



**UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA
INDOAMÉRICA
FACULTAD DE ARQUITECTURA, ARTES Y DISEÑO
CARRERA DE ARQUITECTURA**

TEMA:

PROPUESTA DE REGENERACIÓN URBANO, PAISAJÍSTICA DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS DE CONEXIÓN PEATONAL EN LA PARROQUIA AUGUSTO NICOLÁS MARTÍNEZ, CANTÓN AMBATO, PROVINCIA DE TUNGURAHUA 2021.

Trabajo de titulación previo a la obtención del título de Arquitecto Urbanista

Autor

Analuisa Hilaño Henry Stalin

Tutor

Mg. Arq. Llacas Vicuña Luis Deliberto

AMBATO – ECUADOR

2022

**AUTORIZACIÓN POR PARTE DEL AUTOR PARA LA
CONSULTA, REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL, Y PUBLICACIÓN
ELECTRÓNICA DEL TRABAJO DE TÍTULACIÓN**

Yo, Henry Stalin Analuisa Hilaño, declaro ser autor del Trabajo de Titulación con el nombre “Propuesta de regeneración urbano, paisajística de los espacios públicos de conexión peatonal en la parroquia Augusto Nicolás Martínez, cantón Ambato, provincia de Tungurahua 2021”, como requisito para optar al grado de Arquitecto urbanista y autorizo al Sistema de Bibliotecas de la Universidad Tecnológica Indoamérica, para que con fines netamente académicos divulgue esta obra a través del Repositorio Digital Institucional (RDI-UTI).

Los usuarios del RDI-UTI podrán consultar el contenido de este trabajo en las redes de información del país y del exterior, con las cuales la Universidad tenga convenios. La Universidad Tecnológica Indoamérica no se hace responsable por el plagio o copia del contenido parcial o total de este trabajo.

Del mismo modo, acepto que los Derechos de Autor, Morales y Patrimoniales, sobre esta obra, serán compartidos entre mi persona y la Universidad Tecnológica Indoamérica, y que no tramitaré la publicación de esta obra en ningún otro medio, sin autorización expresa de la misma. En caso de que exista el potencial de generación de beneficios económicos o patentes, producto de este trabajo, acepto que se deberán firmar convenios específicos adicionales, donde se acuerden los términos de adjudicación de dichos beneficios.

Para constancia de esta autorización, en la ciudad de Ambato, a los 25 días del mes de febrero de 2022, firmo conforme:

Autor: Henry Stalin Analuisa Hilaño

Firma: 

Número de Cédula: 1804084216

Dirección: Tungurahua, Ambato, Atahualpa, Barrio San Vicente.

Correo Electrónico: stalinhilano@gmail.com

Teléfono: 0987276074

APROBACIÓN DEL TUTOR

En mi calidad de Tutor del Trabajo de Titulación “PROPUESTA DE REGENERACIÓN URBANO, PAISAJÍSTICA DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS DE CONEXIÓN PEATONAL EN LA PARROQUIA AUGUSTO NICOLÁS MARTÍNEZ, CANTÓN AMBATO, PROVINCIA DE TUNGURAHUA 2021” presentado por Henry Stalin Analuisa Hilaño, para optar por el Título de Arquitecto Urbanista,

CERTIFICO

Que dicho trabajo de investigación ha sido revisado en todas sus partes y considero que reúne los requisitos y méritos suficientes para ser sometido a la presentación pública y evaluación por parte del Tribunal Examinador que se designe.

Ambato, 03 de enero del 2022



Firmado electrónicamente por:

LUIS

DELIBERTO

LLACAS VICUÑA

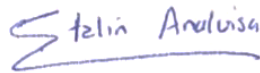
Mg. Arq. Luis Deliberto Llacas Vicuña

TUTOR

DECLARACIÓN DE AUTENTICIDAD

Quien suscribe, declaro que los contenidos y los resultados obtenidos en el presente trabajo de investigación, como requerimiento previo para la obtención del Título de Arquitecto Urbanista de la República del Ecuador, son absolutamente originales, auténticos y personales y de exclusiva responsabilidad legal y académica del autor

Ambato, 25 de febrero 2022



.....
Henry Stalin Analuisa Hilaño
C.I. 1804084216

APROBACIÓN TRIBUNAL

El trabajo de Titulación, ha sido revisado, aprobado y autorizada su impresión y empastado, sobre el Tema: PROPUESTA DE REGENERACIÓN URBANO, PAISAJÍSTICA DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS DE CONEXIÓN PEATONAL EN LA PARROQUIA AUGUSTO NICOLÁS MARTÍNEZ, CANTÓN AMBATO, PROVINCIA DE TUNGURAHUA 2021, previo a la obtención del Título de Arquitecto Urbanista, reúne los requisitos de fondo y forma para que el estudiante pueda presentarse a la sustentación del trabajo de titulación.

Ambato, 25 de febrero de 2022



Firmado electrónicamente por:
**DARIO ROBERTO
REYES ROSERO**

.....

Arq. Darío Roberto Reyes Rosero
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL



Firmado electrónicamente por:
**JAVIER
JACINTO
CARDET GARCIA**

.....

Arq. Javier Jacinto Cardet García
VOCAL



Firmado electrónicamente por:
**DAICY PAOLA
ARIAS**

.....

Ing. Daicy Paola Arias Salazar
VOCAL

DEDICATORIA

Este presente proyecto de Titulación va dedicado principalmente a Dios por bendecirme cada día de mi vida, a mi motor fundamental en este barco llamado vida mis padres por brindarme siempre su apoyo y motivación constante para alcanzar mis anhelos con su ejemplo me enseñaron a no rendirme y luchar por lo que quiero siempre con esfuerzo y dedicación.

Henry Analuisa

AGRADECIMIENTO

*A Dios por bendecirme y brindarme
sabiduría, salud y la oportunidad de
cumplir una meta más en mi vida.*

*A toda mi familia por apoyarme siempre
a lo largo de mi carrera universitaria.*

Henry Analuisa

ÍNDICE DE CONTENIDOS

AUTORIZACIÓN POR PARTE DEL AUTOR	ii
APROBACIÓN DEL TUTOR.....	iii
DECLARACIÓN DE AUTENTICIDAD.....	iv
APROBACIÓN TRIBUNAL	v
DEDICATORIA	vi
AGRADECIMIENTO	vii
ÍNDICE DE CONTENIDOS	viii
ÍNDICE DE TABLAS	xiii
ÍNDICE DE FIGURAS.....	xv
RESUMEN EJECUTIVO	xxi
ABSTRACT.....	xxii
INTRODUCCIÓN	1
CAPÍTULO 1.....	4
EL PROBLEMA	4
1.1. Contextualización.....	4
1.1.1. Nivel Macro	4
1.1.2. Nivel Meso.....	4
1.1.3. Nivel Micro	6
1.2. Árbol del Problemas.....	11
1.3. Análisis Crítico.....	12
1.4. Formulación del problema.....	12
1.5. Preguntas de investigación	12
1.6. Justificación.....	13
1.7. Objetivos	15
1.7.1. Objetivo General.....	15
1.7.2. Objetivos Específicos.....	15
1.8. Conclusiones capitulares	15
CAPÍTULO 2.....	17
MARCO TEÓRICO.....	17
2.1. Fundamento conceptual y teórico.....	17
2.1.1. Fundamento conceptual	17
2.1.1.1. Urbanismo.....	17
2.1.1.2. Ciudad.....	17

2.1.1.3.	Geografía Urbana.....	17
2.1.1.4.	Espacio Urbano.....	17
2.1.1.5.	Actividades Sociales.....	18
2.1.1.6.	Espacio público.....	18
2.1.1.7.	Intervención en el espacio público	18
2.1.1.8.	Movilidad.....	19
2.1.1.9.	Patrones de Movilidad	19
2.1.1.10.	Conectividad	19
2.1.1.11.	Accesibilidad Universal.....	19
2.1.1.12.	Movilidad peatonal	20
2.1.1.13.	Peatón	20
2.1.1.14.	Red de espacios libres públicos	20
2.1.1.15.	Plazas	20
2.1.1.16.	Calle.....	20
2.1.1.17.	Mobiliario urbano	21
2.1.1.18.	Paisaje Urbano	21
2.1.1.19.	Imagen Urbana.....	21
2.1.1.20.	Paisajismo	21
2.1.1.21.	Regeneración	22
2.1.2.	Fundamento teórico.....	22
2.1.2.1.	Teoría de la escala humana Jan Gehl.....	22
2.1.2.2.	Espacio público.....	23
2.1.2.3.	Humanización del espacio urbano	24
2.2.	Estado del Arte	26
2.3.	Metodología de la investigación.....	43
2.3.1.	Línea y Sublínea de Investigación	43
2.3.2.	Diseño Metodológico	43
2.3.2.1.	Enfoque de investigación.....	43
2.3.2.2.	Nivel de investigación	44
2.3.2.3.	Tipo de investigación.....	44
2.3.2.4.	Población y muestra.....	45
2.3.2.5.	Técnicas de recolección de datos.....	46
2.3.2.6.	Técnicas para el procesamiento de la información.....	46
2.4.	Conclusiones capitulares	47

CAPÍTULO 3	49
APLICACIÓN METODOLÓGICA	49
3.1. Delimitación espacial, temporal o social.....	49
3.2. Contexto Físico.....	49
3.2.1. Estructura Climática - Tipo de clima	49
3.2.1.1. Condiciones climáticas	50
3.3. Estructura geográfica.....	54
3.3.1. Ubicación del terreno	54
3.3.2. Localización geográfica	55
3.3.3. Modalidad geográfica.....	56
3.3.4. Aspectos topográficos	57
3.3.5. Aspectos geológicos.....	59
3.3.6. Aspectos orográficos.....	60
3.4. Estructura ecológica	61
3.4.1. Flora	61
3.4.2. Fauna.....	62
3.5. Contexto urbano – redes de infraestructura.....	64
3.5.1. Agua y abastecimiento	64
3.5.2. Drenaje desalojo de las aguas negras	66
3.5.3. Energía eléctrica pública y privada	66
3.5.4. Vialidades.....	67
3.5.5. Vías de comunicación	68
3.5.6. Pavimentos y banquetas	69
3.5.7. Sistema de transporte	70
3.5.8. Control de desechos.	72
3.5.9. Servicios de apoyo	72
3.6. Dotación de equipamiento	72
3.6.1. Áreas habitacionales.....	72
3.6.2. Áreas de trabajo.....	74
3.6.3. Áreas de educación y recreación.....	74
3.6.4. Educación pública	75
3.6.5. Áreas de recreación	76
3.6.6. Recreación activa	77
3.6.7. Recreación pasiva.....	78

3.6.8.	Áreas de servicios	79
3.6.9.	Áreas rurales	79
3.7.	Morfología urbana	80
3.7.1.1.	Monumentos	80
3.7.1.2.	Edificios	80
3.7.2.	Valores urbanos.....	81
3.7.2.1.	Religiosos	81
3.7.2.2.	Sociales	82
3.7.2.3.	Uso del suelo.....	83
3.7.2.4.	Perfil urbano	84
3.8.	Contexto social	84
3.8.1.	Actividades productivas	84
3.8.2.	Ocupación	86
3.8.3.	Fuerzas productivas.....	86
3.9.	Estructura social	87
3.9.1.	Aspectos demográficos - número de habitantes.....	87
3.9.2.	Pirámide poblacional.....	88
3.9.3.	Índice de envejecimiento.....	88
3.9.4.	Discapacidad	89
3.10.	Estructura y organización social	89
3.11.	Estructura sociocultural	90
3.11.1.	Vestimenta - comunidades	90
3.12.	Diagnostico gráfico.....	93
3.12.1.	Análisis e interpretación de resultados.....	93
3.12.2.	Fichas de observación	107
3.12.3.	Aplicación metodológica de indicadores para evaluar espacios peatonales urbanos	114
3.12.3.1.	Indicadores de evaluación para aceras.....	114
3.12.3.2.	Identificación de tramos a analizar	117
3.12.3.3.	Análisis - evaluación de aceras.....	126
3.12.3.4.	Franja de circulación.....	126
3.12.3.5.	Estado de tramos	127
3.12.3.6.	Indicadores de evaluación para cruces.....	128
3.12.3.7.	Ubicación de cruces	130

3.12.3.8. Análisis - evaluación de cruces.....	139
3.13. Conclusiones capitulares	141
CAPÍTULO IV.....	143
LA PROPUESTA	143
4.1. Idea generadora	143
4.1.1. Concepto	144
4.1.2. Partido arquitectónico	146
4.1.3. Memoria	148
4.1.3.1. Espacio público.....	149
4.1.3.2. Mobiliario urbano	150
4.1.3.3. Imagen urbana	150
4.2. Anteproyecto técnico.....	150
4.2.1. Implantación plan masa.....	150
4.2.2. Solución formal y funcional.....	151
4.2.3. Diagrama de relaciones	152
4.2.4. Zonificación	153
4.2.5. Planta arquitectónica zona 1 “peatonalización”.....	154
4.2.5.1. Corte de propuesta A-A	155
4.2.5.2. Módulo de ventas zona 1	156
4.2.5.3. Planta arquitectónica módulo de ventas	156
4.2.5.4. Elevaciones	156
4.2.6. Aporte tecnológico y especificaciones técnicas	157
4.2.6.1. Detalle de mobiliarios de descanso zona 1 “tipo 2 y 2”.	158
4.2.6.2. Mobiliario de descanso tipo 3 “zona 1”.....	159
4.2.6.3. Mobiliario de descanso tipo 4 “zona 1”	159
4.2.7. Detalles generales.....	177
4.2.7.1. Banca de descanso	177
4.2.7.2. Adoquín rectangular	177
4.2.7.3. Causas del efecto isla calor.....	178
4.2.7.4. Detalle de adoquín rectangular	179
4.2.7.5. Piso podotáctil	179
4.2.7.6. Funciones	179
4.2.7.7. Alumbrado público	180
BIBLIOGRAFÍA	188

ANEXOS	193
ENCUESTA.....	193

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Líneas y sublíneas de investigación	43
Tabla 2 Análisis Flora en el sector de estudio.....	62
Tabla 3 Análisis Fauna Silvestre.....	63
Tabla 4 Análisis Fauna Doméstica.....	64
Tabla 5 Población económicamente activa de la parroquia Martínez.....	85
Tabla 6 Ocupaciones de los habitantes.	86
Tabla 7 Actividades de los habitantes.....	86
Tabla 8 Rango de edades de los encuestados.....	94
Tabla 9 Género al que pertenecen los encuestados.....	95
Tabla 10 Frecuencia que ocupa el espacio público los encuestados.....	96
Tabla 11 Horario del uso del espacio público por parte de los encuestados.....	97
Tabla 12 Motivo de uso del espacio público de los encuestados.....	98
Tabla 13 Calificación del estado del espacio público por parte de los encuestados.	99
Tabla 14 Existencia de infraestructura de parada de buses.....	100
Tabla 15 Accesibilidad hacia los espacios públicos.	101
Tabla 16 Existencia de arbolado urbano en el espacio público	102
Tabla 17 Funcionalidad del arbolado urbano en el espacio público.....	103
Tabla 18 Percepción por parte de los encuestados sobre la imagen urbana del sector.	104
Tabla 19 Calificación de calidad de infraestructura urbana.....	105
Tabla 20 Importancia de la regeneración del espacio público, percepción por parte de los encuestados.....	106
Tabla 21 Ficha de observación- análisis del estado actual del espacio público peatonal	108
Tabla 22 Ficha de observación- análisis del estado actual del espacio público peatonal 2.....	109
Tabla 23 Ficha de observación- análisis del estado actual del espacio público peatonal 3	110

Tabla 24 Ficha de observación- análisis del estado actual del espacio público peatonal 3	111
Tabla 25 Ficha de observación- análisis del estado actual del espacio público peatonal 4	112
Tabla 26 Ficha de observación- análisis del estado actual del espacio público peatonal 5	113
Tabla 27 Rangos de evaluación para aceras.....	114
Tabla 28 Matriz de aceras	115
Tabla 29 Aplicación de indicadores en los tramos ubicados dentro del sitio de estudio	118
Tabla 30 Aplicación de indicadores en los tramos ubicados dentro del sitio de estudio 2	119
Tabla 31 Aplicación de indicadores en los tramos ubicados dentro del sitio de estudio 3	120
Tabla 32 Aplicación de indicadores en los tramos ubicados dentro del sitio de estudio 4	121
Tabla 33 Aplicación de indicadores en los tramos ubicados dentro del sitio de estudio 5	122
Tabla 34 Aplicación de indicadores en los tramos ubicados dentro del sitio de estudio 6	123
Tabla 35 Aplicación de indicadores en los tramos ubicados dentro del sitio de estudio 7	124
Tabla 36 Aplicación de indicadores en los tramos ubicados dentro del sitio de estudio 8	125
Tabla 37 Rango de evaluación para cruces.....	128
Tabla 38 Matriz de cruces.....	128
Tabla 39 Aplicación de indicadores en cruces ubicados dentro del sitio de estudio.	131
Tabla 40 Aplicación de indicadores en cruces ubicados dentro del sitio de estudio 2.....	132
Tabla 41 Aplicación de indicadores en cruces ubicados dentro del sitio de estudio 3.....	133
Tabla 42 Aplicación de indicadores en cruces ubicados dentro del sitio de estudio 4.....	134
Tabla 43 Aplicación de indicadores en cruces ubicados dentro del sitio de estudio 5.....	135

Tabla 44 Aplicación de indicadores en cruces ubicados dentro del sitio de estudio 6.....	136
Tabla 45 Aplicación de indicadores en cruces ubicados dentro del sitio de estudio 7.....	137
Tabla 46 Aplicación de indicadores en cruces ubicados dentro del sitio de estudio 8.....	138
Tabla 47 Materialidad de piso, Zona 1.....	165
Tabla 48 Vegetación zona 1.....	165
Tabla 49 Características eléctricas de la iluminación led.	182
Tabla 50 Propuesta de tipo de vegetación.....	186
Tabla 51 Material de piso.....	187

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1.Árbol de Problemas	11
Figura 2 La Ciudad como lugar de encuentro.....	23
Figura 3 El espacio público.....	24
Figura 4 Análisis de intervención calle Consciente, “Jardín de colores”.	35
Figura 5 Estrategias de aplicación del proyecto.....	36
Figura 6 Intervención calle Consciente, “Jardín de colores”.	36
Figura 7. Problemáticas identificadas	38
Figura 8 Estrategias de regeneración urbana	39
Figura 9 Proyecto de revitalización de los espacios públicos.....	40
Figura 10 Estrategias aplicadas al proyecto de Revitalización del espacio público ciudad de Panamá.....	41
Figura 11 Proyecto de revitalización de los espacios públicos.....	42
Figura 12 Clima de la Parroquia Augusto N. Martínez	49
Figura 13 Análisis de la temperatura de Ambato.....	50
Figura 14 Análisis de vientos de Ambato.	51
Figura 15 Análisis de las precipitaciones de la ciudad de Ambato.....	52
Figura 16 Análisis de humedad de la ciudad de Ambato.....	52
Figura 17 Análisis de asoleamiento y dirección del viento en el sector de estudio casco central de la parroquia Augusto N. Martínez	53

Figura 18 Análisis de asoleamiento en el sector de estudio casco central de la parroquia Augusto N. Martínez.	54
Figura 19 Ubicación de la parroquia Augusto N. Martínez.	54
Figura 20 Localización Geográfica.	55
Figura 21 Modalidad geográfica.	56
Figura 22 Análisis aspectos topográficos en el sector de estudio casco central de la parroquia Augusto N. Martínez.	57
Figura 23 Corte de la Av. 13 de diciembre sector de estudio casco central de la parroquia Augusto N. Martínez.	58
Figura 24 Corte de la calle Condor Mirador sector de estudio casco central de la parroquia Augusto N. Martínez.	58
Figura 25 Análisis aspectos geológicos en el sector de estudio casco central de la parroquia Augusto N. Martínez.	59
Figura 26 Análisis aspectos orográficos en el sector de estudio.	60
Figura 27 Corte general sitio de estudio parroquia Augusto N. Martínez.	61
Figura 28 Análisis red de Agua potable y drenaje en el sector de estudio.	65
Figura 29 Análisis de la red vial de la zona de estudio.	67
Figura 30 Análisis de conexiones del sector de estudio.	68
Figura 31 Análisis de conexiones peatonales del sector de estudio parroquia Martínez.	69
Figura 32 Análisis del recorrido de transporte público que conecta el centro de la ciudad con la parroquia Augusto N. Martínez.	70
Figura 33 Análisis del recorrido de transporte público que conecta con la parroquia Augusto N. Martínez.	71
Figura 34 Análisis de áreas habitacionales de la zona de estudio parroquia Martínez.	73
Figura 35 Análisis de áreas educación existentes en la zona de estudio de la parroquia Martínez.	74
Figura 36 Unidad Educativa Augusto N. Martínez.	75
Figura 37 Unidad Educativa Secundino Egiés.	75
Figura 38 Análisis de áreas educación y trabajo existentes en la zona de estudio de la parroquia Martínez.	76
Figura 39 Cancha de uso múltiple “San Luis”.	77
Figura 40 Estadio “San Luis”.	77
Figura 41 Plazoleta pública barrio “Los Ángeles”.	78

Figura 42 Parque Central de la Parroquia Augusto N. Martínez.	78
Figura 43 Análisis de áreas de servicios existentes en el caso de estudio.	79
Figura 44 Monumento de Augusto Martínez.	80
Figura 45 Construcción antigua.	80
Figura 46 Construcción antigua.	81
Figura 47 Iglesia Parroquia Augusto N. Martínez.	81
Figura 48 Parque Central de la Parroquia Augusto N. Martínez.	82
Figura 49 Análisis de áreas libres y construidas en el caso de estudio.	83
Figura 50 Análisis perfil urbano calle 13 de diciembre y la ceiba en el caso de estudio.	84
Figura 51 Análisis perfil urbano calle 13 de diciembre y la ceiba en el caso de estudio.	84
Figura 52 Actividades productivas de los habitantes de la parroquia Augusto N. Martínez.	85
Figura 53 Habitantes de la parroquia Augusto N. Martínez.	87
Figura 54 Pirámide poblacional Augusto N. Martínez.	88
Figura 55 Índice de envejecimiento.	88
Figura 56 Datos de nivel de personas con discapacidad.	89
Figura 57 Estructura y Organización social.	89
Figura 58 Vestimenta de las comunidades de la Parroquia Augusto N. Martínez.	90
Figura 59 Vestimenta de la población mestiza de la Parroquia Augusto N. Martínez.	91
Figura 60 Gastronomía de la Parroquia Augusto N. Martínez.	91
Figura 61 Etnias parroquias Augusto N. Martínez.	92
Figura 62 Fiesta religiosa de la Parroquia Augusto N. Martínez.	93
Figura 63 Porcentajes de rangos de edades encuestados.	94
Figura 64 Porcentajes según al género que pertenecen los encuestados.	95
Figura 65 Porcentaje de ocupación del espacio público de los encuestados.	96
Figura 66 Porcentaje de uso del espacio público por parte de los encuestados. ...	97
Figura 67 Porcentaje de motivos de uso del espacio público de los encuestados.	98
Figura 68 Porcentaje de calificación a la calidad del espacio público por parte de los encuestados.	99
Figura 69 Porcentaje de existencia de infraestructura de parada de buses.	100

Figura 70 Porcentaje de accesibilidad hacia los espacios públicos.....	101
Figura 71 Porcentaje de existencia de arbolado urbano en el espacio público... ..	102
Figura 72 Porcentaje de cumplimiento de funcionalidad del arbolado urbano... ..	103
Figura 73 Porcentaje sobre la percepción del daño de la imagen urbana del sector.	104
Figura 74 Porcentaje de calificación de calidad de infraestructura urbana.....	105
Figura 75 Porcentaje de importancia del desarrollo de regeneración del espacio público.....	106
Figura 76 Tramos de recolección de información de la parroquia Augusto N. Martínez por medio de fichas de observación.....	107
Figura 77 División de la zona de estudio por tramos.....	117
Figura 78 Resultado de los indicadores medidos dentro de la franja de circulación	126
Figura 79 Estado de tramos.....	127
Figura 80 Mapa de ubicación de cruces a evaluar.	130
Figura 81	139
Resultado de los indicadores medidos para rampas.....	139
Figura 82 Estado de cruces zona de estudio.....	140
Figura 83 Análisis de idea generadora de proyecto.	143
Figura 84 Concepto de propuesta “Conectividad”.....	144
Figura 85 Análisis de Conectividad.	145
Figura 86 Análisis Partido arquitectónico de propuesta en la parroquia Augusto N. Martínez	146
Figura 87 Estrategias de propuesta del plan de regeneración del espacio público de la Parroquia Augusto N. Martínez	148
Figura 88 Análisis plan masa sector de estudio propuesta general de la parroquia Augusto N. Martínez.....	151
.....	152
Figura 89 Análisis solución formal y funcional de la propuesta general de la parroquia Augusto N. Martínez.	152
Figura 90 Análisis de Relaciones en la parroquia Augusto N. Martínez.	153
Figura 91 Análisis de Zonificación propuesta en la parroquia Augusto N. Martínez.	154
Figura 92 Planta Arquitectónica zona 1 “Peatonalización”.	155

Figura 93 Corte de Propuesta Zona 1.....	155
Figura 94 Planta arquitectónica módulo de ventas.	156
Figura 95 Elevaciones módulo de ventas.....	156
Figura 96 Módulo de venta.	157
Figura 97 Especificaciones tecnológicas de módulo de venta sostenible.	157
Figura 98 Mobiliario de descanso tipo 2.....	158
Figura 99 Detalle mobiliario de descanso tipo 2.....	158
Figura 100 Mobiliario de descanso tipo 3.....	159
Figura 101 Mobiliario de descanso tipo 3.....	159
Figura 102 Mobiliario tipo 4.....	160
Figura 103 Detalle de mobiliario de descanso tipo 4.....	160
Figura 104 Elevaciones mobiliario de descanso tipo 4.....	160
Figura 105 Mobiliario de descanso tipo 4.....	161
Figura 106 Detalle constructivo de Pileta zona 1.....	162
Figura 107 Detalle constructivo Pileta zona 1.	162
Figura 108 Detalle Volantes Ench	163
Figura 109 Detalle Paseo	163
Figura 110 Detalle Géminis	163
Figura 111 Detalle Esquí de Fondo.....	163
Figura 112 Detalle de adoquín cuadrado	164
Figura 113 Detalle de adoquín rectangular	164
Figura 114 Render de propuesta de peatonalización zona 1.....	166
Figura 115 Render de propuesta de peatonalización zona 1.....	166
Figura 116 Planta arquitectónica zona 2.....	167
Figura 117 Corte de propuesta zona 2, C-C.....	168
Figura 118 Render de propuesta zona 2.....	168
Figura 119 Render de propuesta zona 2.....	169
Figura 120 Planta arquitectónica zona 3.....	170
Figura 121 Render de propuesta zona 3.....	170
Figura 122 Planta arquitectónica zona 4.....	171
Figura 123 Corte de propuesta zona 4, D-D.	172
Figura 124 Render de propuesta zona 4.....	172

Figura 125 Planta arquitectónica zona 5.	173
Figura 126 Corte E-E zona 5.....	174
Figura 127 Render de propuesta zona 5.....	174
Figura 128 Planta arquitectónica zona 6.	175
Figura 129 Corte F-F zona 6.	176
Figura 130 Render de propuesta zona 6.....	176
Figura 131 Detalle constructivo banca de descanso.	177
Figura 132 Adoquín de color.	178
Figura 133 Efecto isla calor.	178
Figura 134 Detalle constructivo adoquín rectangular.	179
Figura 135 Baldosa de prevención.....	179
Figura 136 Baldosa Guía.....	180
Figura 137 Planta arquitectónica alumbrado público.....	180
Figura 138 Detalle alumbrado público.....	181
Figura 139 Iluminación Led.....	182
Figura 140 Infraestructura de transporte público.	183
Figura 141 Elevación lateral infraestructura de transporte público.	183
Figura 142 Elevación frontal infraestructura de transporte público.....	184
Figura 143 Aporte tecnológico paradas de buses.....	184
Figura 144 Detalle de propuesta de arbolado urbano.....	185
Figura 145 Detalle constructivo arbolado urbano.....	186

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA
FACULTAD DE ARQUITECTURA ÁRTE Y DISEÑO
CARRERA DE ARQUITECTURA

TEMA: PROPUESTA DE REGENERACIÓN URBANO, PAISAJÍSTICA DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS DE CONEXIÓN PEATONAL EN LA PARROQUIA AUGUSTO NICOLÁS MARTÍNEZ, CANTÓN AMBATO, PROVINCIA DE TUNGURAHUA 2021.

AUTOR: Analuisa Hilaño Henry Stalin

TUTOR: Mg. Arq. Luis Deliberto Llacas Vicuña

RESUMEN EJECUTIVO

Augusto Nicolás Martínez es una parroquia rural del cantón Ambato que en los últimos años ha tenido un crecimiento acelerado generando grandes carencias de planificación urbana y movilidad, afectando positiva o negativamente al bienestar y seguridad dentro del espacio urbano que se ha convertido en un factor determinante para la calidad de vida de la población. La investigación parte de la conceptualización del problema general denominado degradación y desconexión del espacio público como consecuencia la carencia de criterios de accesibilidad universal y ausencia de lineamientos de diseño urbano, afectando a la dinámica de movilidad dentro del espacio público como también la deficiente calidad visual y funcional del paisaje urbano presentándose como una amenaza a la calidad de vida de los habitantes. La investigación se desarrolla mediante una metodología con enfoque Cualitativo-Cuantitativo, se emplea la participación ciudadana, indicadores que evalúan la calidad del espacio público, aplicación de encuestas dirigidas hacia los habitantes, mapeos, fichas de observación a fin de entender la claridad en las necesidades y problemas existentes dando como resultado un diseño urbano deficiente y deteriorado. Como respuesta a la problemática, se plantea la regeneración de los espacios públicos de conexión peatonal para contribuir a una correcta movilidad dentro del sector y mejorar las actividades comerciales, con el tratamiento de aceras, bordillos, cruces seguros, implementación de áreas verdes, arbolado urbano, a fin de recuperar estos espacios abandonados donde el principal beneficiario es el peatón. En donde, el presente trabajo se convertirá en un resultado de ciudad verde reflejado a través del espacio público el mismo que permitirá una circulación segura y universal.

DESCRIPTORES: Espacio urbano, paisaje, planificación urbana, regeneración urbana.

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA
FACULTAD DE ARQUITECTURA ÁRTE Y DISEÑO
CARRERA DE ARQUITECTURA

THEME: URBAN REGENERATION PROPOSAL, LANDSCAPE OF PUBLIC PEDESTRIAN CONNECTION SPACES IN THE AUGUSTO NICOLÁS MARTÍNEZ PARISH, CANTÓN AMBATO, PROVINCE OF TUNGURAHUA 2021.

AUTHOR: Analuisa Hilaño Henry Stalin

TUTOR: Mg. Architect Luis Deliberto Llacas Vicuña

ABSTRACT

Augusto Nicolás Martínez is a rural parish in Ambato Canton has had growth in recent years and this has generated great deficiencies in urban planning and mobility, affecting positively or negatively in the well-being and safety within the urban space, which has become a determining factor for the quality of life of the population. The research starts from the conceptualization of the problem called urban degradation and disconnection of public space due to the lack of universal accessibility criteria and absence of urban design guidelines. It affects the dynamics of mobility within public space, and poor visual quality and functional quality of the urban landscape. Therefore it presents itself as a threat to the quality of life of the inhabitants. The research is developed through a methodology with a qualitative and quantitative approach, citizen participation is used, indicators that evaluate the quality of public space, application of surveys directed towards the inhabitants, mapping, observation sheets in order to understand the clarity in the needs and existing problems resulting in poor and deteriorated urban design. This research proposes the regeneration of public spaces for pedestrian connection to contribute to correct mobility within the sector and improve commercial activities, with the treatment of sidewalks, curbs, safe crossings, implementation of green areas, urban trees, in order to recover these abandoned spaces where the main beneficiary is the pedestrian. In which, the this work will become a result of a green city reflected through the public space, which will allow a safe and universal circulation.

KEYWORDS: Urban space, landscape, urban planning, urban regeneration.

INTRODUCCIÓN

La presente investigación se refiere al tema “Regeneración urbano, paisajística de los espacios públicos de conexión peatonal en la Parroquia Augusto Nicolás Martínez, Cantón Ambato”, el espacio es el entorno común en que los individuos se desenvuelven o se relacionan entre sí dentro del mismo, existe en este espacio común varios elementos que hacen que la calidad mejore o se vaya perdiendo. Entre ellos se encuentra la vegetación, calidad, conexión entre cada uno de los espacios que son factores importantes que ayudan al bienestar de sus habitantes, anima a las personas a caminar o el uso de bicicleta, aumenta la seguridad y disminuye la delincuencia.

En el mismo sentido la movilidad sostenible ha nacido en base a la preocupación de los problemas ambientales y sociales. Al respecto se puede señalar según Osorio y Marroquín (2016) que:

Un modelo de movilidad alternativa al actual es una estructura que descansa sobre tres pilares: 1) conseguir que la gente camine o vaya en bicicleta para desplazamientos de corta duración; 2) que use el transporte público en desplazamientos más largos; y 3) limitar el uso del automóvil en la ciudad al espacio donde es más útil. [...] Las tres tareas requieren la reforma de un espacio público de la ciudad que hasta ahora ha sido entendido como neutro (p.128).

Sin embargo, la característica principal del espacio público de conexión peatonal de Augusto N. Martínez, actualmente dicho espacio no cumple los estándares urbanísticos para una accesibilidad universal y segura; una de sus causas es el abandono y la falta de mantenimiento hacia el espacio público.

Por tal motivo la investigación de esta problemática social se realizó con el interés de evaluar la calidad del espacio público de conexión peatonal actual, su infraestructura y medir el desplazamiento del peatón por el mismo tiene la finalidad de proyectar la regeneración de los espacios públicos de conexión peatonal.

Contribuyendo al mejoramiento y uso de los espacios públicos en la Parroquia Augusto Nicolás Martínez, cantón Ambato; indagando a profundidad desde la perspectiva de los habitantes acerca de este problema urbano.

En definitiva, la metodología utilizada para la presente investigación es de carácter mixto (Cuali-Cuantitativo) en donde se plantea la participación ciudadana aplicando diferentes técnicas de recolección de información como fichas de observación, recolección de datos estadísticos para medir el flujo de las personas, análisis y tabulación de resultados de encuestas realizadas a la población con el objetivo de conocer como evalúan al espacio público actual.

En síntesis, la presente investigación se encuentra estructurada de la siguiente manera:

En primer lugar, en el capítulo I se realiza el planteamiento del problema, con una contextualización de los aspectos generales que fundamentan el desarrollo de la propuesta de regeneración del espacio público peatonal de la parroquia Augusto Nicolás Martíés, además se delinea la justificación y objetivos tanto general como específicos para el desarrollo de la presente investigación.

En segundo lugar, el capítulo II se desarrolla el análisis teórico partiendo de conceptos fundamentales como el urbanismo, ciudad, geografía urbana, espacio público, movilidad, conectividad, accesibilidad, peatón, redes de espacios públicos, paisaje urbano, que ayudan a conocer más sobre el tema central. De la misma forma se fundamenta la investigación en el análisis de teorías urbanas como es “La escala Humana” de Jan Gehl, “humanización del espacio”; el desarrollo del estado del arte delinea a conocer estrategias metodológicas utilizadas y como fueron su desarrollo para finalmente plantear una metodología a utilizar en la presente investigación.

En tercer lugar el capítulo III se lleva a cabo un análisis profundo del sitio de estudio (Parroquia Augusto Nicolás Martínez, Cantón Ambato) en el cual se analiza su contexto físico, urbano y social, seguido de la aplicación metodológica como son encuestas, fichas de observación establecida con el objetivo de evidenciar

la problemática actual y obtener los resultados estadísticos de opinión de la población sobre el estado actual del espacio público de conexión peatonal de la parroquia Augusto N. Martínez.

Finalmente el capítulo IV se realiza la propuesta de solución al problema ya descrito anteriormente por medio del diseño urbano y arquitectónico, inicialmente se planteó un plan masa general de las zonas a intervenir, el concepto del proyecto, las estrategias urbanas a utilizar, elaboración de planos técnicos por cada zona y detalles constructivos con la materialidad propuesta, renders de la propuesta con el objetivo de satisfacer las necesidades de los usuarios al circular por los espacios públicos de conexión peatonal de la Parroquia Augusto Nicolás Martínez.

CAPÍTULO 1

EL PROBLEMA

1.1.Contextualización

1.1.1. Nivel Macro

Es conocido que a nivel mundial muchas ciudades están perdiendo importantes oportunidades de desarrollo al ignorar, desaprovechar o administrar mal los espacios públicos. Según el Banco Mundial menciona en el Foro Urbano Mundial (WUF10) que: “Existe una gran oportunidad para un uso más inteligente de los espacios públicos y liberar el valor oculto que estos representan para las comunidades, los vecindarios y las ciudades enteras.” (Foro Urbano, 2019, p.5).

Cabe destacar que, en el mundo alrededor de un tercio de la superficie de una ciudad la ocupan los espacios públicos: desde calles, plazas de barrios y parques, hasta instalaciones públicas, como bibliotecas y mercados. Según Jiménez y Trujillo (2019) la existencia de modelo más sostenible en la ciudad es necesario por lo que: “La planificación, el financiamiento y la gestión sostenibles de los espacios públicos, centrados en las personas, son la clave para liberar el potencial de las ciudades y construir urbes habitables, resilientes y competitivas para todos” (p.34).

1.1.2. Nivel Meso

En Latinoamérica el espacio público, actualmente se ha expuesto a problemáticas en términos de calidad de vida y desarrollo humano, existiendo una modificación en los estándares e ideales urbanos, de manera que un lugar óptimo es aquel en el cual no se puede practicar ninguna actividad, generando una transformación en el contexto urbano, y promoviendo una ruptura en el entramado social y falta de la urbe misma. Creando un desnivel de quien más necesita el espacio de recreación, conexión, deportivo; como son las mujeres, niños y ancianos son los más excluidos por escasez de los mismos y falta de calidad en el espacio (Zuluaga y Ocampo, 2019).

Por otra parte, Colombia ha realizado diferentes cambios significativos en políticas urbanas y objetivos de intervención pública en la urbe, uno de los que más resalta es el énfasis en la intervención en parques urbanos este escenario abarca diferentes actividades recreación, ocio, aprendizaje, caminata, posibilitando entrar en contacto con las demás personas y el entorno en sentido amplio, permitiendo el uso y disfrute colectivo.

Un claro ejemplo es el proyecto de Recuperación de los espacios públicos en Bucaramanga con el lema “el espacio público la piel de la democracia”; es un proyecto de ciudad en el que el espacio público se convierte en una herramienta eficaz para combatir la desigualdad social y construir una ciudad los ciudadanos se reconozcan como iguales, buscando devolver la función social del espacio público, mejorando la calidad y como conjunto la función que tiene el cual es integra las relaciones entre los ciudadanos, paisaje urbano, medio ambiente (Alcaldía de Medellín, 2020).

Bogotá muestra un uso pedagógico en base a la alteridad que se denota en los espacios públicos, donde con el logro político frente a los espacios públicos se ha reducido de manera significativa los niveles de violencia; esto demuestra que un buen manejo político de seguridad fomenta a espacio públicos acertados.

Mientras que, en Chile el crecimiento de las ciudades no es parejo con el espacio público, no ha sido suficientemente tratados, estos espacios públicos son necesarios y relevantes para las relaciones interpersonales, integración social y la calidad de vida. Con el fin de combatir esta problemática en los últimos años las municipalidades de Chile se han enfocado con proyectos para mejorar la calidad de los espacios públicos, uno de los más relevantes en el denominado “de cancha en cancha” es una iniciativa para rescatar los espacios públicos sin mantenimiento en muchas localidades del país, existe más de 15.000 espacios públicos deportivos en Chile, pero en más del 30% existe un alto porcentaje de deterioro o falta de intervención (Toro, 2017).

Por otra parte, Lima, Perú sufre un proceso de migración, por la escasa planificación principalmente el tratamiento de los espacios de circulación peatonal, es pobre en comparación con las calles de la ciudad que son altamente atendidas y tratadas, la atención prestada a los espacios públicos de circulación peatonal es deficiente, poca atención al mobiliario urbano y señalización peatonal, es decir el peatón no interfiere en la ciudad. “En los últimos años para combatir esta problemática se ha planteado proyectos que propone generar un espacio público que permita mayor accesibilidad para todos los usuarios y mejorar la calidad del espacio” (Vega, 2017, p.36).

