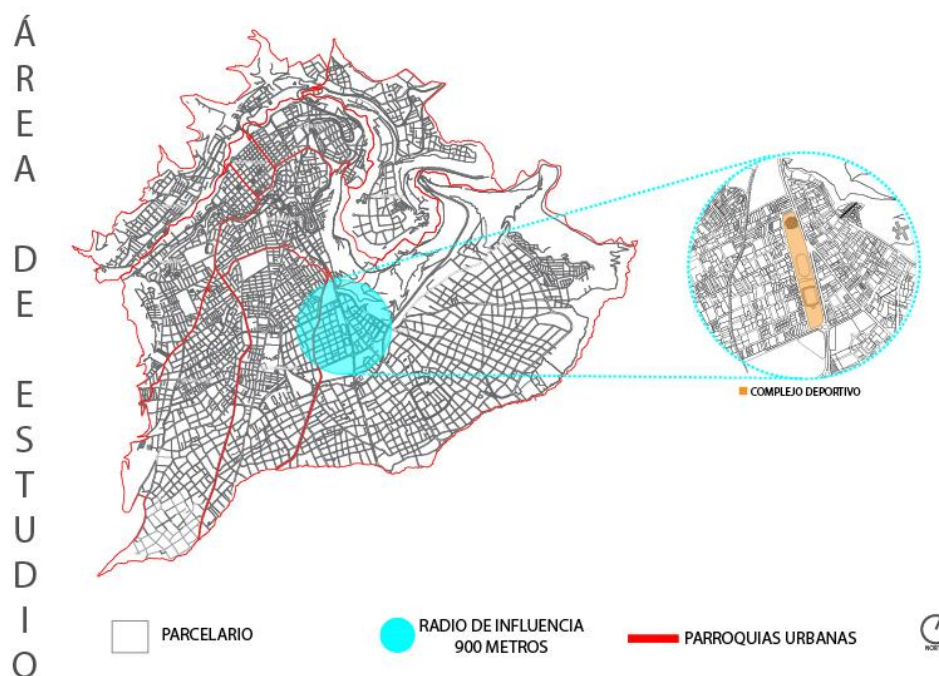


Gráfico 19: Radio de influencia
Elaboración: Andrés Romo

Cabe mencionar que el radio de influencia que abarca este equipamiento está dentro de dos parroquias urbanas del cantón Ambato como son: La parroquia urbana Celiano Monje que tiene una superficie de 526,488 hectáreas siendo la tercera parroquia urbana con mayor superficie, y la parroquia Pishilata que tiene una superficie de 1757,508 hectáreas la cual es la de mayor superficie dentro de las 9 parroquias urbanas del cantón Ambato. Aunque en donde está construido el complejo deportivo es en la parroquia Pishilata.

Evolución histórica del sector contada por sus moradores.

El terreno del complejo deportivo ubicado en la parroquia Pishilata en el año 1946 según la escritura que posee la federación deportiva de Tungurahua menciona que le pertenecía al ministerio de defensa nacional e iba a ser utilizado para una pista de aterrizaje, pero la oficina de construcción militar manifestó que no cumplía con las condiciones técnicas, por lo cual dicho terreno ha permanecido en el abandono sin utilización alguna. El 7 de agosto de 1946 el presidente de la república de esa época José María Velasco Ibarra emite el decreto 1661 el cual adjudica el terreno a la federación deportiva de Tungurahua. Después de que paso a pertenecer el terreno a la federación no se le dio ningún uso y nos comenta el entrevistado N° 2 que se convirtió en un botadero, el sector en 1954 aparece el colegio Guayaquil y el sector era considerado zona de cultivo de papas y alverja según el entrevistado N° 1 y nos menciona también que solo existían 4 casa alrededor del terreno de la federación, al lugar se llegaba por la avenida bolivariana que era empedrada y a su alrededor árboles y también por la línea del tren que pasa por el sector, posteriormente unos años más tarde en la avenida principal hoy llamada av. Bolivariana frente al terreno se construyó viviendas que sirvieron como burdeles y en 1960 se construye la cárcel de Ambato dentro del sector. En el año de 1995 aparece el mercado mayorista el cual trajo con ello que las vías aledañas se conviertan en lugares comerciales y al pasar la avenida bolivariana que conecta las ciudades del norte con el sur del país ha hecho que esta vía sea comercial por la gran afluencia de vehículos que circulan por ahí. En el año 2001 se realiza los juegos bolivarianos en donde la federación construyo un complejo deportivo en el terreno y nos cuenta el entrevistado N° 2 que ese evento reactivo los pequeños comercios del sector. Según el entrevistado N° 3 después los juegos bolivarianos el sector se fue consolidando y se fue perdiendo los cultivos y hasta la actualidad el sector alrededor del complejo deportivo ya se encuentra consolidado.



Imagen 14: Antigua Avenida bolivariana
Fuente: Ambato Ayer y Hoy

Descripción del complejo de edificios

La federación deportiva de Tungurahua es una entidad autónoma y utiliza la infraestructura de este complejo para su sustento económico es por esta razón que alquila todas sus instalaciones y una parte del costo ayuda al mantenimiento de cada uno de ellos, los equipamientos dentro del complejo se encuentran aislados ya que cada uno de ellos posee un cerramiento y esto ha hecho que no tengan una relación directa y no se puedan utilizar todas sus instalaciones a la vez, dentro del complejo tenemos 7 equipamientos deportivos como son: residencia deportiva, polideportivo iban vallejo, cancha sintética, pista atlética, estadio Neptalí Barona, polígono de tiro y canchas de tenis.

Estado actual complejo deportivo

El presente análisis corresponde a la situación en la que se encuentra actualmente el complejo deportivo, con cada equipamiento que está construido dentro del mismo.

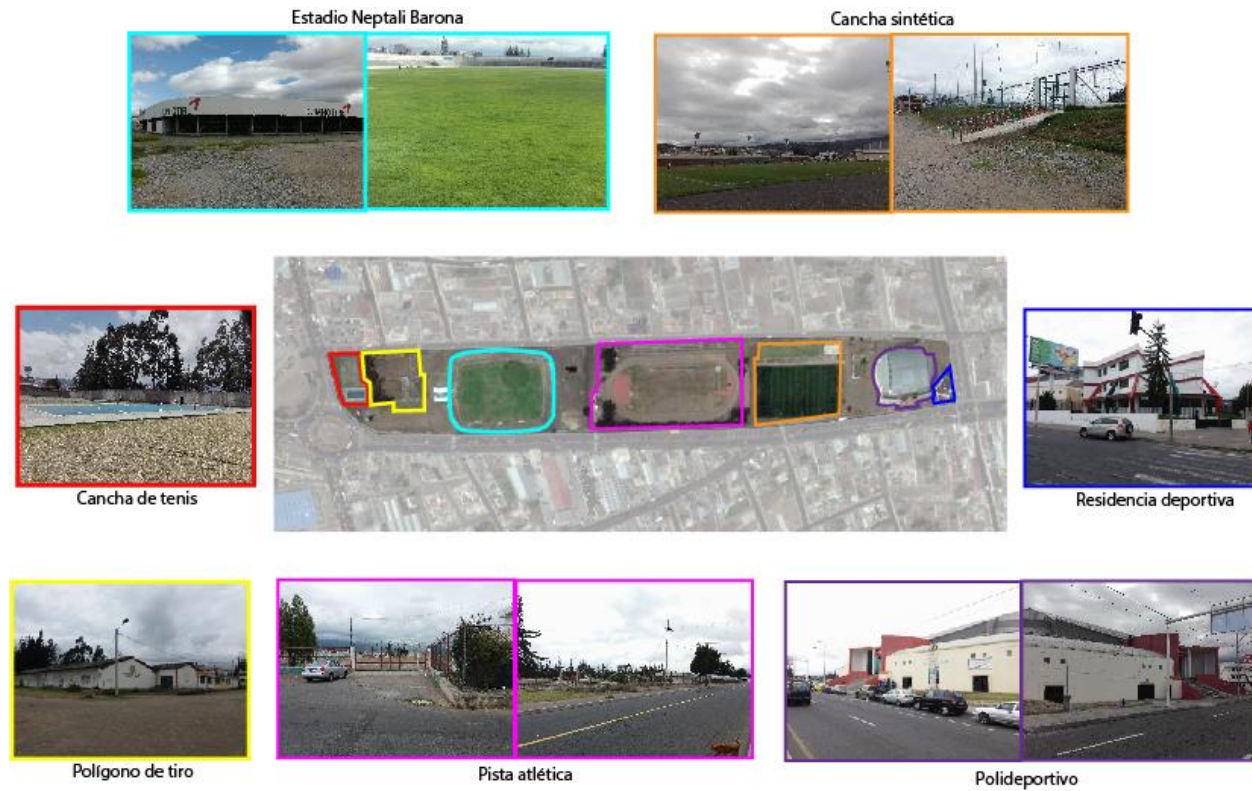


Gráfico 20: Estado actual
Elaboración: Andrés Romo

Accesos



Gráfico 21: Accesos
Elaboración: Andrés Romo

Para acceder a los equipamientos que se encuentran dentro del complejo Deportivo no existe un ingreso principal que dirijan a cada uno de ellos, esto se ha ocasionado ya que cada equipamiento posee un cerramiento en el cual tienen un ingreso individual.

Plataformas



Gráfico 22: Accesos
Elaboración: Andrés Romo

El complejo deportivo se encuentra dividido en cuatro plataformas, siendo su plataforma más alta de 4.80m, en la cual se ubican el estadio Neptalí Barona, polígono de tiro y las canchas de tenis; siguiendo de la plataforma tres con un nivel 3m donde está ubicado la pista atlética, en la segunda plataforma se ubica la cancha sintética a un nivel de 1.80m y en el nivel más bajo 0.00m se ubica el polideportivo y la residencia deportiva.

Zonificación Actual

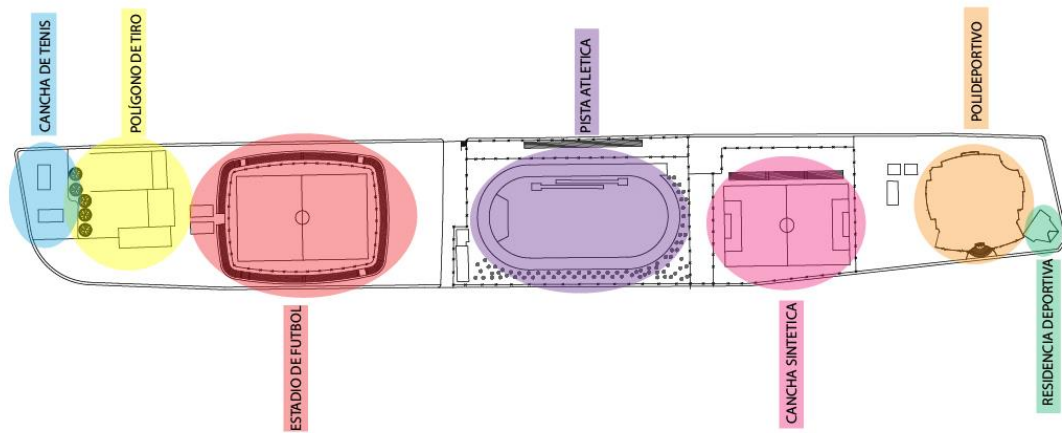


Gráfico 23: Zonificación actual
Elaboración: Andrés Romo

Residencia Deportiva



Imagen 15: Residencia deportiva
Elaboración: Andrés Romo

La residencia deportiva se construyó en el año 2001 su estructura es de hormigo y se encuentra en buen estado sin embargo esta posee cerramiento y no

tiene relación con los otros equipamientos cuenta con iluminación exterior e interior esto ha hecho que no se torne peligroso este lugar.

Polideportivo Iván Vallejo



Imagen 16: Polideportivo Iván Vallejo
Elaboración: Andrés Romo

El polideportivo se construyó en el año 2001 su estructura es de hormigón y se encuentra en buen estado, su ingreso principal se encuentra hacia la Av. Bolivariana que es la más transitada del sector por lo que ha generado varios problemas por la aglomeración de gente en día de eventos, su única conexión hacia los otros equipamientos es por la acera de la vía antes mencionada.

Cancha Sintetica



Imagen 17: Cancha sintética
Elaboración: Andrés Romo

La cancha sintética se construyó en el año 2001 y se le cambio a piso sintético en 2015, cuenta con iluminación, también posee cerramiento de malla por lo cual no tiene conexión con los otros equipamientos esto ha hecho que fuera del cerramiento se convierta en lugares abandonados por las noches y se bote basura.

Pista Atletica



Imagen 18: Pista atlética
Elaboración: Andrés Romo

La pista atlética se construyó en el año 2001 está posee cerramiento lo cual no permite que tenga relación con los otros equipamientos, no posee iluminación por lo que en las noche permanece cerrado y se convierte en lugares peligrosos, dentro no existen camineras de conexión, lo que sí es importante mencionar que existen arboles de pino que están sembrados alrededor de la pista ya que sirven con protección contra el viento para que no afecte a los competidores ya que el viento hace que disminuya la velocidad del deportista.

Estadio Neptalí Barona



Imagen 19: Estadio Neptalí Barona
Elaboración: Andrés Romo

El estadio Neptalí Barona fue construido en el año 1992 su estructura es de hormigón y se encuentra en buen estado, debajo de los graderíos no se le ha dado ningún tratamiento para cerrar los huecos que este genera por lo que se ha evidenciado que indigentes duermen ahí y se ha convertido en basureros por lo que en la noches es muy peligroso transitar por ahí, no existe iluminación interior ni exterior tampoco se le ha dado ningún tratamiento a su exterior por lo que son lugares poco llamativos para estar ahí.

Polígono de Tiro



Imagen 20: Polígono de tiro
Elaboración: Andrés Romo

El poligono de tiro fue construido en el año 1992 su estructura es de hormigo y se encuentra en mal estado por lo que ya no es usado y esta abandonado no cuenta con con iluminacion exterior ni interior se encuentra aislada ya que no tiene relacion con los otros equipamientos, en las noches se convierte en lugar peligroso ya que es obscuro y abandonado.

Canchas de Tenis



Imagen 21: Canchas de tenis
Elaboración: Andrés Romo

Las canchas de tenis fueron construidas en el año 2001 poseen cerramiento y esto hace que no tenga relacion con los otros equipamientos, siempre permanece cerrado ya que no son utilizadas desde que paso el evento deportivo y ya existe un deterioro dentro del mismo, no posee iluminacion.

Los equipamientos deportivos dentro del complejo poseen cerramientos generando límites dentro del mismo, lo cual ha traído muchas consecuencias como la inseguridad, botadero de basura y que permanezcan abandonados. Estos límites han hecho que este complejo no tenga conexiones directas entre los equipamientos deportivos.

Diagnóstico gráfico

Reconstrucción de planos históricos

- **Plano histórico hipotético 1946**



Gráfico 24: Plano Histórico hipotético 1946
Elaboración: Andrés Romo

Según los datos obtenidos en la escritura de la federación deportiva de Tungurahua del complejo deportivo ubicado en la parroquia Pishilata conocido este lugar también como American Park, se conoció que el terreno antes de ser de la federación deportiva de Tungurahua le pertenecía al Ministerio de Defensa donde fue destinado para un campo de aterrizaje, pero la oficina de construcción militar manifestó que el terreno no cumplía con las normas técnicas por lo cual el terreno permanecía abandonado y por mucho tiempo sirvió como botadero de basura.

- **Plano histórico hipotético 1954**

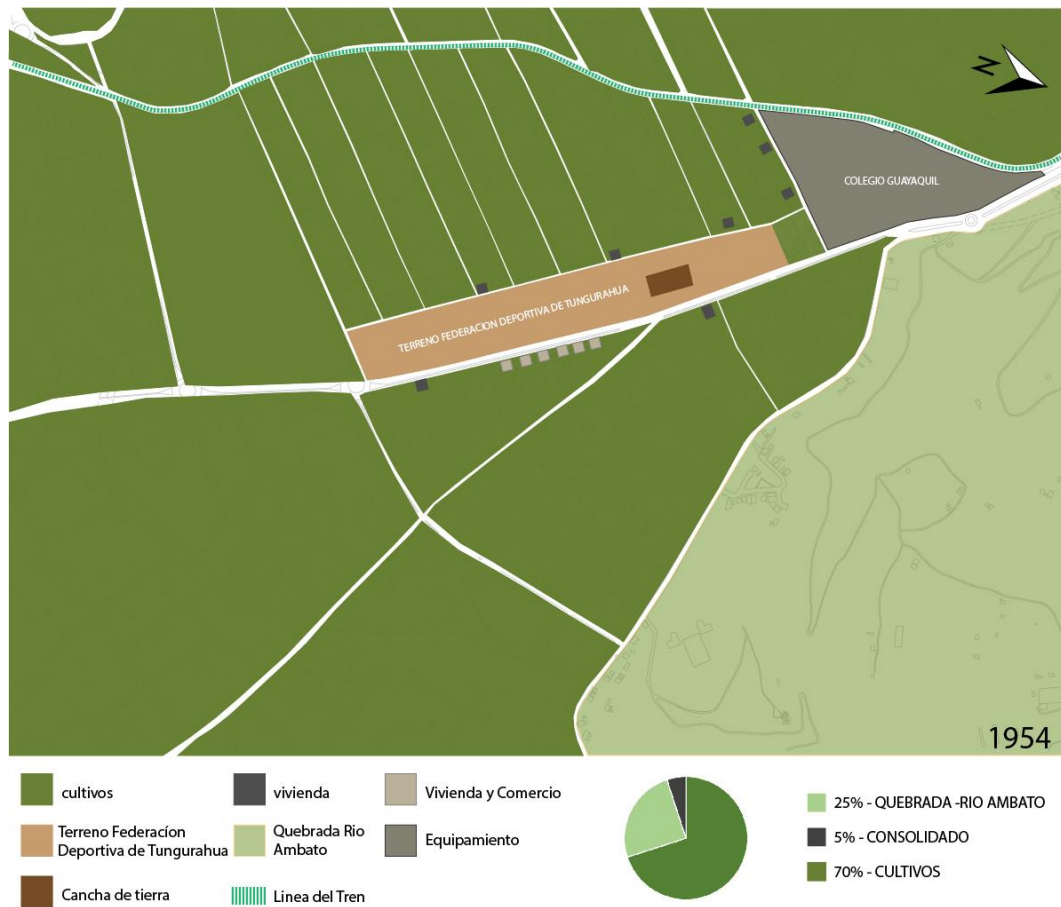


Gráfico 25: Plano Histórico hipotético 1954
Elaboración: Andrés Romo

El 7 de agosto de 1946 el presidente José maría Velasco Ibarra emite el decreto 1661 donde el gobierno nacional adjudica el lote de terreno de extensión de 10 hectáreas, 53 áreas y una centiárea en la zona de Huachi Loreto a la Federación Deportiva de Tungurahua y el 11 de febrero de 1948 se hace efectiva la escritura del terreno a favor de la federación, en 1954 aparece el Colegio Guayaquil. Solo existía caminos tipo chaquiñán por donde caminaban las personas que alinderaban al terreno y el único camino que llegaba al terreno antes mencionado era la carretera que conducía a Pelileo y la línea del tren según datos obtenidos de la escritura y los moradores más antiguos, en la avenida a Pelileo frente al terreno se construyó unas casas las cuales posteriormente se utilizaron como burdeles.

- **Plano histórico hipotético 1995**



Gráfico 26: Plano Histórico hipotético 1995
Elaboración: Andrés Romo

En el año 1960 aparece la cárcel de Ambato en el sector, En la alcaldía de Luis Pachano Carrión en 1983 se emite una ordenanza N.200.128 donde se da a conocer que el área para construcción industrial sea 600 m² o mínimo 400 m² y para vivienda 300 m², así como dotar de vías a este sector llamado American Park. En el año 1992 se realizan los juegos nacionales en Ambato es ahí donde se construye el estadio Neptalí Barona dentro del terreno de la federación deportiva de Tungurahua ahí aparece un pequeño camino de circulación peatonal el cual se realiza para acortar camino por dentro del mismo, en 1995 aparece el mercado mayorista de Ambato.