Por lo que, los espacios públicos deben ser vistos como zonas multifuncionales para la interacción social, el intercambio económico y cultural entre la expresión de una amplia diversidad de personas y deben ser diseñados y manejados para asegurar el desarrollo humano, la construcción de sociedades pacíficas y democráticas y la promoción de la diversidad cultural (Valdivia, 2019).

1.1.3. Nivel Micro

Ecuador cuenta con varios espacios públicos en desuso, que cumplen con una función no más de ser solo simples espacios, a la hora de una intervención urbana solo se toma en cuenta aquellos lugares “habitados”, de uso común y diario para la sociedad que la vive; estos espacios aparecen con el tiempo al no ser intervenidos se convierten en guaridas, no cumplen la función de permitir el disfrute de diferentes actividades humanas, y ser ejes conectores para la integración social; existe el Plan Todo una Vida en el objetivo 5.1 expresa: Es importante promover la democratización del disfrute del tiempo y del espacio público para la construcción de relaciones sociales solidarias entre diversas personas (Moreno, 2019).

Esto implica, fomentar las redes públicas que conforman los subsistemas de cultura, para garantizar el acceso democrático, equitativo y sin discriminación a todo el territorio. La Constitución de la Republica en el Capítulo IX, Numeral 13 en el que se reglamenta: Conservar el patrimonio cultural y natural del país, y cuidar y mantener los bienes públicos. Tanto como en el Capítulo IV, numeral 7 que

expresa: “Planificar, construir y mantener la infraestructura física (...), así como los espacios públicos destinados al desarrollo social, cultural y deportivo, de acuerdo con la ley” (GAD Durán , 2021, p.32).

Es decir, nuestro país cuenta con reglas para el cuidado y la intervención en los espacios públicos; con el fin de admitir la integración de los diferentes ciudadanos con sus actividades, propiciar el encuentro, estancia, recreación, expresión, expresión cultural, en contacto con la humanidad y garantizar una armonía con la vida pública y el paisaje urbano, pero pese a estar reformado existe diferentes ciudades con espacios públicos olvidados que no brindan un a calidad de hábitat.

Por ende, los trabajos de investigación colectiva realizados en el Ecuador, como “ECOINVOLÚCRATE en Arquitectura Sostenible” y publicado por el grupo de investigación “eumed.net”, señalan la relevancia de la sostenibilidad en los espacios públicos como promotores de vitalidad, confort térmico, identidad y conectividad urbana (Riera y Vega, 2021). En esta misma investigación se hace referencia a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) planteados por la Organización de Naciones Unidas (ONU), en donde el objetivo 11 establece “proporcionar acceso universal a zonas verdes y espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles, en particular para las mujeres y los niños, las personas de edad y las personas con discapacidad” (Riera y Vega, 2021, p.41).

Por otra parte, Quito es una de las ciudades que presenta diferentes problemas en su territorio, se identifica una movilidad ineficiente basada en la priorización del automóvil, esto conlleva al deterioro y falta de provisión en los espacios públicos, mala calidad del espacio público, la afeción al medio ambiente, segregación espacial y planificación territorial ajustada (Vallejo, 2017). Para combatir esta problemática nace el proyecto red Urbana de esta ciudad con el objetivo de integrar sistémicamente los componentes del entorno natural que rodean a la urbe o se incorporan a la misma, para reconocer u otorgarles funciones dentro del concepto de ciudad sostenible; se integra un sistema de conectores de vegetación que, a través del tejido urbano, generan una vinculación espacial entre las áreas naturales de

conservación y los espacios verdes con el valor ecológico, que facilitan la movilidad y brindan hábitat a la vida silvestre urbana (Municipio de Quito, 2017).

Mientras que, Cuenca es una ciudad considerada una de las más grandes del país, existen alrededor de 208 parques, entre los más importantes: El Paraíso, Parque de la Madre y Miraflores, según los datos de la Empresa Municipal de Aseo (EMAC), sin embargo en la actualidad se ha presenciado la carencia de espacios públicos de recreación en las parroquias rurales; Esteban Orellana, director de planificación de la GAD Municipal, indico que existe limitada presentación de proyectos de creación de espacios públicos recreativos, así mismo el presidente de la Parroquia San Joaquín manifestó que existe un solo espacio de recreación en la parroquia, el parque central, pese a una planificación de áreas verdes de recreación, se ha venido limitando la ejecución de varios proyectos debido a una baja económica que fomenten la calidad de vida de la comunidad (El telégrafo, 2021).

Sinincay una de las parroquias que no posee espacios adecuados de recreación, en donde el coliseo y el parque central manifiestan una falta de presupuesto como problemática principal para su recuperación de espacios. Por otra parte, en la ciudad de Ibarra existe un déficit en cuanto a espacios públicos recreativos dedicadas a niños: Se registran en total 150 áreas comunales, de las cuales solo 70 se las considera zonas de recreación para infantes; la ciudad al poseer 210 barrios con 140 canchas deportivas, y áreas verdes, más de la mitad carece de equipamiento recreativo infantil y los niños se ven obligados a jugar en las calles. Las áreas recreativas existentes como canchas, juegos, baterías sanitaras, seguridad, entre otros permanecen deterioradas (Abanto y Sarabia, 2021)

Tungurahua situada en el centro del país en la región sierra con un territorio de 3.334 km² cuenta con un índice verde urbano de 10.12 m² /hab, esto quiere decir que cuenta con buenos estándares de áreas verdes resaltando los cantones de Quero y Mocha que están por encima del rango establecido por la OMS con 12,06 y 14,97 m² por habitante respectivamente. Por el contrario, no pasa lo mismo con la ciudad de Ambato capital Tungurahuense ya que cuenta con 6,53 m² por habitante, y se encuentra por debajo de la recomendación de la OMS.

El espacio público en la provincia de Tungurahua constituye un elemento esencial de la ciudad al actuar como áreas de encuentro e intercambio socio-cultural y como organizador y articulador de la estructura urbana; pero presentan un alto grado de abandono especialmente en las zonas alejadas de la ciudad, por tal motivo estos espacios públicos se han transformado en un problema de sanidad, inseguridad, deterioro ya que carecen de iluminación, mobiliario urbano y zonas de entretenimiento que no cuentan con accesibilidad para todo tipo de personas (Toro, 2018).

No obstante, Ambato presenta un alto deterioro y calidad de espacios públicos las autoridades se preocupan en seguir pensando en el vehículo y como ayudarle a la descongestión del mismo, dando mayor prioridad en cuanto a la movilidad, diseñando espacios para parqueaderos tratando de solucionar esta problemática, las personas cada vez pasan menos tiempo en las calles, se sienten inseguros y a todo esto debido a la calidad del espacio que se les ofrece.

La Parroquia Augusto N. Martínez localizada al Norte del Cantón Ambato a 4 Km de distancia desde el centro de la ciudad a una altura de: 2700.00 m.s.n.m., cuenta con una superficie de 40,00 Km². En donde se evidencia el constante crecimiento de lugares que se han consolidado, construcciones de uso mixto, por lo cual la parroquia presenta una falta de calidad de espacios públicos. La ausencia de intervenciones en espacios como parques, calles, plazas, estadios, han creado ambientes inseguros, abandonados; lugares que no cuentan con las características necesarias para promover la integración de la población. Por tal motivo, estos espacios públicos en la actualidad solo cumplen funciones de transición y no de permanencia; espacios que no ofrecen áreas de paseo, recreación, contemplación, juego, contacto con la naturaleza, relación social, intervención de mobiliario urbano, espacios de sombra para el peatón, el contacto con las demás personas, la apropiación del mismo; generando un problema en la parroquia.

Por lo que, es importante profundizar mediante el presente estudio mediante el análisis la realidad y contexto del espacio público existente en la parroquia Augusto N. Martínez, realizando análisis de la apariencia del espacio público en donde se

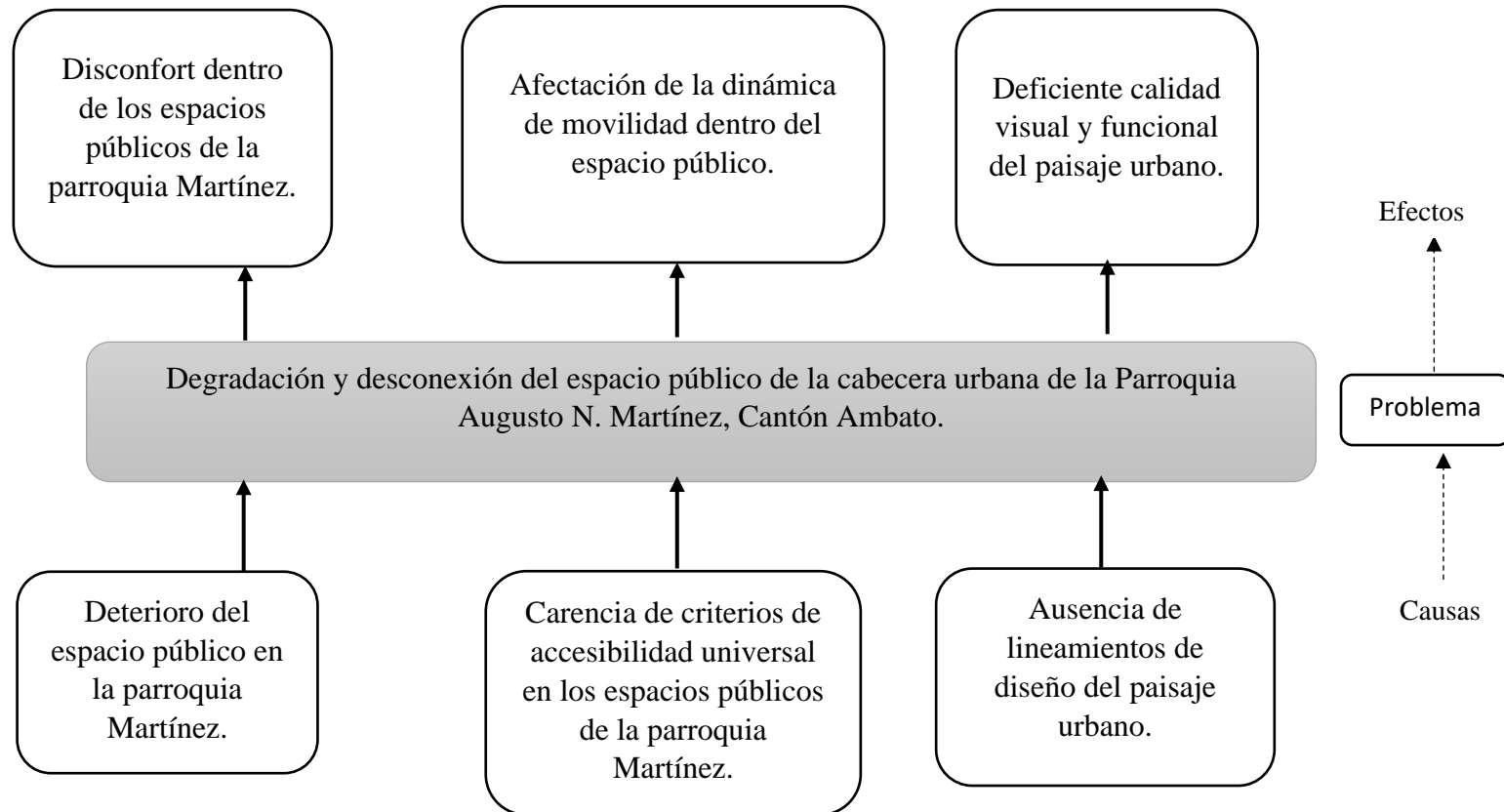
observe los elementos que lo conformen para que sea un espacio eficiente y confortable para el ciudadano, generando espacios de descanso, entretenimiento conexión entre ellos y calidad ambiental, que equivaldrá a la recuperación óptima de los que serán intervenidos. Se podrá aumentar la producción local generando actividades económicas, recreativas a nivel sectorial en los espacios públicos recreativos fomentando el desarrollo de la localidad.

Finamente el espacio público debe constituir un elemento esencial y primordial dentro de las ciudades, parroquias, barrios, al actuar simultáneamente como lugar de encuentro e intercambio sociocultural y como organizador, articulador de la estructura urbana, muchos análisis recientes señalan que en las profundas transformaciones que experimentan las ciudades en las últimas décadas, se ha producido la pérdida de calidad de los espacios públicos e incluso se llega a apuntar una cierta situación crítica de los mismos en tanto que se advierte un debilitamiento progresivo de su condición como lugares de libre acceso y concurrencia, esto se debe a faltas de medidas de seguridad y calidad del espacio.

1.2.Árbol del Problemas

Figura 1

Árbol de Problemas



Nota: Descripción de las causas y los efectos en base a la problemática de degradación y desconexión en Martínez. Elaborado por: Analuisa H. (2022)

1.3. Análisis Crítico

En la parroquia Augusto N. Martínez, del cantón Ambato se encuentra una problemática referida a la degradación y desconexión del espacio público en la cabecera urbana. Esto se denota debido a varias causas como el deterioro del espacio público de varios sectores de la parroquia lo que impide un buen desenvolvimiento de los usuarios. Otra causa identificada es la carencia de accesibilidad universal hacia el espacio público lo cual ha generado un efecto de espacios inadecuados para las personas con movilidad inclusiva; incumpliendo con las normas INEN. En varios sectores se puede apreciar la ausencia de rampas para la circulación de personas con capacidad reducida.

Finalmente, la ausencia de lineamientos de diseño en el paisaje urbano a creado una deficiente calidad visual y funcional del paisaje urbano, mostrando la carencia de los sistemas públicos de soporte generando la presencia de espacios públicos inseguros causando varios problemas sociales dentro de la parroquia Augusto N. Martínez; por lo cual está presente investigación se va dirigir hacia la resolución de estos problemas de calidad de espacio público dentro de la Parroquia Augusto N. Martínez con enfoque a brindar espacios confortables, seguros y accesibles para todos los usuarios.

1.4. Formulación del problema

¿Cómo se puede regular la degradación y desconexión del espacio público de la cabecera urbana de la Parroquia Augusto N. Martínez, cantón Ambato?

1.5. Preguntas de investigación

1. ¿En qué estado se encuentran actualmente los espacios públicos de la Parroquia Augusto N. Martínez del cantón Ambato, en el periodo 2020-2021?
2. ¿Qué indicadores reflejan una degradación y desconexión en los espacios públicos de la Parroquia Augusto N. Martínez del cantón Ambato, en el periodo 2020-2021?

3. ¿Cuál es la importancia de recuperar los espacios públicos de conexión peatonal de la parroquia Augusto N. Martínez?
4. ¿De qué manera se puede generar una intervención adecuada, que logre un aporte social, recreacional, económico y urbanístico en la Parroquia Augusto N. Martínez del Cantón Ambato?

1.6. Justificación

El espacio público es un bien común, en donde las personas realizan todo tipo de actividades con el fin de fortalecer la interacción de las personas en comunidad, por lo tanto, la calidad de estas actividades está condicionadas en gran manera por el confort del espacio en el que se desarrollan y los elementos que lo conforman; como aceras, parques, plazas; las cuales tienen un papel importante como conectores y creadores de traza urbana. Espacios que no se les da la relevancia necesaria el cuidado en contraste con la importancia que se da a las vías vehiculares.

De este modo, la presente investigación es importante porque se abordará índices para medir un espacio público de calidad dentro de la parroquia Augusto N. Martínez, se sistematizará datos sobre el estado actual del espacio público con un enfoque de interés social, confort y seguridad para el ciudadano; desde el punto de vista práctico la investigación dotará de datos y ubicación de espacios que necesitan intervención para lograr resolver el problema que presenta la Parroquia Augusto N. Martínez.

Por tal motivo, los beneficiarios de la presente investigación serán los ciudadanos que residen en el centro de la Parroquia Augusto N. Martínez (9.065 habitantes), niños y jóvenes que acuden a las instituciones educativas de la parroquia, con un impacto en la buena calidad de espacios públicos no solo para el vehículo sino enfocado en el peatón para el desarrollo de sus actividades, convirtiendo los espacios no solo en transitorios sino también en un lugar de permanencia y creación de la vida comunitaria, seguras, menos contaminadas, proporcionando espacios arborizados que proporcionen sombra ayudando a reducir

la temperatura urbana, priorizando al peatón y generando un modelo de movilidad urbana sostenible.

La generación de espacios verdes también ayuda a combatir la contaminación, así lo demuestran investigaciones realizadas por el Instituto de Ciencia y Tecnología Ambientales (ICTA-AUB) y CREAM de Barcelona, España. La investigación demostró que los espacios verdes mejoran la calidad del aire y mitigan los efectos del cambio climático, así como la posibilidad de aumentar servicios ecológicos próximos a espacios verdes (Zucchetti et al., 2021).

Por ende, el problema a analizar en la investigación está centrado a un fenómeno en concreto en el casco central de la Parroquia, un lugar en proceso de consolidación que cuenta con alto espacio público construido, un flujo de comercio, vivienda, educación, salud, a lo largo de la calle 13 de diciembre y la calle Destacamento Militar El Condor que conecta con la Parroquia aledaña Atahualpa; es de gran importancia esta investigación ya que, con el desarrollo de la misma se genera un criterio de actuación sobre el espacio público con el fin de brindar espacios de calidad.

Lo que garantiza la recuperación y generación de sitios verdes donde la naturaleza ha perdido protagonismo, es novedoso porque convierte a la parroquia Augusto N. Martínez en un reflejo de ciudad verde, a través del espacio público que conduce a los peatones a parques, plazas con acceso universal. El proyecto reúne características, datos que aseguran el cumplimiento de los objetivos planteados, normativas locales, planes de desarrollo y políticas públicas. En Ecuador, la administración de turno ha contemplado dentro del Plan nacional del Buen Vivir, objetivos específicos en donde se contempla la equidad social en la diversidad del territorial, además de promover la sustentabilidad ambiental territorial y global.

Finalmente, la investigación es viable para fines académicos con aportes para la entidad competente como es el GAD Parroquial de Augusto N. Martínez, se encuentran prestos para brindar el acceso información y aceptar propuestas para el beneficio de la parroquia en temas, urbanos, paisajistas planteados con el fin de

mejorar la calidad de los espacios públicos para un buen desenvolvimiento de los usuarios y contribuir al medio ambiente.

1.7.Objetivos

1.7.1. Objetivo General

Proponer la regeneración de los espacios públicos mediante una intervención urbano-paisajística adecuada para contribuir a la movilidad peatonal en la Parroquia Augusto N. Martínez, cantón Ambato, 2021.

1.7.2. Objetivos Específicos

- Diagnosticar el estado actual de los espacios públicos de la Parroquia Augusto N. Martínez para caracterizar las problemáticas encontradas.
- Demostrar las condiciones que reflejan una degradación y desconexión en los espacios de la parroquia Augusto N. Martínez.
- Mostrar el deterioro funcional, visual paisajística y considerar la importancia de la recuperación de los espacios públicos de conexión peatonal.

1.8.Conclusiones capitulares

La problemática general se ha evidenciado a nivel mundial, Latinoamérica, Ecuador y la provincia de Tungurahua parroquia Augusto N. Martínez en donde se pierde el desarrollo de un correcto aprovechamiento del espacio público en beneficio de la población, dando mayor espacio y protagonismo al peatón su seguridad, confort al desplazarse por medio del mismo.

En la parroquia Augusto N. Martínez se evidencia un alto deterioro del espacio público en la cabecera urbana de la parroquia lo cual crea varias problemáticas sociales, urbanas con una movilidad no segura para el disfrute y desarrollo del peatón dentro del espacio.

Los objetivos planteados van desde diagnosticar el estado actual del espacio público seguidamente de la aplicación de instrumentos de valoración que conlleva a generar criterios de conexión y regeneración del espacio público es decir siguen un orden en el trabajo de investigación.

Es de gran importancia la realización de la presente investigación porque se aborda datos de valoración sobre el espacio público de la Parroquia Augusto N. Martínez el cual tiene un enfoque de interés social, confort y seguridad con el objetivo de mejorar la calidad de estos espacios y brindar una circulación segura para el peatón.

CAPÍTULO 2

MARCO TEÓRICO

2.1. Fundamento conceptual y teórico

2.1.1. Fundamento conceptual

2.1.1.1. Urbanismo

Según Hernández (1992) el urbanismo es una disciplina que se da de manera técnica o voluntaria en base a una práctica social, se destina en el orden de los espacios y las reformas de la situación actual; cumpliendo con las necesidades sociales y materiales de los habitantes de una ciudad.

2.1.1.2. Ciudad

La ciudad en el estudio de Díaz y Marroquín (2016) es entendida como un conjunto de elementos y un sistema de redes en donde las infraestructuras de comunicación se dan en base a plazas y calles; consta de equipamientos culturales, sociales, comerciales que son espacios de uso colectivo apropiado por sus habitantes. Estos espacios permiten el encuentro y paseo mediante ámbitos físico de diversidad social y expresión colectiva. En donde el espacio público es entendido como el espacio principal del urbanismo, de los ciudadanos y de la cultura urbanística; siendo un espacio simbólico, político y físico.

2.1.1.3. Geografía Urbana

“Es el estudio del establecimiento urbano, su situación, su sitio, su evolución y su patrón de asentamiento, además de la clasificación del establecimiento urbano en pueblos, villas y ciudades” (Ducci, 1989, p.26).

Santos (1992) menciona que la Geografía Urbana trata de como la ciudad se basa en una unidad espacial aislada, en base a su situación, tamaño, morfología, plano, estructura espacial, población, mercado de suelo, problemas medioambientales, entre otros. En donde los temas mencionados son los principales para la comprensión de un espacio o área.

2.1.1.4. Espacio Urbano

Con base en Charras (2021) el espacio público se define como uno de los rasgos más importantes entorno a la densidad poblacional, siendo parte fundamental de la vida del individuo. Por lo que, la infraestructura y los espacios se identifican de manera cerrada o abierta, privado o público y real o virtual. Entendiendo que la arquitectura gira entorno al hombre y la función de los espacios es satisfacer las necesidades y actividades de los habitantes.

2.1.1.5. Actividades Sociales

“Las actividades sociales incluyen cualquier tipo de contacto entre la gente y ocurren en todos los espacios de la ciudad” (Gehl, 2014, p.18).

Los espacios de encuentro son necesarios para la cohesión social de la población, dando respuesta a la heterogeneidad de las experiencias de los individuos. Los parques y las plazas son áreas de descanso, juego, experiencias sociales, cuidados o lecturas. A más de ello, existen espacios de conectividad como lo son las calles como ejes verticales, tránsito y la calle como lugar de encuentro (Mello, 2018).

2.1.1.6. Espacio público

Martina (2019) plantea que es un sitio de caracterización y correlación en donde se supone un espacio social de dominio público y gratuidad; en donde se genera el intercambio de expresiones comunitarios y gente diversa. Por lo que los espacios públicos involucran a la ciudadanía y representan la fusión de los espacios con la intervención y los ámbitos que hacen viables el crecimiento de la urbe y una vida social digna y solidaria. Por lo que estos espacios son de apropiación, en donde el individuo se involucra de manera cotidiana.

2.1.1.7. Intervención en el espacio público

Martínez (2021) describe que el intervenir espacios de dominio público fomenta a una mejora en la calidad de vida de sus habitantes, por lo que están ligados a espacios de circulación y encuentro por lo que hace posible un tejido social y se relaciona con cumplir las necesidades y la satisfacción de sus intereses. Lo que de esta manera la convivencia de los habitantes garantiza las condiciones de igualdad.

2.1.1.8. Movilidad

Pastrán (2021) menciona que la movilidad es la capacidad de movilizarse de un espacio hacia otro, en donde se genera en base al desarrollo de la infraestructura vial y de equipamientos en donde se considera a los senderos, puertos, aeropuertos, paraderos, vías vehiculares, férreas, entre otros.

2.1.1.9. Patrones de Movilidad

Según Zucchini (2015) los patrones de movilidad se refieren a los comportamientos del transporte en donde se evalúa como se genera el desplazamiento del individuo de un lugar a otro. Por lo que, se caracteriza por las conexiones funcionales y los flujos de transporte en una estructura urbana. Se analiza el comportamiento de los usuarios al momento de desplazarse, en donde se rige entorno a las necesidades del espacio. Siendo patrones que presentan resultados de movilidad y accesibilidad según los criterios analizados.

2.1.1.10. Conectividad

Alcaraz (2020) postula que conectividad son diferentes puntos geográficos interconectados a través de relaciones de movilidad. La conectividad se genera en base a la existencia de conexiones y enlaces; en donde el marco del tránsito fomenta a la movilidad urbana. Además, hace referencia a la infraestructura de servicio y las prestaciones del sistema de transporte.

2.1.1.11. Accesibilidad Universal

Según la Ley de Igualdad, No Discriminación y Accesibilidad Universal Accesibilidad universal (LIONDAU), García (2019) afirma que:

La condición que deben cumplir los entornos, procesos, bienes, productos y servicios, así como los objetos o instrumentos, herramientas y dispositivos, para ser comprensibles, utilizables y practicables por todas las personas en condiciones de seguridad y comodidad y de la forma más autónoma y natural posible. Presupone la estrategia de «diseño para todos» y se entiende sin perjuicio de los ajustes razonables que deban adoptarse (p.14).

Por lo que se entiende que la Accesibilidad Universal consiste en planear, proyectar, construir, rehabilitar y conservar el entorno de modo que tenga en cuenta

la envolvente de necesidades y requerimientos de cualquier persona sea cual sea su edad, circunstancia o capacidades.

2.1.1.12. Movilidad peatonal

Es referido el “modo de transporte y desplazamiento en el que el medio principal, que no único, es no motorizado y fundamentado en el movimiento a pie por una vía pública” (Caquimbo et al., 2017, p.131)

2.1.1.13. Peatón

Velázquez (2021) lo define como a un individuo que transita a pie por vías públicas, sin estar en un vehículo; a más de ello se considera a un peatón a aquel que circula en un vehículo sin motor o de pequeñas dimensiones como aquella de movilidad reducida como lo es una silla de ruedas con o sin motor.

2.1.1.14. Red de espacios libres públicos

La red de espacio libres públicos se genera en base al sistema cívico peatonal, el sistema de movilidad rodada y el mobiliario urbano que se da en base a los soportes publicitarios y las papeleras que se genera en los intercambiadores de transporte, monumentos, fuentes o transformadores eléctricos (Compagnoni, 2019).

2.1.1.15. Plazas

Las plazas dentro del contexto urbano son de gran importancia y representan un espacio de jerarquía, a lo que se caracteriza por contener áreas verdes y aceras. Las vías de circulación son de gran relevancia para la urbe, y contiene bordes que crean amplitud para la utilización del peatón. Se entiende como un espacio libre de trama vial, que se da en discontinuidad y crea espacios amplios que favorecen a la realización de las actividades públicas (Valarezo, 2019).

2.1.1.16. Calle

La calle es aquella vía que está destinada para el flujo de vehículos y peatones en núcleos urbanos o zonas urbanizadas. Es un espacio de carácter público en donde sus componentes son la acera a ambos lados y la calzada central como separador de paseo. La calle es un lugar de reunión en la comunidad, en donde se derivan los centros de convenciones, la plaza y convirtiéndose en un espacio de congregación comunitaria. Su techo se lo considera al cielo y sus costados las

fachadas de las edificaciones, en donde los habitantes la hacen parte de la ciudad (Villalobos, 2014).

2.1.1.17. Mobiliario urbano

El mobiliario urbano es referido a los elementos de protección y separación en un entorno, puede ser bancas, papeleras basureros, soportes de bicicletas, luminarios u objetos que se necesiten en los espacios urbanos. Brindan un servicio en el espacio público como de descanso, iluminación o necesidades que se generen en el entorno (Luna y Escamilla, 2020).

2.1.1.18. Paisaje Urbano

El paisaje urbano según el World Trade Technical Consulting (WTTC) menciona que es un bien público en donde se interconecta con el espacio medioambiental, el urbanismo y la urbanidad; siendo capaz de lograr en base a la imagen urbana un espacio de orgullo para la ciudad y crear una marca con la que la población se vea identificada. El paisaje urbano se da bajo la creación del ser humano, en donde los elementos pueden ser generados en base a paisaje natural y elementos construidos o artificiales (Briceño, 2018).

2.1.1.19. Imagen Urbana

La imagen urbana se define en base a elementos construidos o naturales por el hombre que en base a su conjugación logran un marco visual para los habitantes de un espacio en la ciudad. Al tener una relación directa con sus habitantes juega un rol de gran importancia y que va de la mano con el uso y las costumbres de sus usuarios (Chavez y Rojas, 2018).

2.1.1.20. Paisajismo

El paisajismo se define como un conjunto de elementos como seres vivos, arboles, plantas, flores, elementos naturales como colinas, quebradas, riachuelos, creaciones humanas y más que al fusionarse crean un entorno., Estos entornos pueden lograr confort y armonía, si es que se da en base a un medio ambiente bien configurado y alcances estéticos funcionales (Chavez y Rojas, 2018).

2.1.1.21. Regeneración

En el campo del urbanismo, el termino de regeneración o regeneración urbana se da en base a un proceso de producción de sus espacios urbanísticos en donde se desenvuelve la ciudad. El proceso de regeneración urbana es una estrategia enfocada a una sostenibilidad urbana a lo que uno de sus principios es la reconstrucción de la ciudad sobre sí misma, en donde se logra la optimización de servicios, mejorar lo equipamientos existentes y el mobiliario urbano y comprender su expansión periférica. La implementación de una regeneración urbana se da en ciudades de Latinoamérica ya que sus características principales suelen ser áreas centrales deterioradas o con grandes afectaciones mediante procesos de desuso o despoblamiento (Paquette, 2020).

2.1.2. Fundamento teórico

2.1.2.1. Teoría de la escala humana Jan Gehl

Según la teoría de Jan y Gemzoe (2000) en su libro *New city spaces* mencionan que:

La meta del diseño urbano debería ser lograr ciudades dinámicas, seguras, sostenibles y saludables; esto se puede hacer aumentando la preocupación por los peatones, los ciclistas y la vida en general. El arquitecto danés basó su teoría en las obras de Jane Jacobs, ambos comparten la filosofía de que, en el paisaje urbano, más importantes que los edificios son los espacios intermedios, donde la calle es el espacio público por excelencia. Allí es donde ocurre la interacción entre los humanos, y esa interacción es lo que proporciona a la ciudad su espíritu (p.45).

Es decir, que la ciudad es un espacio de encuentro, una zona apta para la sostenibilidad social, seguridad, reuniones políticas, intercambios sociales; espacios de enfoque en donde se crean lugares basados en la escala humana. Espacios que deben impartir seguridad, calidad y confort con base en su calidad visual, mobiliarios, espacios, entre otros.

Las características mencionadas por Gehl se pueden lograr mediante estrategias simples:

- El Dinamismo se fortalece cuando se invita a más personas a caminar, andar en bicicleta y permanecer en la calle, las oportunidades sociales y culturales permiten a las personas tener un contacto directo con la sociedad.
- La Seguridad se logra cuando las personas se desplazan, para invitar a la gente a caminar, la ciudad debe tener una estructura cohesiva que ofrezca distancias cortas para caminar, espacios públicos atractivos y una variedad de funciones urbanas.
- La Sostenibilidad se fortalece si una gran parte del sistema de transporte se plantea como "movilidad verde" (andar a pie, bicicleta o transporte público). Estas formas de transporte reducen el consumo de recursos, limitan las emisiones y disminuyen los niveles de ruido.
- La Salud se logra si el caminar o andar en bicicleta logra ser una parte natural del patrón de actividades diarias (Bohórquez et al., 2021, p.68).

Figura 2

La Ciudad como lugar de encuentro



Nota: Tomado de (Jan & Gemzoe, 2000).

2.1.2.2. Espacio público

Según Bencomo (2011) menciona que: “el espacio público está conformado por calles y plazas definidas por las manzanas edificadas con construcciones continuas y uniformes, la plaza es el espacio público de reunión por excelencia, alrededor de la cual se ubican los usos más importantes” (p. 6).

El espacio público es considerado como el corazón de las ciudades en la vida moderna, por lo que es necesario que sea planificado y clarificado. El espacio público está configurado en base a sus caracteres principales como las aceras y las calles; por lo que son en gran porcentaje los espacios en donde se genera la interacción y cohesión social de sus habitantes (Borja, 2011).

2.1.2.3. Humanización del espacio urbano

Según Jan y Gemzoe (2000) expone al espacio urbano como una dimensión que ha sido minimizada en la actualidad, a lo que ha provocado el incremento del desorden vehicular y aumento de tráfico. Esto debido a diversas ideologías en base a que el modernismo otorgó una menor prioridad en los espacios públicos, a lo que los espacios de encuentro de los habitantes se han visto afectados. Entorno a las tendencias arquitectónicas los espacios comunes y las interrelaciones en la ciudad han generado cada vez más espacios comunes aislados, desdeñosos e introvertidos.

Figura 3

El espacio público



Nota: Tomado de (Jan & Gemzoe, 2000).

El estado del desarrollo de los espacios públicos se genera independientemente de su ubicación y condiciones económicas, a lo que la mayoría de ciudades toman en cuenta las plazas como espacios generadores de cohesión social. Por lo que si son bienes maltratados o en desuso fomentan a que las personas se enfrenten ante localidades o ciudades con problemáticas, con base a bajas calidades del espacio, el ruido, el riesgo del accidente vehicular, la polución y condiciones de uso deplorables. Las situaciones que se generan en los espacios de

encuentro cada vez más toman un lugar de menor relevancia, lo que fomenta a que sus habitantes no posean espacios aptos para su utilización.

Jan y Gemzoe (2000) aporta que:

Es posible observar ya los primeros desafíos globales que subrayan la importancia de colocar un mayor énfasis en la implementación de una dimensión humana hoy en día. Una decidida iniciativa política que aliente a los ciudadanos a caminar y a usar la bicicleta lo máximo posible para realizar sus actividades diarias, por ejemplo, es una forma de encarar la búsqueda de estas metas. Las posibilidades de lograr una ciudad vital aumentan cuando se logra convencer a una mayor cantidad de gente de que camine, use una bicicleta o se generen actividades dentro de una porción urbana de una ciudad donde se motive a las personas a hacerlo (p.89).

Las ciudades con base en las necesidades de sus habitantes deben asegurar espacios de calidad, en donde se debe incentivar a los ciudadanos a su uso entorno a la toma de sus calles con base a que la usen con la caminata. Es importante que la ciudad posea puntos estratégicos de recorridos cortos, equipamientos, espacios públicos y usos que sean atractivos para el individuo.

Finalmente, se recalca la movilidad, lo que fomenta a que una ciudad sea sostenible y pueda ser más eficiente con el uso del transporte público, caminar o andar en bicicleta. La economía y el medio ambiente se ven beneficiados si se empieza a tomar estas formas de transporte, reduciendo el consumo de recursos y limitando las emisiones de carbono, lo que disminuye los niveles de ruido. La disposición de la población por estos sistemas alternativos tiene su retroalimentación en que los habitantes se sienten más cómodos y seguros yendo de un medio de transporte a otro; lo que el tener un sistema bien organizado de transporte público y una atractiva red de espacios públicos deben pertenecer a un mismo lenguaje.

2.2. Estado del Arte

Tema: Método para evaluar espacios peatonales urbanos y su aplicación en Ambato, Ecuador.

Autor: Freire et al. (2020)

Comprende cuatro fases; Alcances y limitaciones el cual está respaldado en normativas internacionales para medir la calidad de aceras y cruces; Aplicación de la metodología en donde se capacita a los evaluadores de sitio los mismos que obtendrán un croquis de los lugares asignados para su evaluación de acuerdo a los parámetros planteados en una matriz; Obtención de resultados de acuerdo a los indicadores los mismos que aproximan hacia una problemática actual que presenta el espacio público. El estudio realizado ayuda a obtener un instrumento técnico con la cual se puede evaluar la calidad de las aceras e intersecciones e identificar los elementos insuficientes como también los problemáticos los cuales requieren un mantenimiento o atención por las autoridades, el cual será utilizado y aplicado en nuestro campo de estudio.

Aporta de gran manera porque permite entender la secuencia de análisis que se debe realizar para evaluar la calidad de aceras y cruces peatonales los cuales mediante indicadores brindan información sobre las problemáticas que presenta.

Tema: Paisaje Urbano y Espacio público como expresión de la vida cotidiana.

Autor: Briceño (2018)

El proyecto de Briceño comprende cuatro fases en donde se da el levantamiento de información, el análisis y diagnóstico en la escala de ciudad y de sector en su fase 1; Diseño estructurante en su fase 2; Diseño del sector (detonante) en su fase 3; y diseño arquitectónico en su fase 4. Cada una de sus fases se destina a comprender la interacción entre la ciudad, como un todo, y el sector seleccionado para realizar el estudio y diseño específico. Este estudio realizado ayuda para la tipificación de espacios abiertos como plazas, plazuelas y cruces, ya que la percepción como espacio contenido urbano lleva a identificar problemas que

pueden ser abordados en el diseño. Planteamiento de recorridos que tienen relación con secuencias identificadas de espacios públicos en interiores de manzanas que contribuyen a reforzar la conectividad e identidad de cada micro sector.

Desde el punto de vista metodológico el proyecto de Briceño aporta al entendimiento de la secuencia de análisis que se debe realizar para intervenir un espacio público que contribuya al desarrollo a nivel ciudad y del sector y satisfacer las necesidades del usuario que se desarrolla dentro del espacio público (Briceño, 2018).

Tema: Metodología para la medición del Déficit Cualitativo de Espacio Público en Colombia.

Autor: Caldera y Berrocal (2016)

Se plantea aspectos esenciales que garantizan la funcionalidad del espacio público desarrollados de la siguiente manera: 1) Ambiental: se asocia a la arborización (sombra). 2) Invasión: (vehicular, ventas informales, prestación de servicios y basuras). 3) Estado del mobiliario urbano: (banacas, iluminarias, peatonales, canecas, señalización, juegos infantiles, juegos para adultos, cicleros y baños públicos). 4) Existencia y necesidad de la disposición de planes generales para la creación, potencialización y reparación. Plantea un modelo de tabla con los aspectos para la evaluación del déficit cualitativo de espacio público en la ciudad de Montería, capital de Córdoba en Colombia, mediante este análisis se obtiene resultados que brindan términos cualitativos acerca del estado físico-espacial del espacio público, donde se observó la presencia de parques temáticos con mobiliario poco común que no hacen llamativo a los usuarios locales y residentes en las zonas distantes.

La metodología que se plantea en el estudio de Caldera y Berrocal tiene un gran aporte en la aplicación de un entorno urbano, dado que toma como base una clasificación del espacio público según la composición y función que presta a la sociedad, tipologías de espacio públicos articuladores, de intercambio y de encuentro ciudadano presente.

Tema: Recuperación del espacio público como estrategia de revitalización urbana del complejo de Mercados de Piura.

Autor: Holguín (2018)

Plantea una metodología del uso de un diseño de investigación, planteamiento de variables y operacionalización, determinación de una población muestra, aplicación de técnicas e instrumentos de recolección de datos, métodos de análisis de datos y resultados. Mediante el análisis y la interpretación de resultados de los análisis, se concluye que la invasión desordenada y excesiva de espacio público, se hace necesario recuperar el espacio que se encuentra deteriorado para mejorar las condiciones de confort y bienestar para las personas residentes y visitantes; fomentando su uso para la recreación y cultura del espacio público; no obstante sabiendo que la actividad comercial es inevitable es preciso realizar propuestas que permitan minimizar el impacto de este en la zona, para ello es necesario realizar operaciones de carácter técnico, administrativo y jurídico en el marco de planificar el desarrollo de la ciudad, orientadas a reactivar la vitalidad de los espacios públicos a través de obras de remodelación, rehabilitación y restauración con el fin de mejorar su integridad y provecho de acuerdo a las necesidades de la población.

Esta investigación aborda al espacio público como el creador de carácter e identidad a la población, permite vivirla y reconocerla en sus aspectos urbanos, el mismo que se ha visto afectado en los últimos años por conflictos en su uso; bien o mal asociados al impacto del crecimiento acelerado y desordenado del hábitat, uno de los aspectos a resaltar dentro de su marco metodológico es la aplicación de técnicas e instrumentos para medir la percepción del espacio público que genera resultados cercanos a las perspectivas del usuario.

Tema: El Espacio público como paisaje urbano: percepción del usuario y la valoración de los espacios públicos existentes en la ciudad de Riobamba.

Autor: Baldeón (2018)

El eje vertebral de la investigación es el método científico que permite estudiar la realidad descomponiéndolo en sus elementos constitutivos mediante el análisis y la síntesis. Método experimental para lo cual se valorará las actividades de los usuarios y su comportamiento frente al parque público. Aplicación de técnicas e instrumentos en esta investigación para la obtención de datos fueron: encuesta, entrevista y la observación. Análisis e interpretación de resultados para la toma de decisiones y finalmente el diseño. Los resultados del estudio realizado a través de la metodología implantada como encuestas y entrevistas. Definen y valoran la percepción que tienen los usuarios, moradores cercanos, técnicos del área de arquitectura y urbanismo y el autor de la tesis a los parques de la ciudad de Riobamba, evidenciándose claramente la necesidad de ejecutar estrategias en beneficio a corto, mediano y largo plazo de los existentes y futuros parques para la ciudad de Riobamba.

La metodología utilizada en el presente trabajo de investigación aporta en gran parte a los instrumentos utilizados para la recolección de información, para poder conocer la percepción de los usuarios acerca del estado del espacio público.

Tema: Recuperación del espacio público para la reducción de la percepción de inseguridad: en el caso del fraccionamiento Los Héroes en Puebla, México.

Autor: Ramírez et al. (2018)

Entorno a un análisis documental bibliográfico y de instrumentos oficiales de principales autores que hablan acerca del espacio público, la inseguridad y como afectan las costumbres y las relaciones de los ciudadanos. Se establece entrevistas semidirigidas hacia la policía para conocer su percepción sobre la delincuencia y el trabajo realizado para la ciudadanía. Investigación acción es propuesta para la participación del investigador en las actividades propias de los eventos estudiados es decir dentro del campo y diagnosticar las condiciones propias de los espacios públicos a partir de estos estudios se analizó y se dio inicio a la recuperación de los espacios en fraccionamiento. El trabajo realizado para la recuperación del espacio público demuestra que las acciones colectivas con enfoques medioambientales (con los trabajos de limpieza y poda de parques, así como las campañas de reforestación)

atraen más la participación vecinal. El mejoramiento del espacio público tiene un impacto visual inmediato y genera confianza en el uso del espacio, favoreciendo el incremento de la actividad y por lo tanto el encuentro y reconocimiento entre los habitantes, lo cual lleva a una incipiente formación de organización vecinal, así como a la reducción de la percepción de inseguridad.

Desde el punto de vista metodológico aporta bases de un proceso para el entendimiento de la participación del usuario dentro de los espacios, es decir involucrando al investigador en el propio espacio de investigación para percibir las necesidades y cambios que se requiere como usuario.

Tema: Evaluación de los espacios públicos abiertos en la ciudad de Riobamba.

Autor: Granda et al. (2020)

El enfoque metodológico utilizado se clasifica por fases: primero se identifica y se clasifica a los espacios públicos a ser analizados, conforme a la base teórica adaptada. A continuación, se determinan las categorías en las cuales se evaluará a cada uno de los espacios públicos, con base en las que se construye, ordena y adapta el cuestionario planteado por (ONU-Hábitat, 2016) para realizar un estudio similar en Nairobi-Kenia. Posteriormente, a través de la herramienta informática KoboToolbox, se aplica la encuesta en sitio, recolectando datos en cualitativos como cuantitativos. Finalmente, los datos son procesados y evaluados, reflejando el diagnóstico de los espacios públicos de manera general e individual; para ello se desarrolla mapas georreferenciados, tablas, cifras, ilustraciones.

En base a la investigación realizada en el presente artículo se concluye que los espacios públicos de mejor funcionamiento son aquellos que tienen una mayor extensión, esto se debe a la presencia de mayor infraestructura en la que los usuarios pueden realizar diferentes actividades. Las encuestas realizadas dan la información de los espacios públicos más visitados que son los que se encuentran en el casco central por ser considerados como hitos, aunque no cuentan con la mejor infraestructura.

La metodología aplicada en la presente investigación fomenta a la utilización de medios informáticos para recabar información cualitativa y

cuantitativa que ayudará a medir la calidad de los espacios desde la perspectiva de los usuarios.

Tema: Alternativa para recuperación de espacio público mediante infraestructuras verdes en Tunja, Colombia

Autor: González (2017)

La metodología generada en el estudio de González se encamina a realizar un diagnóstico de la disponibilidad de espacio público en el área centro de la ciudad de Tunja, identificando los sitios que presentan condiciones favorables para la disposición de infraestructuras verdes; y, como resultado de ello, proponer de acuerdo con la localización y ubicación, tipos específicos de estructuras de arquitectura verde que más se ajusten a la disponibilidad y condiciones de los sitios. Identificación del espacio público existente, caracterización del espacio, estado físico, mobiliario, usos, seguridad, localización y articulación estratégica aplicando indicadores de movilidad peatonal, condiciones paisajísticas realizando una descripción e inventario del estado físico, matriz de valoración.

La investigación permite identificar los componentes clave de la red mediante el análisis de los tipos y frecuencias de usos de los lugares, en lo que las zonas verdes y separadores viales resultan ser conectores por ser lugares de paso, con tiempos de permanencia en ellos relativamente cortos o por ser parte del medio físico de acceso a otros lugares; los parques y monumentos son los nodos de la red, puesto que el viaje y desplazamiento hacia dichos lugares tiene un propósito específico con un tiempo de permanencia más largo; por último, las plazas y plazuelas principalmente son conectores, pero pueden llegar a comportarse como nodos, cuando ocasionalmente, son escenarios de actividades culturales y comerciales.

Desde el punto de vista metodológico de la presente investigación tiene un gran aporte en el método de análisis del medio físico por medio de aplicación de matrices de valoración, aplicación de indicadores de movilidad peatonal que sirven de referencia para identificar las problemáticas de la parroquia de Augusto N. Martínez.

Tema: Identificación de elementos del paisaje urbano que fomentan la caminata en Santiago.

Autor: Hermann et al. (2020)

Esta investigación busca identificar aquellos elementos del paisaje urbano que, desde la percepción del caminante, facilitan la caminata y, en contraste, aquellos elementos que inhiben la caminata en barrios peri-centrales del Gran Santiago. Se seleccionaron 6 barrios representativos y se analizaron los mismos, reclutando personas que viven en el sector promoviendo la participación ciudadana, mediante entrevistas que dan información sobre la percepción propia del usuario que lo transita. Las entrevistas revelaron que elementos del entorno construido facilitan o consideradas buen estado contienen vereda ancha, presencia de árboles y facilitan la caminata, en contraste qué inhiben la caminata en los barrios como son las veredas angostas y en mal estado, falta de árboles y áreas verdes, cruces.

La presente investigación tiene de gran aporte el método de participación ciudadana que utiliza para la identificación de la calidad de los espacios públicos peatonales, con el fin de mejorar el confort de acuerdo a las necesidades y contribuir al índice de área verde del sector.

Tema: Uso y percepción del espacio público, una mirada desde la población: en el caso de Cuenca, Ecuador.

Autor: Muñoz et al. (2019)

Se aplica la combinación de tres instrumentos metodológicos –observación, encuesta y entrevista–permite aprovechar los alcances y objetivos específicos de cada uno. Por una parte, la observación facilita el surgimiento de una empatía con el espacio público, rompiendo el esquema tradicional de la investigación según el cual el sujeto se separa drásticamente del objeto de estudio; además, abre la posibilidad de captar situaciones que no pueden ser descritas por los usuarios debido a que forman parte de su cotidianidad y que en la mayoría de los casos se ejecutan de forma inconsciente. Por otra parte, con la encuesta permite obtener,

a través de un cuestionario estructurado, opiniones de una muestra representativa de usuarios que utilizan o recorren la plaza, ya sea de manera esporádica o frecuente. Por último, la entrevista al enfocarse en actores claves permite contar con información de personas con mayor fuerza discursiva por su rol en el contexto en el que se localiza la plaza.

Para obtener buenos resultados y propuestas se debe entender primero a la población como un elemento clave que aportan a la creación de espacios de calidad, los resultados obtenidos de la aplicación han demostrado que las intervenciones realizadas en las plazas priorizan lo estético, sin responder a la dinámica del espacio y su forma de uso, ya que en su diseño no contemplan los criterios de calidad que responden a las distintas dimensiones (físico – espacial, social, ambiental, cultural y de seguridad) con las que cuentan los sitios. Además, en ocasiones las actuaciones se realizan tomando como referencia proyectos desarrollados en otras locaciones, sin considerar que las condiciones del medio son variables.

En la investigación de Muñoz et al. se menciona que, para el análisis del espacio público de un determinado lugar, zona, el elemento clave es el usuario quien aporta con información para medir el estado y confort dentro de los espacios. La metodología aplicada es de gran aporte considerando la participación ciudadana por medio de la aplicación de técnicas de recolección de información como son las encuestas, observación, entrevistas que ayudan a comprender de una mejor manera el problema y posterior a la toma de decisiones.

Tema: Regeneración del espacio público en Iberoamérica.

Autor: Tello (2013)

La investigación es de carácter descriptivo, para alcanzar sus objetivos, desarrolló la metodología de estudio de casos aplicados a proyectos de regeneración urbana (por la ambigüedad del manejo del concepto, se incluye revitalización, renovación y rehabilitación urbana) con fuerte énfasis en la intervención del espacio público en Iberoamérica en los últimos 20 años. Inicialmente se requirió de la generación de una muestra significativa realizando inventarios de proyectos

significativos, estrategias de intervención que hayan sido exitosas, matrices de información; Seguidamente del análisis y evaluación de los proyectos para determinar condiciones y característica de las estrategias que se utilizaron y los resultados obtenidos en la dinámica urbana; Finalmente se sistematizó los resultados finales que determinan características y condiciones de los proyectos Iberoamericanos de regeneración de espacios públicos.

Al analizar el proyecto, se sintetiza que la regeneración del espacio público en Iberoamérica, pretende recuperar áreas deteriorada o degradadas físicas, ambiental y socialmente a través de revalorizar, renovar, ampliar y mejorar el espacio público, como un elemento detonador o catalizador para la ciudad. Si bien es cierto que es importante la diversidad de objetivos y estrategias en los proyectos de regeneración urbana, al hacerlo a través de intervenir en el espacio público se alcanza múltiples transformaciones físicas, sociales, ambientales y económicas: al mejorar el área urbana se mejora la imagen urbana y sus condiciones ambientales, aumenta el nivel de atracción y competitividad del área y la ciudad, propicia la apropiación local y/o cohesión social de la comunidad, así como la reactivación económica local.

Desde el punto de vista metodológico aporta a las bases del instrumento de investigación utilizando la investigación científica, con proyectos que tiene respuestas asertivas en base a las propuestas y análisis que se pueden aplicar al proceso de regeneración urbana en la parroquia de Martínez.

Intervención calle consciente “Jardín de Colores”

Autor: IAA Studio, Taller de Arqui - Urbano

Año: (2019)

Ciudad: Río Negro, Colombia

El presente proyecto es parte de una iniciativa de Ciudades Emergentes y Sostenibles (ICES) del Programa de Fortalecimiento Fiscal y del Gasto en inversión pública, en donde resultó una propuesta táctica y experimental buscando la creación de espacios públicos con enfoque en priorizar el bienestar, seguridad y confort de

las personas, permitiendo aumentar las áreas de espacio público para el encuentro y fortalecimiento de la calidad de vida de la población.

Inicialmente existe una problemática asociada a la movilidad urbana, teniendo como entorno inmediato el Hospital Regional San Juan de Dios, identificando uno de los puntos críticos con mayor conflicto entre peatones, bicicletas y vehículos que ingresan al sector; para combatir a esta problemática se plantea una intervención mediante estrategias de urbanismo táctico por medio de acciones participativas de la población buscando mejorar la seguridad vías y transformando los espacios críticos en espacios seguros y vitales para los ciudadanos.

Figura 4

Análisis de intervención calle Consciente, “Jardín de colores”.



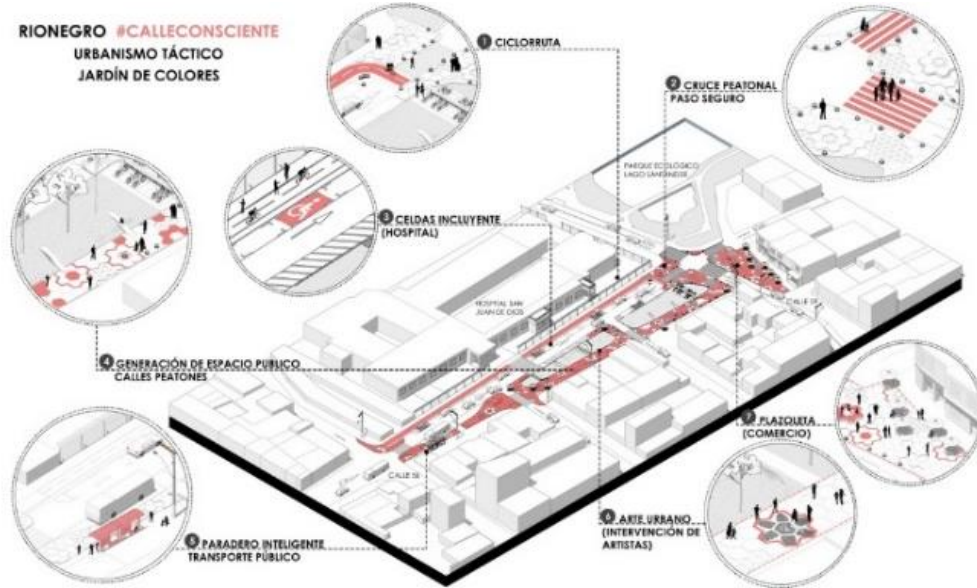
Nota: Realizado por Analuisa, H. 2021.

Por medio de las estrategias aplicadas en el proyecto se busca mejorar la calidad del espacio público y motivar a los ciudadanos a la caminata, promover otros modos de transporte activos como la bicicleta fomentando la movilidad sostenible por lo cual se aplicaron las siguientes estrategias de intervención las cuales son la creación de ciclorrutas, cruce peatonal seguro reduciendo las bocacalles y permitiendo que de esta manera los vehículos bajen la velocidad, creación de celdas incluyentes que constan de parqueaderos inteligentes, arte urbano plasmado por medio de la pintura, generación de espacio público donde el

peatón tenga mayor espacio para circular concluyendo con la creación de una plazaola donde se fomente el comercio del sector.

Figura 5

Estrategias de aplicación del proyecto.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. (2021).

Figura 6

Intervención calle Consciente, "Jardín de colores".



Nota: Tomado de Arquirbano Taller + IAA Studio, 2019.

Los aportes que se generan en base al análisis del proyecto de IAA Studio y arquitectónico son los siguientes:

- Lograr la creación de espacios públicos seguros que brinden una prioridad al peatón en comparación con el vehículo.
- Planteamiento de cruces peatonales seguros que aportan a mi propuesta brindando la seguridad al peatón el cual es el agente primordial del proyecto ayudando a la reducción de la velocidad de los vehículos.
- Arte Urbano y colaborativo que aporta al cambio de la imagen urbana en sitios estratégicos de mi propuesta, logrando la conformación de murales urbanos en cerramientos deteriorados.
- Paraderos de Transporte público aporta en gran manera a mi proyecto de regeneración del espacio público ubicando puntos estratégicos para la ubicación de paradas que brinden espacios de calidad para la espera del transporte público.

Revitalización de las aceras Av. Francisco Miranda

Autor: Municipio de Chacao

Año: (2020)

Ciudad: Caracas, Venezuela.

Nace de la puesta de valor de la ciudad como un escenario base para el desarrollo del hombre y mejoramiento de la calidad de vida por lo que tiene el objetivo de recuperar los espacios públicos incentivando el retorno a la vida urbana con la incorporación de espacios para el peatón, recuperación de plazas, jardines, aceras, bulevares, regulación y reactivación de las áreas comerciales con enfoque a los ciudadanos. La intervención se focalizó en la Av. Francisco de Miranda es céntrica en la ciudad en donde el tránsito peatonal tiene gran elevación por poseer edificaciones de uso mixto, vivienda, comercio y oficinas, aquí se ha dado más valor a la circulación del vehículo que a las personas que transitan por el lugar convirtiendo a las aceras en un espacio sobrante de la calzada.

Figura 7.

Problemáticas identificadas



Mala ubicación de drenajes



Aceras estrechas



Ausencia de alumbrado público



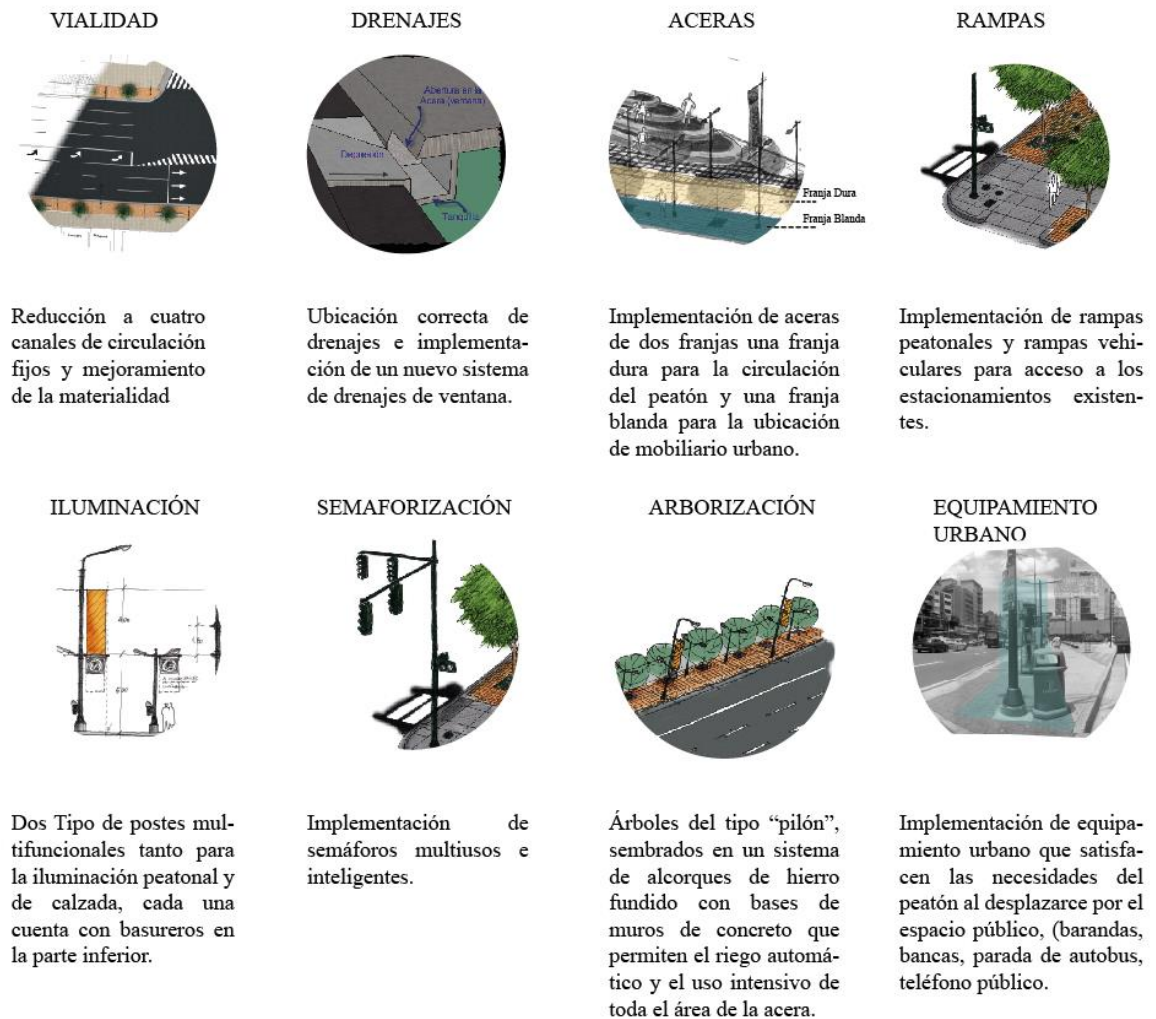
Ausencia arbolado urbano

Nota: Elaborado por Analuisa, H. (2021).

Inicialmente para combatir esta problemática se plantean diferentes intervenciones a lo largo de la Av. Francisco de Miranda direccionando hacia espacios o problemáticas estratégicas como es la movilidad, ajuste de las bandas de circulación peatonal y vehicular, implementando mobiliario urbano, áreas verdes con el objetivo de beneficiar a los transeúntes que diariamente caminan por el sector.

Figura 8

Estrategias de regeneración urbana



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Los aportes considerados en base al proyecto del municipio de Chacao son los determinados a continuación:

- La implementación de aceras con dos franjas una Dura y una Blanda aporta a la propuesta a crear espacios de circulación libre de obstáculos para el peatón y la presencia de mobiliario que satisface las necesidades del mismo.
- Creación de rampas aporta para brindar un espacio público de acceso universal.
- Semáforos multiusos ayuda para organizar la correcta circulación tanto del vehículo como del peatón.

- La reducción de las vías aporta en mi proyecto a brindar mayor espacio para el peatón en comparación con el vehículo promoviendo la caminata.

Revitalización de los espacios públicos de la ciudad de panamá

Autor: Municipio de Panamá

Año: (2018)

Ciudad: Panamá

El proyecto del municipio de Panamá nace con el objetivo de iniciar un proceso de transformación integral urbana y planificada de su ciudad, iniciando con la recuperación del espacio público con miras a que más peatones opten por caminar y reducir el uso de los automóviles; contribuyendo al cuidado del medio ambiente ya que Panamá es una ciudad con mucha afluencia de vehículos teniendo como efecto la pérdida de espacio para la circulación del peatón dentro de la ciudad.

Por ende, plantea la creación de un proceso de transformación en la ciudad para obtener una ciudad con un ambiente urbanísticamente sostenible de la mano de una planificación e integración a la movilidad urbana sostenible mejorando la calidad de vida de los residentes, comerciantes y visitantes.

Figura 9

Proyecto de revitalización de los espacios públicos



Nota: Adaptado de Revitalización del espacio público (p.2), Alcaldía de Panamá, 2018, Editorial OEC

Se enfoca en diferentes estrategias que complementan a la revitalización de la ciudad la cual tiene un papel importante no solo en su estética, sino que atiende

a detalles como es el libre acceso y movilidad de personas con alguna discapacidad visual o motora, utilizando el concepto de inclusión el cual es necesario para fortalecer el proyecto buscando una accesibilidad universal.

Figura 10

Estrategias aplicadas al proyecto de Revitalización del espacio público ciudad de Panamá.

<p style="text-align: center;">ACERAS</p> 	<p style="text-align: center;">SEGURIDAD INCLUSIVA</p> 	<p style="text-align: center;">RAMPAS</p> 	<p style="text-align: center;">BANCAS DE CONCRETO</p> 
<p>Recuperación de aceras con el objetivo de promover la caminata en las personas como privilegio el peatón dentro de la ciudad.</p>	<p>Colocación de losetas podotáctiles de dos tipos guía y de advertencia los cuales permiten la circulación segura de las personas no videntes</p>	<p>Rampas de acceso en áreas específicas y en cruces de calle para trayectorias peatonales continuas.</p>	<p>Mobiliario urbano minimalista de concreto ayuda a ser más resistente y requiere un mantenimiento mínimo.</p>
<p style="text-align: center;">BOLARDOS</p> 	<p style="text-align: center;">ALUMBRADO PÚBLICO</p> 	<p style="text-align: center;">SOTEERRAMIENTO DE CABLES</p> 	<p style="text-align: center;">ARBORIZACIÓN</p> 
<p>Dos Tipo de postes multifuncionales tanto para la iluminación peatonal y de calzada, cada una cuenta con basureros en la parte inferior.</p>	<p>Implementación de iluminarias LED que propician mayor seguridad y mejoran el paisaje urbano.</p>	<p>Soterramiento de cables de servicio público que ayudan a mejorar la imagen urbana de la ciudad.</p>	<p>Implementación de arbolado urbano ayuda a crear microclimas en los espacios públicos y mejorar la huella verde de la ciudad.</p>
<p style="text-align: center;">CRUCE SEGURO</p> 			
<p>Pasos peatonales seguros que ayudan a reducir la velocidad del vehículo y dar prioridad al peatón en su circulación.</p>			

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Figura 11

Proyecto de revitalización de los espacios públicos



Nota: Adaptado de Revitalización del espacio público (p.2), Alcaldía de Panamá, 2018, Editorial OEC.

En base al análisis del proyecto se proponen las posibles guías para la aplicación de la regeneración urbana del sector de Martínez, siendo las siguientes:

- Seguridad inclusiva aporta a la utilización de las baldosas de seguridad y guía para la circulación de las personas no videntes dentro del espacio público.
- Bancas de concreto aporta en el proyecto a la utilización de este tipo de mobiliario que brinda mayor duración y requiere un mínimo de mantenimiento.
- Iluminación LED aporta para crear espacios seguros dentro del espacio público y brinden mayor visibilidad en las aceras y calzada.
- Soterramiento aporta a mejorar la imagen urbana del sector.
- Arbolado aporta en el proyecto para crear espacios que brinden microclimas y aumenten la huella verde del sector.

2.3. Metodología de la investigación

2.3.1. Línea y Sublínea de Investigación

Tabla 1

Líneas y sublíneas de investigación

Línea 1:	Sistemas Territoriales (EUT Estudios Urbanos Territoriales)
Descripción	Aborda el estudio del territorio y su relación con los asentamientos humanos y la naturaleza. Parte desde una perspectiva micro escalar, hacia el análisis y la interpretación de la estructura del tejido urbano a nivel de sectorial y barrial, para generar respuestas a las problemáticas relacionadas con la imagen urbana, sistemas urbanos, espacio público y diseño
Sub línea	<ul style="list-style-type: none">• Estructura y Sistemas Urbanos.• Planificación, manejo y gestión de territorios rurales y urbanos

Nota: Tomado de Centro de Investigación Universidad Tecnológica Indoamérica.

2.3.2. Diseño Metodológico

2.3.2.1. Enfoque de investigación

El enfoque de la presente investigación es de carácter Mixto (Cuali-Cuantitativo). Cualitativo porque es participativo en donde se orienta a la aplicación de técnicas como encuestas a la población, con un enfoque descriptivo sobre el estado en que se encuentran los espacios públicos de conexión peatonal, la dotación de mobiliario urbano y vegetación que presenta actualmente con el objetivo de entender las necesidades que requiere la población dentro del desplazamiento en el espacio público, observar la dinámica de movilidad alto y bajo flujo en diferentes sitios.

Cuantitativo porque se recolectará datos para medir los desplazamientos de los usuarios, flujo vehicular en determinados horarios, con qué frecuencia utilizan el espacio público, flujo peatonal en horarios establecidos que nos orientarán a la toma de decisiones.

2.3.2.2. Nivel de investigación

Nivel exploratorio: Permite analizar y reconocer la zona de estudio e identificar problemáticas existentes de desplazamiento dentro de los espacios públicos de conexión de la Parroquia Augusto N. Martínez.

Nivel descriptivo: Describe el comportamiento del problema en el contexto social posteriormente, se analiza el estado de los espacios públicos de conexión de la Parroquia Augusto N. Martínez para presentar la propuesta de regeneración urbana con el fin de mejorar la dinámica de movilidad dentro del espacio público y satisfacer las necesidades de los habitantes.

2.3.2.3. Tipo de investigación

En la propuesta de regeneración del espacio público se utiliza diferentes tipos de investigación entre las cuales está exploratoria, porque se realiza una recolección de información por medio de la observación para determinar el estado actual del espacio público de conexión de la parroquia Augusto N. Martínez realizando un recorrido que permita un mayor acercamiento a la problemática, por medio de la cual se evidencia los problemas que tienen estos espacios y los aspectos que se necesitan resoluciones en cuanto a la movilidad de las personas dentro del espacio.

Por la naturaleza de los datos y la información se utiliza el enfoque mixto (cuali-cuantitativa) por la necesidad de recolección de datos; es cualitativa porque se requiere saber en qué situación se encuentra el espacio público de conexión y las condiciones de mobiliario que presenta, la frecuencia con la que se desplazan los usuarios dentro del espacio, tipo de materialidad y mantenimiento que presenta, dimensiones de aceras que cumplen las NEC INEN, identificar sitios conflictivos y el modo de uso del espacio público por parte de los usuarios.

Cuantitativa porque se recolecta datos numéricos de la población existente, usuarios que se movilizan por medio del espacio público de conexión o uso del transporte público, número de personas con capacidad reducida circulando dentro del espacio, cantidad y tipos de mobiliario urbano existente en la parroquia Augusto N. Martínez.

Por los medios para obtener los datos se aplica la investigación de campo acudiendo a la zona de estudio para conocer y evidenciar los problemas existentes, es necesario realizar preguntas a los usuarios, observar cómo se desarrolla la actividad de la zona, para la validación de estos datos es necesario la toma de fotografías y documental porque se requiere de un análisis de referentes para conocer cómo se aborda el problema planteado en diferentes entornos, y que estrategias se tomaron para dar solución al mismo.

Según el periodo temporal en que se realiza se utilizará el método transversal ya que por medio de la investigación se beneficiará a la población de la Parroquia Augusto N. Martínez.

2.3.2.4. Población y muestra

Para la presente investigación se tomará los datos de la pirámide poblacional estableciendo un rango de edad desde la categoría adolescentes considerados desde los 12 años hasta el rango de ancianidad estableciendo los 69 años de edad de los habitantes de la Parroquia Augusto N. Martínez del cantón Ambato, que son 5322 habitantes de acuerdo al último censo realizado y la pirámide poblacional del año 2010 por el INEC.

$$n = \frac{N Z^2 pq}{(N - 1)E^2 + Z^2 pq}$$

Dónde:

n_o = Tamaño de la muestra inicial =?

Z= Valor de tabla asociado al nivel de confianza= 1.96

N= Número de los elementos del universo o la población= 5322

q= (1-p) Proporción fracaso= 0.50

p= Proporción de éxito=0.5

E= Error de estimación 5%.

$$n = \frac{(5322) (1.96)^2 (0.50)(0.50)}{(5322 - 1)0.05^2 + (1.96)^2 (0.50)(0.50)}$$

$$n = 358$$

2.3.2.5. Técnicas de recolección de datos.

Encuesta: Técnica Cualitativa-Cuantitativa la cual tiene como herramienta una guía de preguntas que se aplica a los habitantes (358 población muestra) de la Parroquia Augusto N. Martínez.

Análisis documental: Esta técnica tiene como herramienta el análisis de referentes proyectuales y estudios ya realizados, permite generar varias decisiones y parámetros para el diseño de la propuesta.

Observación: Técnica Cualitativa-Cuantitativa, tiene como herramienta las fichas de observación con la finalidad de recoger información y conocer el estado actual de los espacios públicos de conexión de la Parroquia Augusto N. Martínez. La ficha de observación se crea con el fin de recolectar datos de materialidad, accesibilidad, mobiliario urbano existente, ancho de aceras, señalética, flujo vehicular, flujo peatonal en horarios establecidos con el objetivo de mostrar la realidad en relación al problema.

2.3.2.6. Técnicas para el procesamiento de la información

En el procesamiento de la información obtenida en las encuestas se realiza un análisis cuali-cuantitativo mediante la tabulación y registro de datos procesamiento, análisis de los datos finalmente la interpretación de los resultados.

Posteriormente, dentro del análisis documental de referentes proyectuales se procesa su información conociendo las estrategias que se utilizaron para abordar su problemática en otros entornos, mediante este análisis nos permite tener una guía para el proceso de diseño y la toma de decisiones. Finalmente, el proceso de información de las fichas de observación será netamente técnica para conocer la realidad del estado actual del espacio público posteriormente se estructurará la propuesta planteada en este trabajo de investigación.

2.4. Conclusiones capitulares

- Se concluye que, mediante la base teórica analizada sobre regeneración urbana, al momento de recuperar los sitios deteriorados o en desuso mejorará la calidad de conectividad y de vida de los habitantes.
- En cuanto a lo abordado con anterioridad acerca de la conectividad, se considera que son relaciones que se crean por medio del desplazamiento dentro del espacio público el mismo que debe satisfacer las necesidades como infraestructura y servicio.
- Se entiende que el espacio público bien configurado y realizado en base a criterios de diseño urbano que cumplan con los estándares de movilidad universal produce un enriquecimiento en la dinámica y movilidad urbana.
- Dentro del estado del arte se analiza estudios ya realizados anteriormente en base a la regeneración del espacio público, en donde el objetivo principal en general es recuperar los espacios deteriorados u olvidados con el fin de iniciar un proceso de transformación urbana y planificada de una ciudad con miras a que el peatón se convierta en el principal actor mejorando la calidad de vida de los residentes.
- La metodología planteada posee un enfoque Mixto (Cuali-Cuantitativo), lo cual emplea en esta investigación diferentes técnicas de recolección de información a utilizar como es la encuesta con el fin de obtener información de parte de los habitantes, seguidamente el análisis de referentes proyectuales que nos ayuda a conocer cómo se abordan esta problemática en otros entornos, finalmente la observación es útil con la elaboración de fichas que ayudan a recolectar información cuali-cuantitativa sobre el espacio público, aplicación de indicadores que ayudan a evaluar la calidad del espacio público que dirigen a la toma de decisiones y elaboración de la propuesta de investigación.
- Se concluye que en base a los métodos de análisis y evaluación del espacio público no existe una correcta planificación y diseño del espacio público el cual se encuentra deteriorado con ausencia de infraestructura urbana,

rampas, cruces seguros, señalética creando una desconexión entre los espacios que dificulta la movilidad.

- Finalmente, la investigación es relevante debido a que fomenta la recuperación de los espacios deteriorados aumentando la preocupación por los peatones, personas de tercera edad o discapacidad proyectando a lograr una parroquia dinámica, segura, sostenible.

CAPÍTULO 3

APLICACIÓN METODOLÓGICA

3.1. Delimitación espacial, temporal o social

Ubicación: Ecuador.

Provincia: Tungurahua.

Cantón: Ambato.

Parroquia: Augusto N. Martínez.

Lugar: Casco central de la parroquia Augusto N. Martínez.

Proyecto: Propuesta de regeneración urbano, paisajística de los espacios públicos de conexión peatonal en la Parroquia Augusto Nicolás Martínez, Cantón Ambato, Provincia de Tungurahua 2021.

Equipamiento: Espacio público.

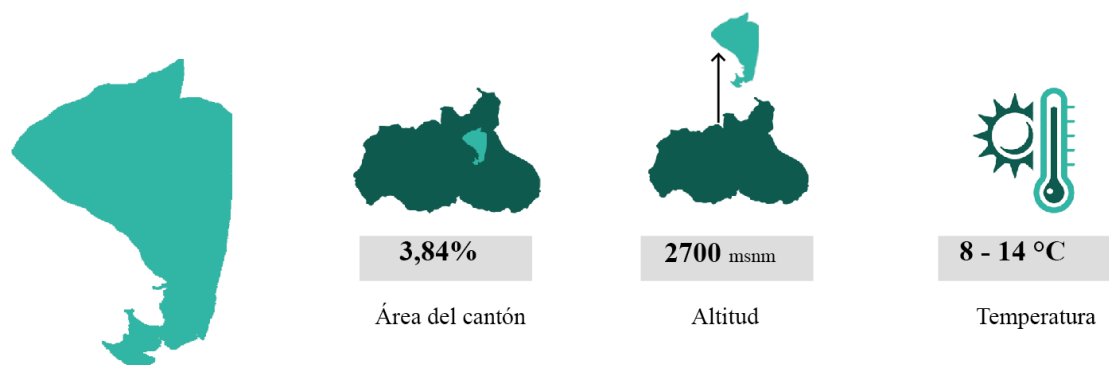
Tipología: Espacio de circulación peatonal.

3.2. Contexto Físico

3.2.1. Estructura Climática - Tipo de clima

Figura 12

Clima de la Parroquia Augusto N. Martínez



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021. Fuente: (PDOT-Gad-Martínez , 2015, p. 8)

La parroquia Augusto N. Martínez ocupa el 3.84% del área del Cantón Ambato, posicionándose a una altura de 2700 metros sobre el nivel del mar, su

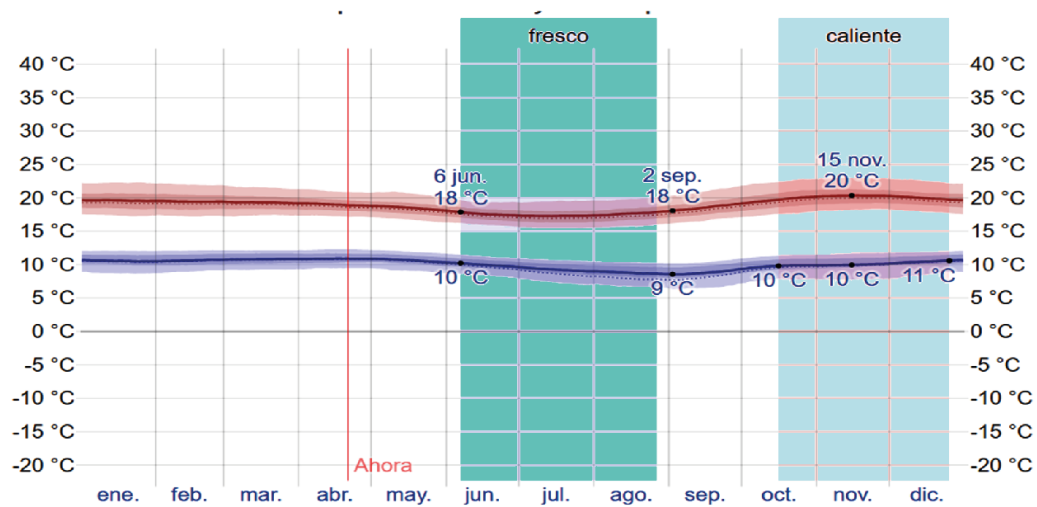
temperatura oscila entre 8 a 14 °C teniendo un clima templado frío y la existencia de vientos fuertes en ciertas épocas del año.

3.2.1.1. Condiciones climáticas

Temperatura

Figura 13

Análisis de la temperatura de Ambato.



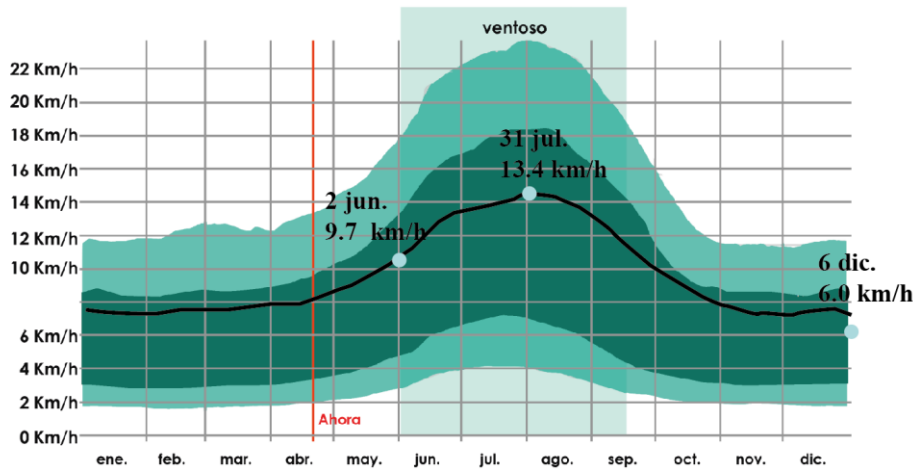
Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021. Fuente: Información tomada del INAMHI Ambato.

La temperatura templada dura 2,3 meses, del 16 de octubre al 25 de diciembre, y la temperatura máxima promedio diaria es más de 20°C. El día más caluroso del año es el 15 de noviembre, con una temperatura máxima promedio de 20°C y una temperatura mínima promedio de 10°C mientras que la temporada fresca dura 2,6 meses del 6 de junio al 27 de agosto, y la temperatura máxima promedio diaria es menos de 18 °C. El día más frío del año es el 2 de septiembre, con una temperatura mínima promedio de 9 °C y máxima promedio de 18 °C; es pertinente realizar el análisis de temperatura del lugar para crear estrategias de diseño urbano que satisfacen las necesidades del usuario según la temperatura es ahí donde nace la propuesta de arbolado urbano que brindan espacios de sobra y confort.

Vientos

Figura 14

Análisis de vientos de Ambato.