- **Plano histórico hipotético 2001**



Gráfico 27: Plano Histórico hipotético 2001
Elaboración: Andrés Romo

En el año 2001 Ambato es sede de los juegos bolivarianos por lo que en el terreno de la federación se construyó un complejo deportivo donde se implementa la pista atlética, cancha de futbol, cancha de tenis, polideportivo, residencia deportiva y se ensancho la calle que divide al complejo ya que por ahí se ingresa a la pista atlética la cual también se convirtió en vía pública. Según relato de los moradores este evento reactivo el comercio en esta zona y en ese momento ya se encontraba consolidada, pero no en su totalidad.

- **Plano histórico hipotético 2010**

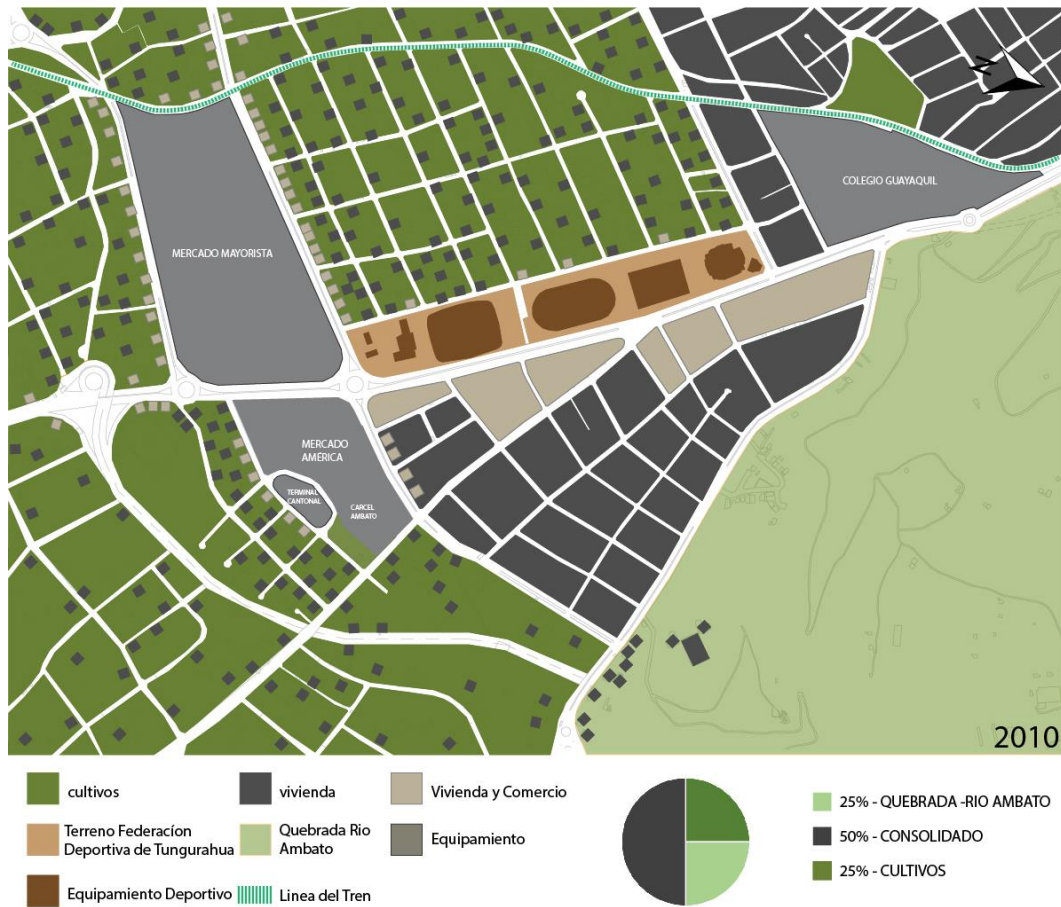


Gráfico 28: Plano Histórico hipotético 2010
Elaboración: Andrés Romo

En el año 2005 aparece el paso lateral de Ambato, la avenida Víctor Hugo se une con la avenida bolivariana dividiendo el complejo deportivo, en este sector aparece el mercado américa y el terminal intercantonal en el año 2008 y en el sector ya se puede evidenciar una trama urbana bien marcada.

La vía antes mencionada la cual divide al complejo deportivo que queda entre el estadio Neptalí Barona y la pista atlética quiso ser cerrada por la federación la cual no se pudo ya que los moradores del sector se opusieron.

- **Plano actual 2018**

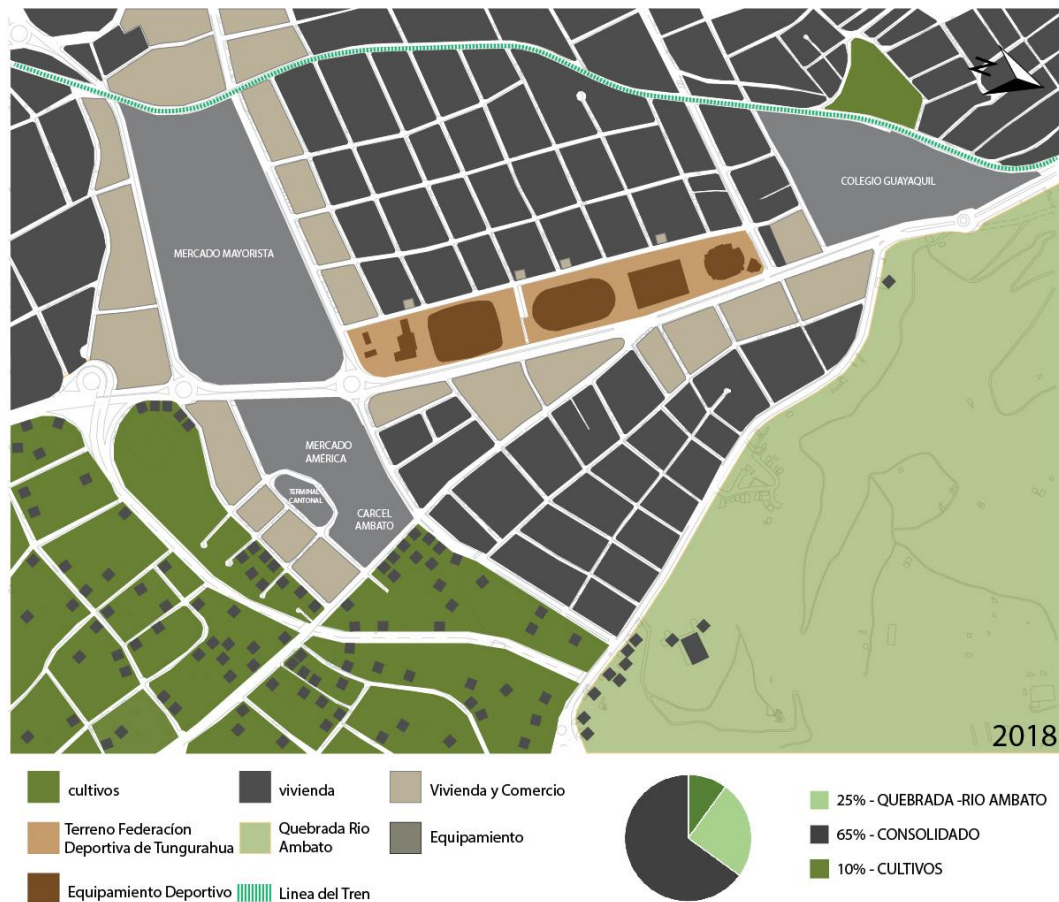


Gráfico 29: Plano Actual 2018
Elaboración: Andrés Romo

Desde el año 1946 hasta la actualidad es evidente la evolución del sector antes y después del evento deportivo, el sector tuvo varios cambios esto fue provocado por la construcción de equipamientos que se asentaron en este lugar como también al evento que se llevó a cabo en el sector por la construcción del complejo deportivo hoy en día ya se encuentra consolidado y es una zona comercial y un punto importante de la ciudad.

Entorno urbano actual

- **Asoleamiento**

El estudio del asoleamiento nos permitió entender como está relacionado con el terreno y los equipamientos deportivos existentes, sus canchas están bien direccionadas hacia el norte lo cual no existe problemas de asoleamiento en el complejo deportivo.

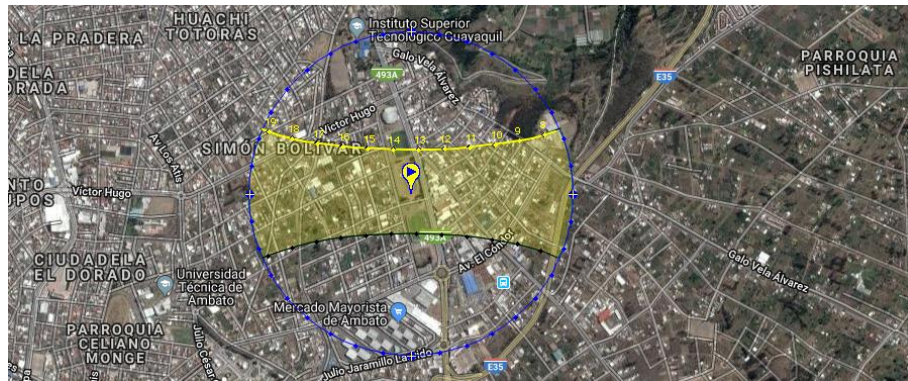


Imagen 22: Asoleamiento
Fuente: SunEarthTools
Elaboración: Andrés Romo

- **Vientos**

Los vientos predominantes en Ambato provienen del Sureste exactamente desde la Hoya de Patate, en el terreno en estudio el viento ha tenido un gran impacto en la pista atlética ya que reduce la velocidad de los atletas, por lo que actualmente existen una barrera de árboles de pino los cuales actúan como rompe vientos y ha funcionado correctamente para lo que fueron destinados.



Gráfico 30: Vientos
Fuente: Inhami
Elaboración: Andrés Romo

Población

La provincia de Tungurahua cuenta con una población de 504.583 habitantes, según datos obtenidos por el instituto nacional de estadística y censo realizado en el censo 2010.

El centro urbano de la ciudad de Ambato consta de 9 parroquias urbanas de las cuales el total de su población es de 329.856 habitantes, es notable un incremento de población de 0 a 4 años lo cual ha hecho que tengamos un rango de población joven desde los 5 a 19 años, pero se evidencia una disminución desde los 20 a 100 años.

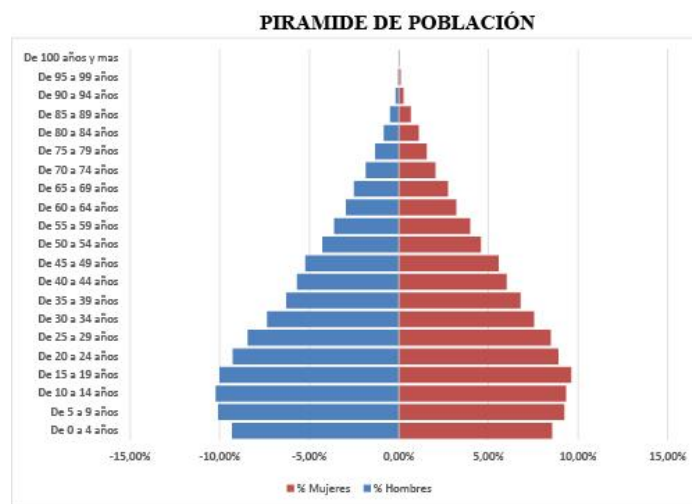


Gráfico 31: Pirámide poblacional
Elaboración: Andrés Romo

Consolidación

El sector se encuentra consolidado en un 79.6% dentro del área de estudio, lo cual es evidente en el mapa, siendo así que existe ya muy pocos terrenos no consolidados con un 20.6%, dentro de este porcentaje se encuentra los terrenos agrícolas. Este sector en pocos años más será un sector totalmente consolidado por lo que si es necesario pensar en espacio público para todo este sector.

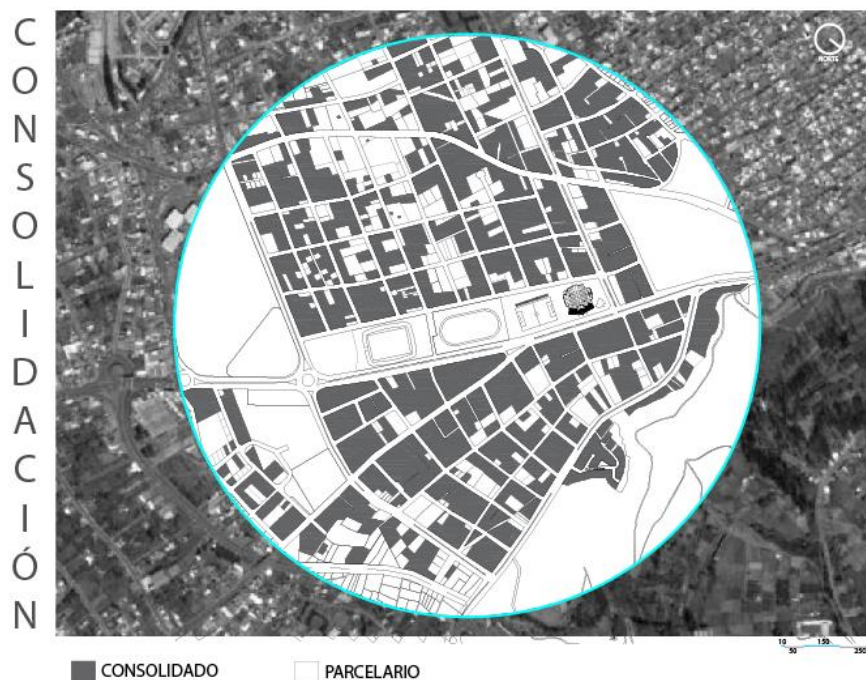


Gráfico 32: Análisis de Consolidación
Elaboración: Andrés Romo

ANÁLISIS DE CONSOLIDACIÓN		
Tipo	N° de lotes	Porcentaje (%)
Consolidado	1235	79.6%
No consolidado	321	20.6%
TOTAL	1556	100%

Tabla 3: Análisis de Consolidación
Elaboración: Andrés Romo

Uso de Suelo

Como nos demuestra el mapa, el 60% de construcciones corresponde a vivienda, por lo cual se le considera un sector residencial, sin dejar de lado que en el sector es un sector comercial por tener equipamientos como mercados y vías arteriales principales, esto ha hecho que el comercio vaya creciendo de manera regular teniendo así vivienda y comercio un 12.4%, solo comercio un 4.8%, seguido de industria con un 2.2% y finalmente la zona agrícola con el 1.6%, cabe mencionar que poco a poco se va perdiendo el suelo agrícola en el sector.

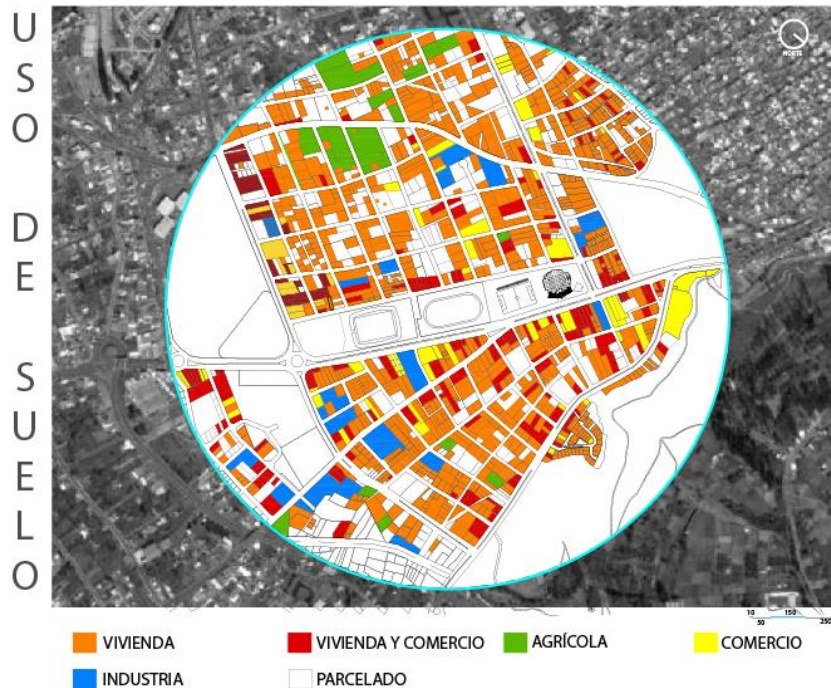


Gráfico 33: Análisis de uso de suelo
Elaboración: Andrés Romo

ANÁLISIS DE USO DE SUELO		
Tipo	Nº de lote	Porcentajes (%)
Vivienda	935	60%
Comercio	74	4.8%
Vivienda y comercio	192	12.4%
No construido	296	19%
Industria	34	2.2%
Agrícola	25	1.6%
TOTAL	1556	100%

Tabla 4: Análisis de Uso de suelo
Elaboración: Andrés Romo

Equipamiento Urbano

Dentro de nuestra área de estudio se puede visualizar una gran cantidad de equipamientos los cuales han hecho que este sector se convierta en un punto importante de la ciudad, tenemos equipamientos como: abastecimiento, seguridad, educación, administración pública, culto, transporte, servicio y parque. Estos

equipamientos se encuentran ubicados cerca de las vías principales de este sector. Es importante mencionar que en todo el sector solo existe un parque el cual no es utilizado por todo el sector ya que solo las personas aledañas al mismo lo utilizan.

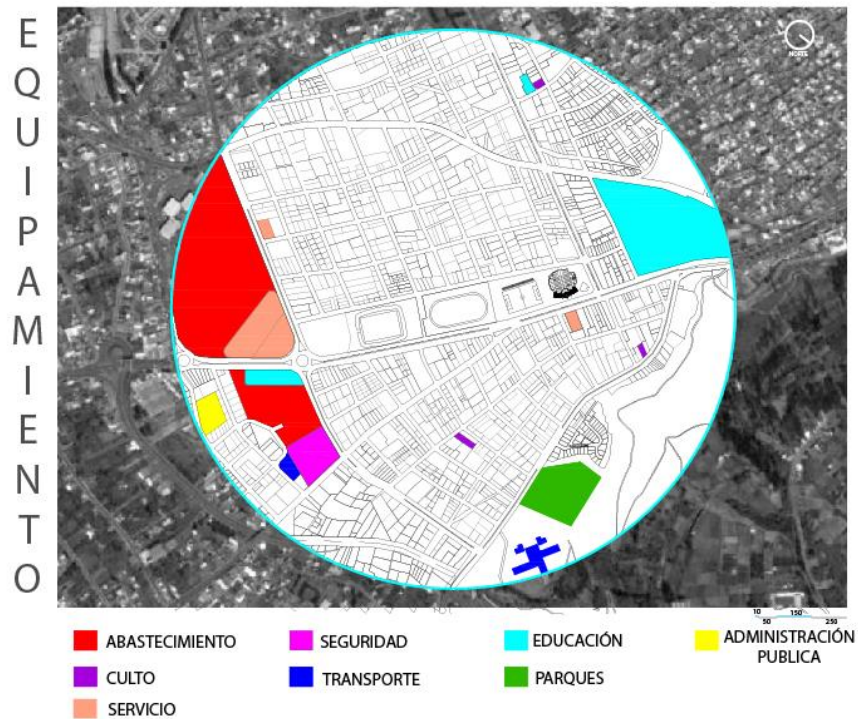


Gráfico 34: Análisis de Equipamiento
Elaboración: Andrés Romo

ANÁLISIS DE EQUIPAMIENTOS		
EQUIPAMIENTOS	ESTABLECIMIENTO	
ABASTECIMIENTO	MERCADO MAYORISTA	MERCADO MAYORISTA
	MERCADO MINORISTA	MERCADO AMÉRICA
SEGURIDAD	CENTRO DE REHABILITACION SOCIAL	CARCEL DE AMBATO
EDUCACIÓN	EDUCACION PRIMARIA	CENTRO EDUCATIVO PROVINCIA DE CHIMBORAZO
	EDUCACION SUPERIOR	SECAP
		INSTITUTO TECNOLOGICO GUAYAQUIL
ADMINISTRACION PUBLICA	SEDES DE ENTIDADES DE ENTIDADES PUBLICAS	JUDICATURA PENAL
CULTO	IGLECIAS - TEMPLOS	IGLESIA EVANGELICA
		IGLESIA CATOLICA
TRANSPORTE	TERMINAL DE TRANSPORTE PUBLICO	TERMINAL INTERCANTONAL AMÉRICA

	CENTRO DE REVICION VEHICULAR	REVICION VEHICULAR TROYA
SERVICIO	ENTIDADES FINANCIERIAS	BANCO DE PICHINCHA
	BODEGA ALIMENTOS PERECIBLES	PLANOFA
		SUPER AKI
	CENTRO DE SERVICIO DE HIDROCARBUROS	GASOLINERA MASGAS
PARQUES	PARQUE URBANO	PARQUE TROYA

Tabla 5: Análisis de Uso de suelo
Elaboración: Andrés Romo

- **Vialidad**

Dentro de nuestra área de estudio encontramos vías arteriales principales, vías colectoras, vías secundarias, vías rápidas. Cabe mencionar que la avenida bolivariana es una vía arterial principal que conecta con otras provincias y pasa junto al terreno en estudio la cual nos crea un límite inmediato. También es importante mencionar que no es necesario una intervención en las vías aledañas al complejo ya que se encuentran en buen estado, pero lo que si se debe pensar es en intervenir vías secundarias las cuales nos conectan con futuros proyectos como es la línea del tren que se convertirá en peatonal y ciclo vía. Y reducir el espacio del vehículo para generar más espacio para el peatón.

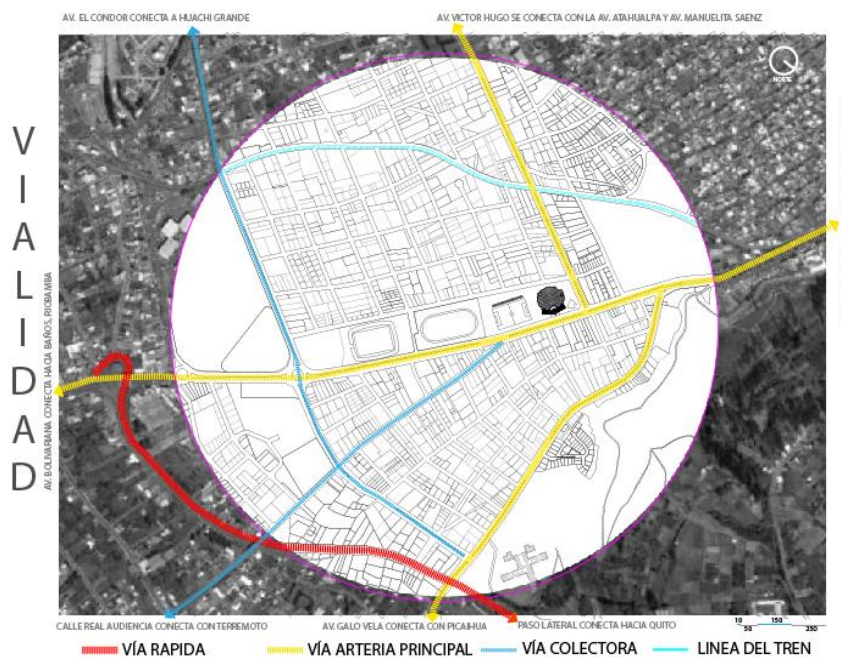


Gráfico 35: Análisis de Equipamiento
Elaboración: Andrés Romo

VIALIDAD			
VIAS		CAPA DE RODADURA	ARBOLIZACIÓN
VIA ARTERIAL PRINCIPAL	AV. VICTOR HUGO	ASFALTO	SI
	AV. BOLIVARIANA	ASFALTO	SI
	AV. GALO VERA	ASFALTO	SI
VIA RAPIDA	PASO LATERAL	ASFALTO	SI
	TRES CARABELAS	EMPEDRADO	NO
VIA COLECTORA	AV. EL CONDOR	ASFALTO	SI
	AV. REAL AUDIENCIA DE QUITO	ASFALTO	SI
VIAS SECUNDARIAS	FEBRES CORDERO	ASFALTO	NO
	BATALLA DE PICHINCHA	ASFALTO	NO
	VICENTE PEÑAHERRERA	ASFALTO	NO
	CRNL. GREGORIO ESCOBEDO	ASFALTO	NO
	ANTOÑO DE ELIZALDE	ASFALTO	NO
	CANAL DE JAMBELI	ASFALTO	NO
	SELVAS DE BERRUECOS	ASFALTO	NO
	PUNÍN	ASFALTO	NO
	LA ROTONDA	ASFALTO	NO
	SAN PEDRO ALEJANDRINO	ASFALTO	NO
	CONVENIO DE SAN AGUSTIN	ASFALTO	NO
	LEITO	ASFALTO	NO
	CARABURO	ASFALTO	NO
	MIÑARICA	ASFALTO	NO
OYAMBARO	ASFALTO	NO	

	INGAPIRCA	ASFALTO	NO
	FRANSISCO NAVARRETE	ASFALTO	NO
	JOSE GARCIA	ASFALTO	NO
	GRANADEROS	ASFALTO	NO
LINEA DEL TREN	FUTURA CICLOVIA Y RUTA PEATONAL	-----	SI

Tabla 6: Análisis de Vías
Elaboración: Andrés Romo

- **Transporte público**

En el sector se encuentran vías de primer orden como la avenida bolivariana que es utilizada por el transporte urbano e interprovincial, también el paso lateral el cual circula solo transporte interprovincial, y al estar dentro del sector de estudio el terminar terrestre intercantonal ha hecho que varias vías del sector sean utilizadas por este tipo de transporte.

Al ser un sector conflictivo ya que al tener grandes equipamientos de abastecimiento como mercados hacen que en ciertos días incremente la congestión vehicular y al conocer que si llega transporte público al sector esto hará que las personas lleguen no en sus vehículos sino más bien en bus.

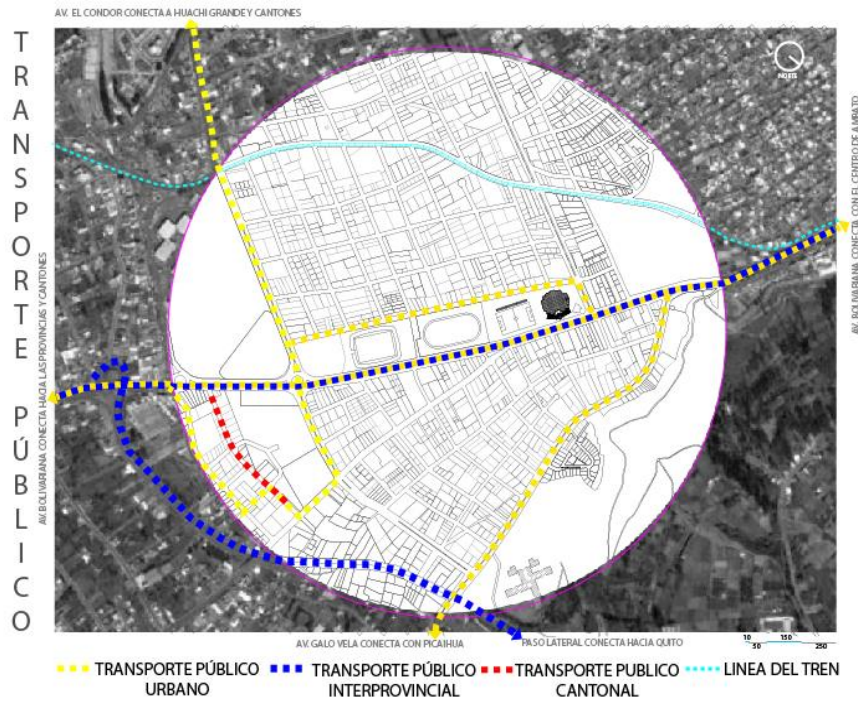


Gráfico 36: Análisis de Transporte público
Elaboración: Andrés Romo

TRANSPORTE PÚBLICO		
TIPO	COOPERATIVA	RTA
TRANSPORTE URBANO	TUNGURAHUA	TOTORAS – TERREMOTO -FICO
		HUCHI CHICO - MERCADO MAYORISTA
		PICAHUA - CIUADDELA ESPAÑA
	UNION	FICOA – TERREMOTO - TOTORAS
		PICAHUA – CIUADDELA ESPAÑA
	LIBERTADORES	TANGAICHE – MACASTO - PONDOA
TECHO PROPIO – CENTRO DE AMBATO		
MERCADO MAYORISTA - ANDIGLATA		
TRANSPORTE CANTONAL	SAN JUAN	SAN JUAN – MERCADO MAYORISTA
	TISALEO	TISALEO – MERCADO MAYORISTA
	CEVALLOS	CEVALLOS – MERCADO MAYORISTA
TRANSPORTE INTERPROVINCIAL	TODAS LAS COPERATIVAS	COSTA – SIERRA - ORIENTE

Tabla 7: Análisis de Transporte público
Elaboración: Andrés Romo

Estado del equipamiento

1- Ingreso a polideportivo conflictivo

2- Lugares baldíos

3- Equipamientos cerrados

4- Equipamiento abandonado

5- No existe conexión entre equipamientos



Gráfico 37: Estado del Equipamiento
Elaboración: Andrés Romo



Gráfico 38: Uso de Suelo
Elaboración: Andrés Romo

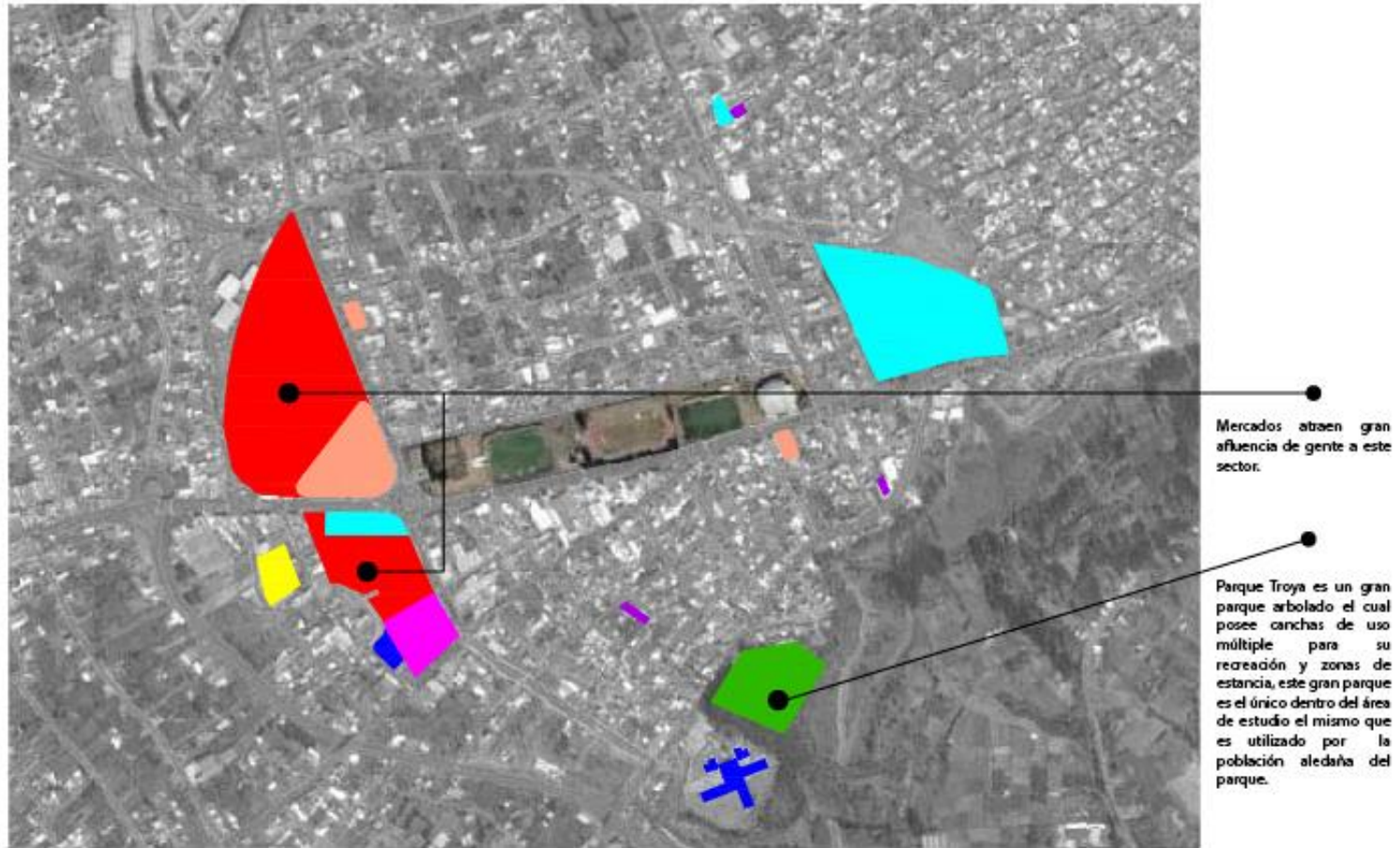


Gráfico 39: Conexiones
Elaboración: Andrés Romo

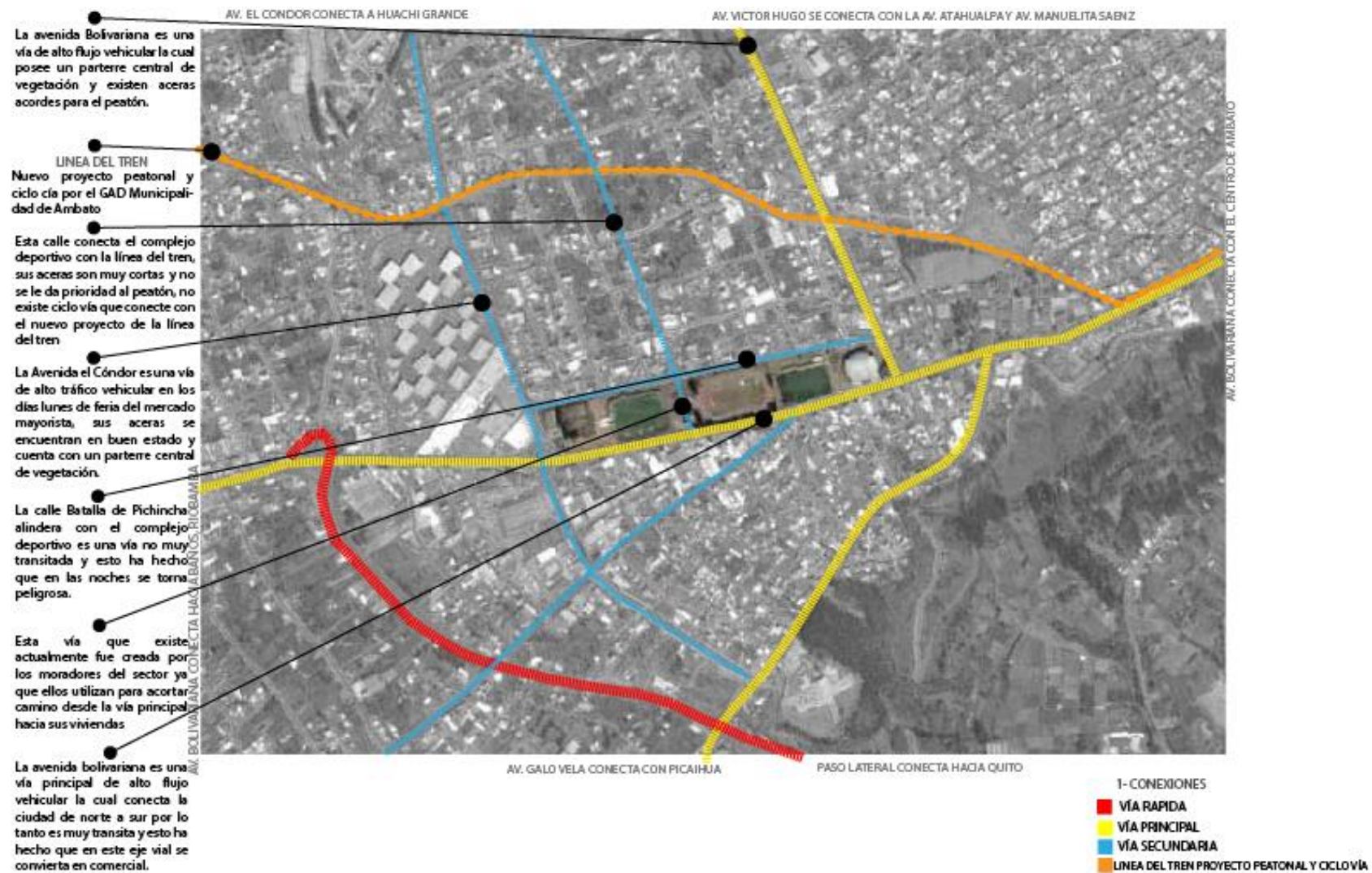
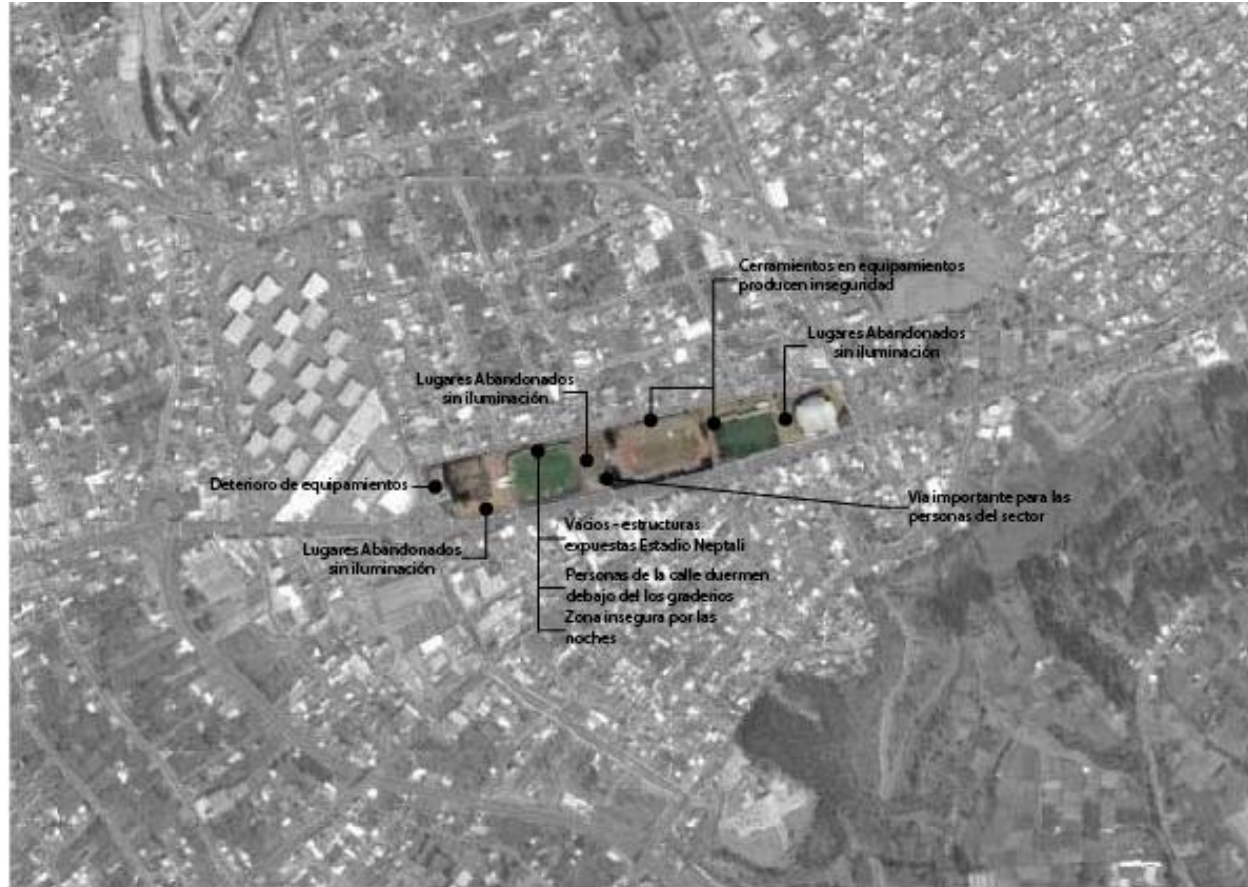


Gráfico 40: Conexiones
Elaboración: Andrés Romo



4-PERCEPCIONES DE
LOS MORADORES
DEL SECTOR

Gráfico 41: Conexiones
Elaboración: Andrés Romo

Conclusiones capitulares

Como resultado de la investigación de referentes de equipamientos dotados para los eventos deportivos en Sudamérica, han existido aciertos y desaciertos tanto a nivel urbano como arquitectónico. Principalmente se puede apreciar que aquellos que han tenido éxito son los que prevén un espacio para el crecimiento del equipamiento dentro de la planificación de la ciudad. Entre otras conclusiones importantes, se observa la integración de los edificios al espacio público a través de tratamientos de envolventes permeables que no privatizan el lugar, sino que relacionan el interior y el exterior como en el caso de Medellín. Los fracasos más claros se dan cuando los edificios no son flexibles al cambio de uso en el caso que esta primera vocación no satisfaga las necesidades de la población en los diversos periodos históricos, por tanto, la intervención que se debe realizar en el caso de Pishalata debe considerar la reversibilidad principalmente con la elección de un sistema constructivo desmontable.