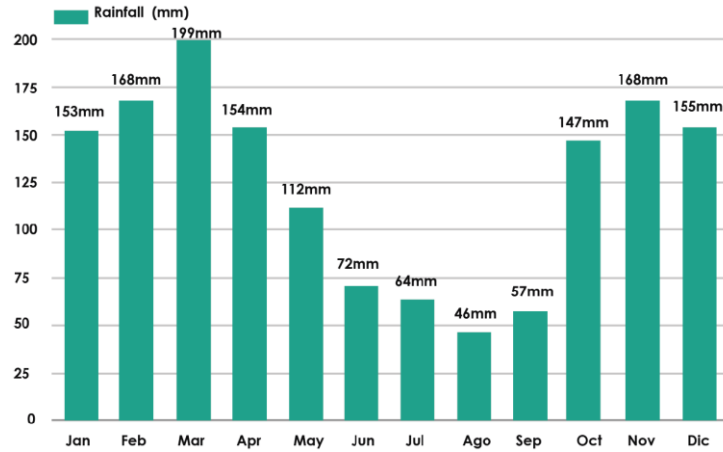
Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021. Fuente: Información tomada del INAMHI Ambato.

En la ciudad de Ambato el viento predominante es de Sur-Oeste a Nor-Este, la velocidad promedio del viento por hora en Ambato tiene variaciones estacionales considerables en el transcurso del año en donde la parte más ventosa del año dura 3,5 meses, del 2 de junio al 17 de septiembre, con velocidades promedio del viento de más de 9,7 kilómetros por hora mientras que día más ventoso del año es el 31 de julio, con una velocidad promedio del viento de 13,4 kilómetros por hora finalmente el tiempo más calmado del año dura 8,5 meses, del 17 de septiembre al 2 de junio y el día más calmado del año es el 6 de diciembre, con una velocidad promedio del viento de 6,0 kilómetros por hora finalmente, el presente análisis se realiza para conocer las direcciones de los vientos predominantes donde nace como propuesta a contrarrestar la velocidad de estos vientos dentro del espacio público la dotación de arbolado urbano toda la red de conexión.

Precipitación

Figura 15

Análisis de las precipitaciones de la ciudad de Ambato.



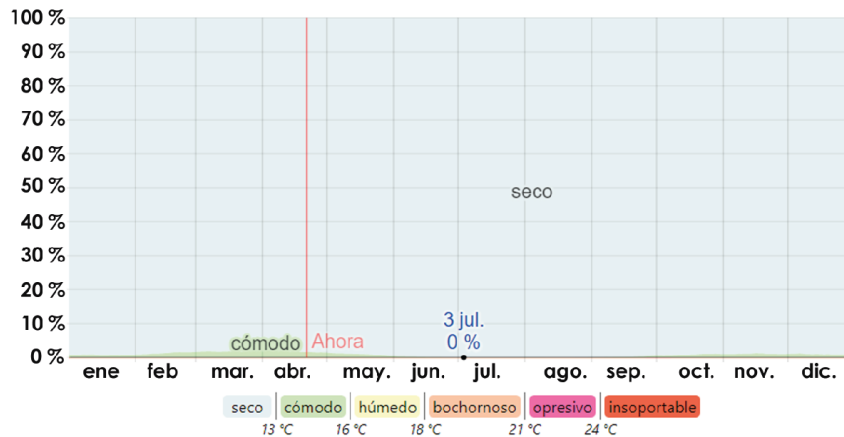
Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021. Fuente: Información tomada del INAMHI Ambato.

El mes más húmedo (con la precipitación más alta) es Marzo (199mm) mientras que, el mes más seco (con la precipitación más baja) es Agosto (46mm); es pertinente realizar este análisis de precipitación fluvial para brindar un pavimento permeable, con bandas de circulación que se encuentren dotadas de materiales drenantes con el objetivo de evitar acumulación de agua dentro del espacio público.

Humedad

Figura 16

Análisis de humedad de la ciudad de Ambato.



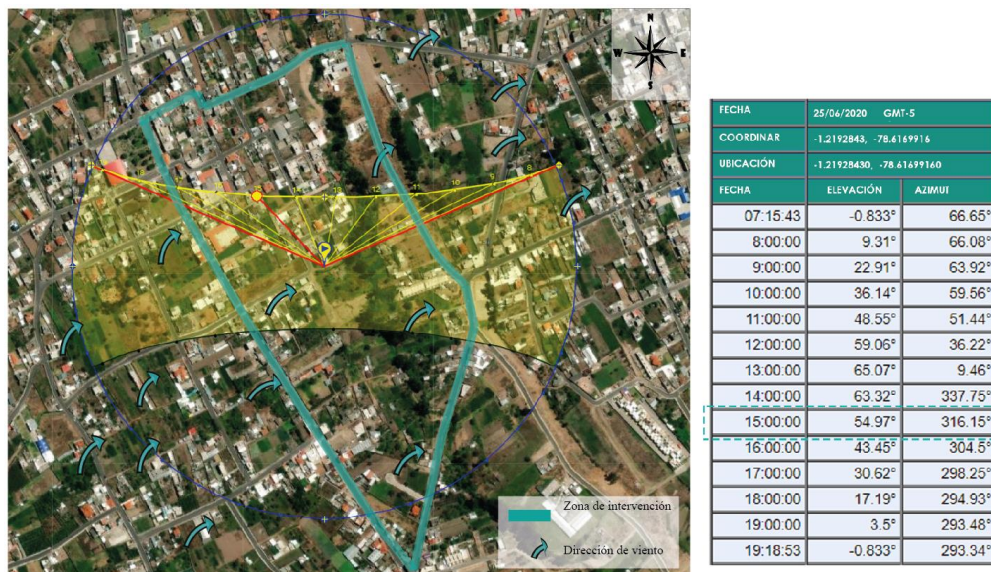
Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021. Fuente: Información tomada del INAMHI Ambato.

El porcentaje de humedad en la ciudad de Ambato es relativamente constante no varía constantemente alcanzando su permanencia de 16 grados, categorizándole cómodo para sus habitantes, la probabilidad de que un día dado sea húmedo en Ambato es esencialmente constante en marzo, permaneciendo en aproximadamente el 0 %.

Asoleamiento

Figura 17

Análisis de asoleamiento y dirección del viento en el sector de estudio casco central de la parroquia Augusto N. Martínez



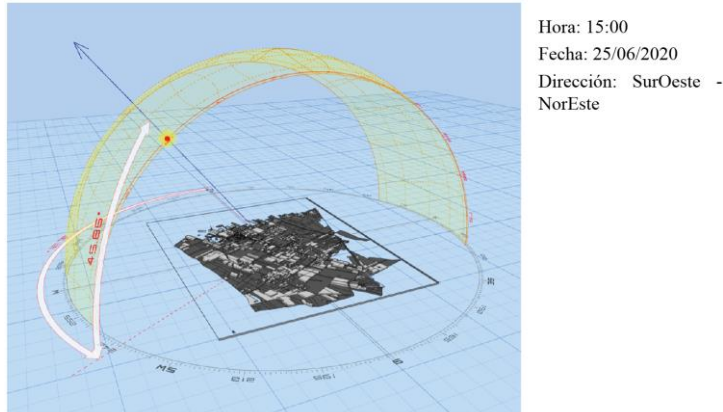
Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

La duración del día en el Ambato no varía considerablemente durante el año, solamente varía 11 minutos de las 12 horas en todo el año por lo que, en el 2020, el día más corto es el 20 de junio, con 12 horas y 3 minutos de luz natural; el día más largo es el 21 de diciembre, con 12 horas y 12 minutos de luz natural.

Mientras que, la salida del sol más temprana es a las 05:53 el 6 de noviembre, y la salida del sol más tardía es 31 minutos más tarde a las 06:24 el 15 de febrero finalmente, la puesta del sol más temprana es a las 18:02 el 31 de octubre, y la puesta del sol más tardía es 31 minutos más tarde a las 18:33 el 9 de febrero, la dirección del viento predominante es en dirección Suroeste a Noreste 61km/h.

Figura 18

Análisis de asoleamiento en el sector de estudio casco central de la parroquia Augusto N. Martínez.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

En el gráfico se observa cómo influye el sol directamente en el lugar analizado en un horario en conclusión este análisis aporta a tener consideraciones de la influencia del sol hacia el espacio público de conexión peatonal donde nace la necesidad de plantear espacios verdes con arbolado urbano para tener microclimas y espacios de sombra con el objetivo de evitar el efecto isla calor en el espacio público el mismo que puede causar daños a la salud del usuario como también un acelerado deterioro del espacio público.

3.3. Estructura geográfica

3.3.1. Ubicación del terreno

Figura 19

Ubicación de la parroquia Augusto N. Martínez.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Ecuador se encuentra ubicado en el continente americano al noroccidente de América del Sur, teniendo una superficie de 283,560 km², limitado por el norte con

Colombia, al sur Perú, al este con Perú y finalmente al oeste con el Océano Pacífico por lo que este país está dividido en 4 regiones: Litoral o Costo, Sierra, Oriente y la Región Insular, finalmente distribuido en 24 provincias y 221 cantones.

Por otra parte, la provincia de Tungurahua está ubicada en el centro del país la cual posee una superficie de 3386 km², limitada por las provincias: norte Cotopaxi y Napo, al sur Chimborazo y Morona Santiago, el este con Pastaza y al oeste con Bolívar, la provincia de Tungurahua está conformada por 9 cantones en donde el cantón Ambato cuenta con una superficie de 1009 km², se encuentra dividida en 27 parroquias, de las cuales 9 son parroquias urbanas y 18 son parroquias rurales respectivamente.

Parroquias Urbanas: San Francisco, Pishilata, La Península, La Merced, La Matriz, Huachi Loreto, Huachi Chico, Celiano Monge, Atocha-Ficoa.

Parroquias Rurales: Unamuncho, Totoras, Santa Rosa, San Fernando, San Bartolomé de Pinllo, Quisapincha, Pilahuin, Picaihua, Pasa, Montalvo, Juan B. Vela, Izamba, Huachi Grande, Cunchibamba, Constantino Fernández, Augusto N Martínez, Atahualpa y Ambatillo.

Se puede señalar que el sitio de estudio se encuentra en el casco central de la parroquia rural Augusto N. Martínez se encuentra localizada al Norte del Cantón Ambato a 4km de distancia del centro de la ciudad a una altura de 2700 m.s.n.m, con una superficie de 40 km², la cual está conformada por cuatro comunidades, cuatro caseríos y nueve barrios, sus límites son al norte por la provincia de Cotopaxi, sur la parroquia de Atocha, este las parroquias Cunchibamba, Unamuncho y Atahualpa y oeste las parroquias de Constantino Fernández, Pinllo.

3.3.2. Localización geográfica

Longitud: 78°37'00" O

Latitud: 1°14'56" S

Altitud: 2597 m.s.n.m

Figura 20

Localización Geográfica.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

3.3.3. Modalidad geográfica

Figura 21

Modalidad geográfica.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Actualmente la parroquia Augusto N. Martínez cuenta con un espacio público de circulación con un alto porcentaje de deterioro y falta de infraestructura urbana, la misma que por su topografía presenta un desnivel en dirección Norte – Sur.

3.3.4. Aspectos topográficos

Figura 22

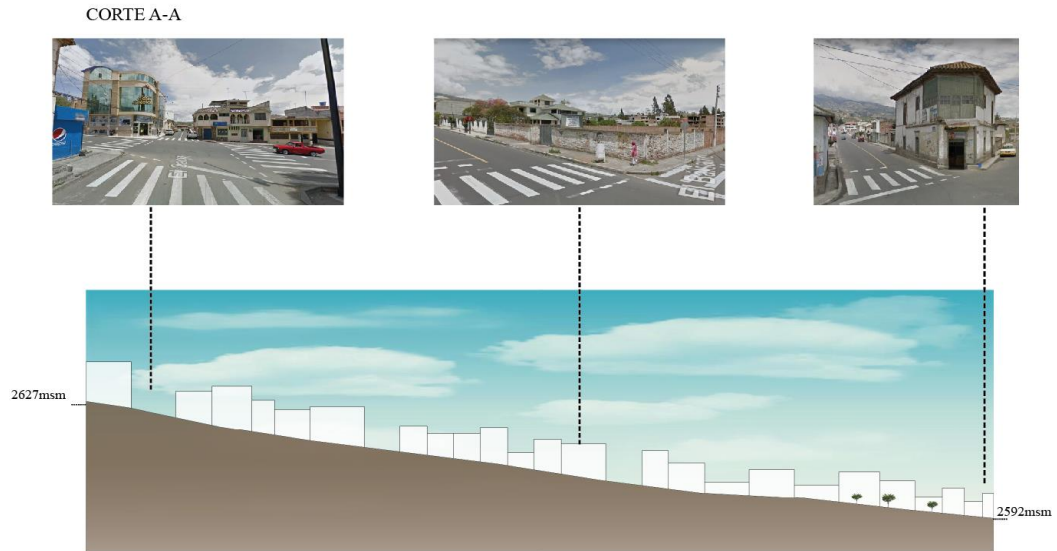
Análisis aspectos topográficos en el sector de estudio casco central de la parroquia Augusto N. Martínez.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Figura 23

Corte de la Av. 13 de diciembre sector de estudio casco central de la parroquia Augusto N. Martínez



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

La avenida principal 13 de diciembre que conecta la parroquia Augusto N. Martínez con el centro de la ciudad de Ambato presenta una pendiente de 7.9% en dirección norte sur.

Figura 24

Corte de la calle Condor Mirador sector de estudio casco central de la parroquia Augusto N. Martínez



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

La calle Condor Mirador conecta a la parroquia Augusto N. Martínez con la Parroquia Atahualpa presenta una pendiente de 4%. En conclusión, los análisis de las pendientes existentes de las vías son necesarias para proyectar el espacio público donde nace la necesidad de cambiar de materialidad de piso existente por adoquín drenante para evitar inundaciones dentro de las bandas de circulación finalmente aporta para ubicar correctamente los puntos de drenaje de las vías para una correcta evacuación del agua lluvias.

3.3.5. Aspectos geológicos

Figura 25

Análisis aspectos geológicos en el sector de estudio casco central de la parroquia Augusto N. Martínez.



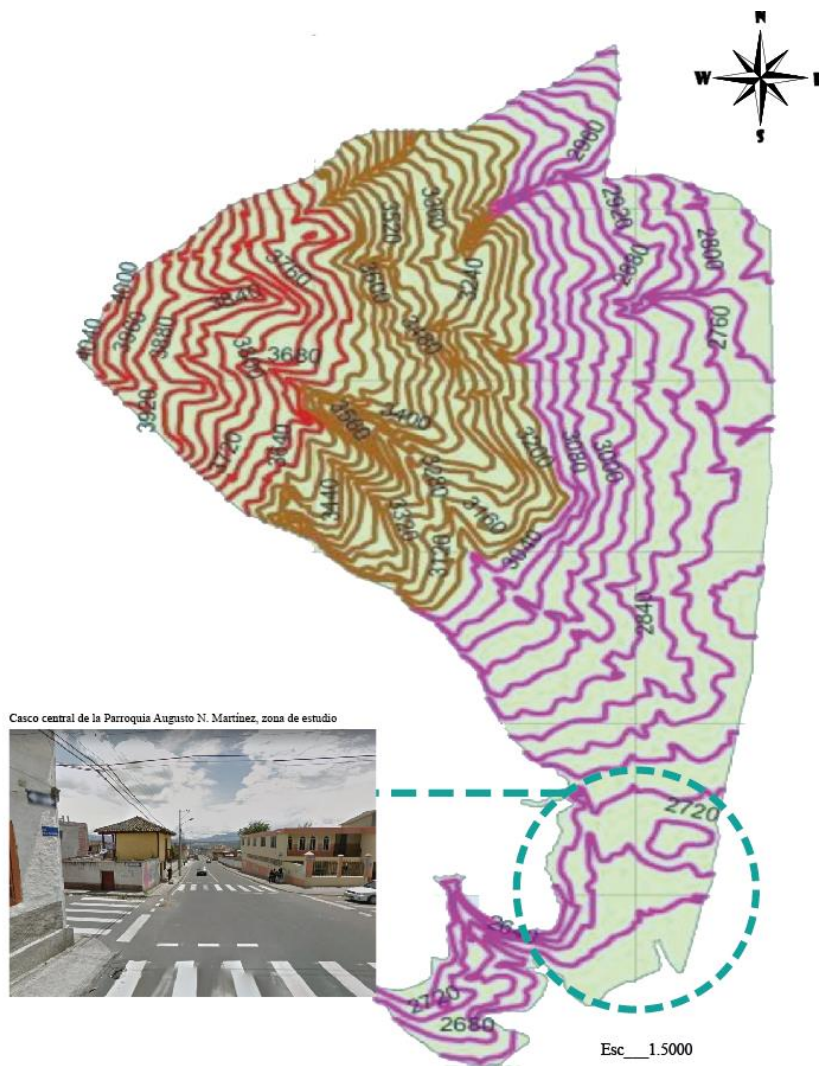
Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Los tipos de suelo existentes según el Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la Parroquia Augusto N. Martínez son los siguientes; Suelo C: Considerados suelos poco profundos, erosionados, sobre una capa dura cementada (cangahua) a menos de un metro de profundidad; los suelo H: Son suelos negros, profundos, franco arenoso, derivados de materiales piro-plásticos, con menos de 30% de arcilla en el primer metro finalmente dentro del sector el uso del suelo es utilizado principalmente para actividades de la agricultura.

3.3.6. Aspectos orográficos

Figura 26

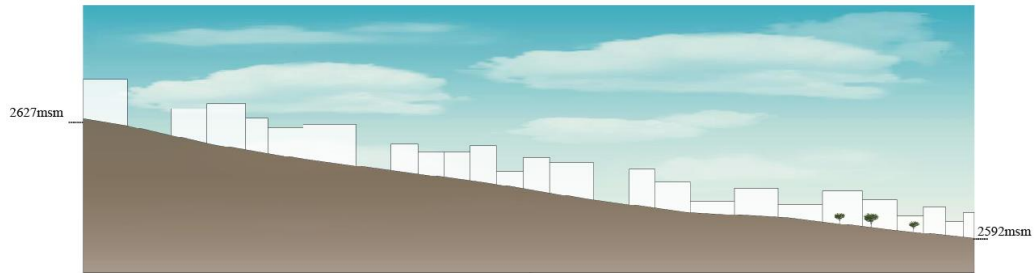
Análisis aspectos orográficos en el sector de estudio.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Figura 27

Corte general sitio de estudio parroquia Augusto N. Martínez



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Dentro del análisis se puede observar que en el casco central de la Parroquia Augusto N. Martínez existe una pendiente en dirección Norte-Sur de 7% la cual es la avenida principal que conecta con el centro de la ciudad, la mayoría de la zona de intervención no presenta grandes desniveles pronunciados, por lo cual no afecta a la propuesta de regeneración del espacio público de conexión peatonal.

3.4. Estructura ecológica

3.4.1. Flora

Dentro de la parroquia Augusto N. Martínez se puede encontrar especies vegetales como son:

Tabla 2

Análisis Flora en el sector de estudio.

IMAGEN	NOMBRE COMÚN	NOMBRE CIENTÍFICO	ALTURA	GRUPO AL QUE PERTENECE		
				Paisaje	Protección	Ornato
	Sauce	Salix Alba	25m	X		
	Palma Común	Phoenix dactylifera	50m			X
	Árbol de Tilia	Tilia platyphyllos	30m	X		
	Eucalipto	Eucalyptus	60m	X		
	Ciprés	Cupressus	30m		X	
	Álamo	Populus	30m	X		
	Cucarda	Hibiscus rosa-sinensis	5m		X	
	Arupo	Chionanthus pubescens Kunth	10m		X	

Nota: Tomado de (PDOT-Gad-Martínez , 2015, p. 26)


3.4.2. Fauna

Especies animales encontradas en la zona de estudio:

SILVESTRE

Tabla 3

Análisis Fauna Silvestre




IMAGEN	NOMBRE COMÚN	NOMBRE CIENTÍFICO	CARACTERÍSTICAS
	Paloma	Columbidae	Son de pequeño tamaño principalmente se alimentan de semillas, con el tiempo han conseguido adaptarse a cualquier tipo de climas.
	Quinde Herrero	Colibri coruscans	Es de fácil adaptación y muy común encontrarlo dentro de las ciudades, parques y jardines es de color vegeta, vuela y se leva hasta los 8m.
	Tórtola	Streptopelia turtur	Es una de las aves más comunes en las zonas urbanas y agrícolas, se localizan posadas en los alambres de luz de parques en busca de alimento en el suelo.
	Pájaro Brujo	Pyrocephalus rubinus	Es muy común en los parques, campos y cultivos de las zonas rurales eel macho es de colo rojo y un antifaz negro.

Nota: Tomado de (PDOT-Gad-Martínez , 2015, p. 26)

DOMÉSTICA

Tabla 4

Análisis Fauna Doméstica

IMAGEN	NOMBRE COMÚN	NOMBRE CIENTÍFICO	CARACTERÍSTICAS
	Perro	Canis lupus	Es el primer animal domesticado para los seres humanos, usualmente existen gran variedad de razas dentro de la parroquia Martínez.
	Gato	Felis silvestris catus	Existen en cada hogar de la población se los puede encontrar por el parque de la parroquia.
	Gallo	Gallus domesticus	Son la subespecie doméstica de la especie Gallus gallus, una especie de ave galliforme, los nombres comunes son: gallo, para el macho; gallina, para la hembra, y pollo, para los subadultos.

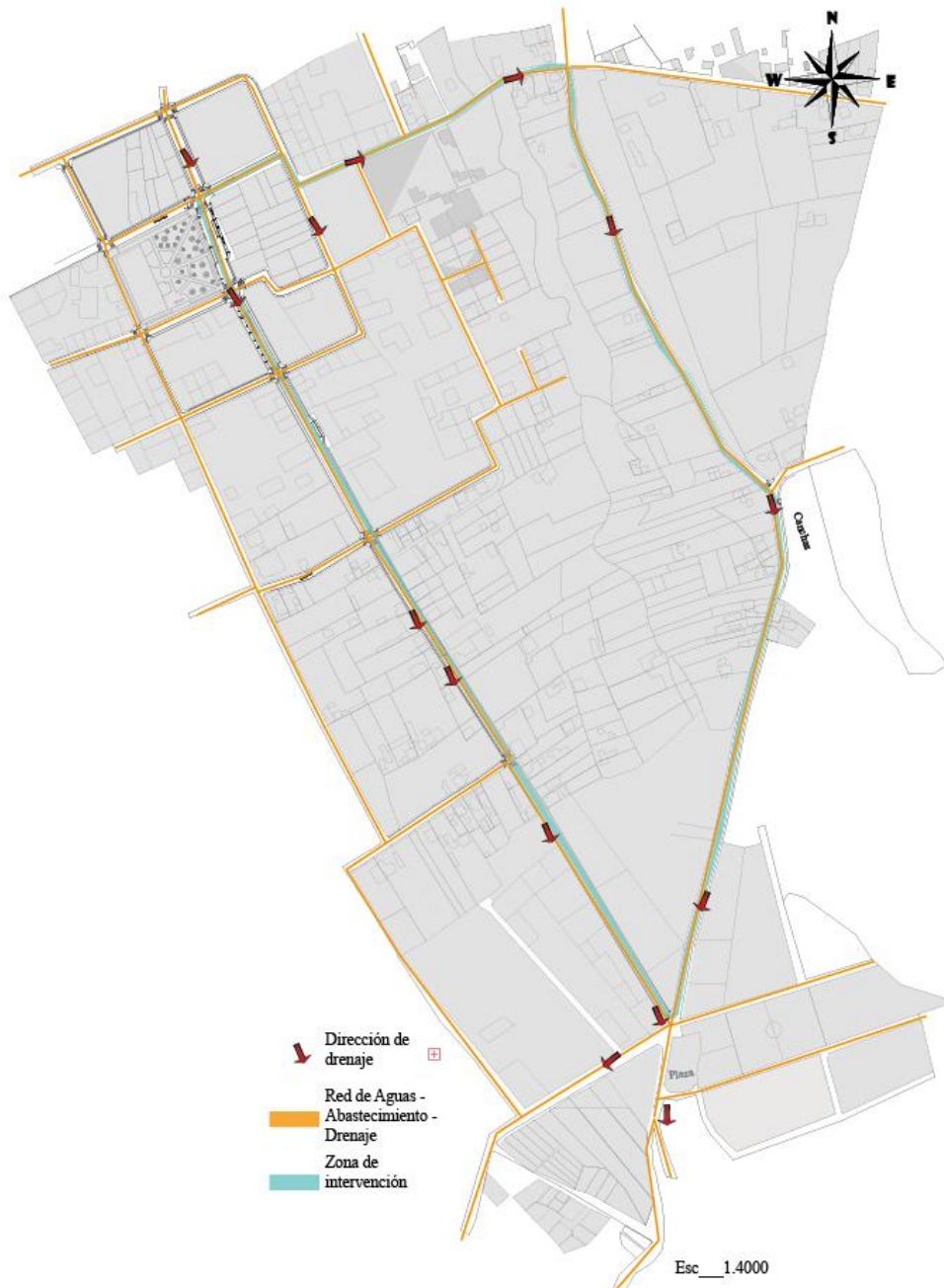
Nota: Tomado de (PDOT-Gad-Martínez , 2015, p. 27)

3.5. Contexto urbano – redes de infraestructura

3.5.1. Agua y abastecimiento

Figura 28

Análisis red de Agua potable y drenaje en el sector de estudio



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

La parroquia Augusto N. Martínez cuenta toda la población con la red de abastecimiento de agua potable para el consumo humano y preparación de alimentos, su distribución es constante gracias a la red de conexión que posee dotada por la Empresa Municipal de Agua Potable y Alcantarillado de Ambato

(EMAPA) la cual es encargada de distribuir el agua en estas parroquias a través del proyecto Quillán Alemania ubicado en la parroquia Izamba, Según el Atlas cantonal del PDOT Ambato en la lámina 38, la parroquia Augusto N Martínez está dotada; por la red pública 904, a través de pozos 65, de río 1011, de tanqueros 199, por lluvia 69 y de otra forma 14 (PDOT GADMA).

3.5.2. Drenaje desalojo de las aguas negras

En la zona de intervención el casco central de la parroquia Augusto N. Martínez todos cuentan con la red de drenaje en dirección Norte - Sur que desemboca en el Río Ambato para posteriormente pasar a la planta de tratamiento de aguas residuales ubicada en las Viñas la entidad encargada es la Empresa Municipal de Agua Potable y Alcantarillado de Ambato (EMAPA) que tiene la función del desalojo de aguas residuales. Según el Atlas cantonal del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial (PDOT) Ambato en la lámina 39, en la parroquia Augusto N Martínez; 1847 tienen uso exclusivo de alcantarillado, 182 uso compartido y 259 no tienen. (GADMA P.). Por ser parroquias rurales no todas sus viviendas cuentan con un buen sistema de drenaje de aguas residuales, estas en su mayoría se ubican fuera de los cascos centrales como comunidades de la parte norte.

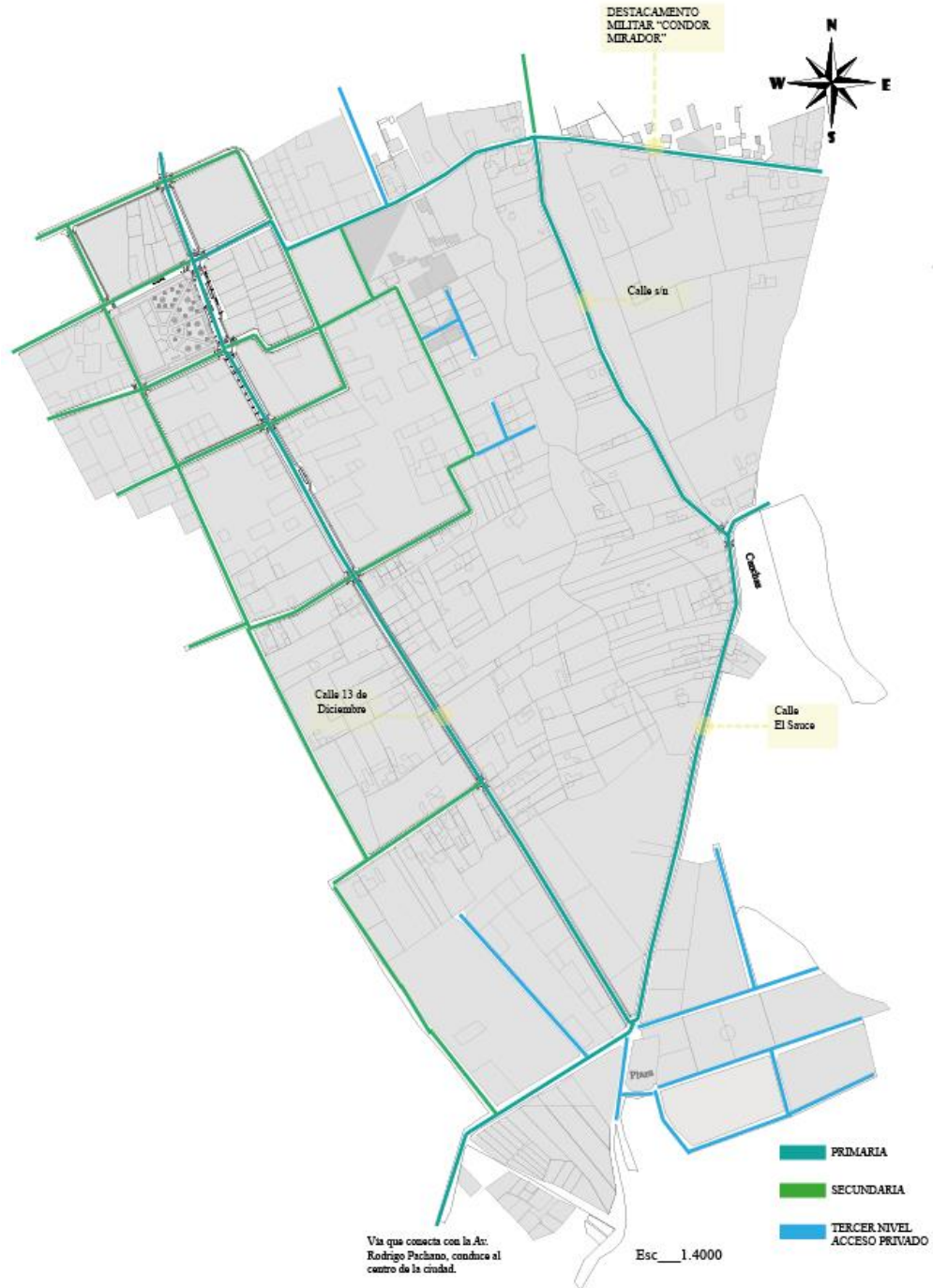
3.5.3. Energía eléctrica pública y privada

La Empresa Eléctrica de Ambato (EEASA) es la encargada del abastecer a todo el cantón de energía eléctrica. Según el Atlas cantonal del PDOT Ambato lámina 33, en la parroquia Augusto N Martínez tienen servicio público 2171 viviendas y 76 no tienen servicio, en necesario realizar este análisis para conocer el número de viviendas que cuenta con energía eléctrica para posteriormente tener la propuesta de soterramiento de cables eléctricos.

3.5.4. Vialidades

Figura 29

Análisis de la red vial de la zona de estudio.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

La zona de intervención comprende las calles catalogadas principales que son calle 13 de diciembre, Destacamento militar “El cóndor”, Calle s/n, Calle el Sauce en donde la conexión de la Parroquia Augusto N. Martínez se lo realiza por medio

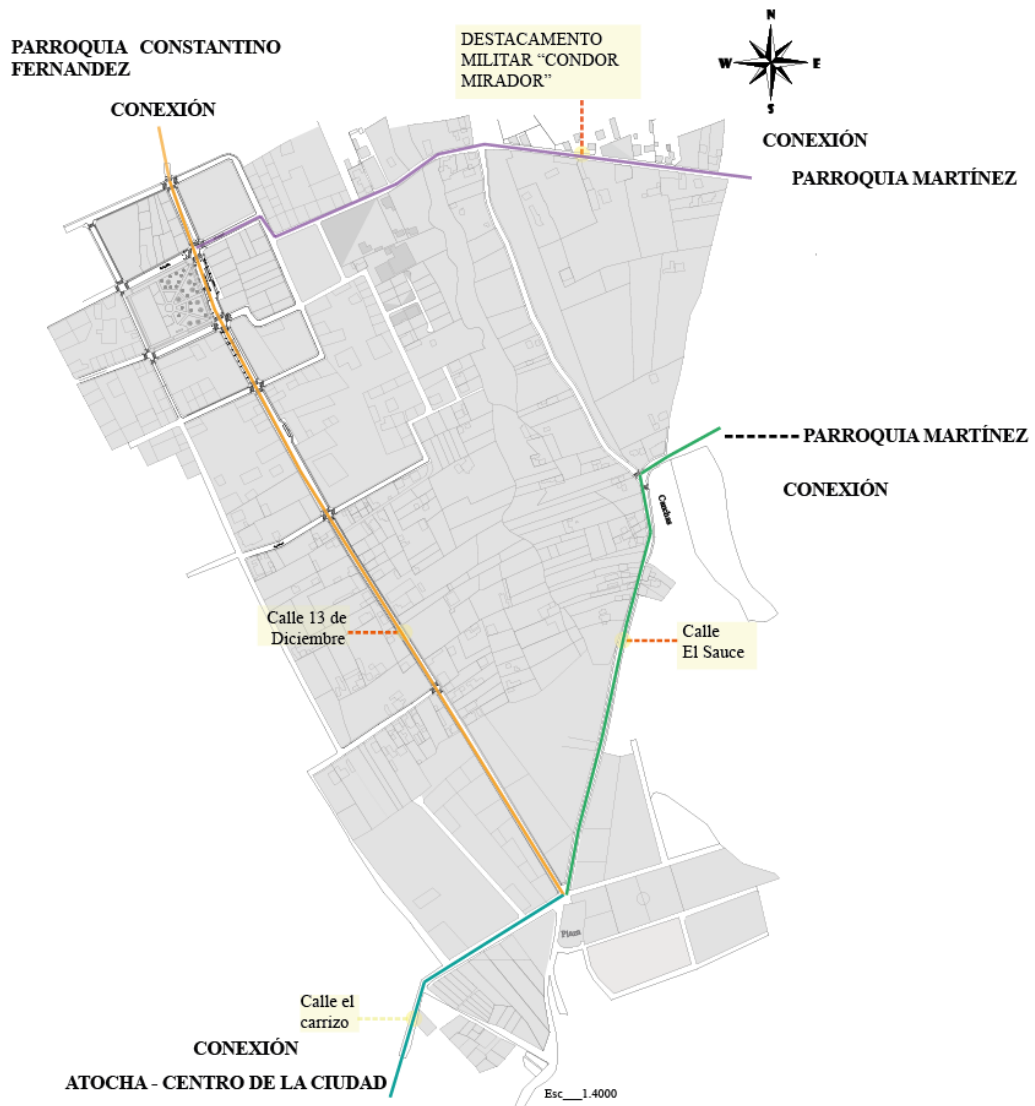
de la calle principal 13 de diciembre seguido de la calle el Carrizo la cual desemboca en el sector la Liria Atocha conectando con la Av. Rodrigo pachano en dirección al centro de la ciudad.

Mientras que, las vías secundarias y terciarias son utilizadas para lograr una conexión espacial entre los espacios públicos, generando vías más estrechas, bulevares y un uso compartido, de esta forma brindar más prioridad a los peatones con una circulación segura y directa.

3.5.5. Vías de comunicación

Figura 30

Análisis de conexiones del sector de estudio.



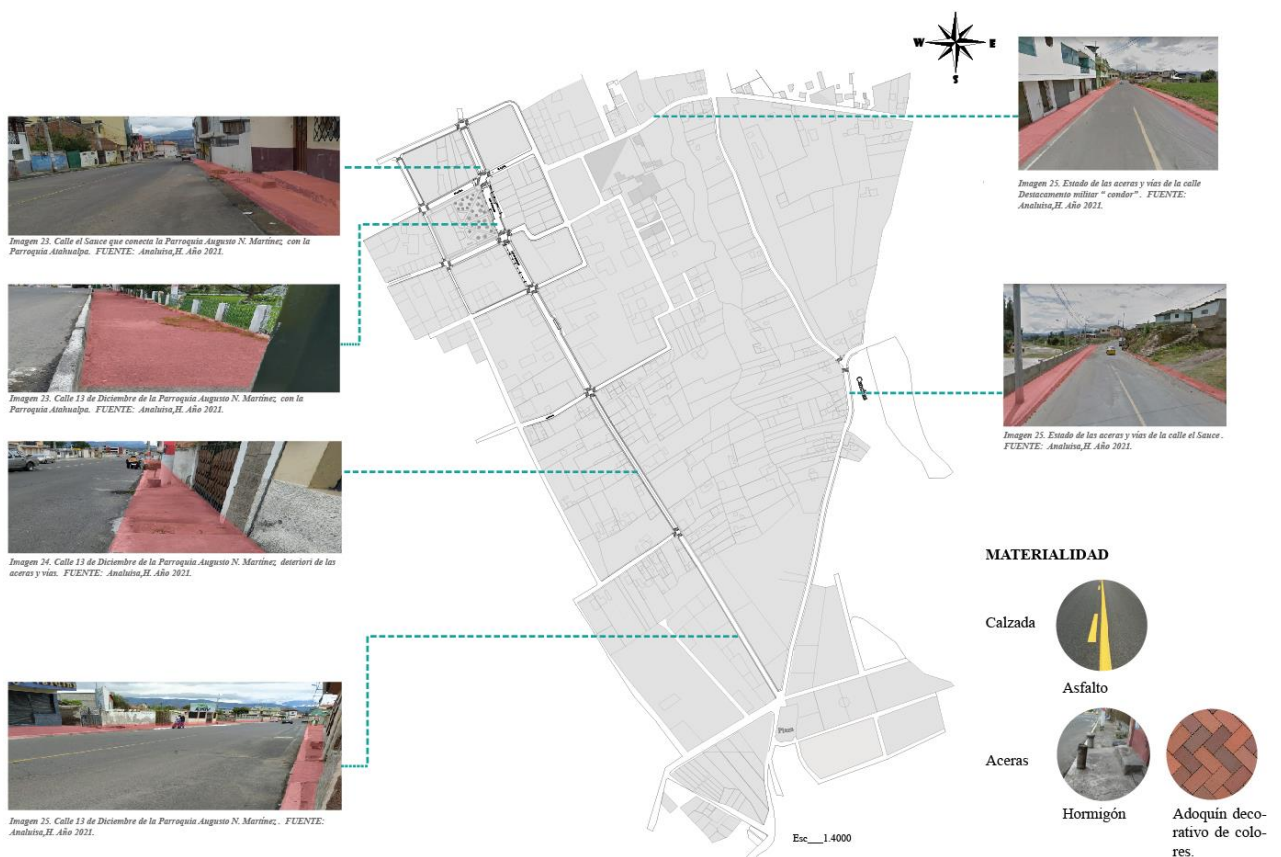
Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Hacia la parte Norte existe como vías de conexión la calle que atraviesa el casco central de la Parroquia Augusto N. Martínez “13 de diciembre” la misma que conecta con las comunidades, barrios de la zona Norte de la Parroquia Martínez, también es una vía de conexión con las Parroquias rurales de la zona Norte, parroquia Constantino Fernández por el Sur, como vía de conexión se encuentra la calle El Carrizo vía de conexión de la parroquia Augusto N. Martínez hacia el centro de la ciudad de Ambato y los sectores aledaños finalmente hacia la parte Este, existe como vías de conexión dos calles las cuales son: Destacamento militar El cóndor y la calle el Sauce actualmente funcionan como vías de conexión desde la parroquia Augusto N. Martínez con la parroquia aledaña Parroquia Atahualpa, es importante conocer las vías de conexión o evacuación de la parroquia con los sectores aledaños para dotar de un espacio público de calidad.

3.5.6. Pavimentos y banquetas

Figura 31

Análisis de conexiones peatonales del sector de estudio parroquia Martínez.