La segunda parte se centra en el estudio del sector para la implementación de estrategias que permitan revalorizar el complejo deportivo a través de intervenciones arquitectónicas y urbanas. Se realizó un análisis de evolución urbana histórica, para comprender el impacto del evento deportivo tanto en la situación espacial del sector como en los aspectos social, económico y funcional. La reconstrucción de planos históricos evidenció que el crecimiento espacial y económico del sector se debe al complejo deportivo, pero principalmente a los mercados de abastecimiento implantados en los años que influyen en el cambio de uso de suelo agrícola a residencial y comercial.

El equipamiento deportivo después de los juegos Ambato 2001 cambia de escala de ciudad a una escala barrial donde son los moradores del sector los principales usuarios a pesar del estado de deterioro del complejo. Son ellos quienes evidencian un valor en la memoria histórica del sector y anhelan se recupere los espacios para intensificar su uso colectivo. Como estrategia de proyecto se plantea el reconocimiento de dicho evento mediante la conservación del uso deportivo y la documentación de estos hechos históricos en los mismos edificios.

Del análisis del estado actual tanto a nivel urbano como de las instalaciones se evidencian problemáticas principalmente relacionadas a la inseguridad debido a las vías de prioridad vehicular que no permiten el tránsito cotidiano de personas en los alrededores del lugar. A esto se suma los espacios residuales expuestos que han sido utilizados como escondites de delincuencia, así como la falta de iluminación. Otro punto importante son los límites del complejo deportivo que permanecen cerrados y ocasionan una percepción de abandono. Por estas razones las estrategias del proyecto deben permitir una activación del sector que dinamice las relaciones sociales sin afectar al funcionamiento de las vías vehiculares ni el autosustento económico de la Federación Deportiva del Tungurahua.

Se debe además integrar el proyecto a los elementos urbanos que pueden potenciar la propuesta como es el proyecto de rehabilitación de la línea del tren que se convertirá en un eje peatonal y ciclo vía de la ciudad.

La revalorización del complejo deportivo destinado a los juegos bolivarianos Ambato 2001 tendrá un impacto positivo para el sector y sus usuarios ya que este complejo no solamente tendrá equipamiento deportivo sino se dotará de espacio público y se activará el sector con comercio generando así actividad la cual no permitirá que este complejo se convierta en un lugar peligroso nuevamente.

CAPITULO IV

LA PROPUESTA

Conceptualización y partido arquitectónico

El complejo deportivo se encuentra dentro de una zona de alto tráfico vehicular y esto ha hecho que solo se le dé prioridad al vehículo y no al peatón, dicho complejo no tiene conexiones hacia su entorno inmediato por lo que es pertinente una intervención que conecte con la línea del tren.

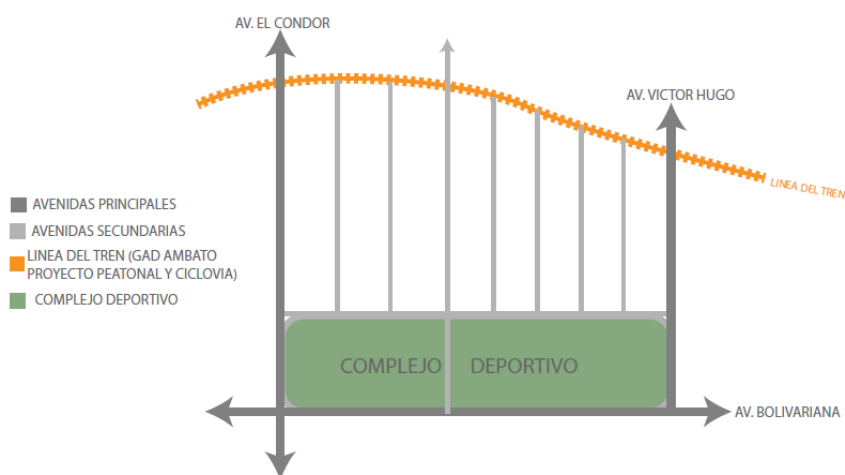


Gráfico 42: Dibujo Conceptual
Elaboración: Andrés Romo

Es por esta razón que se propone generar una conexión directa con la línea del tren ya que existe un proyecto en marcha en el que se transformara en una vía peatonal y ciclo vía donde hoy es la línea del tren, por tanto, se escogió dos vías secundarias a intervenir en las cuales se le da prioridad al peatón y se le dará el espacio mínimo al vehículo.

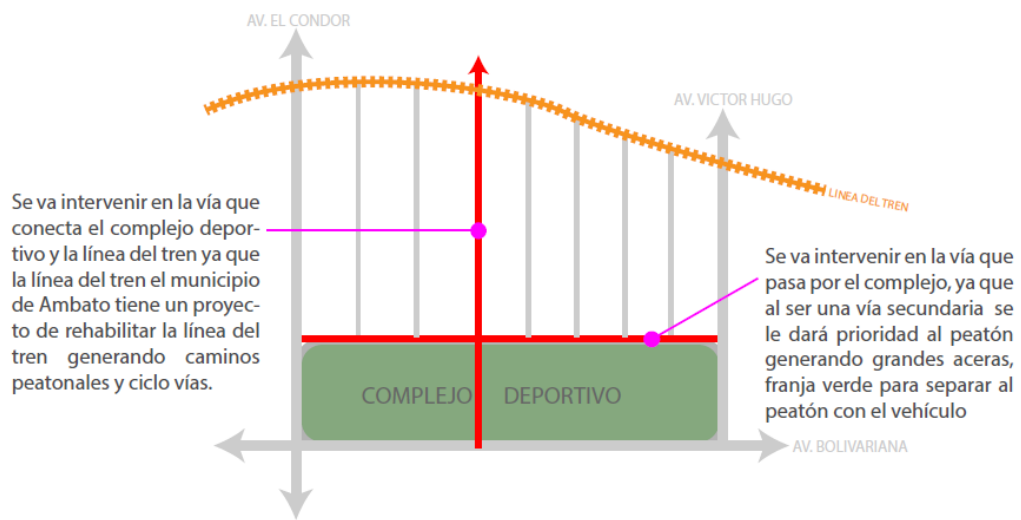


Gráfico 43: Dibujo Conceptual
Elaboración: Andrés Romo

La revalorización del complejo deportivo parte de varias problemáticas que dejó los juegos bolivarianos Ambato 2001 para lo que fue construido, es en esos problemas es donde nos centraremos, como integrar todos estos equipamientos deportivos generando así una relación directa dentro de todo el complejo deportivo, por lo tanto el diseño se centrara en abrir los espacios generando un gran muro, el cual lo llamaremos muro vivo el que permitirá reactivar el complejo con comercio ayudando a eliminar la inseguridad fuera del mismo y dentro generar las relaciones directas entre equipamientos como también reactivar las zonas que no han sido intervenidas y que se encuentran como espacios abandonados

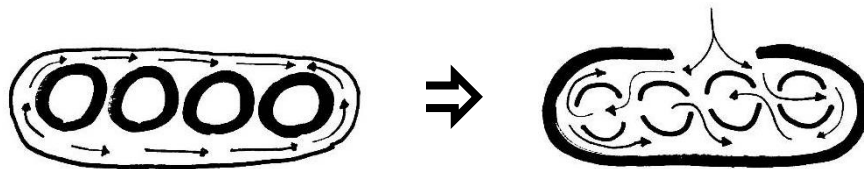


Gráfico 44: Dibujo Conceptual
Elaboración: Andrés Romo

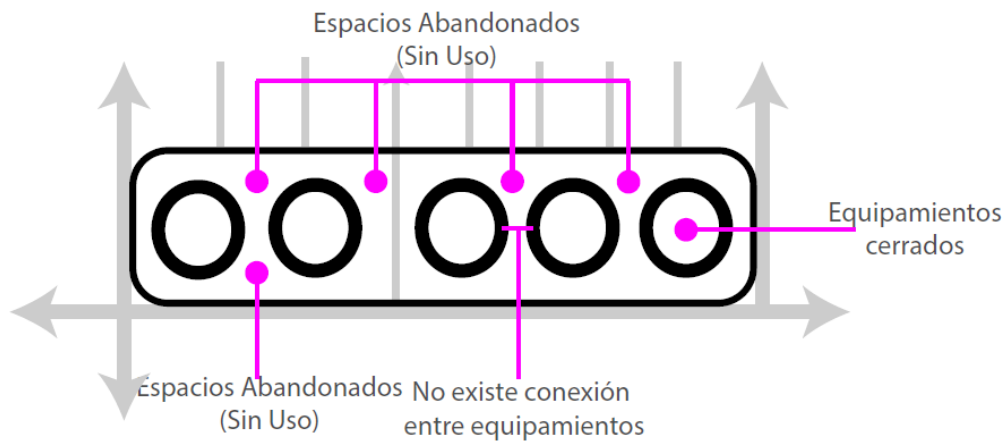


Gráfico 45: Dibujo Conceptual Estado Actual
Elaboración: Andrés Romo

Abrir los equipamientos nos permitirá tener conexiones entre equipamientos y de esta manera se eliminará las barreras físicas que estos cerramientos generaban.

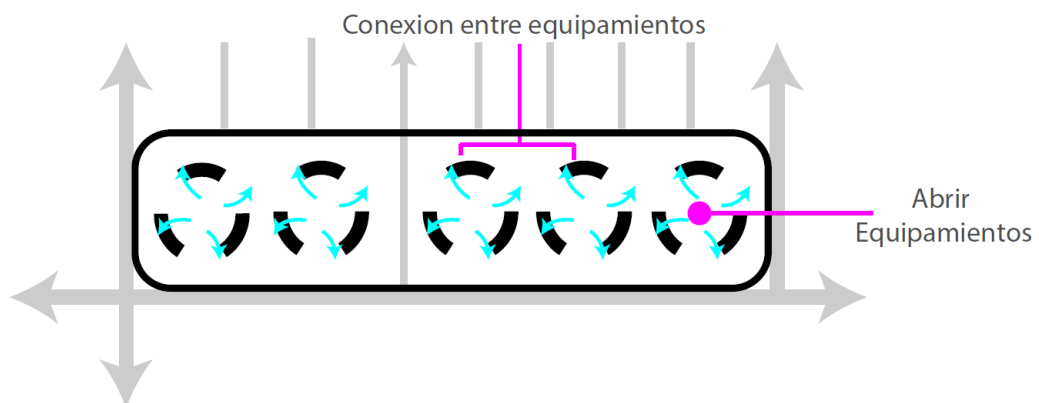


Gráfico 46: Dibujo Conceptual Estrategias
Elaboración: Andrés Romo

Se recuperarán los espacios que no se le ha dado ningún tratamiento y han permanecido en el abandono generando espacio verde y conexiones peatonales internas.

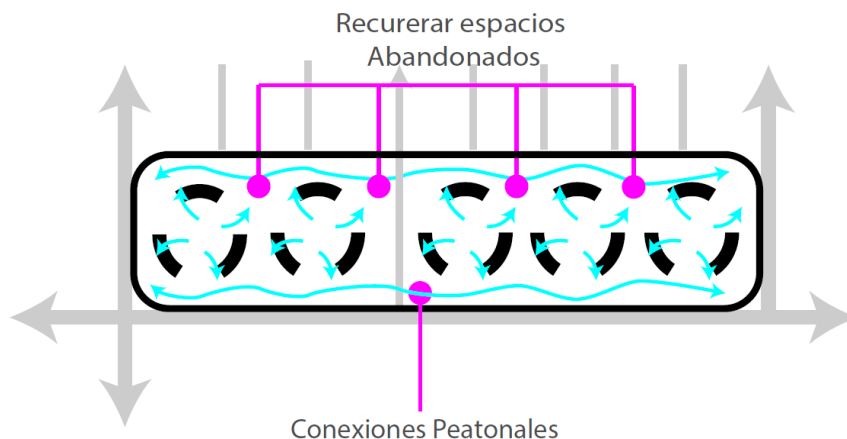


Gráfico 47: Dibujo Conceptual Estado Actual
Elaboración: Andrés Romo

Cabe mencionar que el proyecto tendrá dos zonas , la zona privada donde el gran muro vivo será el organizador del espacio interior brindando conexiones directas con los equipamiento deportivos , se le domino zona privada ya que en dicha zona estarán ubicados los equipamientos que necesitan mantenimiento por lo cual para utilizar estos equipamientos será necesario pagar un costo económico el cual servirá para el mantenimiento de los mismos, la zona publica está destinada para el uso de la población en general sin ningún costo el cual no tendrá ningún

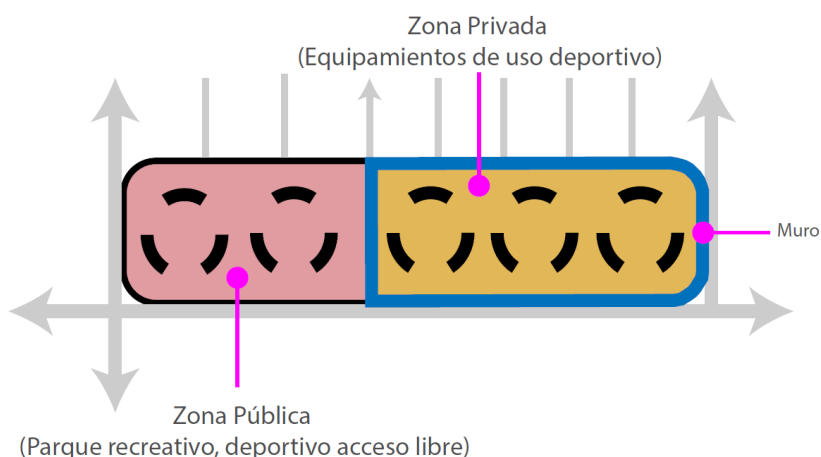


Gráfico 48: Dibujo Conceptual Estado Actual
Elaboración: Andrés Romo

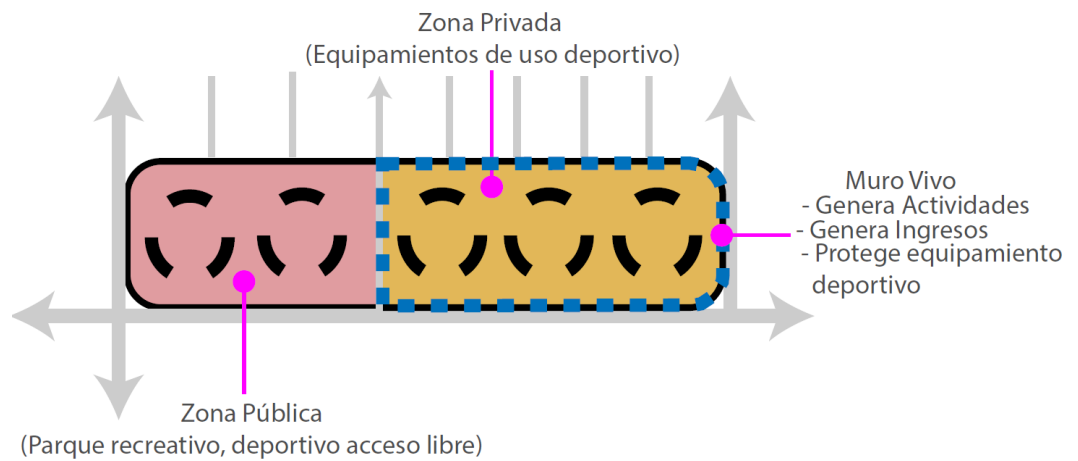


Gráfico 49: Dibujo Conceptual Zonas privada, pública
Elaboración: Andrés Romo

Se le denominó muro vivo ya que este será un generador de actividades por tanto permitirá que no se convierta en una barrera sino más bien en un dinamizador de actividades y al no ser un muro sólido permitirá un contacto visual desde afuera hacia adentro y viceversa.

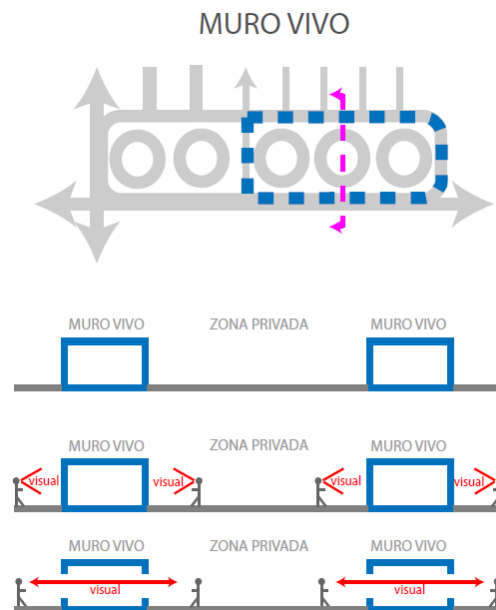


Gráfico 50: Dibujo Conceptual Muro
Elaboración: Andrés Romo

Equipamientos Existentes

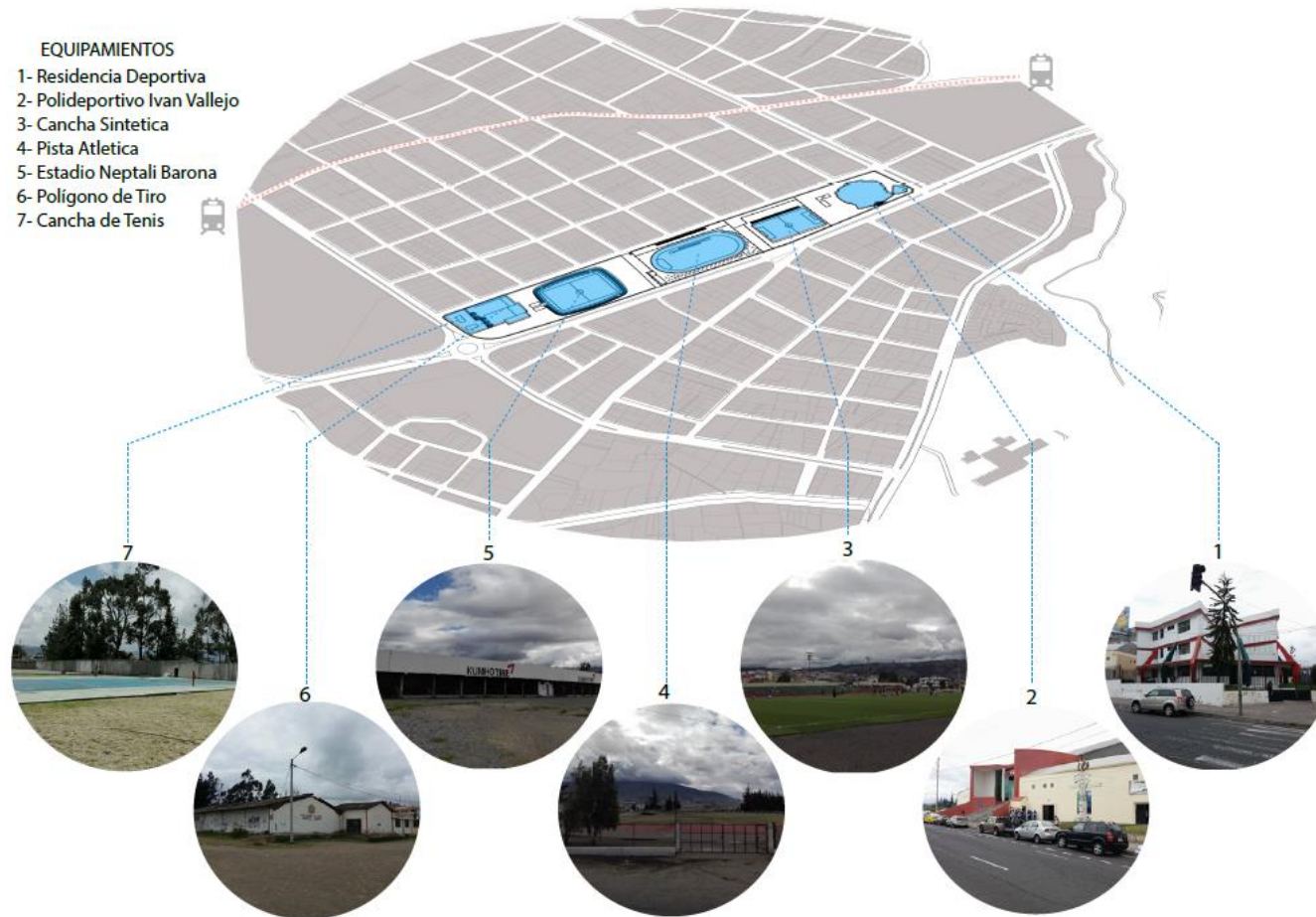
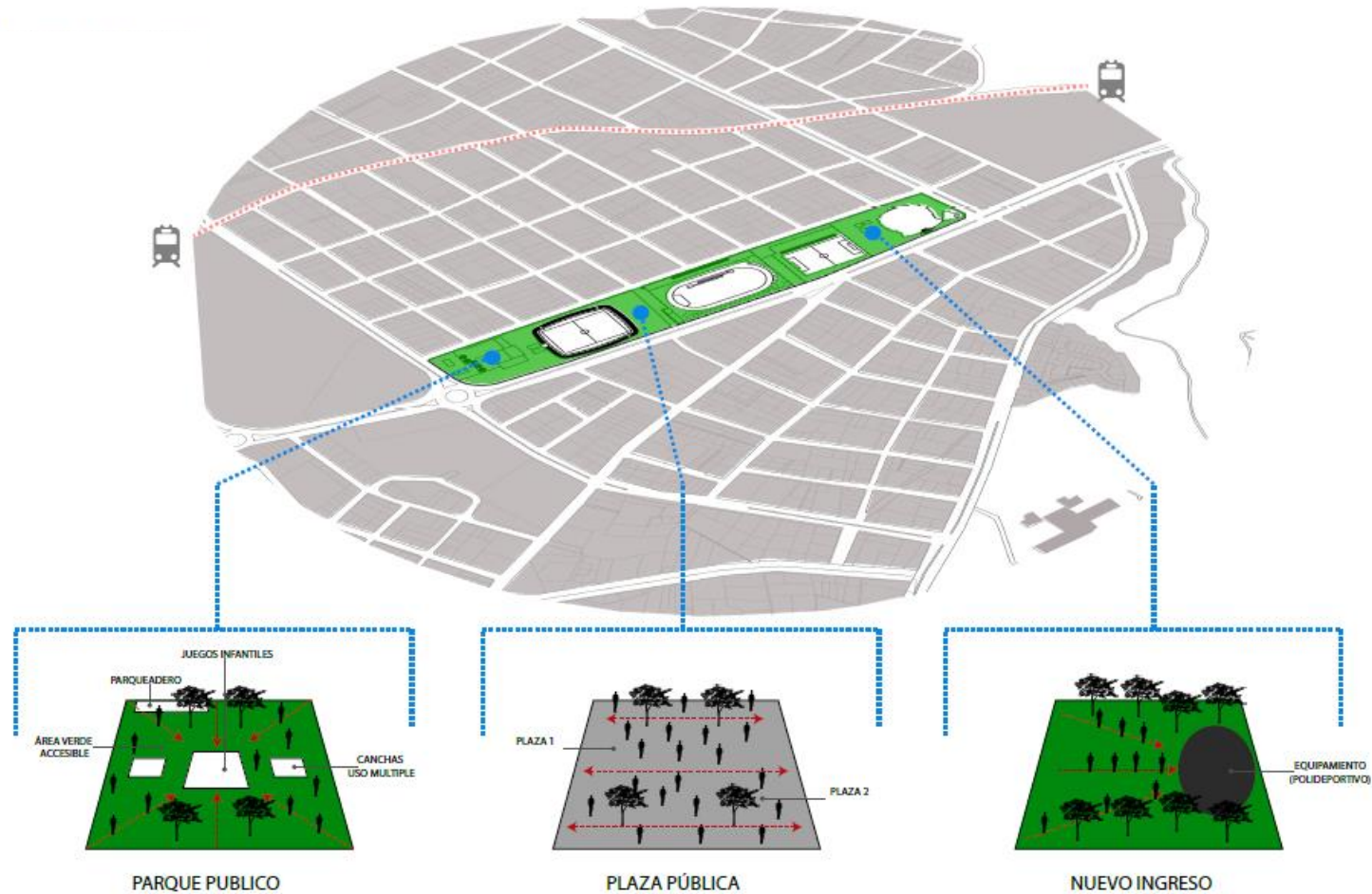


Gráfico 51: Dibujo Conceptual Muro
Elaboración: Andrés Romo

Estrategias de diseño



Dos equipamientos han permanecido en el abandono dentro del complejo como son las canchas de tenis y el polígono de tiro por lo que se ha tomado la decisión de en ese lugar diseñar un gran parque público el cual va ser muy importante para el sector ya que no cuenta con espacio público de recreación, se dotara de un parqueadero para 60 vehículos ya que este complejo será utilizado por personas del lugar y está destinado para darle prioridad al peatón.

Existe un gran espacio de terreno que no se le ha dado ningún tratamiento por lo que se diseñara un gran plaza pública donde servirá para que se desarrolle diferentes actividades como también al encontrarse alado del estadio Neptali Barona se utilizara para que las personas utilicen al ingresar y salir del mismo, se dividirá en dos plazas ya que es una extensión de terreno grande y se dividirá con mobiliario y árboles para que estén debidamente marcadas.

El polideportivo actualmente tiene su ingreso por una de las avenidas más transitadas que pasan por el complejo deportivo, por lo que se han generado varios problemas ya que este ingreso obstruye la libre circulación del peatón, como también la aglomeración de personas para ingresar generan problemas y peligros con la circulación vehicular.

Gráfico 52: Estrategias de diseño
Elaboración: Andrés Romo

Estrategias de diseño

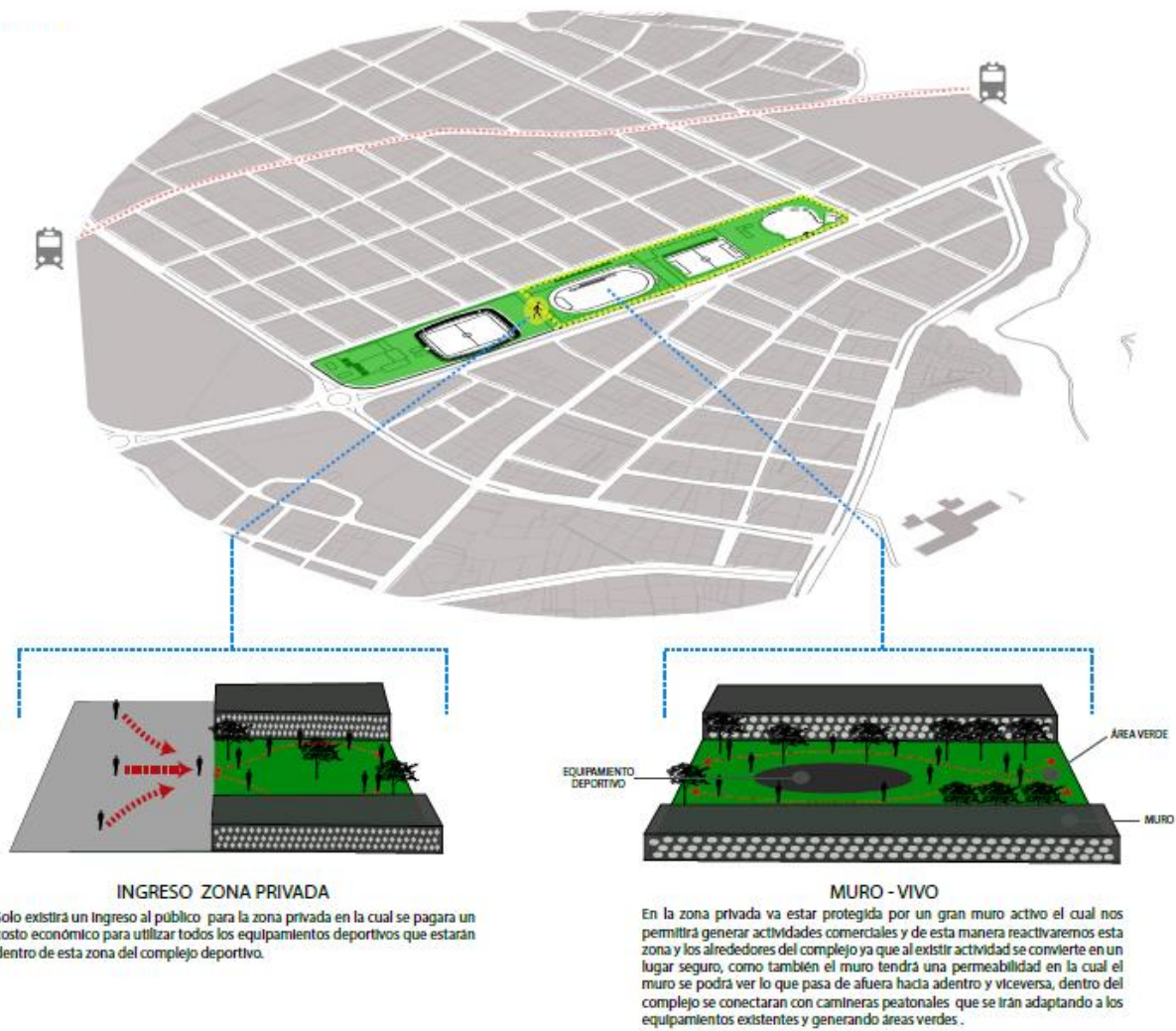


Gráfico 53: Estrategias de diseño
Elaboración: Andrés Romo

Estrategia de Vías

ESTADO ACTUAL DE LAS VIAS

Dentro del área de estudio tenemos la línea del tren, vías principales y vías secundarias, las cuales llegan al complejo deportivo, es por eso que se ha decidido intervenir en dos vías que ayudaran a la repotenciación del complejo, existe un proyecto a futuro que el GAD Municipalidad de Ambato va a realizar en la línea del tren donde se va a convertir en vías peatonales y ciclo vías y es por eso que conectaremos el complejo con la línea del tren y la vía secundaria que pasa por el complejo también se va intervenir dándole prioridad al peatón.

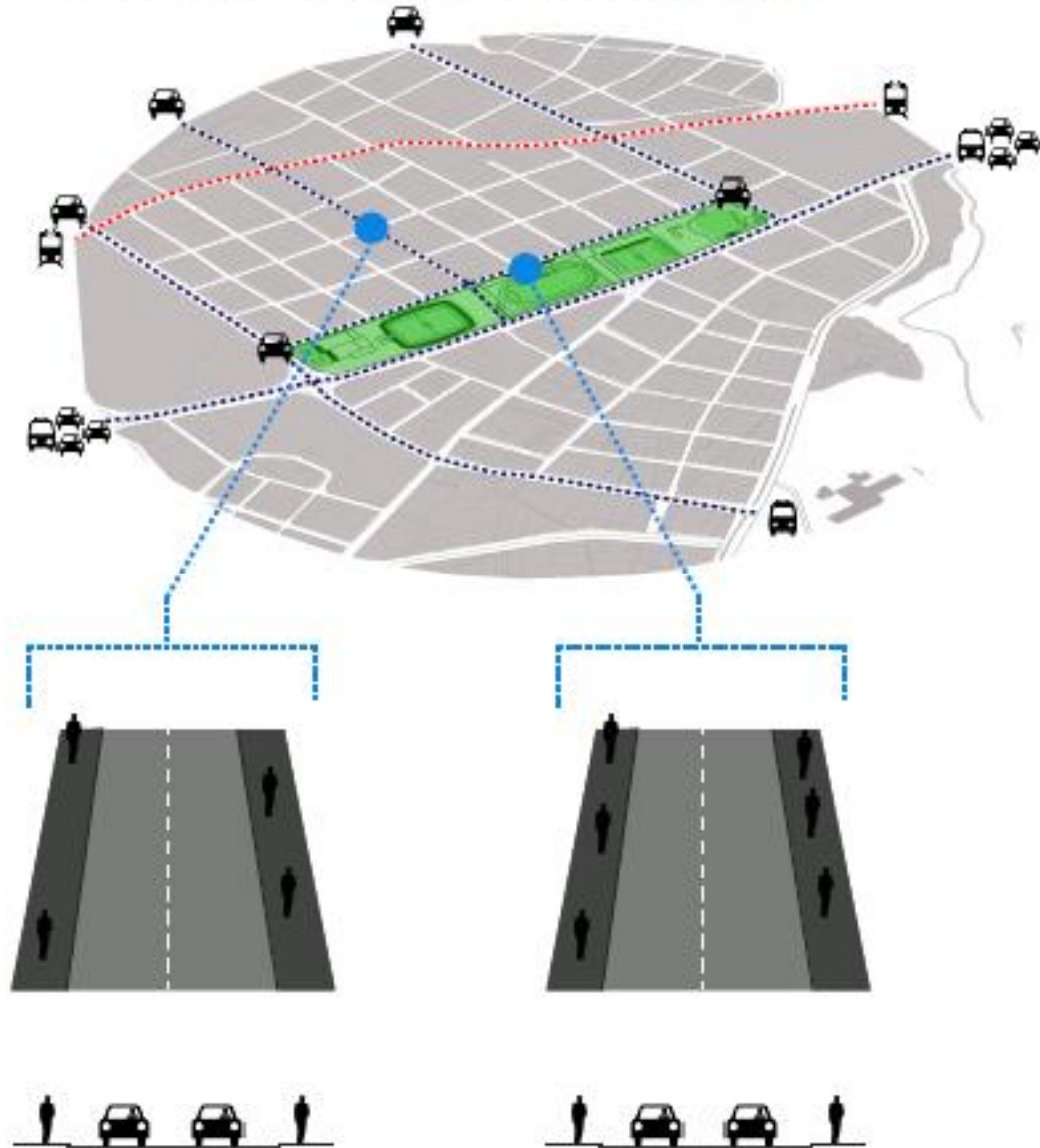


Gráfico 54: Estrategias de Vías
Elaboración: Andrés Romo

INTERVENCIÓN VÍAS

Las dos vías que se van a intervenir se mantendrá la circulación vehicular de dos carriles, dejando el ancho mínimo para que circulen los vehículos y de esta manera ganar espacio para el peatón, se propondrá que la vía este al mismo nivel de la acera y existirá un barrera vegetal la cual divide al peatón con el vehiculos. La vía que conecta el complejo deportivo con la línea del tren tendrá las mismas condiciones de diseño pero los carriles vehiculares compartirán con ciclo vías.