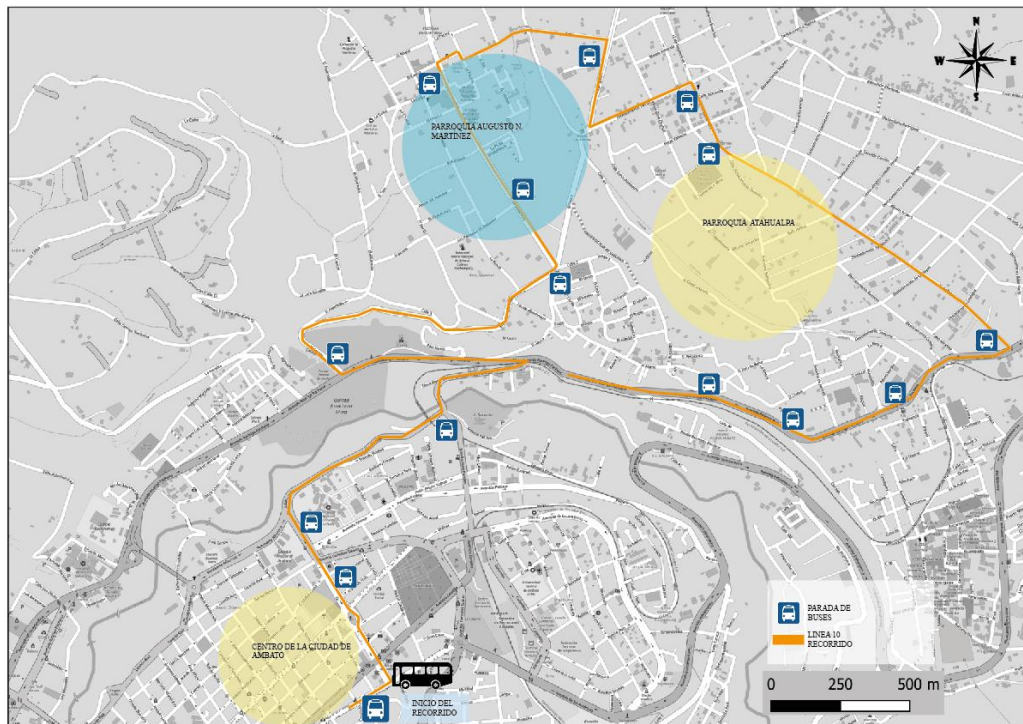
Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

La mayor parte del casco central de la Parroquia Augusto N. Martínez se encuentra asfaltada pero ya presentan diversos niveles de deterioro al igual que las aceras no se encuentran en buen estado para brindar una excelente calidad de circulación peatonal, existen obstáculos en los mismos como bolardos su materialidad se encuentran con un alto nivel de deterioro, mediante este análisis se conoce a manera general el estado actual del espacio público.

3.5.7. Sistema de transporte

Figura 32

Análisis del recorrido de transporte público que conecta el centro de la ciudad con la parroquia Augusto N. Martínez



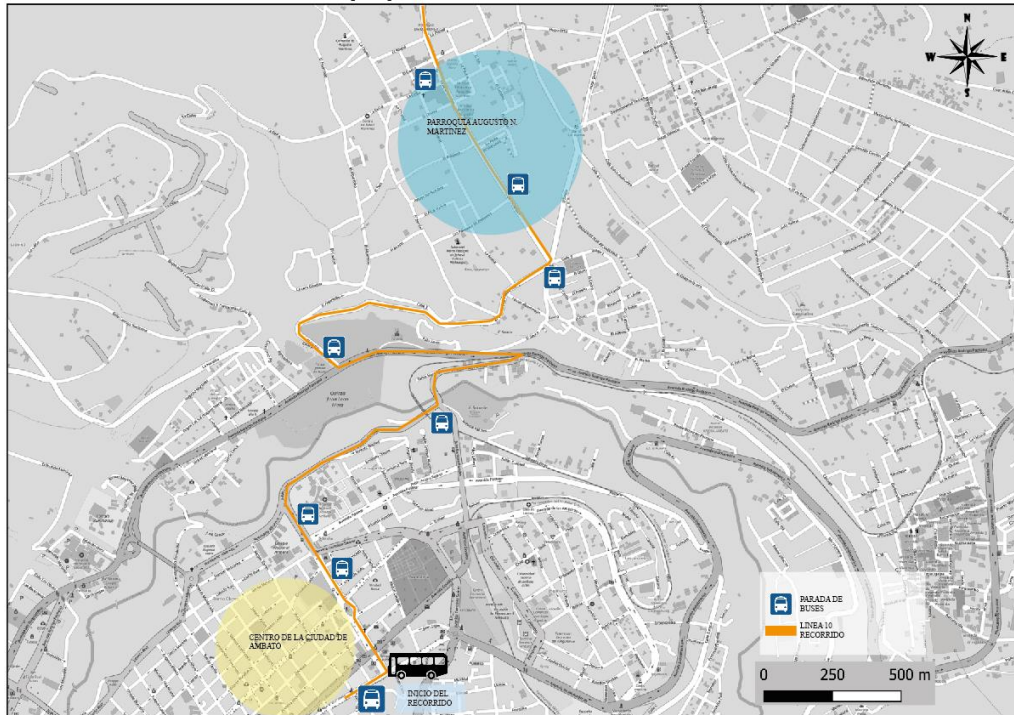
Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

El transporte público que se dirige al norte de la ciudad y conecta con las parroquias Augusto N. Martínez y Atahualpa son los buses urbanos de la cooperativa de transportes: Tungurahua Ruta: Huachi - Centro - Hospital regional - Martínez Atahualpa - Centro – Huachi Chico – Terminal Sur de Ambato, tiene una frecuencia de 10 minutos cada bus y el tiempo estimado de llegar desde el centro de la ciudad de Ambato hacia la Parroquia Augusto N. Martínez es de 30

minutos aproximadamente, en automóvil particular o taxi el tiempo se reduce a 10 minutos.

Figura 33

Análisis del recorrido de transporte público que conecta con la parroquia Augusto N. Martínez



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Existe otra ruta de transporte público de la cooperativa Tungurahua, esta ruta de parte desde el centro de la ciudad hacia la parroquia rural Constantino Fernández atravesando la parroquia Augusto N. Martínez y el lugar de estudio, es otra alternativa de conexión con un tiempo aproximado de 15 minutos desde el centro de la ciudad hacia el centro de la parroquia Augusto Martínez; el presente análisis en cuanto al sistema de transporte existente ayuda a conocer su recorrido por la parroquia con el objetivo de establecer paradas de buses estratégicamente las mismas que se encontraran dotadas de un mobiliario que brinde sombra y seguridad para el usuario.

3.5.8. Control de desechos.

La recolección de los desechos de basura de la Parroquia Augusto N. Martínez es realizada por la Empresa pública municipal Gidsa, en horarios de 10am, los lunes, jueves; en las comunidades y barrios alejados del casco central de la parroquia el recorrido se lo hace una vez por semana, existen dos tipos de contenedores ubicados en la parroquia, es necesario realizar el presente análisis para la propuesta de nuevos contenedores de basura ubicados estratégicamente donde no obstaculizan la circulación directa dentro del espacio público.

3.5.9. Servicios de apoyo

La mayor parte de la población de la parroquia Augusto N. Martínez cuentan con servicios de:

- Telefonía fija y móvil
- Radio
- Televisión
- Internet
- Periódicos

3.6. Dotación de equipamiento

3.6.1. Áreas habitacionales

Figura 34

Análisis de áreas habitacionales de la zona de estudio parroquia Martínez.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

El análisis de áreas habitacionales se realizó en el sitio de estudio casco central de la parroquia Augusto N. Martínez (delimitación área de estudio). Se evidencia el crecimiento de estos lugares se van consolidando con un gran número de viviendas tanto unifamiliares, multifamiliares en su mayoría de uso mixto (vivienda y comercio) en las vías principales y alrededor de los parques parroquiales llegaron a consolidarse completamente, es por este motivo que se piensa en la regeneración del espacio público de conexión peatonal brindando un espacio de circulación segura, fomentando la interacción social.

3.6.2. Áreas de trabajo

La parroquia Augusto Martínez presenta áreas de trabajo industrial el cual es la confección de zapatos entre otros, existencia de fuentes de trabajo que se encuentran categorizadas como artesanal en las cuales obtenemos las panaderías, mecánicas, asaderos, la población tiene su trabajo en el centro de la ciudad a la cual acuden diariamente de las cuales la mayoría hacen el uso del espacio público para acudir a sus lugares de trabajo dentro o fuera de la parroquia.

3.6.3. Áreas de educación y recreación

Figura 35

Análisis de áreas educación existentes en la zona de estudio de la parroquia Martínez.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

En el mapeo de áreas de educación se puede observar dos unidades educativas públicas en la Parroquia Augusto N. Martínez, las cuales son Unidad

Educativa Augusto Nicolás Martínez (educación secundaria) y la Unidad Educativa Secundino Egüés (educación primaria), es necesario realizar este análisis para conocer la ubicación de los establecimientos educativos hacia donde muchos estudiantes hacen el uso del espacio público para acudir todos los días es ahí donde nace la necesidad de dotar de un espacio público de calidad, seguro e inclusivo.

3.6.4. Educación pública

Unidad Educativa Augusto Nicolás Martínez

Figura 36

Unidad Educativa Augusto N. Martínez.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Unidad Educativa Secundino Egüés.

Figura 37

Unidad Educativa Secundino Egüés

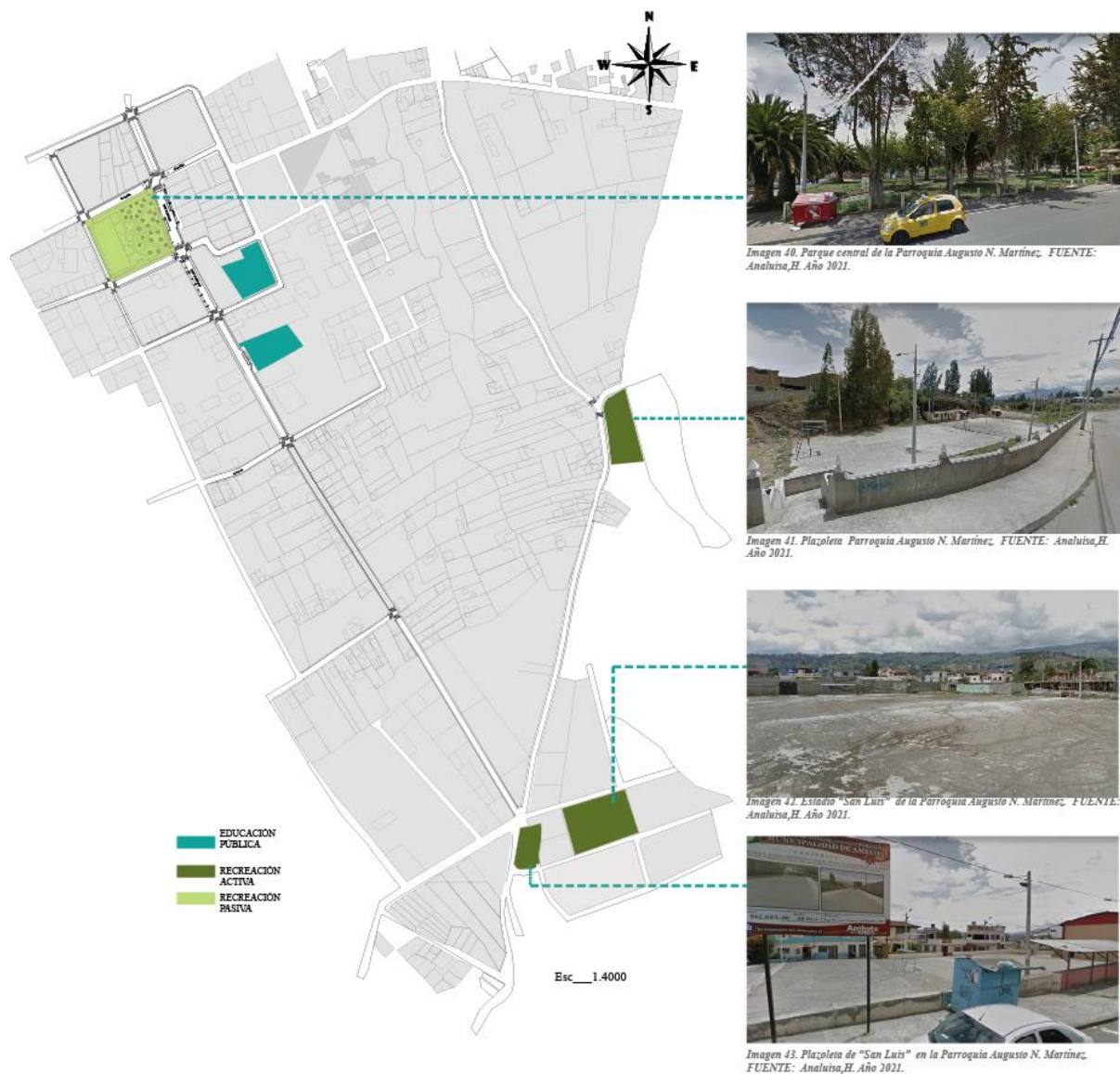


Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

3.6.5. Áreas de recreación

Figura 38

Análisis de áreas educación y trabajo existentes en la zona de estudio de la parroquia Martínez.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

En el análisis de los espacios recreativos en el sitio de estudio la Parroquia Augusto N. Martínez se encontró un parque de recreación pasiva ubicado en el casco central de la parroquia, existen espacios para la recreación activa las cuales son canchas como "San Luis" una cancha de uso múltiple, estadio de tierra igualmente ubicado en San Luis finalmente una plazoleta en el sector los ángeles,

todos son de acceso libre al público, este análisis ayuda a establecer la red de conexión que se plantea entre los espacios recreativos por medio del espacio público de conexión peatonal.

3.6.6. Recreación activa

Cancha de uso múltiple “San Luis”

Figura 39

Cancha de uso múltiple “San Luis”.



Nota: Tomado por Analuisa, H. 2021

Estadio público “San Luis”

Figura 40

Estadio “San Luis”



Nota: Tomado por Analuisa, H. 2021

Plazoleta “Los Ángeles”

Figura 41

Plazoleta pública barrio “Los Ángeles”



Nota: Tomado por Analuisa, H. 2021

3.6.7. Recreación pasiva

Figura 42

Parque Central de la Parroquia Augusto N. Martínez.

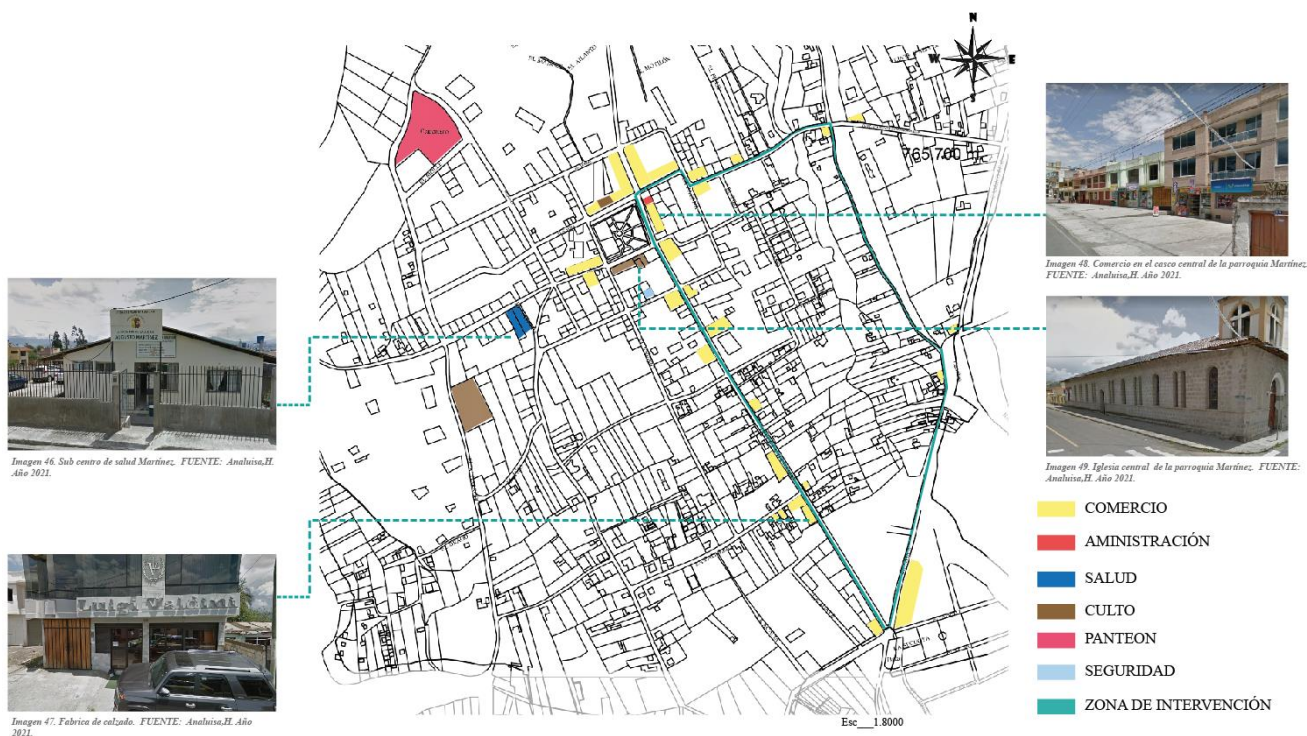


Nota: Tomado por Analuisa, H. 2021

3.6.8. Áreas de servicios

Figura 43

Análisis de áreas de servicios existentes en el caso de estudio.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

En la parroquia Augusto N. Martínez el área de servicio que prevalece es el comercio que se desarrolla por la avenida principal atravesando la zona de intervención, existe un espacio administrativo que regula toda la parroquia que es el GAD se encuentra ubicado en el casco central de la parroquia y como seguridad existe un centro de vigilancia comunitaria.

3.6.9. Áreas rurales

En la Parroquia Augusto N. Martínez por ser un sector rural aún se puede observar las diferentes zonas de cultivo en la parte norte (cabeceras de la parroquia) en mayor cantidad, en comparación con el casco la existencia en ciertos lugares, por ser un sector en proceso de consolidación se pudo observar el crecimiento edificable del sector.

3.7. Morfología urbana

3.7.1.1. Monumentos

Figura 44

Monumento de Augusto Martínez.



Nota: Tomado por Analuisa, H. 2021

La parroquia lleva el nombre del Ilustre Ambateño Augusto Nicolas Martínez, quien se destacó como un hombre de ciencia, que aportó al desarrollo de la geología en el Ecuador, reconocido y galardonado por la Academia de Ciencia Francesa en 1920, es necesario realizar este análisis para conocer los puntos icónicos del sector de análisis.

3.7.1.2. Edificios

Figura 45

Construcción antigua.



Nota: Tomado por Analuisa, H. 2021

Se aprecia la existencia de una vivienda de arquitectura popular o vernácula de la década 1890 en estado deteriorado, con una superficie de 190m² de construcción y 620 m² de terreno.

Figura 46

Construcción antigua.



Nota: Tomado por Analuisa, H. 2021

En el casco central de la parroquia Augusto N. Martínez de puede encontrar una vivienda de arquitectura popular o vernácula de la década 1940-1950 en estado deteriorado, tiene un gran aporte analizar este tipo de construcciones existentes para la propuesta del mejoramiento de la imagen urbana del sector tomando en cuenta su materialidad y el estado de la edificación.

3.7.2. Valores urbanos

3.7.2.1. Religiosos

Figura 47

Iglesia Parroquia Augusto N. Martínez



Nota: Tomado por Analuisa, H. 2021

En el casco central de la parroquia Augusto N. Martínez existe un lugar de uso religioso, la iglesia parroquial emblemática e importante del sector en donde se celebra eucaristías los fines de semana a donde acuden varias personas del sector y aledaños.

3.7.2.2. Sociales

Figura 48

Parque Central de la Parroquia Augusto N. Martínez.



Nota: Tomado por Analuisa, H. 2021

El parque central de la Parroquia Augusto N. Martínez es considerado un espacio de reunión social donde se fomenta la interacción y el encuentro entre persona.

3.7.2.3. Uso del suelo

Figura 49

Análisis de áreas libres y construidas en el caso de estudio.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

La Parroquia posee un porcentaje alto de áreas vacías por ser considerada una tierra apta para el cultivo, el sector posee terrenos dedicados a la agricultura en la cabecera de la parroquia, en la parte central se observa la existencia mayor de construcciones dedicadas en su mayoría a vivienda, en conclusión, el 40% del sector se encuentra edificado, mientras que el 60% se puede observar la existencia lotes no construidos, el objetivo de este análisis es conocer el porcentaje de crecimiento de la parroquia con el fin de dotar un espacio público de calidad para los habitantes.

3.7.2.4. Perfil urbano

Figura 50

Análisis perfil urbano calle 13 de diciembre y la ceiba en el caso de estudio.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Figura 51

Análisis perfil urbano calle 13 de diciembre y la ceiba en el caso de estudio



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

La parroquia Augusto N. Martínez presenta un perfil urbano en proceso de consolidación, aun con áreas dedicadas el cultivo, pero en el casco central a lo largo de la calle principal 13 de diciembre la mayor parte ya está consolidada la cual no cuenta con un espacio de conexión peatonal de calidad que satisface las necesidades del peatón, el presente análisis ayuda conocer los factores que dañan la imagen urbana del sector como es el cableado eléctrico existente donde nace la propuesta de soterramiento de cables para limpiar y mejorar la imagen urbana, murales urbanos en cerramientos deteriorados, creación de espacios verdes dentro del espacio público.

3.8. Contexto social

3.8.1. Actividades productivas

La población de la parroquia Augusto Nicolás Martínez, presenta una población económicamente activa según el censo 2010, de 4194 personas, es decir están considerados que tienen edad para trabajar.

Tabla 5

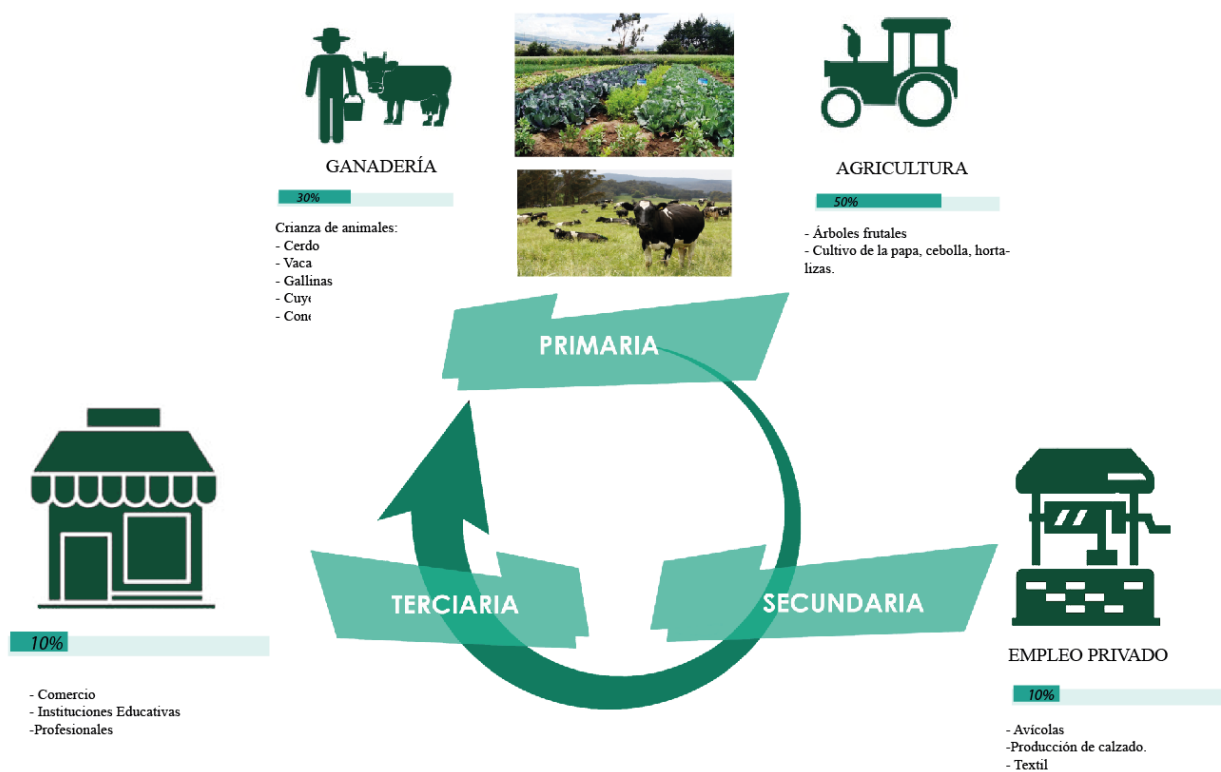
Población económicamente activa de la parroquia Martínez.

PEA	
TOTAL	4194

Nota: Tomado de Censo Poblacional y vivienda 2010- INEC

Figura 52

Actividades productivas de los habitantes de la parroquia Augusto N. Martínez.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Los habitantes de la parroquia Augusto N. Martínez tienen sus fuentes productivas primarias las cual es la principal se dedican a la actividad agrícola, ganadería, el cultivo de papas, cebolla y hortalizas mientras que en el sector secundario se encuentra el empleado privado como son las avícolas, producción de

calzado, textiles finalmente el sector terciario como son los comerciantes, profesionales, cabe destacar que la mayor parte de la población del casco central de la parroquia con empleados privados o públicos por lo que acuden a su trabajo ubicado fuera de la parroquia sectores aledaños o el centro de la ciudad.

3.8.2. Ocupación

Tabla 6

Ocupaciones de los habitantes.

AREA # 180153	AUGUSTO N. MARTINEZ		
Grupo de ocupación (Primer Nivel)	Casos	%	Acumulado %
Directores y gerentes	14	0	0
Profesionales científicos e intelectuales	149	4	4
Técnicos y profesionales del nivel medio	59	1	5
Personal de apoyo administrativo	79	2	7
Trabajadores de los servicios y vendedores	429	10	17
Agricultores y trabajadores calificados	1131	27	44
Oficiales, operarios y artesanos	854	20	65
Operadores de instalaciones y maquinaria	494	12	77
Ocupaciones elementales	742	18	94
Ocupaciones militares	2	0	94
no declarado	179	4	99
Trabajador nuevo	62	1	100
Total	4194	100	100

Nota: Tomado de Censo Poblacional y vivienda 2010- INEC

3.8.3. Fuerzas productivas

La muestra de 5091 casos analizados por el INEC, 1501 casos ocupan el 36% de la población que se dedica a la agricultura, ganadería.

Tabla 7

Actividades de los habitantes.

AREA # 180153	AUGUSTO N. MARTINEZ		
Rama de actividad (Primer nivel)	Casos	%	Acumulado %
Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca	1501	36	36
Explotación de minas y canteras	2	0	36
Industrias manufactureras	840	20	56
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado	6	0	56
Distribución de agua, alcantarillado y gestión de desechos	9	0	56
Construcción	407	10	66
Comercio al por mayor y menor	418	10	76
Transporte y almacenamiento	223	5	81
Actividades de alojamiento y servicio de comidas	64	2	83
Información y comunicación	22	1	83
Actividades financieras y de seguros	8	0	83
Actividades inmobiliarias	1	0	83
Actividades profesionales, científicas y técnicas	41	1	84
Actividades de servicios administrativos y de apoyo	28	1	85
Administración pública y defensa	48	1	86
Enseñanza	85	2	88
Actividades de la atención de la salud humana	64	2	90
Artes, entretenimiento y recreación	9	0	90
Otras actividades de servicios	116	3	93
Actividades de los hogares como empleadores	64	2	94
no declarado	176	4	99
Trabajador nuevo	62	1	100
Total	4194	100	100

Nota: Tomado de Censo Poblacional y vivienda 2010- INEC

3.9. Estructura social

3.9.1. Aspectos demográficos - número de habitantes

Según el Censo de Población y Vivienda realizado a cargo del Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC) en el 2010, la parroquia Augusto N. Martínez posee 9.065 habitantes, de los cuales el 51% son mujeres equivaliendo a 4623 habitantes, mientras que el 48.37% son hombres equivaliendo a 4442.

Figura 53

Habitantes de la parroquia Augusto N. Martínez

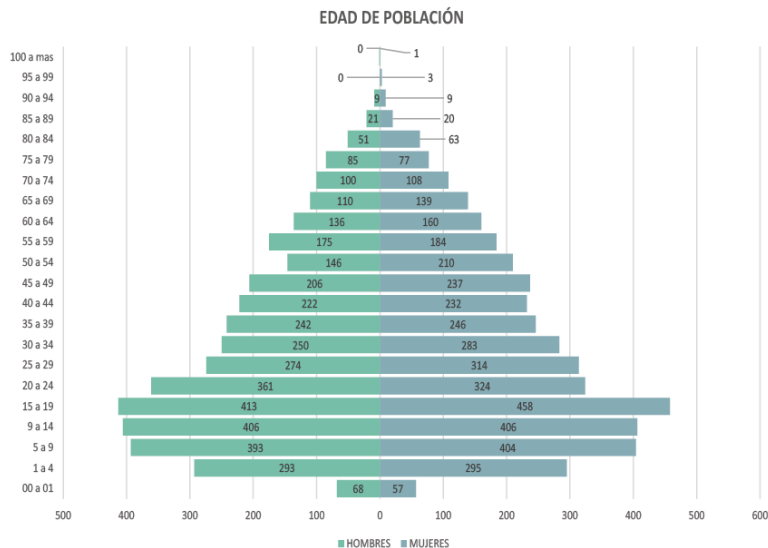


Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

3.9.2. Pirámide poblacional

Figura 54

Pirámide poblacional Augusto N. Martínez.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Según los datos del último Censo del realizado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), con referencia en la tabla de los grupos de edad según el sexo de las personas se concluye que la mayoría de la población es joven entre 5 y 19 años, hombre y mujeres.

3.9.3. Índice de envejecimiento

Figura 55

Índice de envejecimiento.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

En la parroquia Augusto N. Martínez existe un índice de envejecimiento de un 34.28% de la población, es decir es notable la existencia de personas adultas, con este análisis proyectamos un espacio inclusivo de acceso universal para las personas adultas del sector.

3.9.4. Discapacidad

Según el Censo el realizado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), en la parroquia Augusto N. Martínez existe un 13.07% de la población que presenta una discapacidad ya sea física, motriz, visual o auditiva entre otras, por lo cual el análisis ayuda a tomar en consideración estrategias para vincular un espacio público seguro hacia estas personas, donde su circulación se encuentre libre de obstáculos y tengan preferencia en el espacio público.

Figura 56

Datos de nivel de personas con discapacidad.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

3.10. Estructura y organización social

Figura 57

Estructura y Organización social.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

La estructura y organización de las entidades públicas que gobiernan la parroquia rural están categorizada desde un ente regulador que es la Municipalidad de Ambato la cual promueve obras públicas en beneficio y mejora del cantón, implementa políticas incluyentes para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y controla a los GAD Parroquial rural quienes gozan de la autonomía política, administrativa y financiera, desarrolla soluciones y normativas en materia de su competencia y realiza la prestación de servicios a nivel local para satisfacer las necesidades de su parroquia, finalmente en cada uno existe una cabeza que guía en los barrios o comunidades.

3.11. Estructura sociocultural

3.11.1. Vestimenta - comunidades

Figura 58

Vestimenta de las comunidades de la Parroquia Augusto N. Martínez.



Nota: Tomado por Analuisa, H. 2021

La vestimenta típica de los habitantes principalmente en las comunidades de San José de Agahuana, Llatantoma, Calhua Chico, Calhua Grande, las mujeres visten con faldas anchas plisadas, zapatos de caucho y medias de lana, chalinas o chales de flecos, sombrero de paño café o negro, los hombres botos de caucho o zapato de cuero, pantalones de tela o jeans, buzos o chompas, poncho de color rojo y sombrero de paño negro.

Figura 59

Vestimenta de la población mestiza de la Parroquia Augusto N. Martínez.



Nota: Tomado por Analuisa, H. 2021

En el centro parroquial se concentra la población mestiza, misma que viste de forma casual con prendas de fabricación industrializada.

Gastronomía

En la parroquia Augusto N. Martínez se puede encontrar variedad de gastronomía la más representativa es los platos típicos del sector es papas con cuy, gallina al horno, fritada con mote entre otros.

Figura 60

Gastronomía de la Parroquia Augusto N. Martínez.



Nota: Tomado por Analuisa, H. 2021

Historia

La parroquia Augusto Martínez se fundó un 13 de diciembre de 1.939, anteriormente llevaba el nombre quichua de “Mundugleo” que significa “librarse

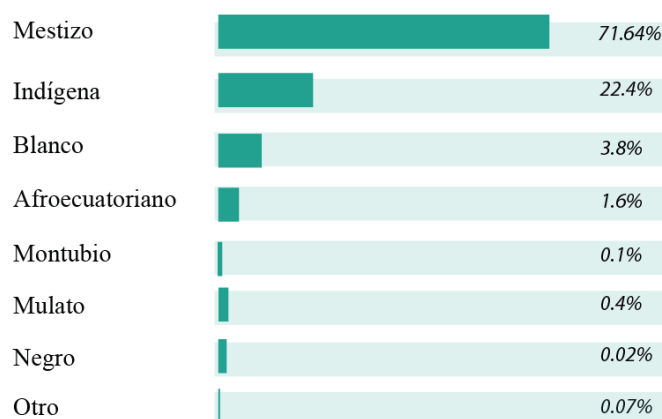
del río” por qué sus ancestros consideraban al río Ambato peligroso, sus enfurecidas aguas arrasaba con animales, viviendas y cultivos, lleva el nombre del Ilustre Ambateño Augusto N. Martínez, quien se destacó como un hombre de ciencia, que aportó al desarrollo de la geología en el Ecuador, reconocido y galardonando por la Academia de Ciencia Francesa en 1.920

3.1. DETERMINANTES REGIONALES

Etnología

Figura 61

Etnias parroquias Augusto N. Martínez.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Nuestro país se caracteriza por poseer una variedad de culturas y grupos étnicos para lo cual hemos catalogado como se consideran las personas que habitan en el sector, prevaleciendo el mestizaje con el 73.63% de la población.

Religión

Las fiestas religiosas más relevantes son las de la Semana Santa y el día de los Difuntos, en la que las familias de la parroquia intercambian la tradicional colada morada y el pan, para luego asistir a la misa que se celebra en el cementerio parroquial cabe resaltar que otra de las fiestas religiosas muy importantes de la

parroquia Martínez es el Corpus Christi con la participación de Danzantes propios de la parroquia.

Figura 62

Fiesta religiosa de la Parroquia Augusto N. Martínez.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Patrimonio

Además, el Instituto Nacional de Patrimonio Cultural (INPC), ha realizado un levantamiento de edificaciones patrimoniales considerando iglesias, cerramientos, viviendas, establecimientos públicos, etc. El total de edificaciones patrimoniales inventariadas en la Parroquia Augusto N Martínez son 28.

3.12. Diagnostico gráfico

3.12.1. Análisis e interpretación de resultados

Encuesta

A continuación, se presenta el análisis y desarrollo de la encuesta, la cual tuvo como objetivo dar a conocer la percepción del residente sobre el estado actual del espacio público de conexión peatonal de la Parroquia Augusto N. Martínez ante una posible regeneración.

1. Seleccione al rango de edad al que pertenece.

Tabla 8

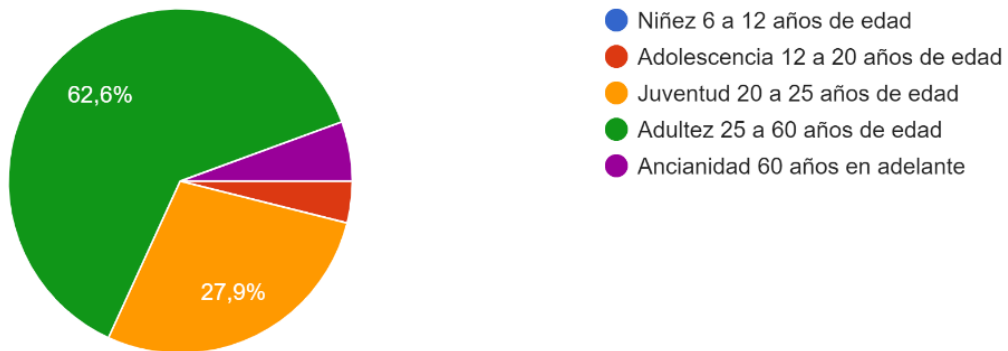
Rango de edades de los encuestados

Opciones	Respuestas	%
Adolescencia 12 a 20 años de edad	14	3.9%
Juventud 20 a 25 años de edad	100	27.9%
Adulthood 25 a 60 años de edad	224	62.6%
Ancianidad 60 años en adelante	20	5.6%
Total	358	100%

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Figura 63

Porcentajes de rangos de edades encuestados



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Análisis e interpretación de resultados

De 358 encuestados, el 62.6% corresponden a personas consideradas adultas que se encuentran en un rango de edad entre 25 a 60 años, seguidamente de un 27.9% de personas consideradas dentro del rango de juventud, el 5.6% pertenecen a la categoría de ancianidad y finalmente el 3.9% son personas adolescentes entre 12 a 20 años. En conclusión, la existencia de personas entre 25 y 60 años son las que prevalecen dentro del sector y se las puede encontrar con mayor facilidad circulando por medio del espacio público que lo utilizan para acudir a trabajos o por

ocupaciones académicas para las cuales se plantea mejorar la calidad del espacio para una circulación segura y directa.

2. Seleccione al género que pertenece.

Tabla 9

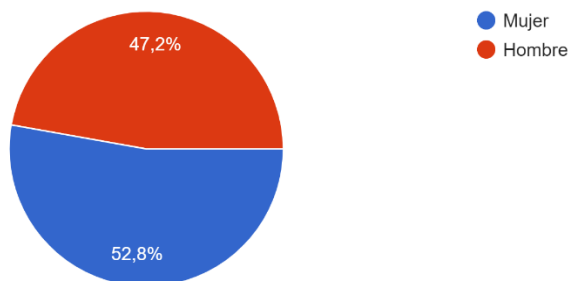
Género al que pertenecen los encuestados.

Opciones	Respuestas	%
Mujer	189	52.8%
Hombre	169	47.2%
Total	358	100%

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Figura 64

Porcentajes según al género que pertenecen los encuestados.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Análisis e interpretación de resultados

Se evidencia gráficamente que el “género” predominante o que con mayor frecuencia se puede encontrar dentro del espacio público son de género femenino alcanzando un 52.8% de una muestra de 358 personas encuestadas, seguidamente del género masculino alcanzando el 47.2%. En conclusión, los espacios públicos deben estar proyectados a la inclusión de género y brindar mayor seguridad, confort, dentro del mismo ya que las mujeres son quienes usan con mayor frecuencia el espacio para desplazarse a diferentes actividades o relaciones cotidianas.

3. ¿Con qué frecuencia utiliza el espacio público peatonal?

Tabla 10

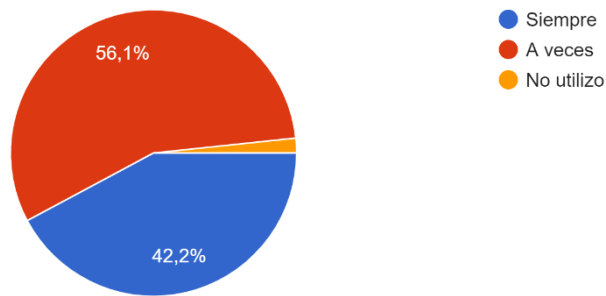
Frecuencia que ocupa el espacio público los encuestados.

Opciones	Respuestas	%
Siempre	151	42.2%
A veces	201	56.1%
No utilizo	6	1.7%
Total	358	100%

Nota: Elaborado por Analuisa. H. 2021.

Figura 65

Porcentaje de ocupación del espacio público de los encuestados.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Análisis e interpretación de resultados

Del 100% de encuestados el 56.1% manifiesta que usa el espacio público con una frecuencia de “a veces”, mientras que el 42.2% usa “siempre” y finalmente un 1.7% no utiliza. En conclusión, se entiende que el desplazamiento por medio del espacio público tiene una alta frecuencia, es ahí donde nace la necesidad de mejorar la calidad de estos espacios para brindar una circulación segura y fomentar la caminata en el sector como medio de circulación alternativo.

4. ¿En qué horario usted utiliza el espacio público peatonal?

Tabla 11

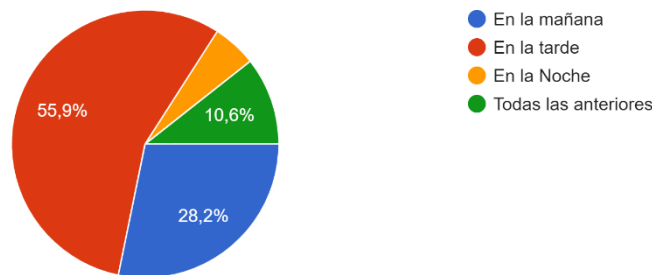
Horario del uso del espacio público por parte de los encuestados.

Opciones	Respuestas	%
Mañana	101	28.2%
Tarde	200	55.9%
Noche	19	5.3%
Todas las anteriores	38	10.6%
Total	358	100%

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Figura 66

Porcentaje de uso del espacio público por parte de los encuestados.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Análisis e interpretación de resultados

De 358 personas encuestadas correspondiente al total de una población muestra el 55.9% usa el espacio público en un horario de la tarde, mientras que el 28.2% de personas usa o circula por la mañana, el 5.3% lo usa por la noche esto se ve reducido por la falta de seguridad. En conclusión, en base a los resultados obtenidos nace la necesidad de regenerar el espacio público de conexión peatonal dotando de una correcta iluminación e infraestructura urbana para brindar espacios seguros, bien iluminados ligados con la seguridad ciudadana en todos los aspectos.

5. ¿Cuál es el motivo por el que usted utiliza el espacio público peatonal?

Tabla 12

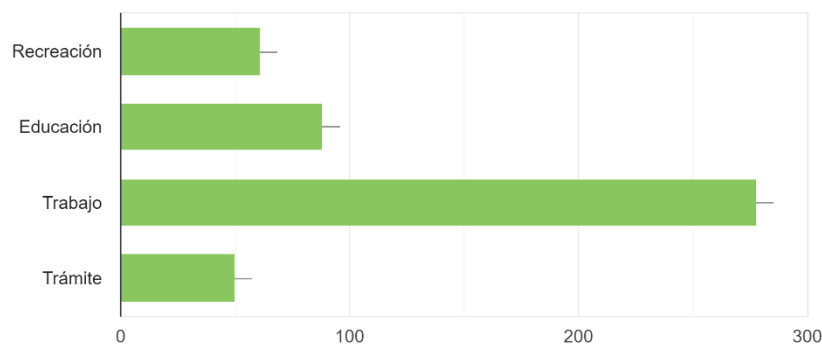
Motivo de uso del espacio público de los encuestados

Opciones	Respuesta	%
Recreación	61	17%
Educación	88	24.6%
Trabajo	278	77.7%
Trámite	50	14%

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Figura 67

Porcentaje de motivos de uso del espacio público de los encuestados.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Análisis e interpretación de resultados

De 358 personas encuestadas el 77.7% ocupa el espacio público peatonal para acudir a su trabajo, el 24.6% lo utilizan para acudir a establecimientos educativos que se encuentran dentro de la parroquia o a su vez a otros centros educativos del centro de la ciudad de Ambato, el 17% lo utiliza para recreación, ejercicio y finalmente el 14% lo utiliza para desplazarse a realizar algún trámite en alguna entidad pública del sector. En conclusión, la mayor parte de la población hace uso del espacio público para desplazarse a sus diferentes trabajos o acudir a esperar el transporte público por lo que nace la necesidad de mejorar la calidad de estos espacios dotando de mobiliario urbano, paradas de transporte, iluminación, señalética, cruces seguros y semáforos inteligentes.

6. ¿Cómo lo califica usted al espacio público peatonal de la Parroquia Augusto N. Martínez?

Tabla 13

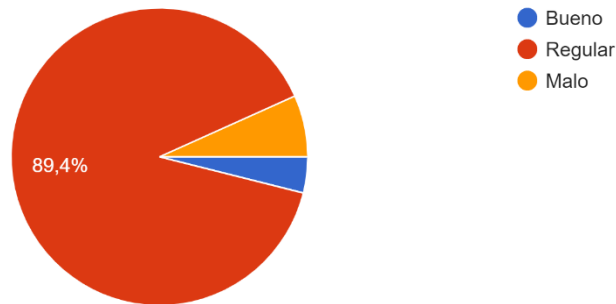
Calificación del estado del espacio público por parte de los encuestados.

Opciones	Respuesta	%
Bueno	14	3.9%
Regular	320	89.4%
Malo	24	6.7%
Total	358	100%

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Figura 68

Porcentaje de calificación a la calidad del espacio público por parte de los encuestados.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Análisis e interpretación de resultados

La mayor parte de la población le califica al espacio público de conexión peatonal de la parroquia Augusto N. Martínez como “regular” con un 89.4%, mientras que el 6.7% afirma que es “malo” y finalmente el 3.9% lo considera como bueno. En conclusión, la mayor parte de la población afirma que el espacio público necesita de una regeneración, mantenimiento en cuanto a su materialidad por lo que se encuentra deteriorado y en ciertos lugares se puede observar una desconexión para poder transitar seguros.

7. ¿El espacio público de la parroquia Augusto N. Martínez cuenta con infraestructura para parada de buses?

Tabla 14

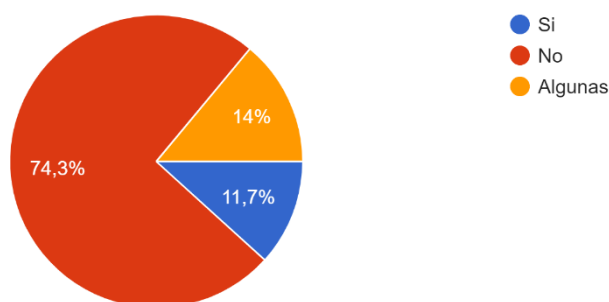
Existencia de infraestructura de parada de buses.

Opciones	Respuestas	%
Si	42	11.7%
No	266	74.3%
Algunas	50	14%
Total	358	100%

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Figura 69

Porcentaje de existencia de infraestructura de parada de buses.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Análisis e interpretación de resultados

El 74.3% de la población encuestada afirma que el espacio público de la parroquia Martínez no cuenta con una infraestructura de parada de transporte público, mientras que el 14% manifiesta que existe, pero solo en ciertos lugares y finalmente el 11.7% afirma que si existe. En conclusión según las manifestaciones de la población solo existe 2 paradas de transporte público que cuentan con una infraestructura para esperar el transporte urbano que pasa por el sector pero se encuentran deterioradas mientras que en otros sitios solo existe la señalética pintada en la calzada mas no un espacio seguro, por lo que nace la necesidad de dotar de paradas de transporte seguras, iluminadas que les proteja a los usuarios de los rayos del sol o a su vez de lluvias al momento de esperar el bus.

8. ¿Cree usted que las aceras del casco central de la Parroquia Augusto N. Martínez son confortables, cumplen con las necesidades de accesibilidad universal como rampas peatonales, piso podó táctil que son de ayuda para personas no videntes o discapacitadas?

Tabla 15

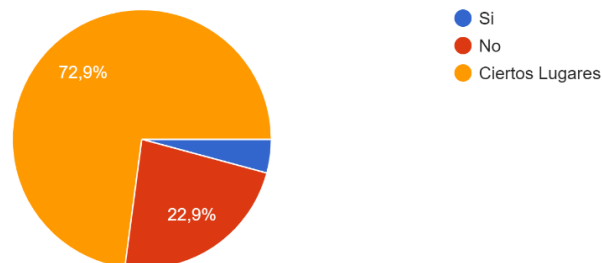
Accesibilidad hacia los espacios públicos.

Opciones	Respuestas	%
Si	15	4.2%
No	82	22.9%
Ciertos lugares	261	72.9%
Total	358	100%

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Figura 70

Porcentaje de accesibilidad hacia los espacios públicos.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Análisis e interpretación de resultados

El 72.9% de la población muestra encuestada afirma que las aceras de la parroquia Augusto Martínez solo cuentan cumplen con las normativas de accesibilidad universal y confort en ciertos lugares, mientras que el 22.9% manifiesta que no cumplen con las normativas de bandas de circulación y el 4.2% dice que si cumple. En conclusión, debido al análisis y manifestaciones de la población en la parroquia existe aceras deterioradas, interrumpidas por basureros, inexistencia de rampas en cruces esto debido a la mala planificación basado en las

normas urbanas en cuanto a las medidas mínimas de las bandas de circulación y de mobiliario urbano.

9. ¿Cree usted que existe suficiente arbolado urbano en el espacio público peatonal de la Parroquia Augusto N. Martínez?

Tabla 16

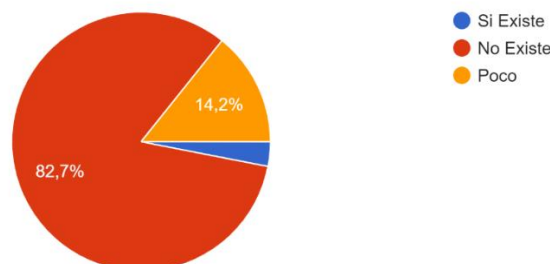
Existencia de arbolado urbano en el espacio público

Opciones	Respuesta	%
Si existe	11	3.1%
No existe	296	82.7%
Poco	51	14.2%
Total	358	100%

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Figura 71

Porcentaje de existencia de arbolado urbano en el espacio público.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Análisis e interpretación de resultados

El 82.7% de la población muestra encuestada manifiesta que no existe arbolado urbano dentro del espacio público peatonal de la parroquia Martínez por lo que no se puede obtener espacios con sombra para el peatón al momento de circular, mientras que el 14.2% afirma que existe solo en ciertos lugares y finalmente el 3.1% dice que si existe. En conclusión dentro del espacio público de la mayor parte de la parroquia no existe arbolado urbano que cree espacios con sombra para el descanso del peatón o la creación de lazos conectivos entre vecinos es ahí donde nace la propuesta de dotación de arbolado urbano en toda la red de conexión planteada esto ayuda a climatizar espacios, reducir el efecto isla calor en

el espacio público y a su vez esta vegetación funciona como filtros para contaminantes urbanos como es el polvo y el humo de los vehículos.

10. ¿Cree usted que el arbolado urbano existente en el espacio público peatonal de la parroquia Augusto N. Martínez cumplen la función de brindar sombra a las personas que transitan por el espacio?

Tabla 17

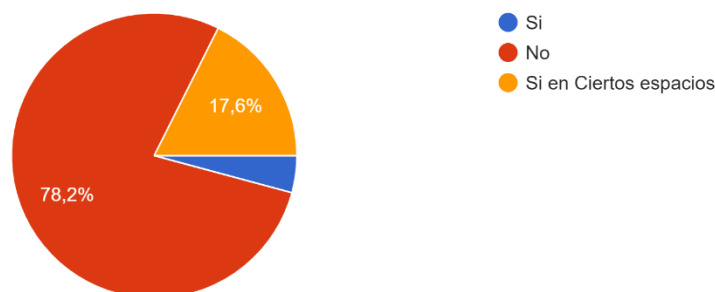
Funcionalidad del arbolado urbano en el espacio público.

Opciones	Respuestas	%
Si	15	4.2%
No	280	78.2%
Si en ciertos espacios	63	17.6%
Total	358	100%

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Figura 72

Porcentaje de cumplimiento de funcionalidad del arbolado urbano.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Análisis e interpretación de resultados

Del 100% de encuestados el 78.2% afirma que el poco arbolado urbano existente en ciertos lugares de la parroquia Martínez no cumplen con la función de brindar sombra a las personas que circulan por el espacio, y el 17.6% manifiesta que solo se cumple en ciertos lugares y finalmente el 4.2% dice que si cumple. En conclusión, el arbolado urbano es casi inexistente en el lugar en otros casos por falta de mantenimiento y cuidado se va perdiendo las áreas verdes.

11. ¿Cree usted que el cableado eléctrico existente daña la imagen urbana del sector?

Tabla 18

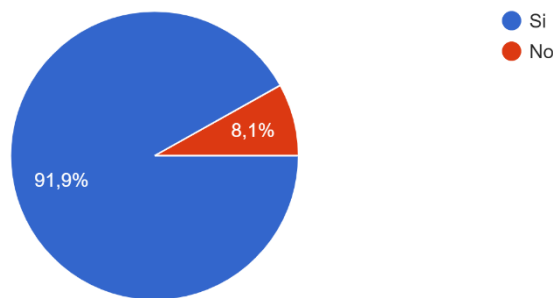
Percepción por parte de los encuestados sobre la imagen urbana del sector.

Opciones	Respuesta	%
Si	329	91.9%
No	29	8.1%
Total	358	100%

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Figura 73

Porcentaje sobre la percepción del daño de la imagen urbana del sector.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

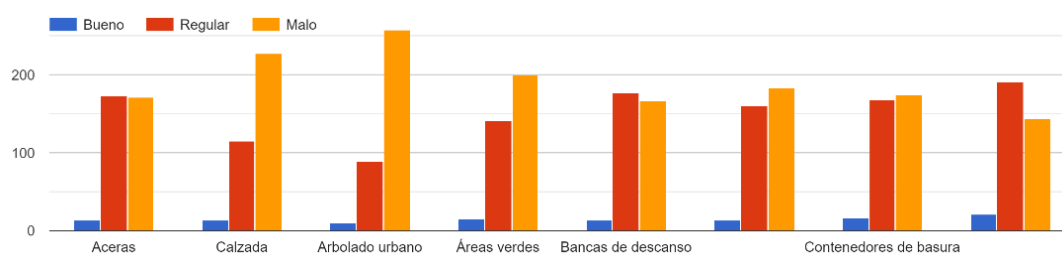
Análisis e interpretación de resultados

El 91.9% de la población muestra encuestada en la presente investigación afirma que la existencia del cableado eléctrico en la parroquia Martínez daña la imagen urbana mientras que un 8.1% afirma que no afecta a la imagen urbana. En conclusión, debido a la existencia de gran cantidad de cables colgados de poste a poste contribuyen a dañar la imagen urbana del sector es ahí donde nace la propuesta de soterramiento de cables eléctricos.

12. A su criterio, ¿Cómo lo calificaría el estado general y mantenimiento del espacio público del caso central de la parroquia Augusto N. Martínez?

Tabla 19*Calificación de calidad de infraestructura urbana.*

Opciones	Respuestas			Total
	Bueno	Regular	Malo	
Aceras	13	173	172	358
Calzada	14	116	228	358
Arbolado urbano	11	89	258	358
Áreas verdes	15	142	201	358
Bancas de descanso	14	177	167	358
Imagen urbana del sector	13	161	184	358
Contenedores de basura	16	168	174	358
Espacios de recreación	21	192	145	358

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.**Figura 74***Porcentaje de calificación de calidad de infraestructura urbana.**Nota:* Elaborado por Analuisa, H. 2021.**Análisis e interpretación de resultados**

La mayor parte de encuestados califican el mantenimiento actual del espacio público en sus diferentes ámbitos como son las aceras lo califican como malo debido a la falta de mantenimiento y en ciertos casos deterior de su materialidad; Calzada es calificada como mala debido a la presencia de baches que pueden

ocasionar accidentes o daños en automotores; arbolado urbano es calificado como malo debido a la mayor parte inexistencia y en algunos lugares la colocación de vegetación no planificada; bancas de descanso es calificada la mayor parte como regular; contenedores de basura su mantenimiento es calificado como malo esto por la mala colocación dentro del espacio público finalmente los espacios de recreación son calificados como regulares. En conclusión, la mayor parte de infraestructura urbana del sector presenta un alto deterioro y mala planificación.

13. ¿Considera que es importante la propuesta de regeneración del espacio público de conexión peatonal del casco central de la Parroquia Augusto N. Martínez?

Tabla 20

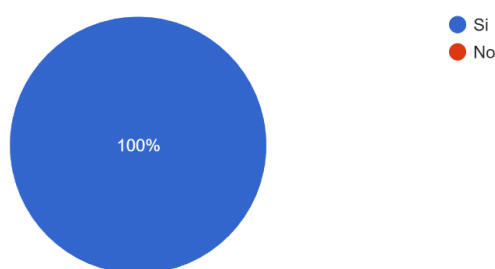
Importancia de la regeneración del espacio público, percepción por parte de los encuestados.

Opciones	Respuesta	%
Si	358	100%
No	0	0%
Total	358	100%

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Figura 75

Porcentaje de importancia del desarrollo de regeneración del espacio público.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Análisis e interpretación de resultados

El 100% de los encuestados consideran que la propuesta de regeneración del espacio público de conexión peatonal en la parroquia Martínez es importante debido a su constante deterioro y falta de planificación por lo que se considera dotar

de una infraestructura urbana, redimensionamiento de vías, aceras que cumplan con las necesidades de satisfacer a la población teniendo como objetivo la circulación inclusiva segura.

3.12.2. Fichas de observación

Las fichas de observación que se realizaron fueron de lugares de la red de conexión planteada la cual fue orientada a evidenciar el estado actual del espacio público peatonal de la parroquia Augusto N. Martínez con enfoque a la propuesta de regeneración.

Figura 76

Tramos de recolección de información de la parroquia Augusto N. Martínez por medio de fichas de observación.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Tabla 21









Ficha de observación- análisis del estado actual del espacio público peatonal

		FACULTAD DE ARQUITECTURA ÁRTE Y DISEÑO					
Elaborado por: Henry Analuisa		FICHA DE OBSERVACIÓN CALIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO EXISTENTE					
ANÁLISIS DEL ESTADO ACTUAL DEL ESPACIO PÚBLICO DE CONEXIÓN PEATONAL		Perfil urbano					
UBICACIÓN							
Av. 13 de Diciembre entre Caoba y Ceiba							
MATERIAL DE PISO ACERA							
ELEMENTOS	ESTADO						
	MALO	REGULAR	BUENO	MALO	REGULAR	BUENO	
Hormigón		X			X		
Bordillo		X			X		
ENTORNO CONSTRUIDO							
ELEMENTOS	ESTADO						
	MALO	REGULAR	BUENO	MALO	REGULAR	BUENO	
ACERA							
Ancho (1,50m)							
Ancho de Jardinería	Inexistente			X			
MOBILIARIO URBANO							
ILUMINARIA PÚBLICA VEHICULAR							
ILUMINARIA PÚBLICA PEATONAL	Inexistente						
SEMAFORO	inexistente						
BASURERO		X			X		
BOLARDO	Inexistente						
PARADA DE BUSES		X			X		
SEÑALÉTICA	x				x		
VEGETACIÓN							
TIPO (#)	ESTADO						
	MALO	REGULAR	BUENO	MALO	REGULAR	BUENO	
Arbusto (3)	x				x		
AVENIDA							
# DE CARRILES	2 Carriles doble sentido						
ESTADO	Regular						
TIPO DE ACTIVIDADES	Comercio - Recreación						
DIMENSIÓN	Largo	87,62	Ancho	8,20m			
		Rampas para acceso a personas discapacitadas				Estado de la acera	
							
		<p>Conclusiones:</p> <p>El paisaje urbano existente se va perdiendo esto debido a la existencia de cableado no distribuido uniformemente.</p> <p>El estado de las aceras actualmente necesita un mantenimiento ya que se encuentra muy deteriorado.</p>				<p>Los cruces peatonales existentes actualmnete no cuenta con rampas peatonales que aseguren una accesibilidad universal, como tambien se puede apreciar la inexistencia de semáforos inteligentes en cruces seguros para el peatón.</p> <p>Actualmente las dimenmsiones de las aceras en ciertos lugares no cumplen con la mpedida mínima para garantizar una circulación segura del peatón.</p>	

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Tabla 22











Ficha de observación- análisis del estado actual del espacio público peatonal 2

		FACULTAD DE ARQUITECTURA ÁRTE Y DISEÑO										
Elaborado por: Henry Analuisa		FICHA DE OBSERVACIÓN CALIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO EXISTENTE										
ANÁLISIS DEL ESTADO ACTUAL DEL ESPACIO PÚBLICO DE CONEXIÓN PEATONAL		Perfil urbano										
UBICACIÓN												
Av. 13 de Diciembre entre Ceiba y Chanul												
MATERIAL DE PISO ACERA												
ELEMENTOS	ESTADO							FUNCIÓN				
	MALO							REGULAR	BUENO	MALO	REGULAR	BUENO
Hormigón								X			X	
Bordillo		X			X							
ENTORNO CONSTRUIDO												
ELEMENTOS	ESTADO							FUNCIÓN				
	MALO							REGULAR	BUENO	MALO	REGULAR	BUENO
Ancho (1.50m)								X			X	
Ancho de Jardinería	Inexistente				X							
MOBILIARIO URBANO												
ILUMINARIA PÚBLICA VEHICULAR								X			X	
ILUMINARIA PÚBLICA PEATONAL	Inexistente											
SEMÁFORO	inexistente											
BASURERO	inexistente											
BOLARDO	Inexistente											
PARADA DE BUS	Inexistente											
SEÑALÉTICA	x					x						
VEGETACIÓN												
TIPO (#)	ESTADO							FUNCIÓN				
Arbusto (3)	inexistente											
AVENIDA												
# DE CARRILES	2 Carriles doble sentido											
ESTADO	Regular											
TIPO DE ACTIVIDADES	Comercio - vivienda											
DIMENSIÓN	Largo	87,62	Ancho	8,20m								
		Conclusiones:				<p>Los cruces peatonales existentes actualmnete no cuenta con rampas peatonales lo cual dificulta el acceso para personas en sillas de ruedas lo cual tienen que circular por la calzada poniendo en riesgo su vida.</p> <p>Actualmente las dimensiones de las aceras se puede calificar como regular por tener en ciertas zonas espacio mínimo que dificulta su circulación.</p>						

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Tabla 23

Ficha de observación- análisis del estado actual del espacio público peatonal 3

		FACULTAD DE ARQUITECTURA ÁRTEES Y DISEÑO					
Elaborado por: Henry Analuisa		FICHA DE OBSERVACIÓN CALIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO EXISTENTE					
ANÁLISIS DEL ESTADO ACTUAL DEL ESPACIO PÚBLICO DE CONEXIÓN PEATONAL		Perfil urbano					
UBICACIÓN							
Tramo Av. 13 de Diciembre entre el Chanul y Bálsamo							
MATERIAL DE PISO ACERA							
ELEMENTOS	ESTADO						
	MALO	REGULAR	BUENO	MALO	REGULAR	BUENO	
Hormigón		X			X		
Bordillo		X			X		
ENTORNO CONSTRUIDO							
ELEMENTOS	ESTADO						
	MALO	REGULAR	BUENO	MALO	REGULAR	BUENO	
ACERA							
Ancho (1.50m)							
Ancho de Jardinería	X			X			
MOBILIARIO URBANO							
ILUMINARIA PÚBLICA VEHICULAR							
ILUMINARIA PÚBLICA PEATONAL	Inexistente						
SEMÁFORO	inexistente						
BASURERO	Inexistente						
BOLARDO	Inexistente						
PARADA DE BUS	X			X			
SEÑALÉTICA	x				x		
VEGETACIÓN							
TIPO (#)	ESTADO						
	MALO	REGULAR	BUENO	MALO	REGULAR	BUENO	
Arbusto (3)	X			X			
AVENIDA		 					
# DE CARRILES	2 Carriles doble sentido						
ESTADO	Regular						
TIPO DE ACTIVIDADES	Comercio - Educación						
DIMENSIÓN	Largo	82,40	Ancho	13,00			
Conclusiones:		El paisaje existente esta deteriorado por la falta de tratamiento en cuanto a sus aceras e imagen urbana por la existencia de cableado eléctrico entre los postes existentes.				Los cruces peatonales existentes no son seguros por la falta de señalética en cuanto al paso cebra y la inexistencia de rampas de acceso a personas discapacitadas interrumpen una libre circulación dentro de la misma.	
		El estado de las aceras existentes en cuanto a su materialidad es muy deteriorado la cual no cumplen con la función a la cual fue proyectada.				Actualmente las dimensiones de las aceras no permiten una circulación directa peatonal por la existencia de obstáculos y mobiliarios mal ubicados.	

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Tabla 24



Ficha de observación- análisis del estado actual del espacio público peatonal 3

		FACULTAD DE ARQUITECTURA ÁRTE Y DISEÑO																																
Elaborado por: Henry Analuisa		FICHA DE OBSERVACIÓN CALIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO EXISTENTE																																
ANÁLISIS DEL ESTADO ACTUAL DEL ESPACIO PÚBLICO DE CONEXIÓN PEATONAL		Perfil urbano																																
UBICACIÓN Av. 13 de Diciembre entre Bálsamo y la Palmera																																		
MATERIAL DE PISO ACERA																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ELEMENTOS</th> <th colspan="3">ESTADO</th> <th colspan="3">FUNCIÓN</th> </tr> <tr> <th>MALO</th> <th>REGULAR</th> <th>BUENO</th> <th>MALO</th> <th>REGULAR</th> <th>BUENO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hormigón</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bordillo</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		ELEMENTOS	ESTADO			FUNCIÓN			MALO	REGULAR	BUENO	MALO	REGULAR	BUENO	Hormigón		X			X		Bordillo		X			X							
ELEMENTOS	ESTADO			FUNCIÓN																														
	MALO	REGULAR	BUENO	MALO	REGULAR	BUENO																												
Hormigón		X			X																													
Bordillo		X			X																													
ENTORNO CONSTRUIDO		Paisaje 			Tipo de Comercio existente 																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ELEMENTOS</th> <th colspan="3">ESTADO</th> <th colspan="3">FUNCIÓN</th> </tr> <tr> <th>MALO</th> <th>REGULAR</th> <th>BUENO</th> <th>MALO</th> <th>REGULAR</th> <th>BUENO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ancho (1,50m)</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ancho de Jardinería</td> <td colspan="3">Inexistente</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		ELEMENTOS	ESTADO			FUNCIÓN			MALO	REGULAR	BUENO	MALO	REGULAR	BUENO	Ancho (1,50m)	X				X		Ancho de Jardinería	Inexistente			X			Rampas para acceso a personas discapacitadas 			Estado de la acera 		
ELEMENTOS	ESTADO			FUNCIÓN																														
	MALO	REGULAR	BUENO	MALO	REGULAR	BUENO																												
Ancho (1,50m)	X				X																													
Ancho de Jardinería	Inexistente			X																														
MOBILIARIO URBANO		ILUMINARIA PÚBLICA VEHICULAR: X (Bueno), X (Función) ILUMINARIA PÚBLICA PEATONAL: Inexistente																																
SEMAFORO: inexistente BASURERO: X (Bueno), X (Función) BOLARDO: Inexistente PARADA DE BUSES: X (Bueno), X (Función) SENALÉTICA: x (Malo), x (Función)		VEGETACIÓN																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">TIPO (#)</th> <th colspan="3">ESTADO</th> <th colspan="3">FUNCIÓN</th> </tr> <tr> <th>MALO</th> <th>REGULAR</th> <th>BUENO</th> <th>MALO</th> <th>REGULAR</th> <th>BUENO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Arbusto (3)</td> <td>x</td> <td></td> <td></td> <td>x</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		TIPO (#)	ESTADO			FUNCIÓN			MALO	REGULAR	BUENO	MALO	REGULAR	BUENO	Arbusto (3)	x			x			Conclusiones: La presencia de grandes cerramientos en deterioro dañan la imagen urbana del sector. El estado de las aceras actualmente necesita un mantenimiento y cambio de materialidad en ciertos casos la circulación se ve obstruida por la presencia de bolardos improvisados en medio de la acera.												
TIPO (#)	ESTADO			FUNCIÓN																														
	MALO	REGULAR	BUENO	MALO	REGULAR	BUENO																												
Arbusto (3)	x			x																														
AVENIDA		# DE CARRILES: 2 Carriles doble sentido ESTADO: Regular TIPO DE ACTIVIDADES: Comercio - Educación DIMENSIÓN: Largo 147,56 Ancho 8,00m																																
		Existe cruces peatonales que no brindan el acceso universal es decir no cuentan con rampas que permitan una circulación inclusiva y segura para el peatón. No cumple con las dimensiones mínimas de acera en ciertos espacios lo cual puede causar accidentes al tener que bajar a la calzada para circular.																																

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Tabla 25

Ficha de observación- análisis del estado actual del espacio público peatonal 4

				FACULTAD DE ARQUITECTURA ARTES Y DISEÑO					
Elaborado por: Henry Analuisa				FICHA DE OBSERVACIÓN CALIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO EXISTENTE					
ANÁLISIS DEL ESTADO ACTUAL DEL ESPACIO PÚBLICO DE CONEXIÓN PEATONAL				Perfil urbano					
UBICACIÓN Av. 13 de Diciembre entre la calle Palmera y el Carrizo									
MATERIAL DE PISO ACERA									
ELEMENTOS		ESTADO		FUNCIÓN					
		MALO	REGULAR	BUENO	MALO	REGULAR	BUENO		
Hormigón			X			X			
Bordillo			X			X			
ENTORNO CONSTRUIDO				Paisaje					
ELEMENTOS		ESTADO		FUNCIÓN					
		MALO	REGULAR	BUENO	MALO	REGULAR	BUENO		
ACERA				Tipo de Comercio existente					
Ancho (1,50m)		X				X			
Ancho de Jardinería		Inexistente			X				
MOBILIARIO URBANO									
ILUMINARIA PÚBLICA VEHICULAR			X			X			
ILUMINARIA PÚBLICA PEATONAL		Inexistente							
SEMAFORO		inexistente							
BASURERO			X			X		Rampas para acceso a personas discapacitadas	
BOLARDO		Inexistente							
PARADA DE BUSES			X			X			
SENALETICA		x				x			
VEGETACIÓN									
TIPO (#)		ESTADO		FUNCIÓN					
		MALO	REGULAR	BUENO	MALO	REGULAR	BUENO		
Arbusto (3)			x			x			
AVENIDA				Conclusiones:					
# DE CARRILES		2 Carriles doble sentido							
ESTADO		Regular con presencia de baches							
TIPO DE ACTIVIDADES		Comercio - Educación							
DIMENSION		Largo	147,32	Ancho	8,00m				
				La imagen urban de sector se la puede calificar como regular en ciertas partes. Las aceras en cuanto a su materialidad necesitan mantenimiento y en ciertos casos no existe una continuidad de la misma.					
				Los cruces peonales existentes no son seguros por la falta de señalética y la presencia de una semáforo inteligente. Se puede apreciar la inexistencia de rampas de acceso que garanticen una circulación universal.					

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Tabla 26

Ficha de observación- análisis del estado actual del espacio público peatonal 5

		FACULTAD DE ARQUITECTURA ARTES Y DISEÑO										
Elaborado por: Henry Analuisa		FICHA DE OBSERVACIÓN CALIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO EXISTENTE										
ANÁLISIS DEL ESTADO ACTUAL DEL ESPACIO PÚBLICO DE CONEXIÓN PEATONAL		Perfil urbano										
UBICACIÓN												
Av. Destacamento Militar el Condor												
MATERIAL DE PISO ACERA												
ELEMENTOS	ESTADO							FUNCIÓN				
	MALO							REGULAR	BUENO	MALO	REGULAR	BUENO
Hormigón		X			X							
Bordillo		X			X							
ENTORNO CONSTRUIDO												
ELEMENTOS	ESTADO							FUNCIÓN				
	MALO							REGULAR	BUENO	MALO	REGULAR	BUENO
Ancho (1,50m)	X				X							
Ancho de Jardinería	Inexistente				X							
ACERA												
ELEMENTOS	ESTADO							FUNCIÓN				
	MALO							REGULAR	BUENO	MALO	REGULAR	BUENO
ILUMINARIA PÚBLICA PEATONAL		X			X							
MOBILIARIO URBANO												
ILUMINARIA PÚBLICA VEHICULAR								X			X	
ILUMINARIA PÚBLICA PEATONAL	Inexistente											
SEMAFORO	inexistente											
BASURERO		X			X							
BOLARDO	Inexistente											
PARADA DE BUSES	inexistente											
SENALÉTICA	x				x							
VEGETACIÓN												
TIPO (#)	ESTADO							FUNCIÓN				
	MALO							REGULAR	BUENO	MALO	REGULAR	BUENO
Arbusto (3)	inexistente											
AVENIDA												
# DE CARRILES	2 Carriles doble sentido											
ESTADO	Regular con presencia de baches											
TIPO DE ACTIVIDADES	Comercio - Educación											
DIMENSION	Largo	68,00	Ancho	9,00m								
		Conclusiones: La vías es una de las principales conectoras con la parroquia aledaña como es Atahualpa la cual tiene un alto flujo vehicular y de estudiantes que transitan por la vía para acudir a sus establecimiento educativos o sus domicilios.				En el lugar se puede apreciar la inexistencia de arbolado urbano. Se puede apreciar la inexistencia de rampas en cruces peatonales lo cual genera inseguridad para personas adultas o con discapacidad.						

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

3.12.3. Aplicación metodológica de indicadores para evaluar espacios peatonales urbanos

La aplicación de los indicadores ayuda a obtener un instrumento técnico que permite evaluar la calidad de las aceras, cruces en el sitio de estudio las cuales ayuda a identificar puntos problemáticos que requieren intervención por parte de las entidades competentes con el fin de promover una circulación activa y sostenible que garantice una infraestructura de calidad y que brinde el acceso universal a los peatones (Freire et al., 2020).

3.12.3.1. Indicadores de evaluación para aceras

Los indicadores planteados están diseñados para evaluar el cumplimiento de estándares de accesibilidad universal, considerando el tránsito cómodo y seguro de una persona en silla de ruedas por la acera.

Tabla 27

Rangos de evaluación para aceras

CALIFICACIÓN	PUNTAJE	RESULTADO
Buena	11 a 15	La acera facilita el desplazamiento del peatón. Una persona en silla de ruedas puede circular sin mayor problema y con seguridad, el entorno es agradable y cómodo.
Regular	6 a 10.5	Los peatones pueden circular, pero deben tener precaución. Una persona en silla de ruedas tendría dificultades para desplazarse.
Mala	0 a 5.5	La acera representa un peligro para el peatón. La circulación no puede ser continua, existen barreras. Una persona en silla de ruedas no puede transitar libremente.

Nota: Tomado de (Freire et al., 2020).

Tabla 28

Matriz de aceras

MATRIZ DE ACERAS	
INDICADORES	
	CALIFICACIÓN
<p>1. Ancho de la acera: corresponde a la medida de la franja de circulación de la acera, sin tomar en cuenta la franja de servicios.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ideal (+1,80 m) = 1 • Mínima (1,20 m) = 0,5 • Insuficiente (-1,20 m) = 0
<p>2. Franja de servicios: es el espacio donde se ubica el mobiliario urbano, iluminación, vegetación. Se la diferencia porque estos elementos se ubican a lo largo de la misma en el límite de la acera y el espacio de circulación vehicular.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sí (cuenta con franja de servicios delimitada) = 1 • No (no cuenta con franja de servicios delimitada) = 0
<p>3. Material de la superficie: corresponde al tipo de material utilizado para construir la superficie final de la acera, sin importar sus condiciones actuales.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ideal (la mayor parte de la acera es de cemento, adoquín o un material que tenga fricción y no resbale) = 1 • Mínima (una parte de la acera es de tierra, baldosa, cerámica o piedra y puede ser riesgoso sobre todo al mojarse) = 0,5 • Insuficiente (la mayor parte o toda la acera es de tierra, baldosa, cerámica, piedra y puede ser riesgoso sobre todo al mojarse) = 0
<p>4. Estado de mantenimiento: se refiere a las condiciones actuales de la superficie de la acera.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Buena (superficie sin grietas o levantamientos que signifiquen peligro para el peatón) = 1 • Regular (superficie con grietas o levantamientos que hacen que el peatón deba circular con precaución) = 0,5 • Mala (el deterioro de la superficie implica riesgos para el peatón) = 0
<p>5. Continuidad: identifica si el desplazamiento del peatón se ve interrumpido por alguna rampa vehicular, escalinatas o desniveles.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sí (la acera no se interrumpe ni alberga desniveles) = 1 • No (la acera se interrumpe o tiene desniveles positivos y negativos que afectan el traslado) = 0
<p>6. Obstáculos móviles: señala la existencia de quioscos, vehículos mal parqueados, casetas, contenedores de basura u otros obstáculos que interrumpan el paso, pero que puedan ser retirados sin realizar obras de construcción. Si existe al menos un obstáculo, la calificación es cero pues interrumpe el trayecto y demanda que la persona baje a la calle.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sí se puede circular (una silla de ruedas puede transitar sin problema sin salir de la acera) = 1 • No se puede circular (una silla de ruedas no puede pasar sin problemas) = 0
<p>7. Obstáculos fijos: indica la existencia de postes de luz, señales de tránsito, basureros, bolardos, vegetación, etc., que interrumpan la libre circulación y que requieran obras de construcción para ser retirados. Si existe al menos un obstáculo, la calificación es cero pues interrumpe el trayecto y demanda que la persona baje a la calle.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Si se puede circular (una silla de ruedas puede circular sin salir de la acera) = 1 • No se puede circular (una silla de ruedas no puede pasar) = 0

<p>8. Obstáculos verticales en fachadas: identificar si existen ventanas abiertas, teléfonos públicos, vallas u otros elementos ubicados en la fachada, incluso a una altura elevada con relación al piso, con los cuales una persona con discapacidad visual pueda chocar.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Adecuada (no existe ningún obstáculo vertical) = 1 • Inadecuada (existe al menos un obstáculo vertical) = 0
<p>9. Mobiliario urbano: indica la existencia de bancas y/o papeleras (basurero pequeño).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sí (hay al menos una banca o papelerera) = 1 • No (no hay bancas o papeleras) = 0
<p>10. Árboles: consiste en identificar la presencia de arbolado urbano sobre las aceras, considerando únicamente aquellos que produzcan sombra (no tomar en cuenta jardineras ni arbustos).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ideal (toda la acera tiene árboles) = 1 • Mínima (al menos la mitad de la acera tiene árboles) = 0,5 • Insuficiente (menos de la mitad de la acera tiene árboles o no existen) = 0
<p>11. Jardineras: este elemento sirve para garantizar la permeabilidad del suelo, es decir, su capacidad de absorción de agua.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ideal (toda la acera tiene jardineras) = 1 • Mínima (al menos la mitad de la acera tiene jardineras) = 0,5 • Insuficiente (menos de la mitad de la acera tiene jardineras o no existen) = 0
<p>12. Iluminación peatonal: corresponde a la presencia de postes que se ubiquen a baja altura, tipo faroles, y/o cuyas lámparas estén orientadas hacia la acera.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sí (existen postes de luz de baja altura o que miran a la acera en todo el tramo) = 1 • Parcial (existen postes de luz de baja altura o que miran a la acera en una parte del tramo) = 0,5 • No (la acera se interrumpe o tiene desniveles positivos y negativos que afectan el traslado) = 0
<p>13. Fachadas activas: implica identificar actividades mixtas, como negocios o locales, en las plantas bajas de las propiedades cumpliendo con el principio de “ojos en la calle”, es decir, visibilidad hacia afuera para garantizar la seguridad del espacio público.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sí (existe al menos un local o negocio en las fachadas) = 1 • No (no existe ningún local o negocio en las fachadas) = 0
<p>14. Visibilidad de la fachada: identificar qué tan permeables o visibles son las fachadas desde la acera, considerando que los cerramientos completamente tapados generan una sensación de inseguridad.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ideal (la mayor parte de las fachadas del tramo son visibles desde la acera) = 1 • Mínimo (al menos la mitad de las fachadas son visibles desde la acera) = 0,5 • Insuficiente (menos de la mitad de las fachadas son visibles desde la acera) = 0

Nota: Tomado de (Freire et al., 2020).

3.12.3.2. Identificación de tramos a analizar

Figura 77

División de la zona de estudio por tramos.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Se plantea una división por tramos evidenciados anteriormente que enlaza todo el sitio de estudio mediante la cual en base a los indicadores propuestos se procede a evaluar la calidad de aceras que presenta el sitio de estudio.