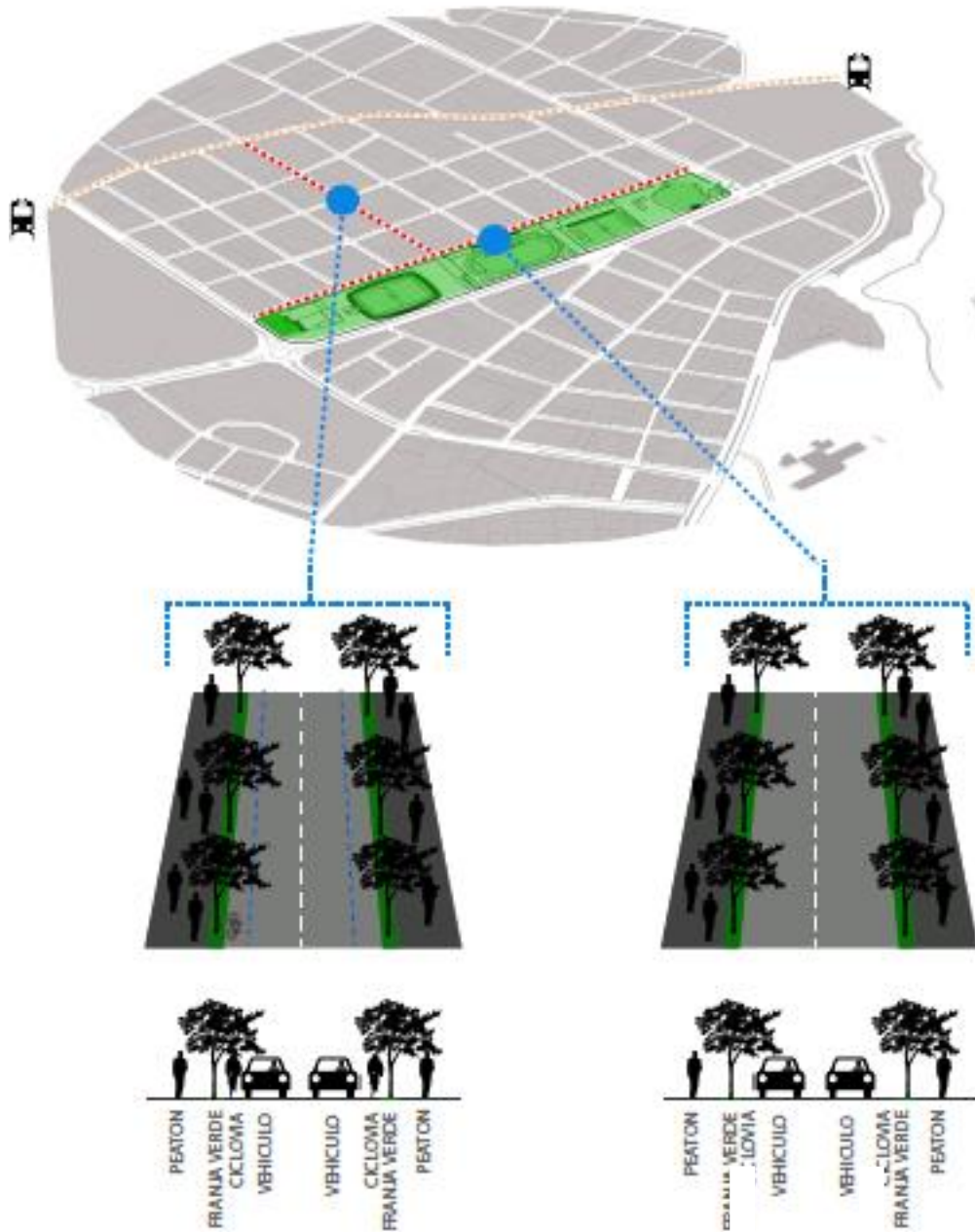


Gráfico 55: Estrategias De Vías
Elaboración: Andrés Romo

Zonificación

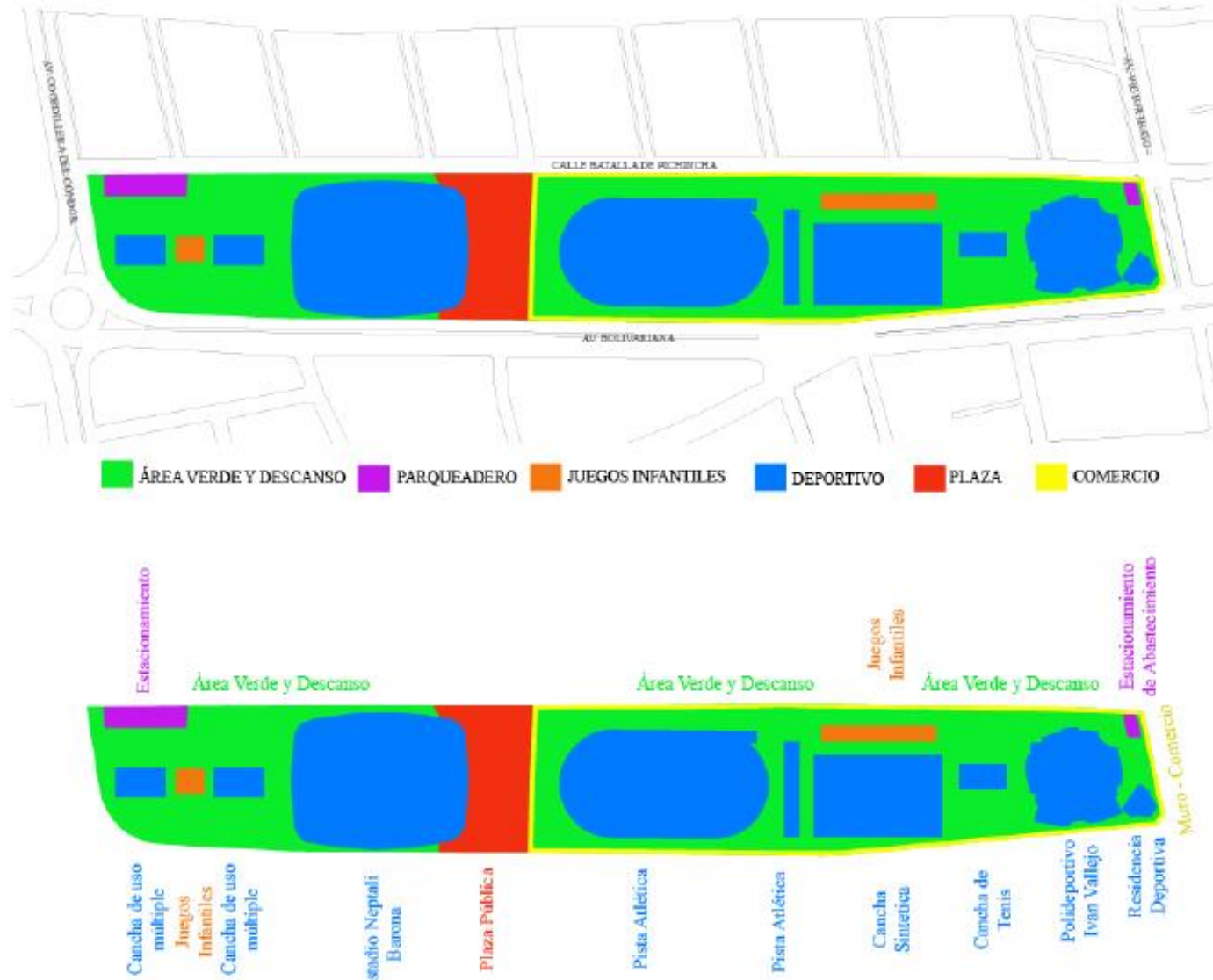


Gráfico 56: Zonificación
Elaboración: Andrés Romo

Anteproyecto

Implantación general

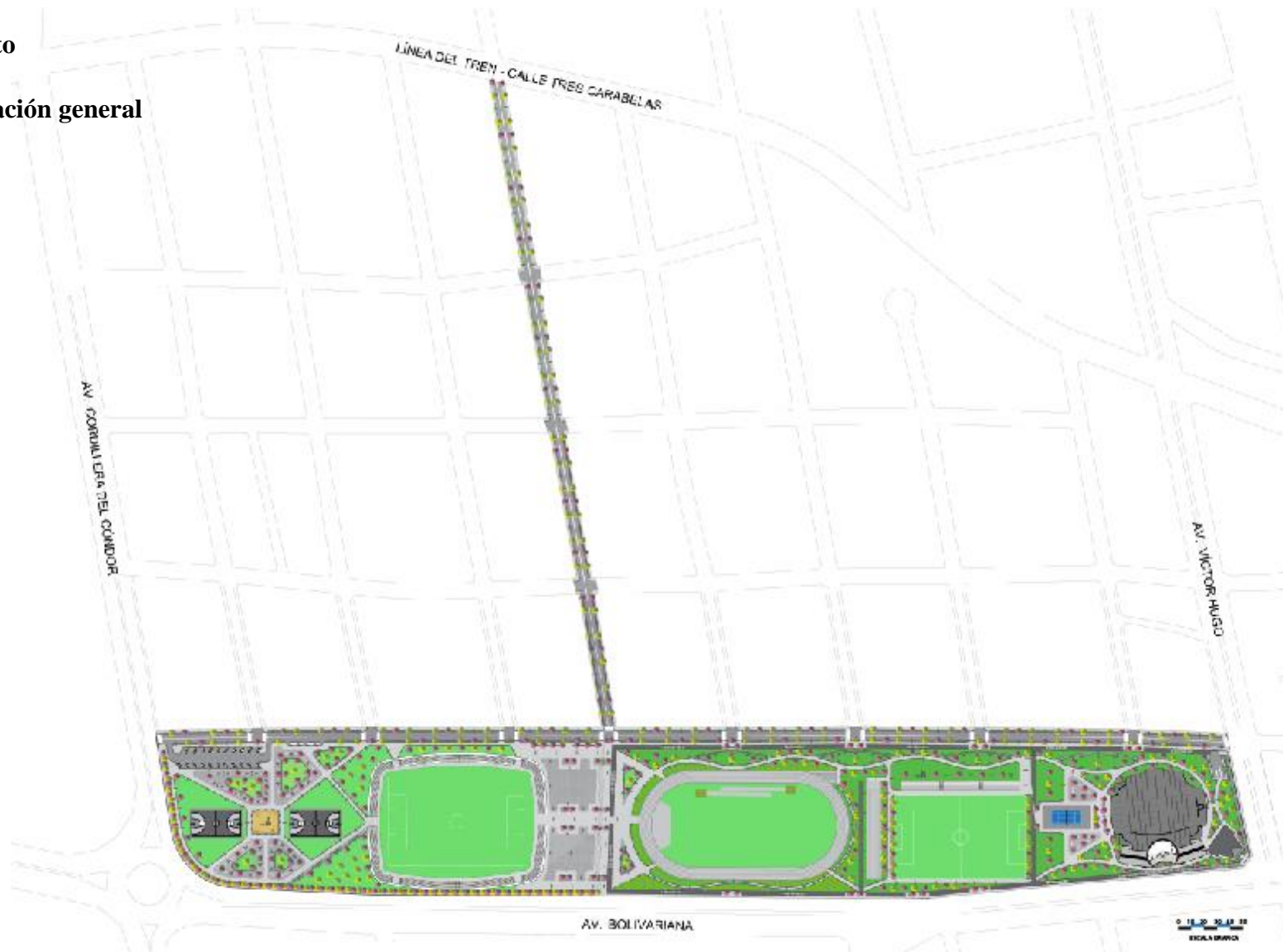


Gráfico 57: Implantación General
Elaboración: Andrés Romo

Implantación Complejo



Gráfico 58: Implantación Complejo
Elaboración: Andrés Romo

División en franjas

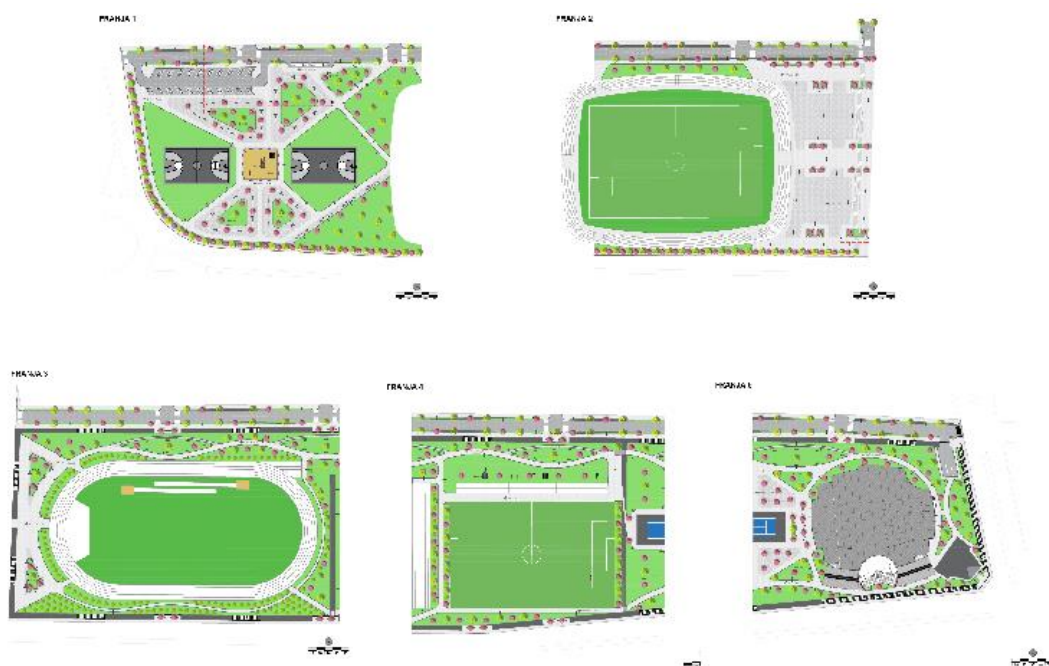


Gráfico 59: División en franjas
Elaboración: Andrés Romo

Franja 1

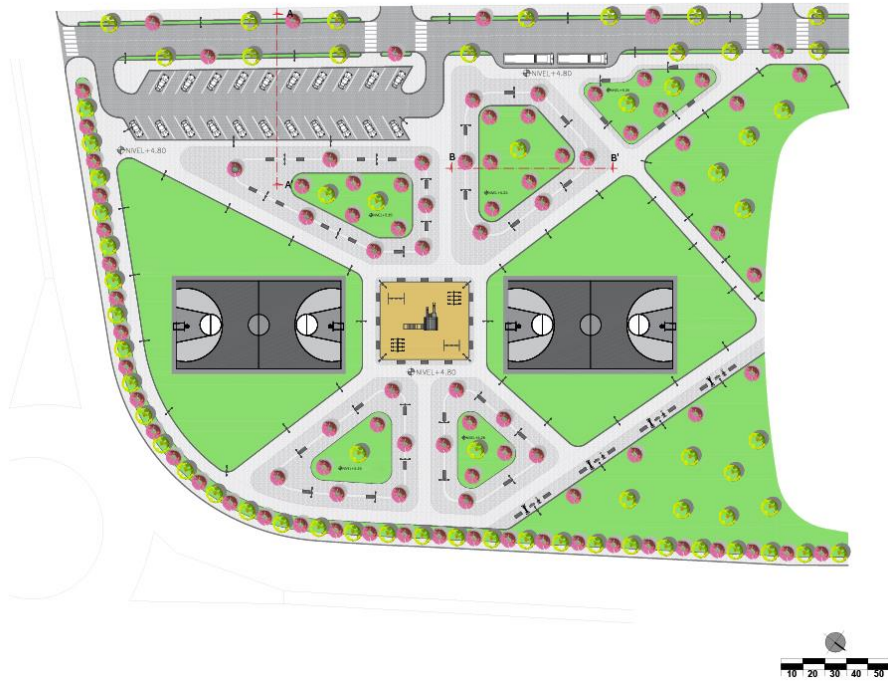


Gráfico 60: Franja 1
Elaboración: Andrés Romo

Franja 2



Gráfico 61: Franja 2
Elaboración: Andrés Romo

Franja 3

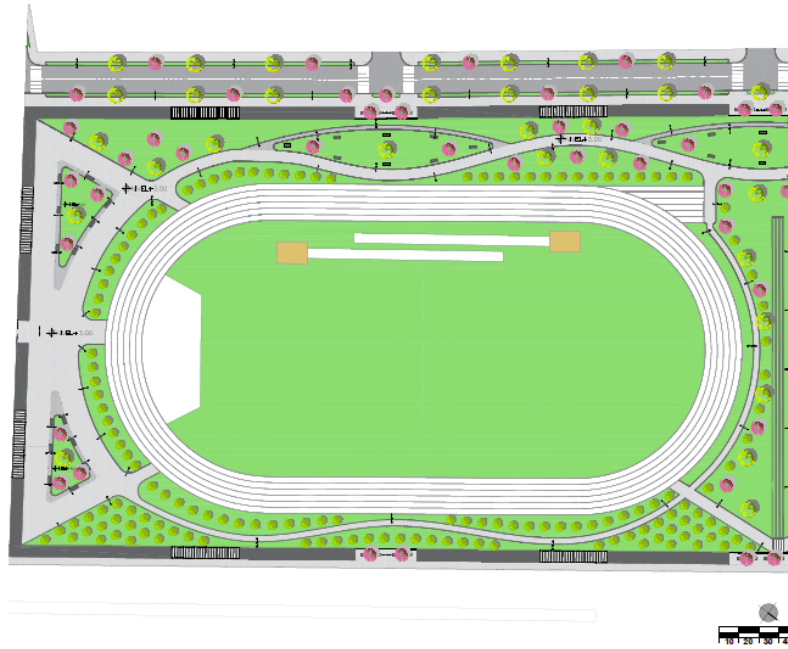


Gráfico 62: Franja
Elaboración: Andrés Romo

Franja 4



Gráfico 63: Franja 4
Elaboración: Andrés Romo

Franja 5



Gráfico 64: Franja 5
Elaboración: Andrés Romo

Cortes



Gráfico 65: Ubicación Cortes
Elaboración: Andrés Romo

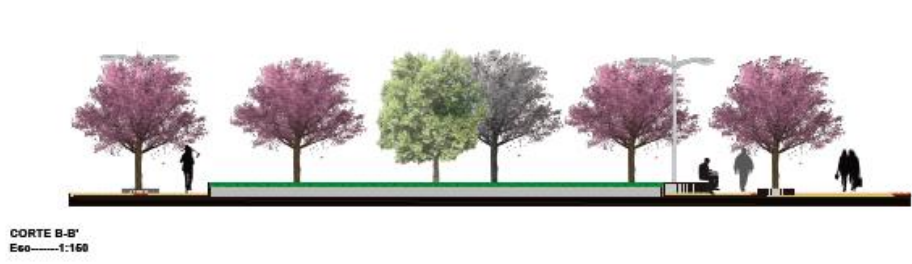


Gráfico 66: Cortes
Elaboración: Andrés Romo



Gráfico 67: Ubicación Cortes
Elaboración: Andrés Romo

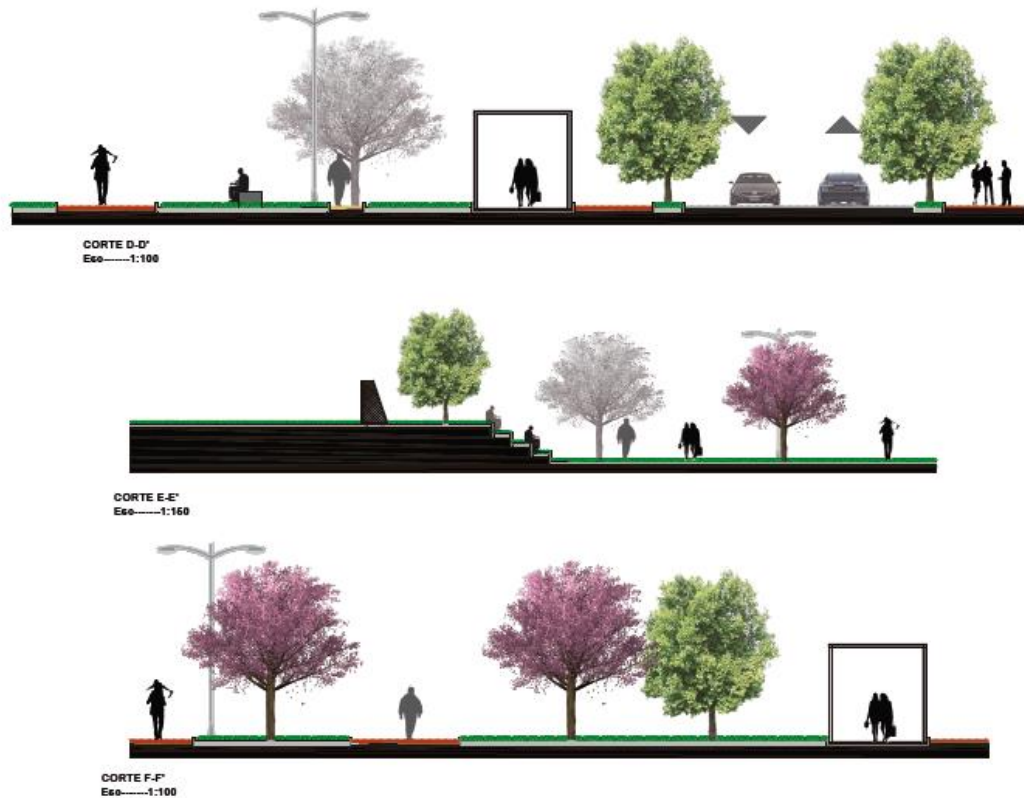
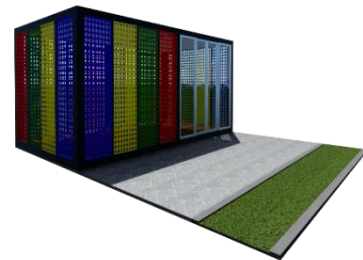
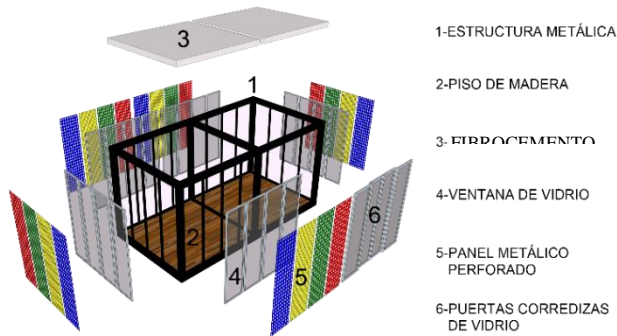
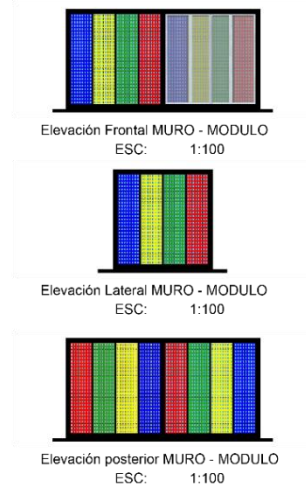
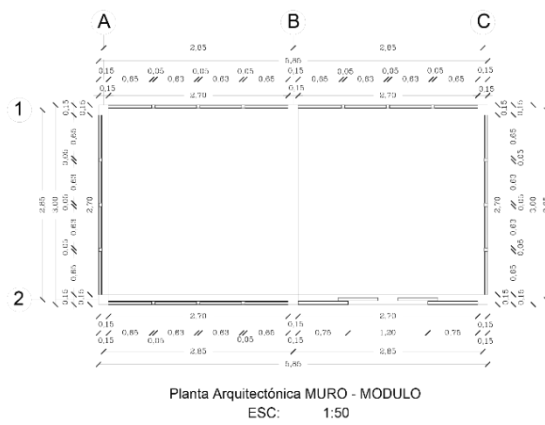


Gráfico 68: Cortes
Elaboración: Andrés Romo

Muro – Módulo

El módulo tendrá dimensiones de tres metros de ancho por tres metros de largo y tres metros de altura, estas medidas se escogieron ya que son acordes a la proporción de la escala humana y no se convierte en un muro modulo gigante para el sector, la estructura de este módulo será metálica la cual nos permitirá tener una flexibilidad ya que este tipo de material es reutilizable, se recubrirá el módulo con paneles metálicos perforados los cuales nos permitirán tener una impermeabilidad y esto ayuda a que se logre una visión directa de adentro hacia afuera y viceversa, los paneles se pintaran de colores que fueron representativos en los juegos bolivarianos como son, rojo, azul, verde y amarillo.