Tabla 29

Aplicación de indicadores en los tramos ubicados dentro del sitio de estudio

		FACULTAD DE ARQUITECTURA ÁRTE Y DISEÑO										
Elaborado por: Henry Analuisa												
MÉTODO PARA EVALUAR ESPACIOS PEATONALES												
CALIFICACIÓN												
ANCHO DE ACERA	Ideal (+1.80m)= 1	Mínima (+1.20m)= 0.5	Insuficiente (-1.20m)= 0	UBICACIÓN	Tramo 1 Av. 13 de Diciembre entre calle Caobay Ceiba							
	X											
FRANJA DE SERVICIOS	SI	NO										
	X											
MATERIAL DE SUPERFICIE	Ideal	Mínima	Insuficiente									
	X											
ESTADO DE MANTENIMIENTO	Buena	Regular	Mala									
	X											
CONTINUIDAD	Si	No										
	X											
OBSTÁCULOS MÓVILES	Si	No										
	X											
OBSTÁCULOS FIJOS	Si	No										
	X											
OBSTÁCULOS VERTICALES EN FACHADAS	Adecuada	Inadecuada										
	X											
MOBILIARIO URBANO	Si	No										
	X											
ÁRBOLES	Ideal	Mínima	Insuficiente									
	X											
JARDINERAS	Ideal	Mínima	Insuficiente									
	X											
ILUMINACIÓN PEATONAL	Si	Parcial	No									
	X											
FACHADAS ACTIVAS	Si	No										
	X											
VISIBILIDAD DE LA FACHADA	Ideal	Mínima	Insuficiente									
	X											
				<table border="1"> <tr> <th>TRAMO</th> <th>TOTAL</th> <th>PUNTAJE</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>8.5</td> <td>R</td> </tr> </table>	TRAMO	TOTAL	PUNTAJE	1	8.5	R		
TRAMO	TOTAL	PUNTAJE										
1	8.5	R										

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Tabla 30

Aplicación de indicadores en los tramos ubicados dentro del sitio de estudio 2

		FACULTAD DE ARQUITECTURA ÁRTE Y DISEÑO		
Elaborado por: Henry Analuisa				
MÉTODO PARA EVALUAR ESPACIOS PEATONALES				
CALIFICACIÓN				
ANCHO DE ACERA	Ideal (+1.80m)= 1	Mínima (+1.20m)= 0.5	Insuficiente (-1.20m)= 0	
FRANJA DE SERVICIOS	SI	NO		
MATERIAL DE SUPERFICIE	Ideal	Mínima	Insuficiente	
ESTADO DE MANTENIMIENTO	Buena	Regular	Mala	
CONTINUIDAD	Si	No		
OBSTÁCULOS MÓVILES	Si	No		
OBSTÁCULOS FIJOS	Si	No		
OBSTÁCULOS VERTICALES EN FACHADAS	Adecuada	Inadecuada		
MOBILIARIO URBANO	Si	No		
ÁRBOLES	Ideal	Mínima	Insuficiente	
JARDINERAS	Ideal	Mínima	Insuficiente	
ILUMINACIÓN PEATONAL	Si	Parcial	No	
FACHADAS ACTIVAS	Si	No		
VISIBILIDAD DE LA FACHADA	Ideal	Mínima	Insuficiente	

UBICACIÓN	Tramo 2 Av. 13 de Diciembre entre calle Ceiba y Chanul							
								
<table border="1"> <tr> <th>TRAMO</th> <th>TOTAL</th> <th>PUNTAJE</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">5.5</td> <td style="text-align: center;">M</td> </tr> </table>	TRAMO	TOTAL	PUNTAJE	2	5.5	M		
TRAMO	TOTAL	PUNTAJE						
2	5.5	M						

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Tabla 31

Aplicación de indicadores en los tramos ubicados dentro del sitio de estudio 3

		FACULTAD DE ARQUITECTURA ARTES Y DISEÑO			
Elaborado por: Henry Analuisa					
MÉTODO PARA EVALUAR ESPACIOS PEATONALES					
CALIFICACIÓN					
ANCHO DE ACERA	Ideal (+1.80m)= 1	Mínima (+1.20m)= 0.5	Insuficiente (-1.20m)= 0		
FRANJA DE SERVICIOS	SI	NO			
MATERIAL DE SUPERFICIE	Ideal	Mínima	Insuficiente		
ESTADO DE MANTENIMIENTO	Buena	Regular	Mala		
CONTINUIDAD	Si	No			
OBSTÁCULOS MÓVILES	Si	No			
OBSTÁCULOS FIJOS	Si	No			
OBSTÁCULOS VERTICALES EN FACHADAS	Adecuada	Inadecuada			
MOBILIARIO URBANO	Si	No			
ÁRBOLES	Ideal	Mínima	Insuficiente		
JARDINERAS	Ideal	Mínima	Insuficiente		
ILUMINACIÓN PEATONAL	Si	Parcial	No		
FACHADAS ACTIVAS	Si	No			
VISIBILIDAD DE LA FACHADA	Ideal	Mínima	Insuficiente		

UBICACIÓN	Tramo 3 Av. 13 de Diciembre entre calle Chanul y Bálsamo							
								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>TRAMO</th> <th>TOTAL</th> <th>PUNTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td>6</td> <td>R</td> </tr> </tbody> </table>	TRAMO	TOTAL	PUNTAJE	3	6	R		
TRAMO	TOTAL	PUNTAJE						
3	6	R						

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Tabla 32


Aplicación de indicadores en los tramos ubicados dentro del sitio de estudio 4

		FACULTAD DE ARQUITECTURA ÁRTE Y DISEÑO									
Elaborado por: Henry Analuisa											
MÉTODO PARA EVALUAR ESPACIOS PEATONALES											
CALIFICACIÓN											
ANCHO DE ACERA	Ideal (+1.80m)= 1	Mínima (+1.20m)= 0.5	Insuficiente (-1.20m)= 0								
FRANJA DE SERVICIOS	SI	NO									
MATERIAL DE SUPERFICIE	Ideal X	Mínima	Insuficiente								
ESTADO DE MANTENIMIENTO	Buena	Regular	Mala								
CONTINUIDAD	Si	No									
OBSTÁCULOS MÓVILES	Si	No									
OBSTÁCULOS FIJOS	Si	No									
OBSTÁCULOS VERTICALES EN FACHADAS	Adecuada X	Inadecuada									
MOBILIARIO URBANO	Si X	No									
ÁRBOLES	Ideal	Mínima	Insuficiente X								
JARDINERAS	Ideal	Mínima	Insuficiente X								
ILUMINACIÓN PEATONAL	Si	Parcial	No X								
FACHADAS ACTIVAS	Si X	No									
VISIBILIDAD DE LA FACHADA	Ideal X	Mínima	Insuficiente								
				UBICACIÓN							
				Tramo 4 Av. 13 de Diciembre entre calle Bálsamo y Palmera							
											
											
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>TRAMO</th> <th>TOTAL</th> <th>PUNTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>5,5</td> <td>M</td> </tr> </tbody> </table>		TRAMO	TOTAL	PUNTAJE	4	5,5	M
TRAMO	TOTAL	PUNTAJE									
4	5,5	M									


Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021


Tabla 33

Aplicación de indicadores en los tramos ubicados dentro del sitio de estudio 5

		FACULTAD DE ARQUITECTURA ÁRTE Y DISEÑO				
Elaborado por: Henry Analuisa		MÉTODO PARA EVALUAR ESPACIOS PEATONALES				
CALIFICACIÓN						
ANCHO DE ACERA	Ideal (+1.80m)= 1	Mínima (+1.20m)= 0.5	Insuficiente (-1.20m)= 0			
			X			
FRANJA DE SERVICIOS	SI	NO				
		X				
MATERIAL DE SUPERFICIE	Ideal	Mínima	Insuficiente			
	X					
ESTADO DE MANTENIMIENTO	Buena	Regular	Mala			
		X				
CONTINUIDAD	Si	No				
		X				
OBSTÁCULOS MÓVILES	Si	No				
		X				
OBSTÁCULOS FIJOS	Si	No				
		X				
OBSTÁCULOS VERTICALES EN FACHADAS	Adecuada	Inadecuada				
	X					
MOBILIARIO URBANO	Si	No				
	X					
ÁRBOLES	Ideal	Mínima	Insuficiente			
			X			
JARDINERAS	Ideal	Mínima	Insuficiente			
			X			
ILUMINACIÓN PEATONAL	Si	Parcial	No			
			X			
FACHADAS ACTIVAS	Si	No				
	X					
VISIBILIDAD DE LA FACHADA	Ideal	Mínima	Insuficiente			
	X					

UBICACIÓN	Tramo 5 Av. 13 de Diciembre entre calle Palmera y el Carrizo
------------------	--







TRAMO	TOTAL	PUNTAJE
5	5.5	M




Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021


Tabla 34

Aplicación de indicadores en los tramos ubicados dentro del sitio de estudio 6

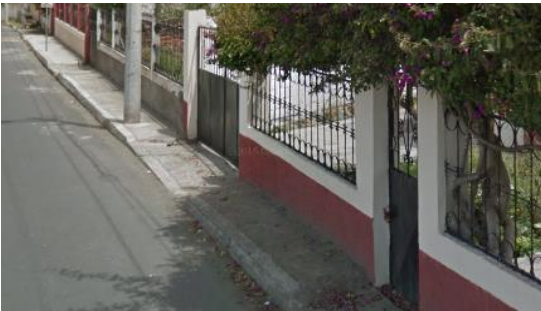
		FACULTAD DE ARQUITECTURA ÁRTE Y DISEÑO				
Elaborado por: Henry Analuisa		MÉTODO PARA EVALUAR ESPACIOS PEATONALES				
CALIFICACIÓN						
ANCHO DE ACERA	Ideal (+1.80m)= 1	Mínima (+1.20m)= 0.5	Insuficiente (-1.20m)= 0			
FRANJA DE SERVICIOS	SI	NO				
MATERIAL DE SUPERFICIE	Ideal	Mínima	Insuficiente			
ESTADO DE MANTENIMIENTO	Buena	Regular	Mala			
CONTINUIDAD	Si	No				
OBSTÁCULOS MÓVILES	Si	No				
OBSTÁCULOS FIJOS	Si	No				
OBSTÁCULOS VERTICALES EN FACHADAS	Adecuada	Inadecuada				
MOBILIARIO URBANO	Si	No				
ÁRBOLES	Ideal	Mínima	Insuficiente			
JARDINERAS	Ideal	Mínima	Insuficiente			
ILUMINACIÓN PEATONAL	Si	Parcial	No			
FACHADAS ACTIVAS	Si	No				
VISIBILIDAD DE LA FACHADA	Ideal	Mínima	Insuficiente			

UBICACIÓN	Tramo 6 Calle el Sauce
------------------	------------------------





TRAMO	TOTAL	PUNTAJE
6	5	M



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Tabla 35

Aplicación de indicadores en los tramos ubicados dentro del sitio de estudio 7

		FACULTAD DE ARQUITECTURA ÁRTE Y DISEÑO											
Elaborado por: Henry Analuisa													
MÉTODO PARA EVALUAR ESPACIOS PEATONALES													
CALIFICACIÓN			UBICACIÓN										
ANCHO DE ACERA	Ideal (+1.80m)= 1	Mínima (+1.20m)= 0.5	Insuficiente (-1.20m)= 0	Tramo 7 Calle el Sauce									
FRANJA DE SERVICIOS	SI	NO		  									
MATERIAL DE SUPERFICIE	Ideal	Mínima	Insuficiente										
ESTADO DE MANTENIMIENTO	Buena	Regular	Mala										
CONTINUIDAD	Si	No											
OBSTÁCULOS MÓVILES	Si	No											
OBSTÁCULOS FIJOS	Si	No											
OBSTÁCULOS VERTICALES EN FACHADAS	Adecuada	Inadecuada											
MOBILIARIO URBANO	Si	No											
ÁRBOLES	Ideal	Mínima	Insuficiente										
JARDINERAS	Ideal	Mínima	Insuficiente										
ILUMINACIÓN PEATONAL	Si	Parcial	No										
FACHADAS ACTIVAS	Si	No											
VISIBILIDAD DE LA FACHADA	Ideal	Mínima	Insuficiente										
						<table border="1"> <thead> <tr> <th>TRAMO</th> <th>TOTAL</th> <th>PUNTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7</td> <td>4</td> <td>M</td> </tr> </tbody> </table>		TRAMO	TOTAL	PUNTAJE	7	4	M
TRAMO	TOTAL	PUNTAJE											
7	4	M											

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Tabla 36

Aplicación de indicadores en los tramos ubicados dentro del sitio de estudio 8

		FACULTAD DE ARQUITECTURA ÁRTE Y DISEÑO			
Elaborado por: Henry Analuisa					
MÉTODO PARA EVALUAR ESPACIOS PEATONALES					
CALIFICACIÓN					
ANCHO DE ACERA	Ideal (+1.80m)= 1	Mínima (+1.20m)= 0.5	Insuficiente (-1.20m)= 0		
FRANJA DE SERVICIOS	SI	NO			
MATERIAL DE SUPERFICIE	Ideal	Mínima	Insuficiente		
ESTADO DE MANTENIMIENTO	Buena	Regular	Mala		
CONTINUIDAD	Si	No			
OBSTÁCULOS MÓVILES	Si	No			
OBSTÁCULOS FIJOS	Si	No			
OBSTÁCULOS VERTICALES EN FACHADAS	Adecuada	Inadecuada			
MOBILIARIO URBANO	Si	No			
ÁRBOLES	Ideal	Mínima	Insuficiente		
JARDINERAS	Ideal	Mínima	Insuficiente		
ILUMINACIÓN PEATONAL	Si	Parcial	No		
FACHADAS ACTIVAS	Si	No			
VISIBILIDAD DE LA FACHADA	Ideal	Mínima	Insuficiente		
	X				

UBICACIÓN	Tramo 8 Calle Destacamento Militar Condor Mirador							
								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>TRAMO</th> <th>TOTAL</th> <th>PUNTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8</td> <td>6.5</td> <td>R</td> </tr> </tbody> </table>	TRAMO	TOTAL	PUNTAJE	8	6.5	R		
TRAMO	TOTAL	PUNTAJE						
8	6.5	R						

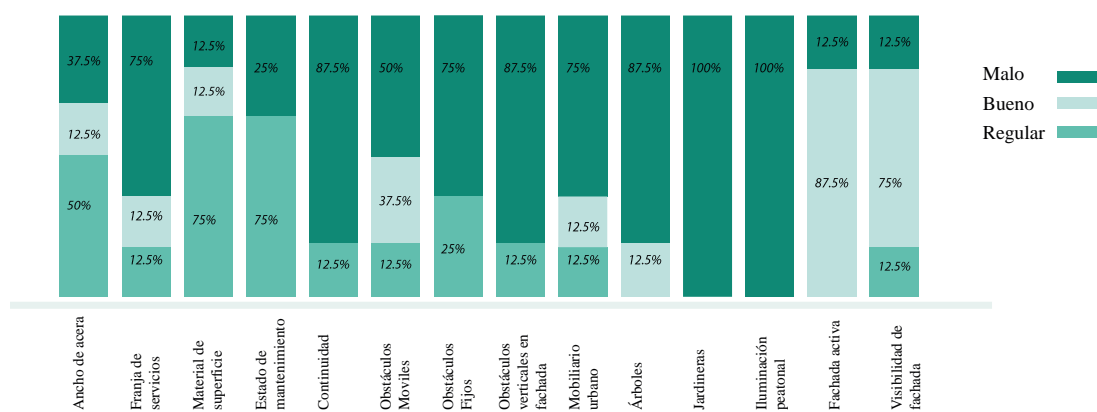
Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

3.12.3.3. Análisis - evaluación de aceras

Los datos generales muestran que un 37,5% de las aceras del centro de la Parroquia Martínez no son aptas para caminar (calificación mala), mientras que el 50% tiene una calidad regular y únicamente el 12% alcanza una calificación buena. A continuación, se describe los principales problemas encontrados:

Figura 78

Resultado de los indicadores medidos dentro de la franja de circulación



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

3.12.3.4. Franja de circulación

Se evidencia el mayor problema dentro de la franja de circulación el indicador de continuidad ya que el 87.5% de los tramos existe gradas, obstáculos fijos, desniveles que no permiten el paso continuo del peatón.

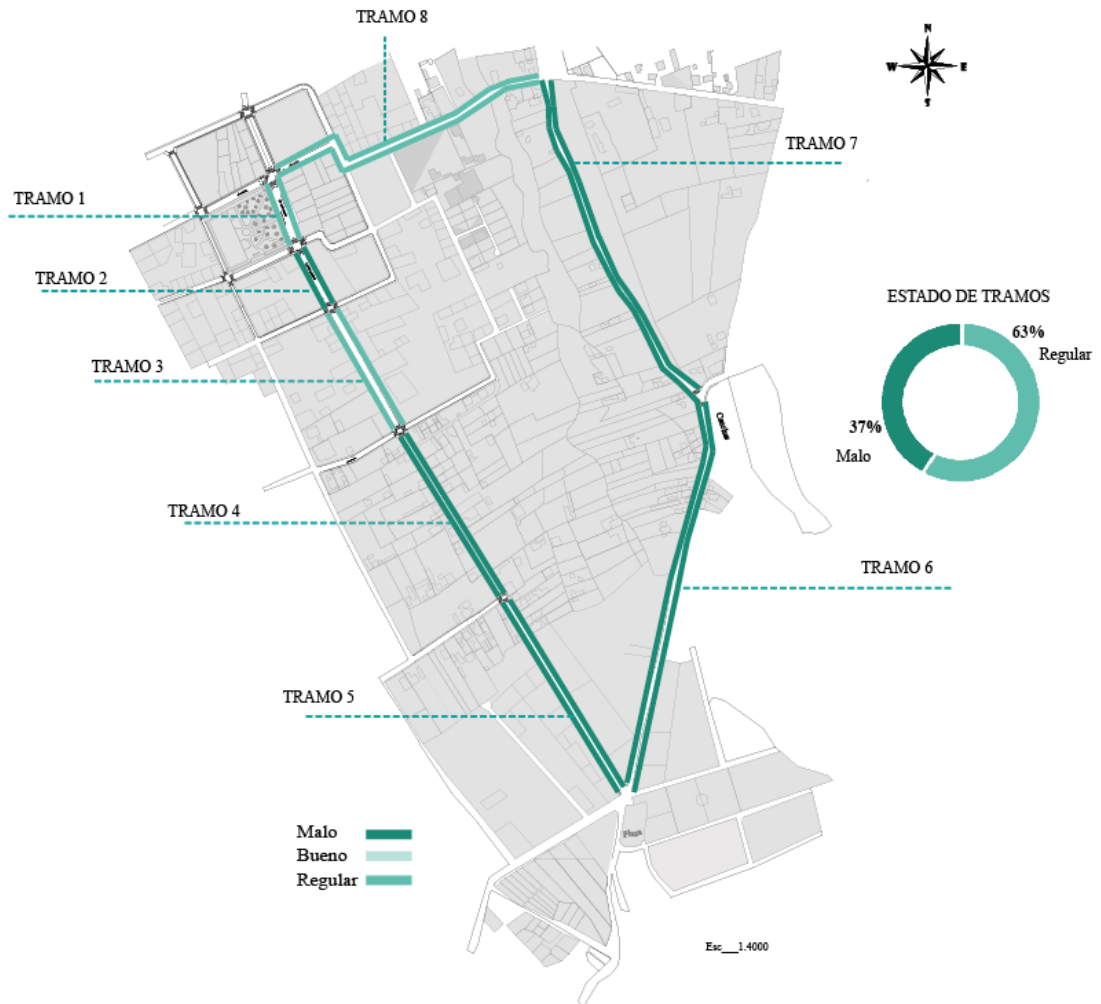
Mientras que el indicador ancho de aceras refleja que el 50% de los tramos analizados son calificados como “regular”, el 37.5% es “malo” y tan solo el 12.5% lo califican como “bueno” esto debido a que el peatón no tiene una continuidad por lo cual tienen que desviarse o bajar a la calzada para continuar su recorrido por la acera.

El indicador con menor calificación “malo” es la ausencia de iluminación peatonal y jardineras lo cual conlleva a obtener espacios inseguros para circular.

3.12.3.5. Estado de tramos

Figura 79

Estado de tramos



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Según el análisis de calidad de aceras realizado se evidencia que un gran porcentaje es calificado como “regular” obteniendo un 63% mientras que el 37% considerado “malo” esto debido a varias problemáticas encontradas como falta mobiliario urbano, arboles, ancho mínimo de aceras para obtener una circulación continua por parte del peatón y la presencia de obstáculos fijos dando mayor aceptación a la realización de la propuesta de regeneración urbano paisajística de la parroquia Augusto N. Martínez.

3.12.3.6. Indicadores de evaluación para cruces

Los cruces o intersecciones es aquella zona de transición ubicada sobre la calzada vehicular es decir el espacio entre la acera y la otra donde el peatón debe sentirse seguro y visible para los automóviles. Existe tres rangos de calificación conforme a la siguiente tabla:

Tabla 37

Rango de evaluación para cruces.

CALIFICACIÓN	PUNTAJE	RESULTADO
Buena	9 a 10	El cruce es seguro para el peatón, facilita su circulación y visibilidad.
Regular	5 a 8	El cruce es medianamente seguro para el peatón, puede generar confusión ya que no está claro o sus condiciones requieren que las personas pasen con precaución adicional.
Mala	0 a 4	El cruce es peligroso, para el peatón es difícil pasar, no es visible.

Nota: Tomado de (Freire, 2020)

Tabla 38

Matriz de cruces.

MATRIZ DE CRUCES	
INDICADORES	
	CALIFICACIÓN
<p>1. Pendiente de rampa: las rampas son necesarias para garantizar los desplazamientos seguros y eficientes de las personas con discapacidad, quienes usan coche de bebé o para quienes cargan bultos. Una rampa con una pendiente mayor a la permitida (según la norma INEN 2245), puede implicar un riesgo para quien la usa con una silla de ruedas. Para ello no basta contar con esta facilidad, sino que se requiere calcular si su porcentaje de pendiente es adecuado para su uso (ver fórmula al lado).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ideal (máximo 10%) = 1 • Inadecuada (más de 10%) = 0

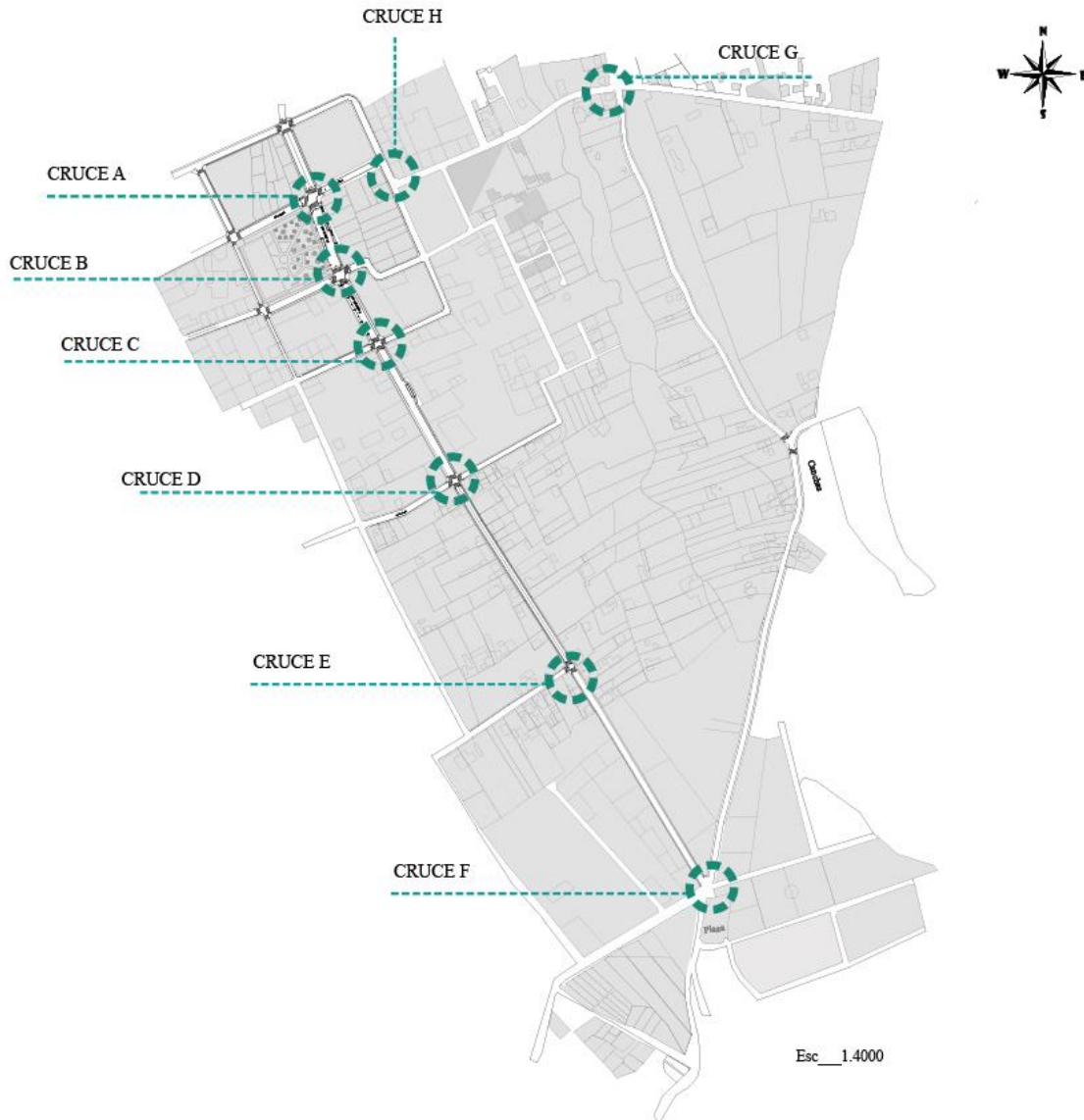
<p>2. Ancho de rampa: este factor es importante para garantizar que una silla de ruedas o algún otro elemento móvil pueda circular sin inconvenientes y hacer uso de la rampa.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Adecuada (más de 1,20 m) = 1 • Inadecuada (menos 1,20 m) = 0
<p>3. Condiciones de la rampa: el mantenimiento de la superficie de la rampa también es fundamental para que la circulación por la misma sea en condiciones de seguridad. Lo ideal es contar con una superficie llana pero no resbalosa, que no se convierta en un obstáculo o tropezón.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Buena (Superficie llana, el peatón puede circular con facilidad) = 1 • Regular (el peatón debe circular con precaución debido a grietas o levantamientos) = 0,5 • Mala (el peatón no puede circular seguro por el deterioro de la superficie) = 0
<p>4. Rampa y paso cebra: de nada sirve contar con una rampa y un cruce si estos no coinciden, ya que las personas deberán desviarse para poder pasar. Por ello, es necesario que ambos elementos estén alineados.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Adecuada (toda la rampa está alineada con el cruce) = 1 • Inadecuada (la rampa no está alineada con el cruce) = 0
<p>5. Obstáculos en la rampa: la presencia de bolaridos, mobiliario urbano, piedras, vegetación u otro tipo de obstáculo en la mitad o en alguna parte de la rampa quita toda la función que puede tener este elemento para facilitar el desplazamiento de las personas.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Adecuada (una persona en silla de ruedas puede circular sin tropezar con algún obstáculo o impedimento por el deterioro del material) = 1 • Inadecuada (una persona en silla de ruedas no puede circular sin tropezar con algún obstáculo o impedimento por el deterioro del material) = 0
<p>6. Paso cebra y línea de cruce: son elementos fundamentales para visibilizar al peatón y su prioridad de paso, haya o no un semáforo. Si el paso cebra o la línea de cruce no son visibles, es mucho más probable el irrespeto de los mismos.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Adecuada (en cruce sin semáforo existe un paso cebra y en cruce con semáforo existe línea de cruce completamente pintados) = 1 • Inadecuada (líneas o símbolos borrosos que pueden causar confusión, pero se distingue el cruce) = 0,5 • Mala (no existen líneas o símbolos pintados, no se distingue el cruce) = 0
<p>7. Ancho del paso cebra o línea de cruce: contar con un paso cebra no es suficiente si este no es fácilmente visible o identificable por autos y peatones, por ello la importancia de que cuente con un ancho adecuado.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ideal (+3 m) = 1 • Mínima (3 m) = 0,5 • Insuficiente (-3 m o no existe) = 0
<p>8. Señalización vertical: son elementos de alerta como por ejemplo signos de pare, ceda el paso, cruce peatonal, zona escolar, reducción de velocidad, entre otros, que sirven para ordenar el tráfico y dar prioridad a los diferentes actores viales según cada caso.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Mínima (existe al menos una señal vertical que favorezca al peatón) = 1 • Insuficiente (no existe ninguna señal vertical a favor del peatón) = 0
<p>9. Infraestructura para no videntes: corresponde a elementos específicos que facilitan los desplazamientos de personas con discapacidad visual y que se adaptan a sus destrezas.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Adecuada (existe pavimento podo táctil o, en el caso de cruce con semáforo, con advertencia sonora) = 1 • Inadecuada (no existe pavimento podo táctil ni semáforo con señal sonora) = 0

Nota: Tomado de (Freire, 2020)

3.12.3.7. Ubicación de cruces

Figura 80

Mapa de ubicación de cruces a evaluar.





Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021


Se ubica los cruces existentes dentro de la zona de estudio señalados anteriormente para proceder a la evaluación su calidad mediante la aplicación de indicadores en base a la matriz planteada anteriormente.


Tabla 39

Aplicación de indicadores en cruces ubicados dentro del sitio de estudio.


		FACULTAD DE ARQUITECTURA ÁRTE Y DISEÑO				
Elaborado por: Henry Analuisa						
MÉTODO PARA EVALUAR CRUCES PEATONALES						
CALIFICACIÓN						
PENDIENTE DE RAMPA	Adecuada	Inadecuada				
		X				
ANCHO DE RAMPA	Adecuada	Inadecuada				
		X				
CONDICIONES DE RAMPA	Buena	Regular	Mala			
			X			
RAMPA Y PASO CEBRA	Adecuada	Inadecuada				
		X				
OBSTÁCULOS EN LA RAMPA	Adecuada	Inadecuada				
		X				
PASO CEBRA Y LÍNEA DE CRUCE	Adecuada	Inadecuada	Mala			
	X					
ANCHO DEL PASO CEBRA O LÍNEA DE CRUCE	Ideal	Mínima	Insuficiente			
	X					
SEÑALIZACIÓN VERTICAL	Mínima	Insuficiente				
	X					
INFRAESTRUCTURA PARA NO VIDENTES	Adecuada	Inadecuada				
		X				

UBICACIÓN	Cruce A: Av. 13 de Diciembre y Caoba
------------------	--------------------------------------







CRUCE	TOTAL	PUNTAJE
A	3	M



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Tabla 40



Aplicación de indicadores en cruces ubicados dentro del sitio de estudio 2.

		FACULTAD DE ARQUITECTURA ÁRTE Y DISEÑO										
Elaborado por: Henry Analuisa												
MÉTODO PARA EVALUAR CRUCES PEATONALES												
CALIFICACIÓN												
PENDIENTE DE RAMPAS	Adecuada	Inadecuada										
		X										
ANCHO DE RAMPAS	Adecuada	Inadecuada										
		X										
CONDICIONES DE RAMPAS	Buena	Regular	Mala									
			X									
RAMPAS Y PASOS DE CEBRAS	Adecuada	Inadecuada										
		X										
OBSTÁCULOS EN LAS RAMPAS	Adecuada	Inadecuada										
		X										
PASOS DE CEBRAS Y LÍNEAS DE CRUCE	Adecuada	Inadecuada	Mala									
	X											
ANCHO DEL PASO DE CEBRAS O LÍNEAS DE CRUCE	Ideal	Mínima	Insuficiente									
	X											
SEÑALIZACIÓN VERTICAL	Mínima	Insuficiente										
	X											
INFRAESTRUCTURA PARA NO VIDENTES	Adecuada	Inadecuada										
		X										
		<table border="1" data-bbox="952 1077 1288 1125"> <thead> <tr> <th>CRUCE</th> <th>TOTAL</th> <th>PUNTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B</td> <td>3</td> <td>M</td> </tr> </tbody> </table>					CRUCE	TOTAL	PUNTAJE	B	3	M
CRUCE	TOTAL	PUNTAJE										
B	3	M										
		<table border="1" data-bbox="952 614 1982 630"> <thead> <tr> <th>UBICACIÓN</th> <th>Cruce B: Av. 13 de Diciembre y Ceiba</th> </tr> </thead> </table>					UBICACIÓN	Cruce B: Av. 13 de Diciembre y Ceiba				
UBICACIÓN	Cruce B: Av. 13 de Diciembre y Ceiba											
		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="952 654 1254 1021"> </div> <div data-bbox="1344 678 1937 933"> </div> </div>										
		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="1344 949 1937 1260"> </div> </div>										

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Tabla 41

Aplicación de indicadores en cruces ubicados dentro del sitio de estudio 3.

		FACULTAD DE ARQUITECTURA ÁRTE Y DISEÑO				
Elaborado por: Henry Analuisa						
MÉTODO PARA EVALUAR CRUCES PEATONALES						
CALIFICACIÓN						
PENDIENTE DE RAMPA	Adecuada	Inadecuada				
		X				
ANCHO DE RAMPA	Adecuada	Inadecuada				
		X				
CONDICIONES DE RAMPA	Buena	Regular	Mala			
			X			
RAMPA Y PASO CEBRA	Adecuada	Inadecuada				
		X				
OBSTÁCULOS EN LA RAMPA	Adecuada	Inadecuada				
		X				
PASO CEBRA Y LÍNEA DE CRUCE	Adecuada	Inadecuada	Mala			
	X					
ANCHO DEL PASO CEBRA O LÍNEA DE CRUCE	Ideal	Mínima	Insuficiente			
	X					
SEÑALIZACIÓN VERTICAL	Mínima	Insuficiente				
	X					
INFRAESTRUCTURA PARA NO VIDENTES	Adecuada	Inadecuada				
		X				

UBICACIÓN	Cruce C: Av. 13 de Diciembre y Chanul							
								
								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>CRUCE</th> <th>TOTAL</th> <th>PUNTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">M</td> </tr> </tbody> </table>	CRUCE	TOTAL	PUNTAJE	C	3	M		
CRUCE	TOTAL	PUNTAJE						
C	3	M						

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Tabla 42

Aplicación de indicadores en cruces ubicados dentro del sitio de estudio 4.

		FACULTAD DE ARQUITECTURA ÁRTE Y DISEÑO				
Elaborado por: Henry Analuisa		MÉTODO PARA EVALUAR CRUCES PEATONALES				
CALIFICACIÓN		UBICACIÓN				
PENDIENTE DE RAMPA	Adecuada	Inadecuada				
		X				
ANCHO DE RAMPA	Adecuada	Inadecuada				
		X				
CONDICIONES DE RAMPA	Buena	Regular	Mala			
			X			
RAMPA Y PASO CEBRA	Adecuada	Inadecuada				
		X				
OBSTÁCULOS EN LA RAMPA	Adecuada	Inadecuada				
		X				
PASO CEBRA Y LÍNEA DE CRUCE	Adecuada	Inadecuada	Mala			
	X					
ANCHO DEL PASO CEBRA O LÍNEA DE CRUCE	Ideal	Mínima	Insuficiente			
	X					
SEÑALIZACIÓN VERTICAL	Mínima	Insuficiente				
		X				
INFRAESTRUCTURA PARA NO VIDENTES	Adecuada	Inadecuada				
		X				

D	Cruce D: Av. 13 de Diciembre y Bálamo
---	---------------------------------------







CRUCE	TOTAL	PUNTAJE
D	2	M

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Tabla 43

Aplicación de indicadores en cruces ubicados dentro del sitio de estudio 5.

		FACULTAD DE ARQUITECTURA ÁRTE Y DISEÑO										
Elaborado por: Henry Analuisa		MÉTODO PARA EVALUAR CRUCES PEATONALES										
CALIFICACIÓN												
PENDIENTE DE RAMPA	Adecuada	Inadecuada				<table border="1"> <thead> <tr> <th>CRUCE</th> <th>TOTAL</th> <th>PUNTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E</td> <td>2</td> <td>M</td> </tr> </tbody> </table>	CRUCE	TOTAL	PUNTAJE	E	2	M
	CRUCE	TOTAL	PUNTAJE									
E	2	M										
		X										
ANCHO DE RAMPA	Adecuada	Inadecuada										
		X										
CONDICIONES DE RAMPA	Buena	Regular	Mala									
			X									
RAMPA Y PASO CEBRA	Adecuada	Inadecuada										
		X										
OBSTÁCULOS EN LA RAMPA	Adecuada	Inadecuada										
		X										
PASO CEBRA Y LÍNEA DE CRUCE	Adecuada	Inadecuada	Mala									
	X											
ANCHO DEL PASO CEBRA O LÍNEA DE CRUCE	Ideal	Mínima	Insuficiente									
	X											
SEÑALIZACIÓN VERTICAL	Mínima	Insuficiente										
		X										
INFRAESTRUCTURA PARA NO VIDENTES	Adecuada	Inadecuada										
		X										

UBICACIÓN

Cruce E: Av. 13 de Diciembre y Bálamo



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Tabla 44

Aplicación de indicadores en cruces ubicados dentro del sitio de estudio 6.

		FACULTAD DE ARQUITECTURA ÁRTE Y DISEÑO										
Elaborado por: Henry Analuisa		MÉTODO PARA EVALUAR CRUCES PEATONALES										
CALIFICACIÓN												
PENDIENTE DE RAMPA	Adecuada	Inadecuada										
		X										
ANCHO DE RAMPA	Adecuada	Inadecuada										
		X										
CONDICIONES DE RAMPA	Buena	Regular	Mala									
			X									
RAMPA Y PASO CEBRA	Adecuada	Inadecuada										
		X										
OBSTÁCULOS EN LA RAMPA	Adecuada	Inadecuada										
		X										
PASO CEBRA Y LÍNEA DE CRUCE	Adecuada	Inadecuada	Mala									
	X											
ANCHO DEL PASO CEBRA O LÍNEA DE CRUCE	Ideal	Mínima	Insuficiente									
	X											
SEÑALIZACIÓN VERTICAL	Mínima	Insuficiente										
		X										
INFRAESTRUCTURA PARA NO VIDENTES	Adecuada	Inadecuada										
		X										
		<table border="1" data-bbox="929 1050 1249 1098"> <thead> <tr> <th>CRUCE</th> <th>TOTAL</th> <th>PUNTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F</td> <td>2</td> <td>M</td> </tr> </tbody> </table>					CRUCE	TOTAL	PUNTAJE	F	2	M
CRUCE	TOTAL	PUNTAJE										
F	2	M										
		<table border="1" data-bbox="929 600 1048 624"> <thead> <tr> <th>UBICACIÓN</th> </tr> </thead> </table>					UBICACIÓN					
UBICACIÓN												
		<p>Cruce F: Av. 13 de Diciembre y el Carrizo</p>										
												
												
												

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Tabla 45

Aplicación de indicadores en cruces ubicados dentro del sitio de estudio 7.

		FACULTAD DE ARQUITECTURA ÁRTE Y DISEÑO										
Elaborado por: Henry Analuisa												
MÉTODO PARA EVALUAR CRUCES PEATONALES												
CALIFICACIÓN												
PENDIENTE DE RAMPA	Adecuada	Inadecuada										
		X										
ANCHO DE RAMPA	Adecuada	Inadecuada										
		X										
CONDICIONES DE RAMPA	Buena	Regular	Mala									
			X									
RAMPA Y PASO CEBRA	Adecuada	Inadecuada										
		X										
OBSTÁCULOS EN LA RAMPA	Adecuada	Inadecuada										
		X										
PASO CEBRA Y LÍNEA DE CRUCE	Adecuada	Inadecuada	Mala									
	X											
ANCHO DEL PASO CEBRA O LÍNEA DE CRUCE	Ideal	Mínima	Insuficiente									
	X											
SEÑALIZACIÓN VERTICAL	Mínima	Insuficiente										
	X											
INFRAESTRUCTURA PARA NO VIDENTES	Adecuada	Inadecuada										
		X										
<table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr> <td>CRUCE</td> <td>TOTAL</td> <td>PUNTAJE</td> </tr> <tr> <td>G</td> <td>3</td> <td>M</td> </tr> </table>							CRUCE	TOTAL	PUNTAJE	G	3	M
CRUCE	TOTAL	PUNTAJE										
G	3	M										
		UBICACIÓN Cruce G: Calle Destacamento Militar el Condor y Chaguarquero										
		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div>										

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Tabla 46

Aplicación de indicadores en cruces ubicados dentro del sitio de estudio 8.