Los colores: azul, amarillo, verde, rojo. Fueron parte de los Juegos Bolivarianos Ambato 2001, por lo que se decidió utilizarlos en los paneles perforados.

Gráfico 69: Muro Módulo
Elaboración: Andrés Romo

Ubicación Tipos de Módulo

El muro se divide en tres tipos de módulos los cuales forman este gran muro en toda la zona privada es así como tenemos un módulo el cual es cerrado y hacia la calle, el otro que es abierto y tiene una parte cubierta hacia dentro de la acera y por último otro que es abierto sin cubierta y cuenta con una pequeña plaza.

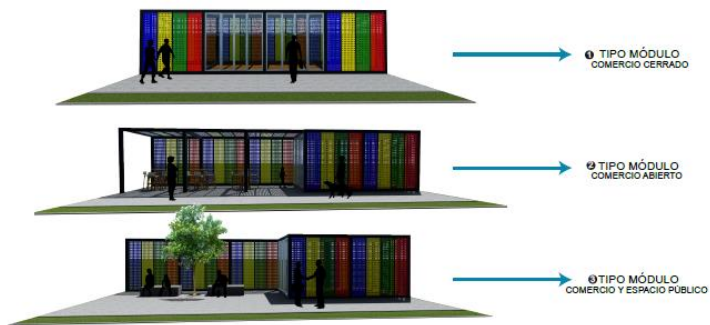
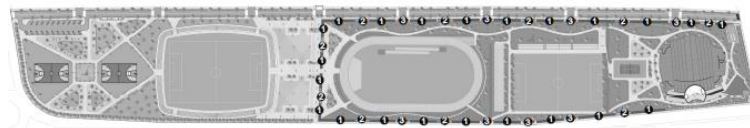


Gráfico 70: Ubicación Modulo
Elaboración: Andrés Romo

Tipos de Módulos

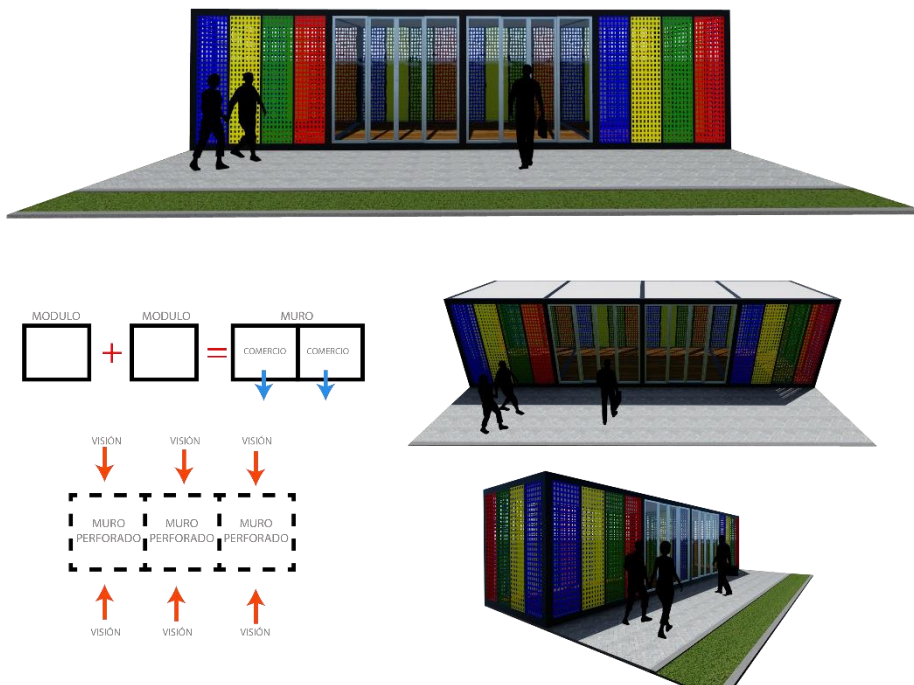


Gráfico 71: Módulo Tipo
Elaboración: Andrés Romo

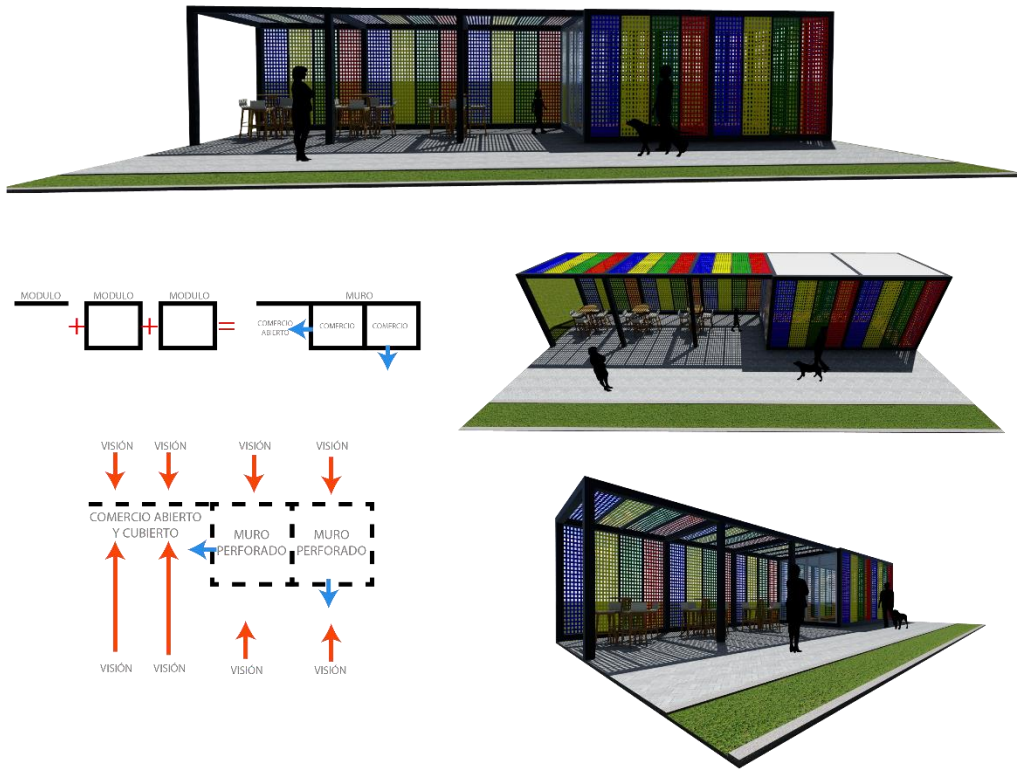


Gráfico 72: Módulo Tipo
Elaboración: Andrés Romo

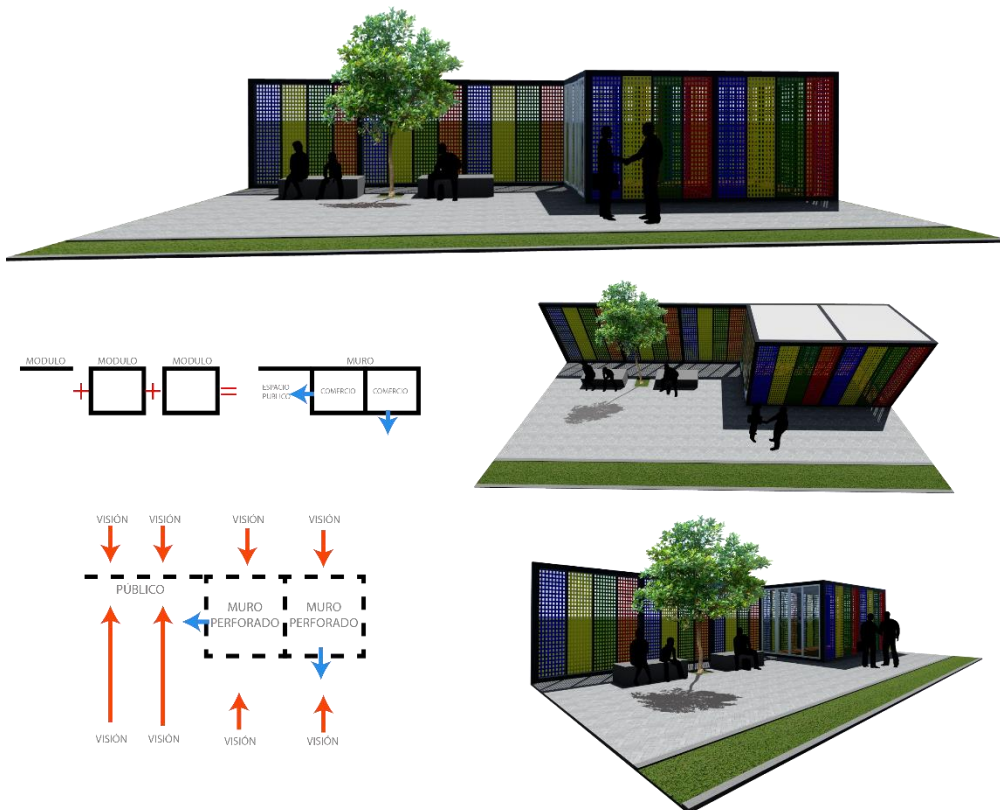
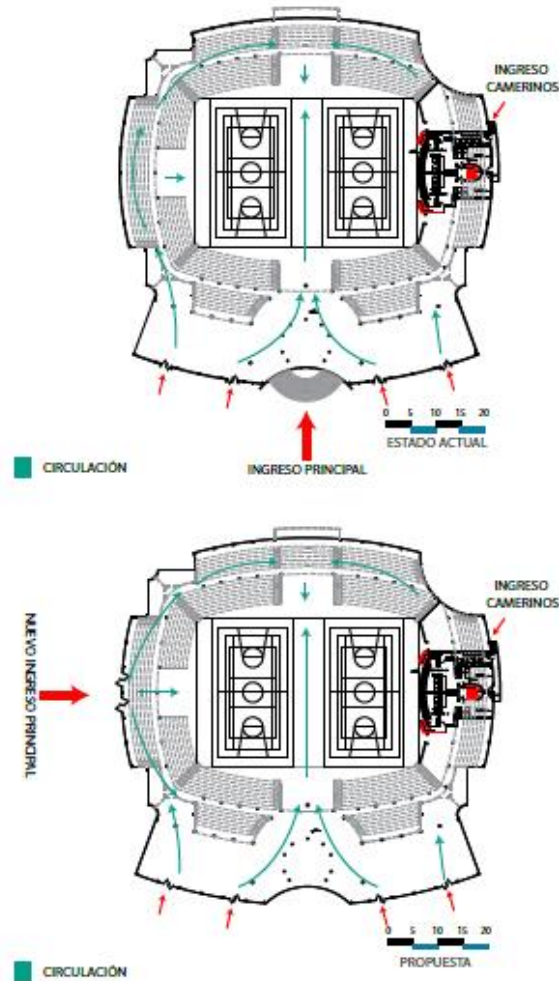


Gráfico 73: Módulo Tipo
Elaboración: Andrés Romo

Estrategias en equipamientos

ESTRATEGIAS DE DISEÑO POLIDEPORTIVO



En el polideportivo Iván Vallejo se encontró un problema principal en su ingreso ya que está ubicado en una vía principal y sus gradas se han convertido en un obstáculo para los peatones es por esta razón que su ingreso se cambiara hacia la parte interior del complejo deportivo, también se le dará un tratamiento a su fachada en donde se mantendrán sus columnas y su envoltente se le trabajara con paneles perforados.



Estado Actual



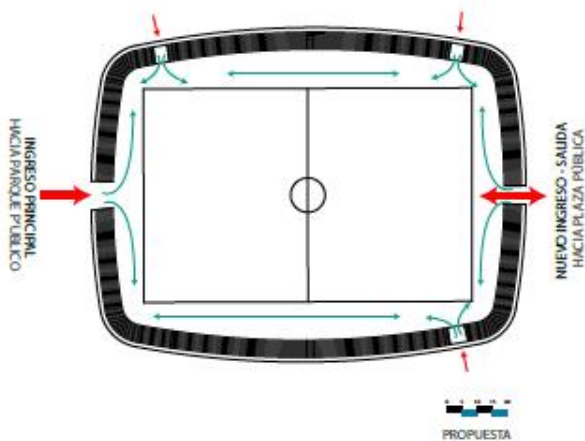
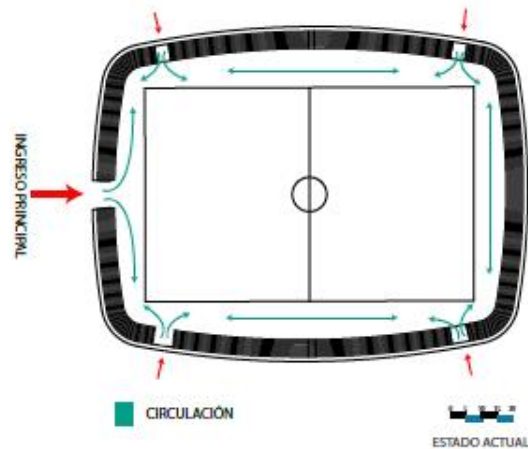
VISTA 1



VISTA 2

Gráfico 74: Estrategia en polideportivo Iván Vallejo
Elaboración: Andrés Romo

ESTRATEGIAS DE DISEÑO POLIDEPORTIVO



Estadio Neptali Barona se abrirá para el libre acceso del peatón ya que se encuentra en la zona publica, por el ingreso principal existente se conecta con el parque público y por el nuevo ingreso se conecta con una plaza pública, los problemas de este equipamiento es que su estructura es vista y se genera una aberturas debajo de las gradas lo cual causa inseguridad por lo que se tomó la decisión de cerrar estas aberturas con paneles metálicos perforados y en donde se contara mediante imágenes pintadas la historia de los deportes que se desarrollaron en los juegos bolivarianos 2001.



A. Barona - Generación Inauguración



VISTA 1



VISTA 2

Gráfico 75: Estrategia en Estadio Neptali Barona
Elaboración: Andrés Romo

Renders

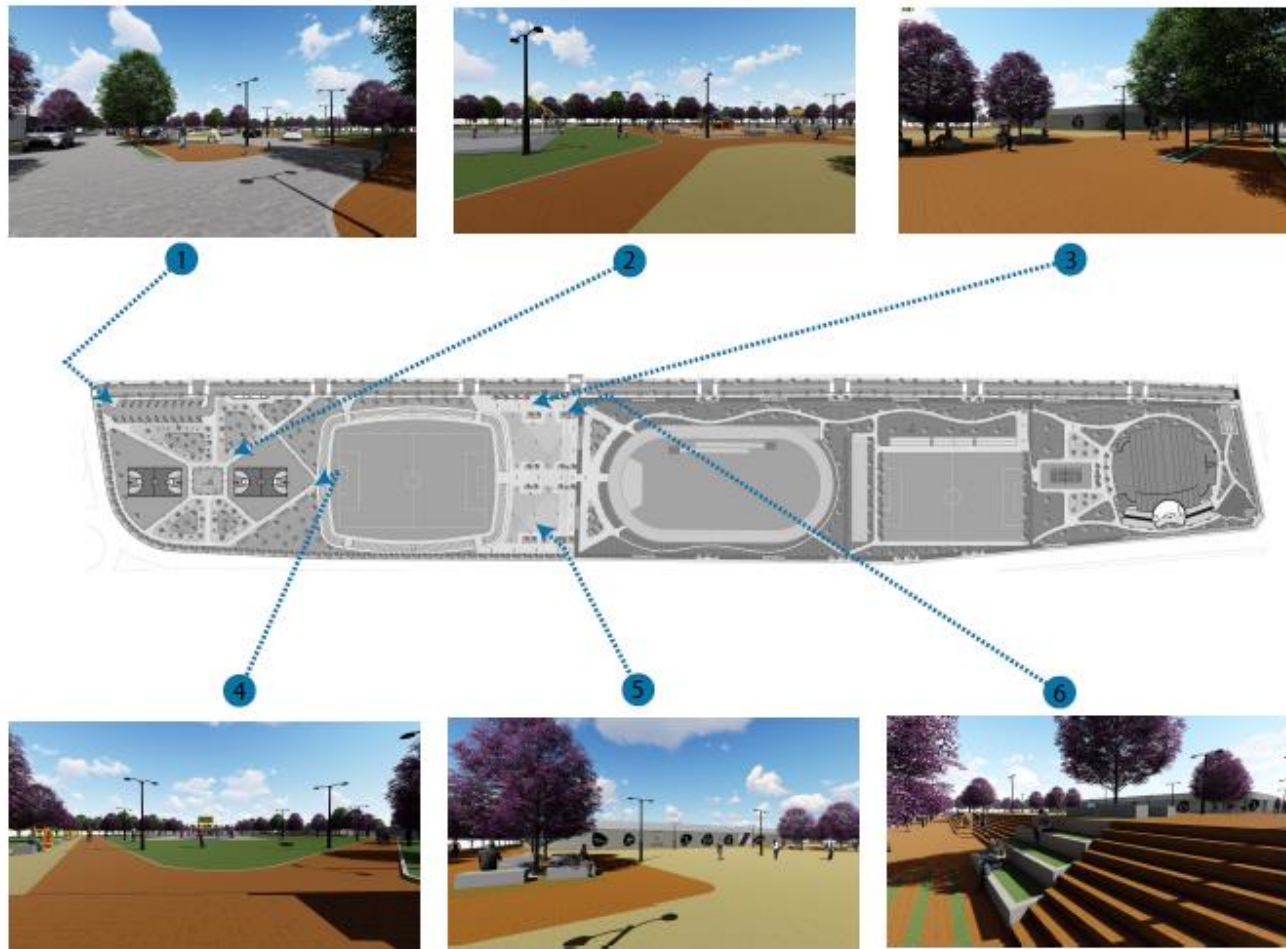


Gráfico 76: Renders
Elaboración: Andrés Romo

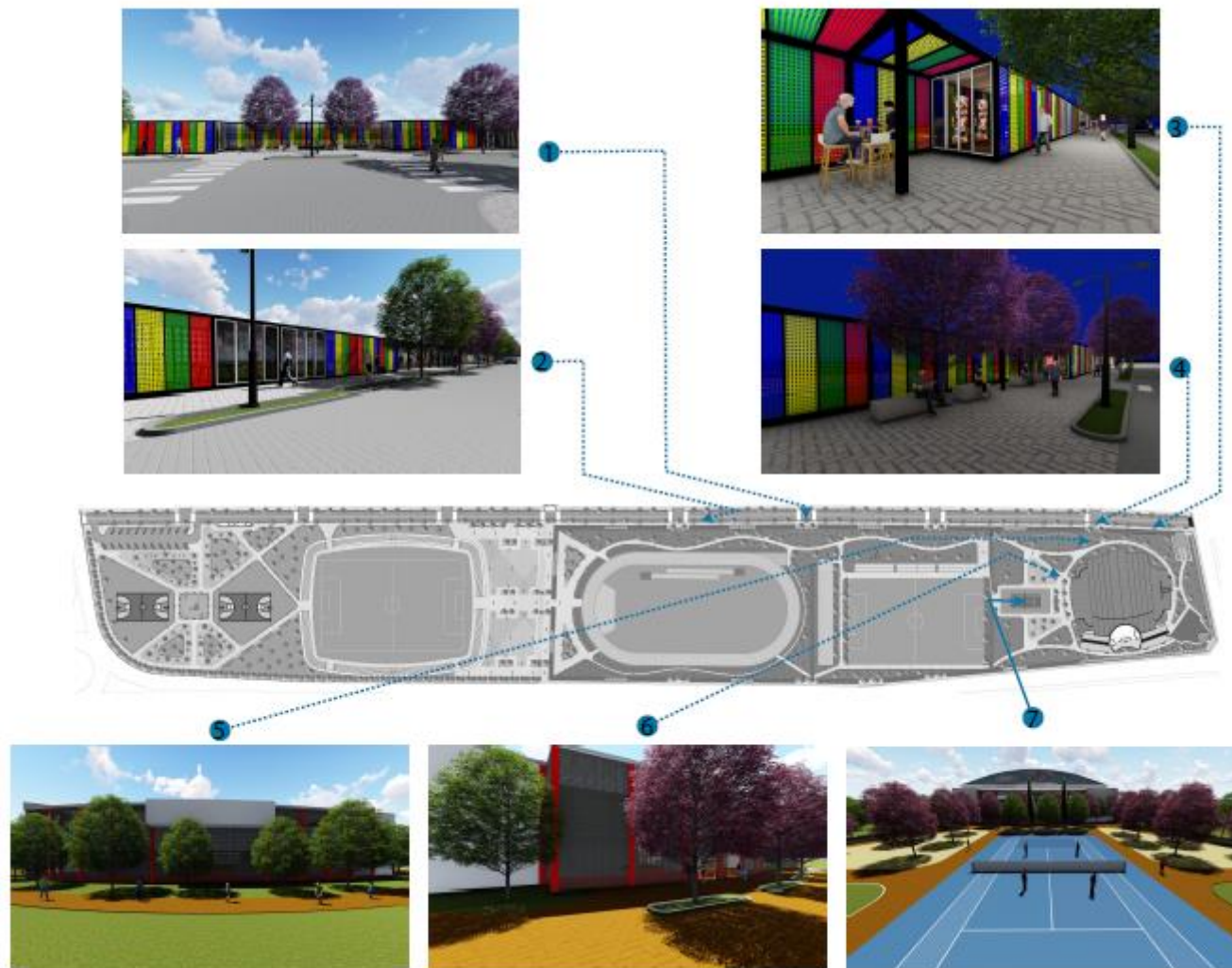


Gráfico 77: Renders
Elaboración: Andrés Romo

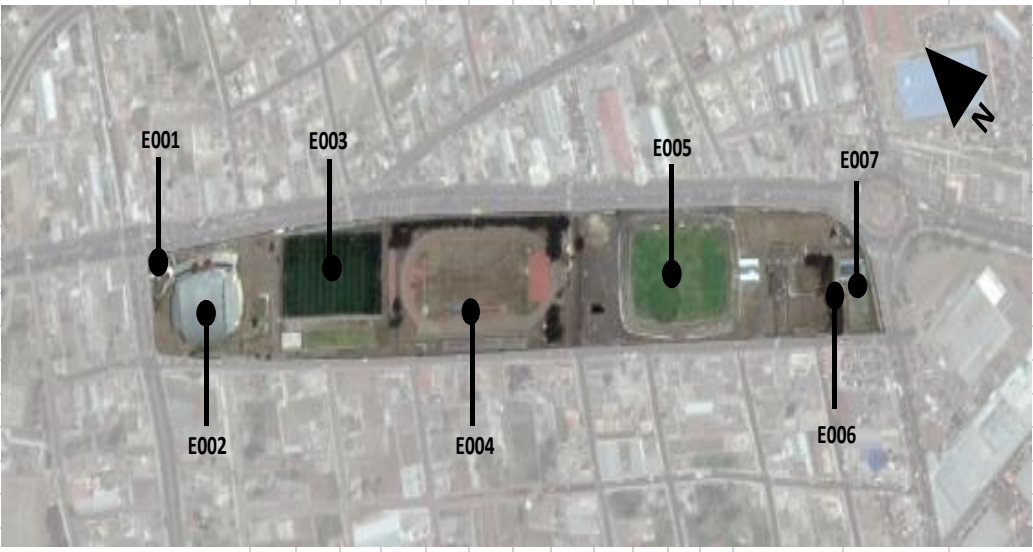
BIBLIOGRAFÍA

- ARQHYS. (21 de junio de 2012). Arquitectura deportiva. *ARQHYS ARQUITECTURA*. Obtenido de <http://www.arqhys.com/construccion/deporte-arquitectura.html>
- Astudillo Avilés, J. A. (2006). *Lauro : Historia del deporte ecuatoriano*. Azuay: Cuenca : Talleres de la Unión Nacional de Educadores del Azuay.
- Camacho, Moreno, Sanz, Pérez y Pomar. (2014). El impacto de un evento deportivo mediano: percepción de los residentes de la comunidad de acogida. *red de revistas científicas de america latina y el caribe, españa Portugal*.
- CARDONA, M. C. (2007). *DICCIONARIO DE ARQUITECTURA Y URBANISMO*. MEXICO: TRILLAS.
- Carrión, F. (2005). *Espacio público: punto de partida para la alteridad*. Ecuador.
- Cázares, G. (17 de Agosto de 2016). *Plataforma Urbana*. Recuperado el 19 de Octubre de 2017, de <http://www.plataformaarquitectura.cl/cl/793280/el-legado-arquitectonico-que-dejo-mexico-68-en-ciudad-de-mexico>
- COELLO, K. Z. (2003). *PROYECTO ARQUITECTÓNICO PARA EL COMPLEJO*. EL SALVADOR.
- Collado, J. J. (2012). *IMPACTO SOCIO-ECONÓMICO DE LOS GRANDES*. Catalunya.
- Constituyente, A. N. (2008). *Constitución del Ecuador*. Montecristi.
- DUCCI, M. E. (1989). *CONCEPTOS BÁSICOS DE URBANISMO*. TRILLAS.
- EUROPEAN, T. (16 de OCTUBRE de 2014). *THE EUROPEAN* . Obtenido de <http://www.theeuropean-magazine.com/norman-foster/9114-the-role-of-architecture-in-todays-society>
- García, F. (1991). *Criterios de Diseño de Espacios Urbanos Abierto*. Guatemala.
- infodeporte. (15 de 02 de 2008). *infodeportes*. Recuperado el 1 de Noviembre de 2017, de <http://www.infodeportes.com/futbol/estadio/atanasiogirardot/historia>
- LE_CORBUSIER. (1923). *HACIA UNA ARQUITECTURA*. FRANCIA .
- OUROUSSOFF, N. (14 de DICIEMBRE de 2003). *LOS ANGELES TIME*. Obtenido de <http://www.latimes.com/la-ca-ouroussoff14dec14-story.html#page=2>

- PALOMO, M. D. (2005). *CENTRO DEPORTIVO SANTA BÁRBARA SUCHITEPÉQUEZ*. Guatemala.
- PLAN ESTRATEGICO DE SALCEDO*. (2000). SALCEDO.
- POT AMBATO 2020. (2005-2009). *PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE AMATO 2020*. AMBATO, TUNGURAHUA, ECUADOR.
- Rivera, L. M. (2014). *Los parques urbanos como indicadores de calidad de vida, símbolos de bienestar y espacios de uso recreativo: una investigación en Bucaramanga (Colombia)*. Bogotá.
- SACCONE, V. (19 de MARZO de 2017). La absurda ciudad fantasma que hoy son las instalaciones olímpicas de Río: "¡Vergüenza!". *EL CONFIDENCIAL*, págs. https://www.elconfidencial.com/deportes/juegos-olimpicos/2017-03-19/rio-janeiro-instalaciones-olimpicas-abandono_1351232/.
- SEDUVI. (2016). *Lineamientos para el diseño e implementación de parques públicos de bolsillo*. México.
- Tercera, L. (14 de Mayo de 2015). *La Tercera*. Recuperado el 15 de Octubre de 2017, de <http://www.latercera.com/noticia/los-elefantes-blancos-que-dejo-la-copa-del-mundo-de-brasil-2014/>
- VALENCIA, N. (8 de FEBRERO de 2018). *PLATAFORMA ARQUITECTURA*. Obtenido de <https://www.plataformaarquitectura.cl/cl/783921/las-villas-olimpicas-abandonadas-son-una-oportunidad-para-miles-de-refugiados>

ANEXOS

Anexo 1: Fichas de observación

FICHA DE OBSERVACIÓN	
COMPLEJO DEPORTIVO JUEGOS BOLIVARIANOS 2001	
UBICACIÓN: CANTON AMBATO - HUACHI LORETO	FECHA: 02/12/2017
	
EQUIPAMIENTO	CODIGO
RESIDENCIA DEPORTIVA	E001
POLIDEPORTIVO IVAN VALLEJO	E002
CANCHA DE CESPED SINTETICO	E003
PISTA ATLETICA	E004
ESTADIO NEPTALI BARONA	E005
POLIGONO DE TIRO	E006
CANCHAS DE TENIS	E007
OBSERVACIONES:	
<p>El complejo deportivo no cuenta con parqueaderos ni iluminación por lo que en la noches se convierte en un lugar inseguro y existe lugares donde no se le ha dado ningún tipo de tratamiento es por eso que estos espacios permanecen abandonados. Cada equipamiento posee un cerramiento y no existe una integración entre ellos.</p>	

FICHA DE OBSERVACIÓN			
UBICACIÓN	HORA DE OBSERVACIÓN	FECHA	CÓDIGO
Canton Ambato	9:00 AM	02/12/2017	E001
DESCRIPCIÓN	RESIDENCIA DEPORTIVA		
USO ACTUAL	RESIDENCIA DEPORTIVA		
CRONOLOGIA	2001		FOTOGRAFÍAS
ESTRUCTURA PRINCIPAL	HORMIGON ARMADO		
ESTADO DE LA ESTRUCTURA	BUENO	MALO	
PATOLOGIAS	FALTA DE MANTENIMIENTO	NO	
	TERRENO IRREGULAR	NO	
CERRAMIENTO	SI	NO	
	X		
ILUMINACIÓN	INTERIOR	SI	
	EXTERIOR	SI	
INSEGURIDAD	SI	NO	
		X	
EXISTE BASURA	SI	NO	
		X	
TIENE CONEXIÓN CON LOS OTROS EQUIPAMIENTOS	SI	NO	
		X	
OBSERVACION			

FICHA DE OBSERVACIÓN			
UBICACIÓN	HORA DE OBSERVACIÓN	FECHA	CÓDIGO
Canton Ambato	9:30 AM	02/12/2017	E002
DESCRIPCIÓN	POLIDEPORTIVO IVAN VALLEJO		
USO ACTUAL	EVENTOS DEPORTIVOS, SOCIALES, RELIGIOSOS		
CRONOLOGIA	2001		FOTOGRAFIAS
ESTRUCTURA PRINCIPAL	HORMIGON ARMADO		
ESTADO DE LA ESTRUCTURA	BUENO	MALO	
PATOLOGIAS	FALTA DE MANTENIMIENTO	NO	
	TERRENO IRREGULAR	NO	
CERRAMIENTO	SI	NO	
		X	
ILUMINACIÓN	INTERIOR	SI	
	EXTERIOR	NO	
INSEGURIDAD	SI	NO	
	X		
EXISTE BASURA	SI	NO	
	X		
TIENE CONEXIÓN CON LOS OTROS EQUIPAMIENTOS	SI	NO	
		X	
OBSERVACION			

FICHA DE OBSERVACIÓN			
UBICACIÓN	HORA DE OBSERVACIÓN	FECHA	CÓDIGO
Canton Ambato	10:00 AM	02/12/2017	E003
DESCRIPCIÓN	CANCHA DE CÉSPED SINTETICO		
USO ACTUAL	CANCHA DE FUTBOL		
CRONOLOGIA	2001 - 2015		FOTOGRAFIAS
ESTRUCTURA PRINCIPAL			
ESTADO DE LA ESTRUCTURA	BUENO	MALO	
	X		
PATOLOGIAS	FALTA DE MANTENIMIENTO	NO	
	TERRENO IRREGULAR	NO	
CERRAMIENTO	SI	NO	
	X		
ILUMINACIÓN	INTERIOR	SI	
	EXTERIOR	NO	
INSEGURIDAD	SI	NO	
	X		
EXISTE BASURA	SI	NO	
	SI		
TIENE CONEXIÓN CON LOS OTROS EQUIPAMIENTOS	SI	NO	
		X	
OBSERVACION			

FICHA DE OBSERVACIÓN			
UBICACIÓN	HORA DE OBSERVACIÓN	FECHA	CÓDIGO
Canton Ambato	10:30 AM	02/12/2017	E004
DESCRIPCIÓN	PISTA ATLETICA		
USO ACTUAL	PISTA ATLETICA		
CRONOLOGIA	2001		FOTOGRAFIAS
ESTRUCTURA PRINCIPAL			
ESTADO DE LA ESTRUCTURA	BUENO	MALO	
	X		
PATOLOGIAS	FALTA DE MANTENIMIENTO	NO	
	TERRENO IRREGULAR	NO	
CERRAMIENTO	SI	NO	
	X		
ILUMINACIÓN	INTERIOR	NO	
	EXTERIOR	NO	
INSEGURIDAD	SI	NO	
	X		
EXISTE BASURA	SI	NO	
	X		
TIENE CONEXIÓN CON LOS OTROS EQUIPAMIENTOS	SI	NO	
		X	
OBSERVACION			

FICHA DE OBSERVACIÓN			
UBICACIÓN	HORA DE OBSERVACIÓN	FECHA	CÓDIGO
Canton Ambato	11:00 AM	02/12/2017	E005
DESCRIPCIÓN	ESTADIO NEPTALI BARONA		
USO ACTUAL	CANCHA DE FUTBOL		
CRONOLOGIA	1992		FOTOGRAFIAS
ESTRUCTURA PRINCIPAL	HORMIGON ARMADO		
ESTADO DE LA ESTRUCTURA	BUENO	MALO	
	X		
PATOLOGIAS	FALTA DE MANTENIMIENTO	NO	
	TERRENO IRREGULAR	NO	
CERRAMIENTO	SI	NO	
		NO	
ILUMINACIÓN	INTERIOR	NO	
	EXTERIOR	NO	
INSEGURIDAD	SI	NO	
	X		
EXISTE BASURA	SI	NO	
	X		
TIENE CONEXIÓN CON LOS OTROS EQUIPAMIENTOS	SI	NO	
		X	
OBSERVACION			

FICHA DE OBSERVACIÓN			
UBICACIÓN	HORA DE OBSERVACIÓN	FECHA	CÓDIGO
Canton Ambato	11:30 AM	02/12/2017	E006
DESCRIPCIÓN	POLÍGONO DE TIRO		
USO ACTUAL	TIRO AL BLANCO		
CRONOLOGIA	1992		FOTOGRAFIAS
ESTRUCTURA PRINCIPAL	HORMIGON ARMADO		
ESTADO DE LA ESTRUCTURA	BUENO	MALO	
		X	
PATOLOGIAS	FALTA DE MANTENIMIENTO	SI	
	TERRENO IRREGULAR	NO	
CERRAMIENTO	SI	NO	
	X		
ILUMINACIÓN	INTERIOR	NO	
	EXTERIOR	NO	
INSEGURIDAD	SI	NO	
	X		
EXISTE BASURA	SI	NO	
	X		
TIENE CONEXIÓN CON LOS OTROS EQUIPAMIENTOS	SI	NO	
		X	
OBSERVACION			

FICHA DE OBSERVACIÓN			
UBICACIÓN	HORA DE OBSERVACIÓN	FECHA	CÓDIGO
Canton Ambato	12:00 PM	02/12/2017	E007
DESCRIPCIÓN	CANCHAS DE TENIS		
USO ACTUAL	CANCHAS DE TENIS		
CRONOLOGIA	2001		FOTOGRAFIAS
ESTRUCTURA PRINCIPAL	HORMIGON ARMADO		
ESTADO DE LA ESTRUCTURA	BUENO	MALO	
	X		
PATOLOGIAS	FALTA DE MANTENIMIENTO	SI	
	TERRENO IRREGULAR	NO	
CERRAMIENTO	SI	NO	
	X		
ILUMINACIÓN	INTERIOR	NO	
	EXTERIOR	NO	
INSEGURIDAD	SI	NO	
	X		
EXISTE BASURA	SI	NO	
	X		
TIENE CONEXIÓN CON LOS OTROS EQUIPAMIENTOS	SI	NO	
		X	
OBSERVACION			

Anexo 2: Entrevistas

SUJETO 1

EDAD: 79 años

SEXO: Femenino

1- ¿El lugar donde hoy en día es el complejo deportivo que era antes?

Un terreno abandonado donde se convirtió en botadero de basura y existía una cancha de tierra pequeña donde jugaban los niños.

2-¿Cómo eran los caminos aledaños antes de que existiera el complejo deportivo?

Solo la avenida bolivariana era la única que circulaban carros, las otras eran caminos pequeños como chaquiñanes.

3- ¿Cuál era la forma de llegar al terreno donde hoy es el complejo deportivo?

Se llegaba por la avenida bolivariana antes conocida como el camino a Pelileo y también por la línea del tren.

4- ¿El sector del mercado mayorista como era antes?

Era un terreno abandonado que se convirtió en botadero de basura.

5-¿Cómo era este sector hace 50 años?

Solo existían terrenos y unas pocas casas.

6- ¿Existe una calle que está dentro del complejo deportivo y conecta la avenida bolivariana con la calle pichincha cuando apareció apareció?

La calle se hizo cuando se construyó el estadio Neptali Barona y el polígono de tiro.

7- ¿Alguna vez ha utilizado alguna instalación del complejo deportivo?

No he utilizado

8- ¿Existe inseguridad en el complejo deportivo?

En las noches es inseguro porque no existe iluminación y en los huecos que tiene el estadio Neptali Barona duermen indigentes.

9- ¿Se acuerda usted como fue los juegos bolivarianos en el 2001?

Había mucha gente y el complejo permanecía lleno muchos vecinos aprovecharon para vender cosas.

SUJETO 2

EDAD: 55 años

SEXO: Femenino

1- ¿El lugar donde hoy en día es el complejo deportivo que era antes?

De lo que me acuerdo era un terreno lleno de cabuyas, pinos, árboles y existía una cancha de futbol pequeña.

2- ¿Cómo eran los caminos aledaños antes de que existiera el complejo deportivo?

Eran caminos bien pequeños como chaquiñanes.

3- ¿Cuál era la forma de llegar al terreno donde hoy es el complejo deportivo?

Por la avenida bolivariana que era un camino de piedra.

4- ¿El sector del mercado mayorista como era antes?

Era un basurero

5- ¿Cómo era este sector hace 50 años?

Eran terrenos donde se sembraba papa, alverja y existían pocas casas

6- ¿Existe una calle que está dentro del complejo deportivo y conecta la avenida bolivariana con la calle pichincha cuando apareció apareció?

No me acuerdo

7- ¿Alguna vez ha utilizado alguna instalación del complejo deportivo?

No hemos utilizado porque pasa cerrado las canchas.

8- ¿Existe inseguridad en el complejo deportivo?

En la avenida bolivariana no es inseguro porque existe iluminación pero en el resto del complejo si porque no existe iluminación.

9- ¿Se acuerda usted como fue los juegos bolivarianos en el 2001?

Los juegos bolivarianos le dieron vida al sector porque había bastante gente, nosotros tenemos una tienda y en esa época se vendió bastante.

SUJETO 3

EDAD: 88 años

SEXO: MASCULINO

1-¿El lugar donde hoy en día es el complejo deportivo que era antes?

Un terreno donde votaba basura

2-¿Cómo eran los caminos aledaños antes de que existiera el complejo deportivo?

Eran calles peatonales de tierra

3-¿Cuál era la forma de llegar al terreno donde hoy es el complejo deportivo?

Por la avenida bolivariana esa era la única carretera

4-¿El sector del mercado mayorista como era antes?

Era un terreno donde se votaba basura.

5- ¿Cómo era este sector hace 50 años?

Solo existían pocas casas el resto era terreno.

6-¿Existe una calle que está dentro del complejo deportivo y conecta la avenida bolivariana con la calle pichincha cuando apareció?

Era una calle peatonal que se hizo en el año 1992 y empezamos a utilizar todos los moradores que vivíamos aquí, pero la federación quiso eliminar el camino y nos tuvimos que levantar para que se vuelva abrir.

7- ¿Alguna vez ha utilizado alguna instalación del complejo deportivo?

No se ha organizado nada es por eso que no hemos utilizado.

8- ¿Existe inseguridad en el complejo deportivo?

En las noches es un poco inseguro porque es obscuro

9- ¿Se acuerda usted como fue los juegos bolivarianos en el 2001?

No me acuerdo