		FACULTAD DE ARQUITECTURA ÁRTE Y DISEÑO				
Elaborado por: Henry Analuisa		MÉTODO PARA EVALUAR CRUCES PEATONALES				
CALIFICACIÓN						
PENDIENTE DE RAMPA	Adecuada	Inadecuada				
		X				
ANCHO DE RAMPA	Adecuada	Inadecuada				
	X					
CONDICIONES DE RAMPA	Buena	Regular	Mala			
			X			
RAMPA Y PASO CEBRA	Adecuada	Inadecuada				
		X				
OBSTÁCULOS EN LA RAMPA	Adecuada	Inadecuada				
		X				
PASO CEBRA Y LÍNEA DE CRUCE	Adecuada	Inadecuada	Mala			
	X					
ANCHO DEL PASO CEBRA O LÍNEA DE CRUCE	Ideal	Mínima	Insuficiente			
	X					
SEÑALIZACIÓN VERTICAL	Mínima	Insuficiente				
	X					
INFRAESTRUCTURA PARA NO VIDENTES	Adecuada	Inadecuada				
		X				

UBICACIÓN	Cruce H: Calle Destacamento Militar la Pacana	
------------------	---	--

H





CRUCE	TOTAL	PUNTAJE
H	4	M



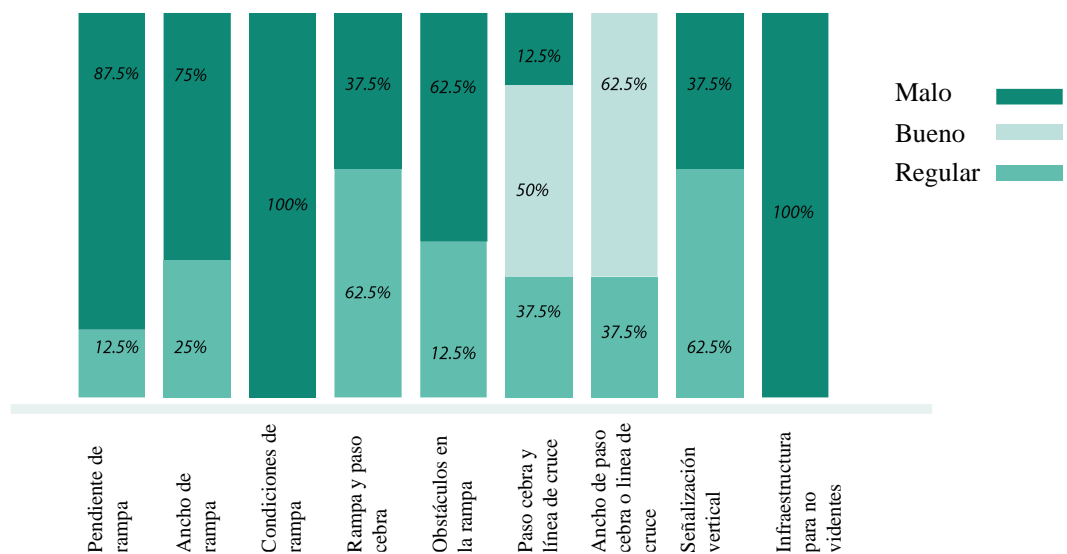
Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

3.12.3.8. Análisis - evaluación de cruces

Los datos generales respecto a la calidad de cruces, muestran que un 87.5% de ellos tienen una calidad “mala”, el 12.5% regular esto debido a inexistencia de rampas ciertos cruces de la zona de estudio de la parroquia Augusto N. Martínez. A continuación, se describe los principales problemas encontrados:

Figura 81

Resultado de los indicadores medidos para rampas



Nota: Tomado de (Freire, 2020)

Rampa

El 75% de las rampas no cumplen con el ancho adecuado o es inexistente, el 25% es calificado como regular. Esto significa que existe un riesgo particular para la circulación de las personas en silla de ruedas por las dificultades al acceder por medio de rampas y la existencia de rampas que no cumplen con el ancho mínimo de 1.20m, por consiguiente, es una problemática también para personas que circulan con coches de bebé, personas de tercera edad.

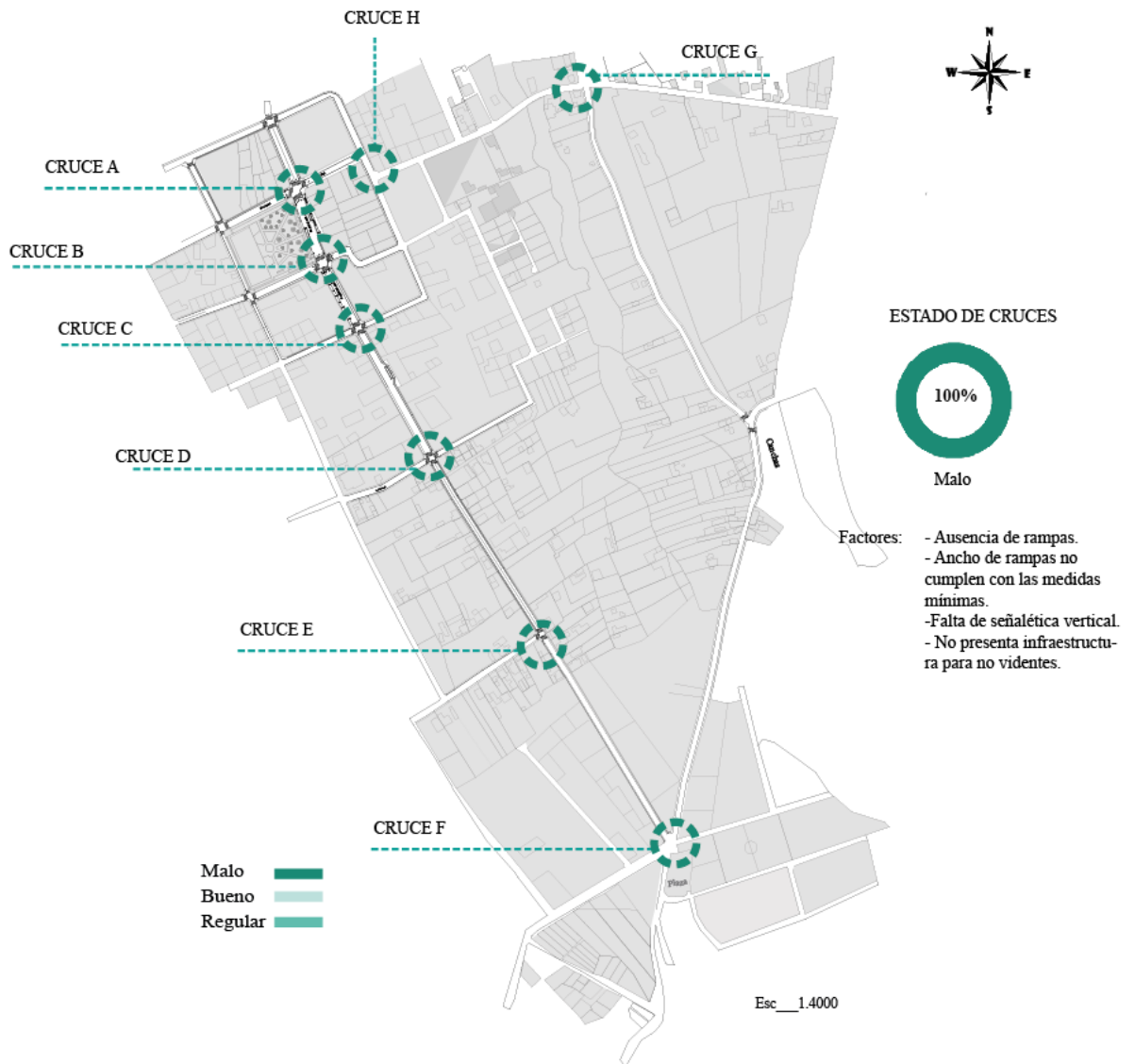
Paso cebra

En general, el sitio de estudio cuenta con un 50% con líneas de cruce visibles que priorizan al peatón en comparación con el vehículo al momento de cruzar las calles. Sin embargo, la infraestructura para no videntes es netamente inexistente calificada el 100% como “mala” debido a la ausencia de señalética vertical (pare,

ceda el paso, reductor de velocidad, bolardos) lo que refleja la oportunidad de mejorar por medio de la propuesta de regeneración del espacio público de conexión peatonal en el casco urbano de la Parroquia Augusto N. Martínez.

Figura 82

Estado de cruces zona de estudio.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

3.13. Conclusiones capitulares

En el desarrollo del presente capítulo de aplicación de la metodología se realiza análisis, mapeos de la Parroquia Augusto N. Martínez específicamente sobre su contexto físico, aspectos climáticos como temperatura, asoleamiento, precipitaciones, la estructura geográfica del lugar, contexto urbano, redes de infraestructura, vialidades, sistemas de transporte, equipamientos existentes, uso de suelo, contexto social aspectos como las actividades productivas del sector, población existente, matriz productiva, estructura y organización social con el objetivo de tener bien claro el lugar y las soluciones a la problemática que se va dar mediante la propuesta.

Por medio del análisis urbano realizado se ha diagnosticado el estado actual del espacio público de conexión peatonal de la parroquia Augusto Nicolás Martínez en donde se ha encontrado un alto porcentaje de deterioro y deficiente infraestructura urbana en ciertos lugares por lo que se ve la necesidad de regenerar el espacio público con el objetivo de brindar una circulación segura, inclusiva para personas con discapacidad o adultos mayores, elevando el índice de área verde mínimo recomendado por las organizaciones internacionales e implementando el arbolado urbano.

Para obtener una conexión entre los espacios públicos de recreación pasiva y activa de la parroquia Augusto Nicolás Martínez es necesario crear un circuito de conexión por medio del espacio público peatonal entre estos espacios fomentando la caminata en las personas del lugar la cual ayuda a mejorar la salud y crear lazos conectivos entre la población.

La parroquia Augusto Nicolás Martínez por ser una zona rural en proceso de consolidación de una manera descontrolada, se puede apreciar que los espacios para cultivos o áreas con vegetación son menos en la zona central de la parroquia, por medio de la regeneración del espacio público se obtendrá un realce urbanístico y de otra de una infraestructura urbana segura, y de calidad, donde la prioridad sea el peatón.

Por todos los resultados que reflejaron las encuestas realizadas a la población se constata que el 89.4% de la población muestra manifiesta que el estado

del espacio público de conexión peatonal no es bueno esto debido a varios factores como es el deterioro de su materialidad, mobiliario urbano, dimensiones mínimas, conexión entre otros, falta de arbolado urbano, ausencia de señalética, semáforos inteligentes que garanticen un cruce seguro en intersecciones donde se respalda la propuesta de regeneración del espacio público de la parroquia Martínez apoyado por el 100% de os encuestados.

En base a los análisis de campo por medio de las fichas de observación de pudo determinar varias necesidades que tiene la población en cuanto a la circulación por medio del espacio público el cual en varias partes presenta un alto deterioro y ausencia de mobiliario urbano como señalética, cruces seguros, arbolado urbano, rampas que garanticen la accesibilidad universal, por ello que se determina la creación de un espacio público de calidad en beneficio del sector y del peatón.

CAPÍTULO IV LA PROPUESTA

4.1.Idea generadora

Figura 83

Análisis de idea generadora de proyecto.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Nace la necesidad de cambiar la realidad actual del espacio público de la Parroquia Augusto Nicolás Martínez en donde a medida que transcurre el tiempo estos espacios presentan un alto deterioro. Según Velásquez (2015) menciona que los espacios públicos forman una parte fundamental de la ciudad, en donde resalta que las calles no solo sirven para transportar vehículos y las aceras no sólo para transportar personas, con el objetivo de dar a conocer que estos dos elementos son los órganos vitales de la ciudad.

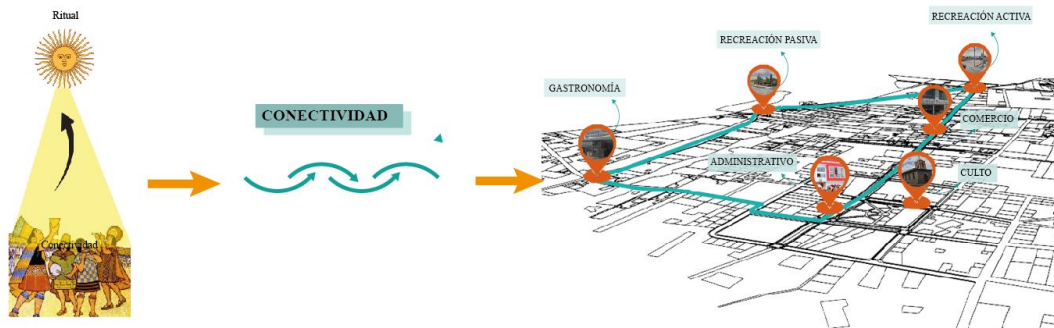
Con lo anteriormente mencionado se plantea una red de conexión entre equipamientos públicos, administrativos, comercio, educación, gastronomía del casco central de la parroquia Augusto Nicolás Martínez, los mismos que serán conectados por medio del espacio público peatonal el cual permita un disfrute, interacción, encuentro, seguridad, bienestar al desplazarse por el espacio entre estos ejes importantes.

4.1.1. Concepto

El concepto se centra en crear un sistema de conexión entre equipamientos de la parroquia por medio del espacio público, por lo que se plantea: “Conectividad” según la RAE conectividad es la unión entre uno o más lugares, elementos identificados y relaciones construidas entre sí en un espacio.

Figura 84

Concepto de propuesta “Conectividad”.

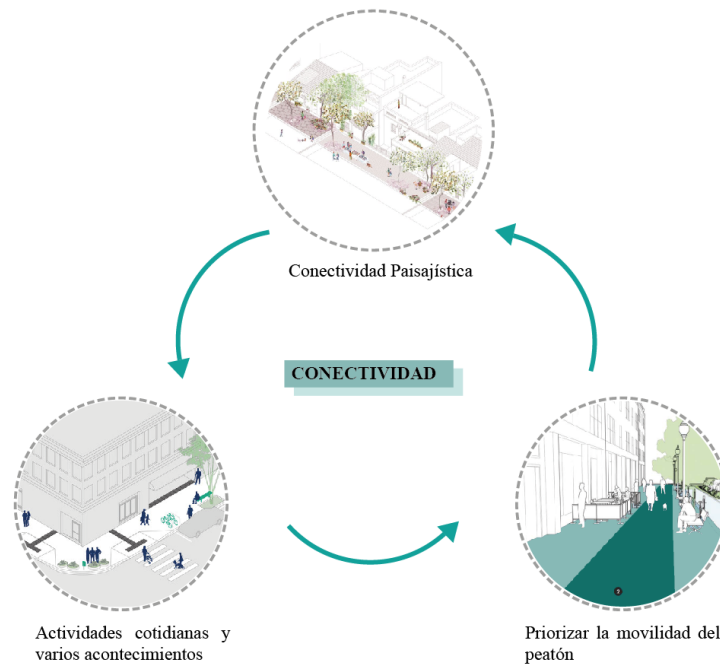


Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

La conectividad se ve reflejado inicialmente en un ritual representativo de la Parroquia Augusto N. Martínez el cual es el festejo ancestral llamado “Inti Raymi” o fiesta del sol, en donde las personas realizan esta ceremonia como agradecimiento al Dios Sol por las cosechas que les habría brindado durante todo el año, y marcando el inicio de un nuevo año agrícola, actividad económica representativa de la Parroquia aquí se crea la conexión entre las personas y el Dios Sol.

Figura 85

Análisis de Conectividad.



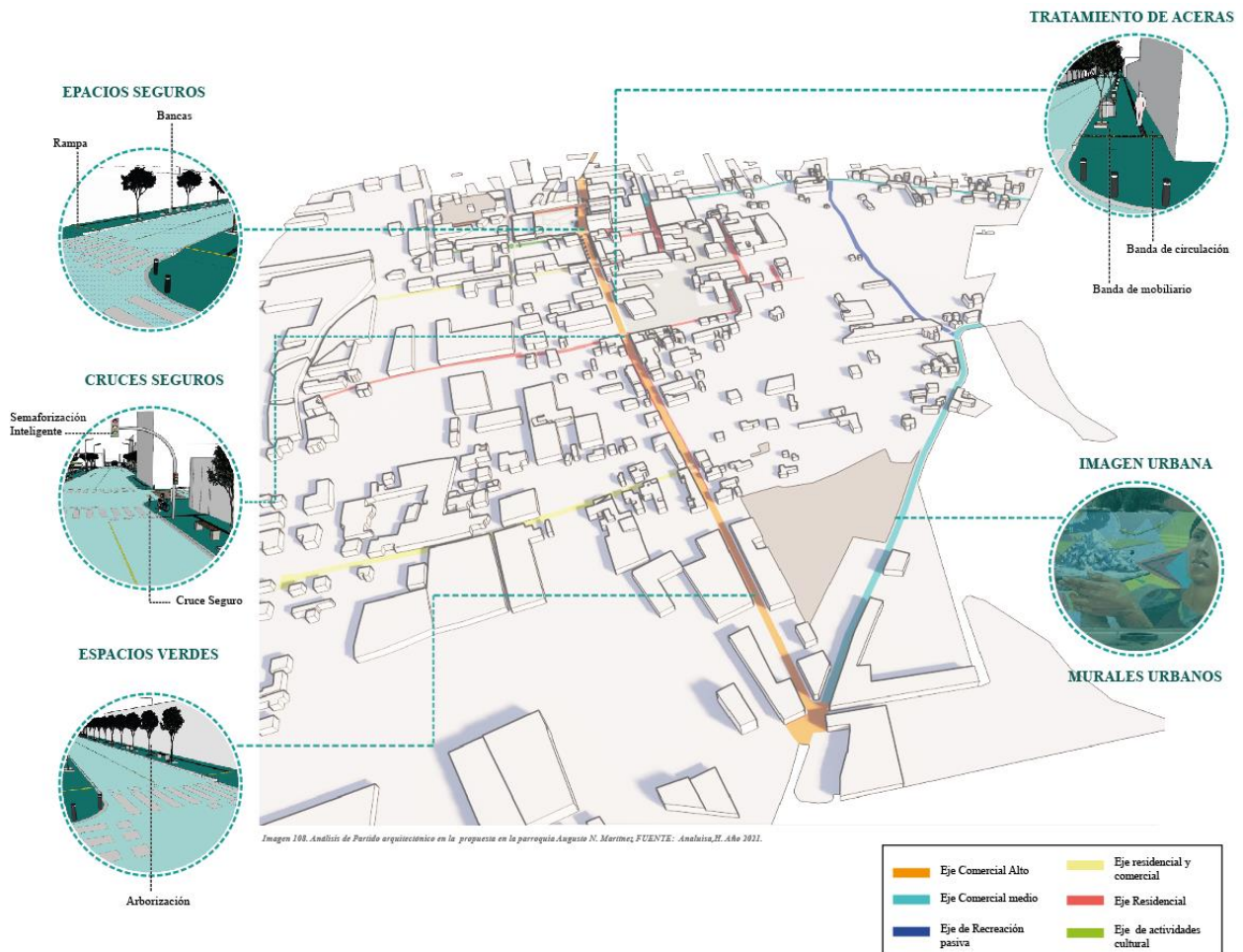
Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

El concepto se plasma en los lazos conectivos que deben tener los seres humanos para formar una sociedad en donde se platea una red de conexión entre equipamientos del casco central de la parroquia convirtiéndose en proyecto integral que satisface la necesidad al desplazarse de un lugar a otro priorizando la movilidad y fortaleciendo las relaciones cotidianas, proximidad a aspectos que definen particularmente la noción de comunidad.

4.1.2. Partido arquitectónico

Figura 86

Análisis Partido arquitectónico de propuesta en la parroquia Augusto N. Martínez



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

Se plantea la regeneración de los espacios públicos de conexión de la parroquia Augusto Nicolas Martínez evidenciando inicialmente los ejes de intervención en zonas comerciales, recreación, residencial, mixto, peatonalización, por medio del espacio público peatonal se plantea esta conexión, el mismo que tendrá tratamientos como espacios seguros, cruces seguros para la población, creación de áreas verdes, el tratamiento de aceras y la propuesta de murales urbanos que mejoran la imagen urbana del sector, siempre enfocado en la prioridad del peatón en relación con el vehículo.

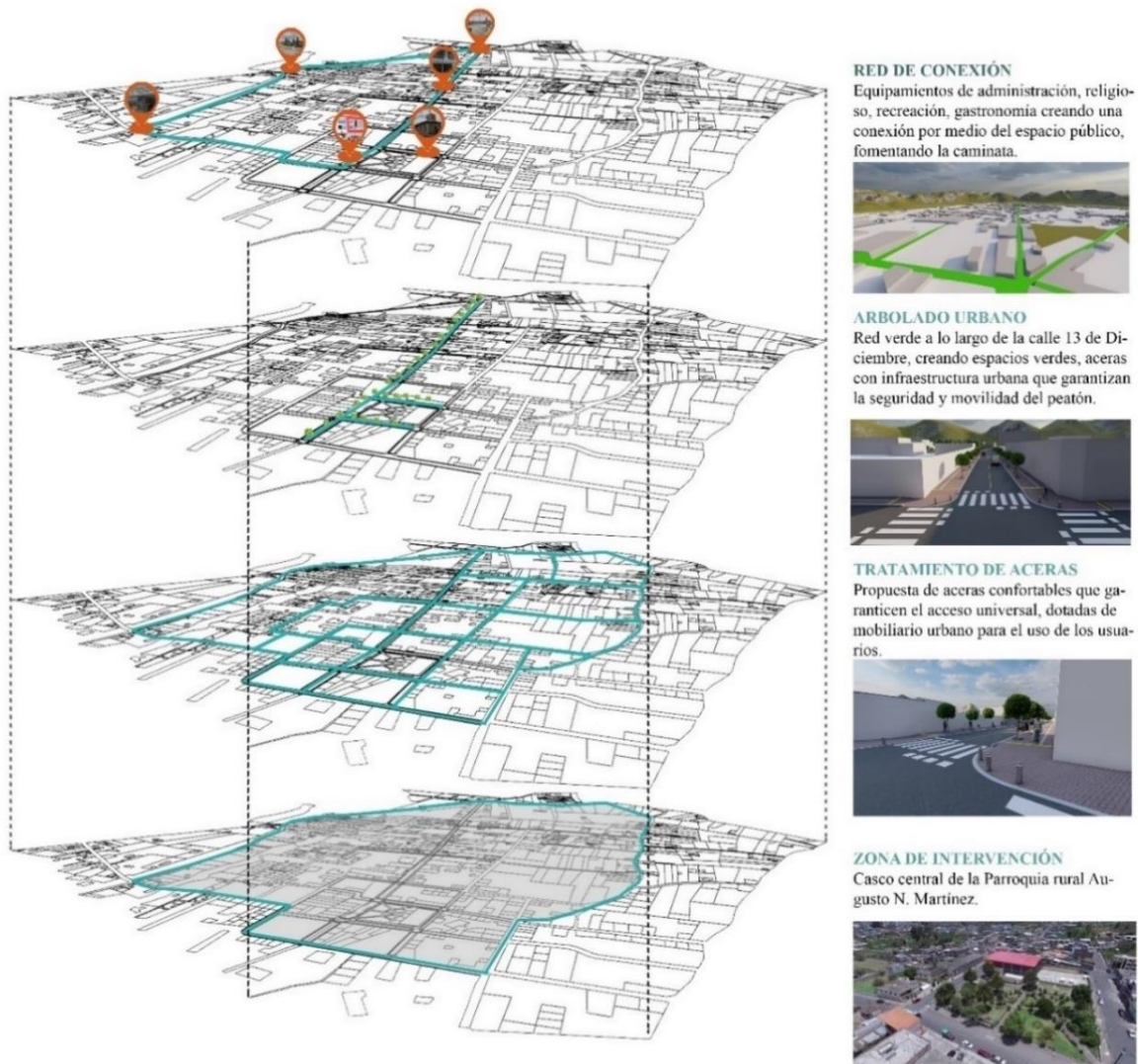
ESTRATEGIAS

Para la conformación de la regeneración del espacio público de la parroquia Augusto N. Martínez se plantea estrategias para implementar una planificación en aspectos que contribuyan a una correcta intervención en el espacio público y desarrollo económico propio del sector:

- Planteamiento de una red de conexión de los equipamientos de administración, recreación, gastronómicos, educación con el objetivo de potencializar el crecimiento económico del sector.
- Peatonalización de un tramo con el fin de brindar mayor espacio donde pueda desarrollar diferentes actividades el usuario ayudando a promover la gastronomía y economía del sector.
- Redimensionamiento de aceras que cumplan con la normativa urbana e implementación de franjas de circulación y servicios dentro de las aceras.
- Cambio de materialidad en el espacio público de conexión peatonal con la aplicación de adoquín decorativo y baldosas de seguridad para personas no videntes.
- Implementación de rampas peatonales promoviendo el acceso universal complementado con bolardos de seguridad.
- Cruces peatonales seguros, señalética de pasos cebra donde la priorización sea el peatón dentro del espacio público.
- Implementación de arbolado urbano y colocación estratégica.
- Colocación de señalética vehicular, peatonal, mobiliario urbano, iluminación led peatonal y vehicular, parada de buses, basureros, bancas de descanso.

Figura 87

Estrategias de propuesta del plan de regeneración del espacio público de la Parroquia Augusto N. Martínez.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

4.1.3. Memoria

Con el estudio realizado se pretende regenerar el espacio público peatonal de la Parroquia Augusto N. Martínez, priorizando la movilidad del peatón en comparación con el vehículo es decir brindar mayor espacio para el disfrute de los usuarios en el espacio público catalogado como un entorno común en donde los individuos nos desenvolvemos y relacionamos entre nosotros o con el propio espacio. Es decir, existen varios elementos que mejoran la calidad del espacio como puede ser la vegetación, seguridad, confort entre otros.

La propuesta de regenerar los espacios públicos tiene como enfoque alentar a la caminata en las personas, brindando espacios seguros, que provean un atractivo visual el cual se respalda en los estamentos legales como:

Constitución de la República del Ecuador dice en el Art. 31 “Las personas tienen derecho al disfrute pleno de la ciudad y de sus espacios públicos, bajo los principios de sustentabilidad, justicia social, respeto a las diferentes culturas urbanas y equilibrio entre lo urbano y lo rural. El ejercicio del derecho a la ciudad se basa en la gestión democrática de ésta, en la función social y ambiental de la propiedad y de la ciudad, y en el ejercicio pleno de la ciudadanía”

Plan Nacional del Buen Vivir dice en el Objetivo 3 “Mejorar la calidad de vida de la población, es necesario dotar de un espacio público de calidad para la ciudadanía el cual es la clave para el buen desarrollo de la misma, destinando ambientes de estancia, circulación y ocio, donde la sociedad se integra, fomentando el esparcimiento de estos espacios por lo que se plantea un análisis del estado actual de los espacios públicos de la Parroquia Martínez casco central, para mejorar la circulación dentro de los mismos.

Con el análisis previo, se plantea una red de conexión entre equipamientos públicos, administrativos, que generan comercio en el lugar, formando un tejido que conecte por medio del espacio público peatonal brindando espacios de permanencia, calidad, creando lazos conectivos entre los usuarios.

4.1.3.1.Espacio público

Con el fin de mejorar la movilidad del peatón se plantea el redimensionamiento de aceras, paradas de buses con mobiliario urbano, implementación de señalética vehicular y peatonal, mejoramiento del alumbrado público, zonas de descanso para el peatón, cruces peatonales seguros, movilidad inclusiva, creación de rampas peatonales, con el objetivo de brindar ambientes seguros, que ayuden al desarrollo de las actividades comerciales del sector.

4.1.3.2.Mobiliario urbano

El mobiliario urbano se encuentra ubicado en distintos puntos de la red de conexión, el cual contribuye a la regeneración del espacio público y el cuidado del medio ambiente debido a los materiales utilizados para la conformación de los mismos. Adicionalmente la creación de arbolado urbano y espacios verdes que ayudan al confort del ser humano.

4.1.3.3.Imagen urbana

La contribución al mejoramiento de la imagen urbana del sector es evidenciada en el planteamiento de murales urbanos en sectores identificados, cerramientos deteriorados, implementación de vegetación dentro de la red de conexión y soterramientos de cables eléctricos.

4.2. Anteproyecto técnico

4.2.1. Implantación plan masa

La propuesta de regeneración del espacio público de conexión peatonal es amplia el cual tiene el fin de formar un red que conecte equipamientos por medio del espacio público peatonal, la cual está conformada inicialmente por la vía principal que atraviesa el centro de la parroquia Augusto N. Martínez marcada de color gris oscuro formado una ruta, en el casco central la propuesta se ha identificado por zonas para la intervención según las actividades que se realizan en el propio sector como es alrededor del parque central se ha peatonalizado un tramo de la calle Caoba con el objetivo de brindar mayor espacio al peatón para el disfrute del mismo catalogado como una zona de encuentro, descanso, convivencia promoviendo el comercio y el deleite de platos típicos de la parroquia, otros espacios son intervenidos como espacios culturales, un tratamiento diferente en cuanto a redimensionamiento de aceras clasificado por zonas.

Figura 88

Análisis plan masa sector de estudio propuesta general de la parroquia Augusto N. Martínez.



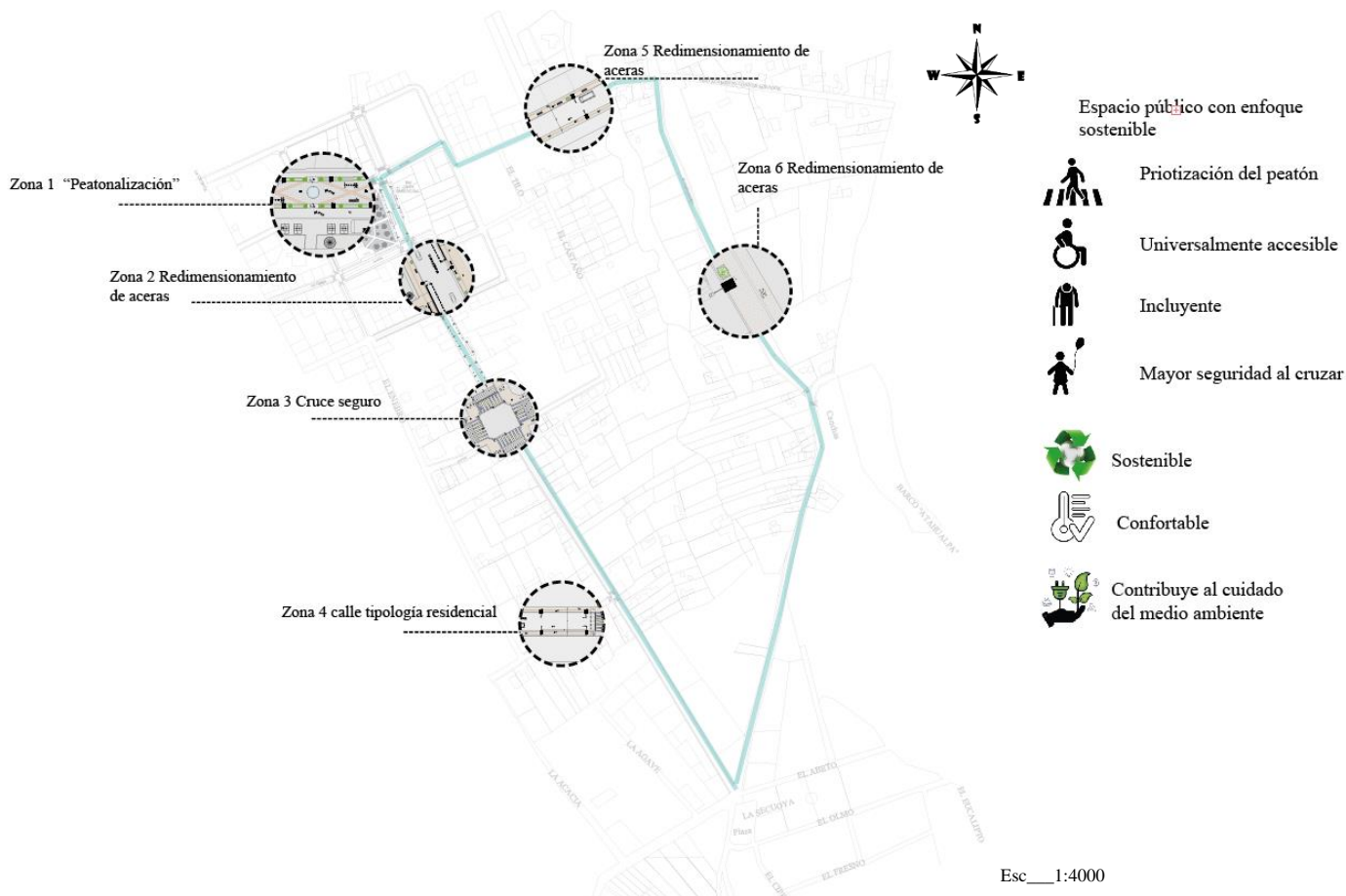
Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

4.2.2. Solución formal y funcional

La regeneración del espacio público peatonal planteado por medio de una red de conexión de equipamientos identificado en el casco central de la Parroquia Augusto Nicolás Martínez presenta un enfoque sostenible pensando en el cuidado del medio ambiente y del peatón donde se prioriza la accesibilidad universal, y seguro con el objetivo de obtener un espacio público de permanencia, donde se pueda desarrollar lazos conectivos de comunidad entre los habitantes satisfaciendo las necesidades de los mismos. La red de conexión está planteada por zonas de intervención, en todo el proyecto se realiza el redimensionamiento de aceras, materialidad, incorporación de arbolado público, infraestructura urbana, espacios para el cruce peatonal seguro, con el objetivo de brindar mayor espacio para el disfrute del peatón en comparación con el vehículo.

Figura 89

Análisis solución formal y funcional de la propuesta general de la parroquia Augusto N. Martínez.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

4.2.3. Diagrama de relaciones

Dentro de la red de conexiones existe la relación entre equipamientos de Administración- Comercio, Educación, Actividades gastronómicas, Actividades recreacionales pasivas, Actividades recreacionales activas las mismas que serán conectadas por medio del espacio público peatonal de intervención el mismo que atraviesa un eje vial con alto flujo de comercio dentro de la parroquia con el objetivo de plantear un recorrido incentivando a la caminata a los usuarios y brindando un espacio público de calidad de permanencia donde se pueda realizar diferentes actividades que ayudan al fortalecimiento del comercio de la parroquia.

En esta red de conexión tiene relación con las parroquias, sectores, barrios aledaños los cuales hacia el Este con la parroquia aledaña que es la Parroquia

Atahualpa y hacia el Sur con el eje vial que conecta directamente con el centro de la ciudad de Ambato.

Figura 90

Análisis de Relaciones en la parroquia Augusto N. Martínez.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

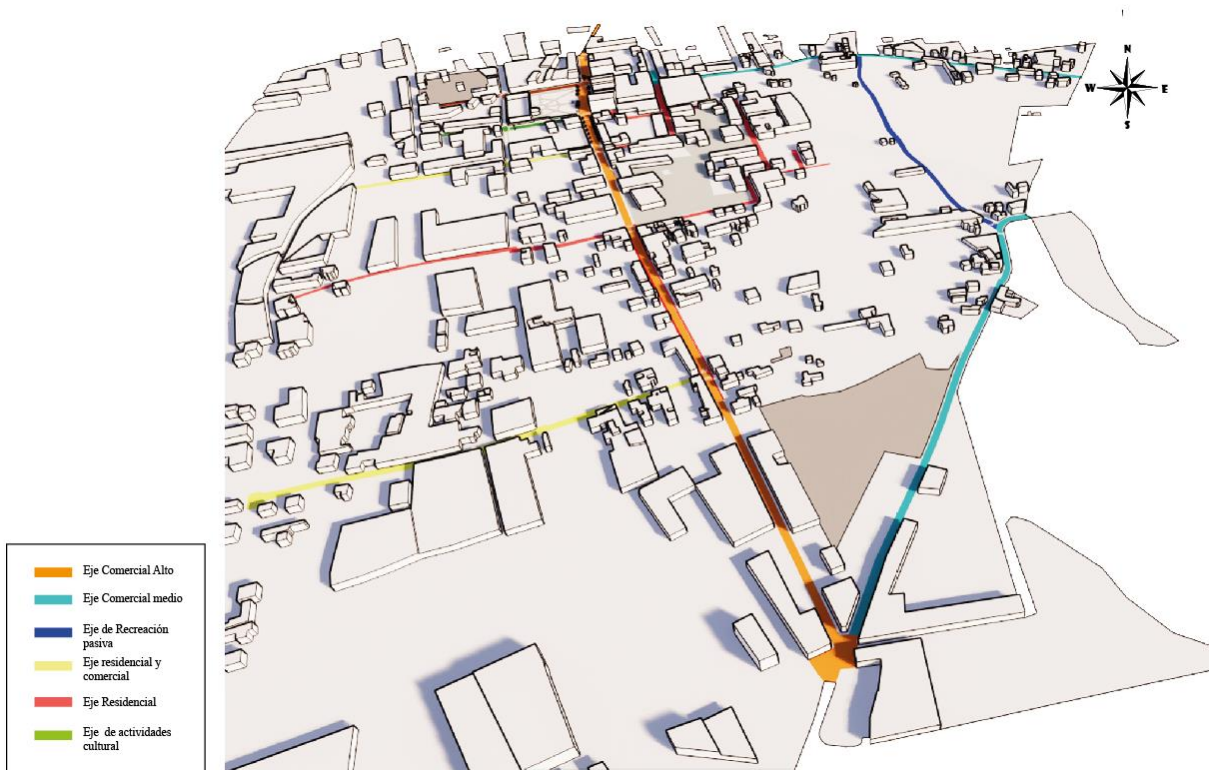
4.2.4. Zonificación

Se ha clasificado las zonas por ejes según las actividades que se desarrollan y las de propuesta que se desea implementar dentro de la zona de intervención del espacio público de conexión peatonal de la Parroquia Augusto N. Martínez en donde encontramos un gran eje de actividades comerciales consideradamente altas que es la vía que atraviesa por todo el centro de la parroquia (13 de Diciembre), el eje de actividades comerciales de nivel medio son las vías secundarias de conexión con la parroquia aledaña, se ha considerado un eje de recreación pasiva que se

localiza a lo largo de un parque lineal, el eje residencial y comercial está destinado a sitios de uso mixto, existen ejes netamente de acceso residencial y finalmente un eje de dedicado a las actividades culturales en el centro de la parroquia Augusto N. Martínez.

Figura 91

Análisis de Zonificación propuesta en la parroquia Augusto N. Martínez.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

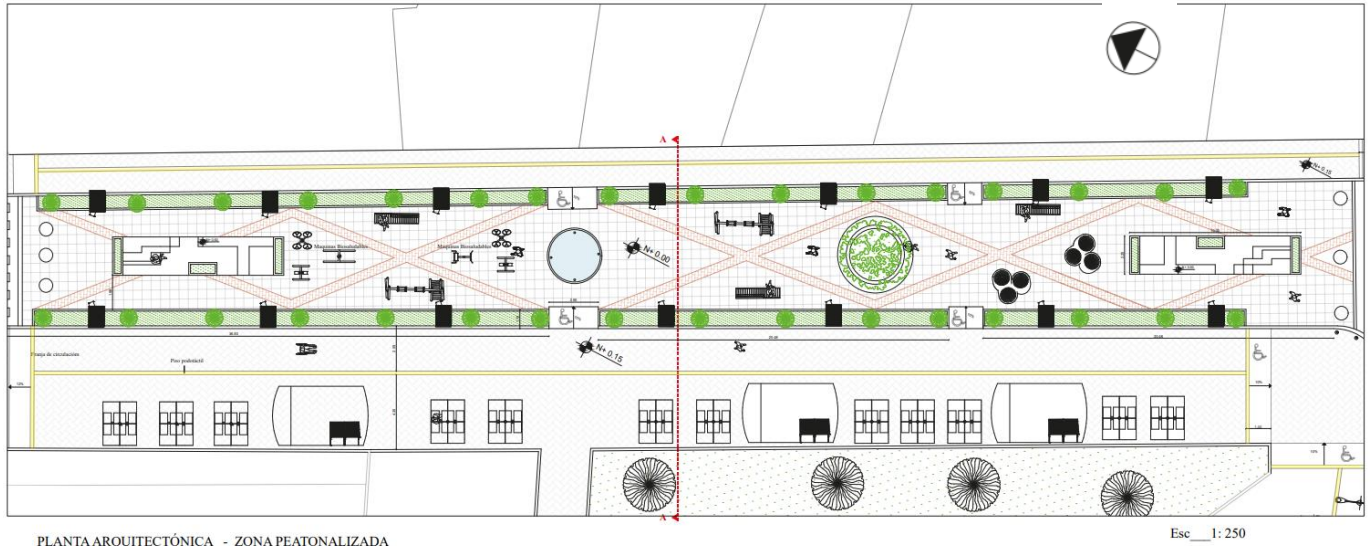
4.2.5. Planta arquitectónica zona 1 “peatonalización”.

Tramo de la calle Caoba entre el Enebro y 13 de diciembre.

Se plantea la peatonalización de un tramo de la calle Caoba con el objetivo de implementar un espacio que contribuya el encuentro e interacción de los usuarios en donde se puede realizar diferentes actividades como descanso, convivencia, lectura, consumo, impulsando un espacio que fortalezca la economía del sector con espacios de venta, estos mobiliarios propuestos contribuyen al cuidado del medio ambiente por lo que son a base hormigón reciclado, madera reutilizada, paneles solares en mobiliarios que ayuda a reducir el consumo energético.

Figura 92

Planta Arquitectónica zona 1 "Peatonalización".



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

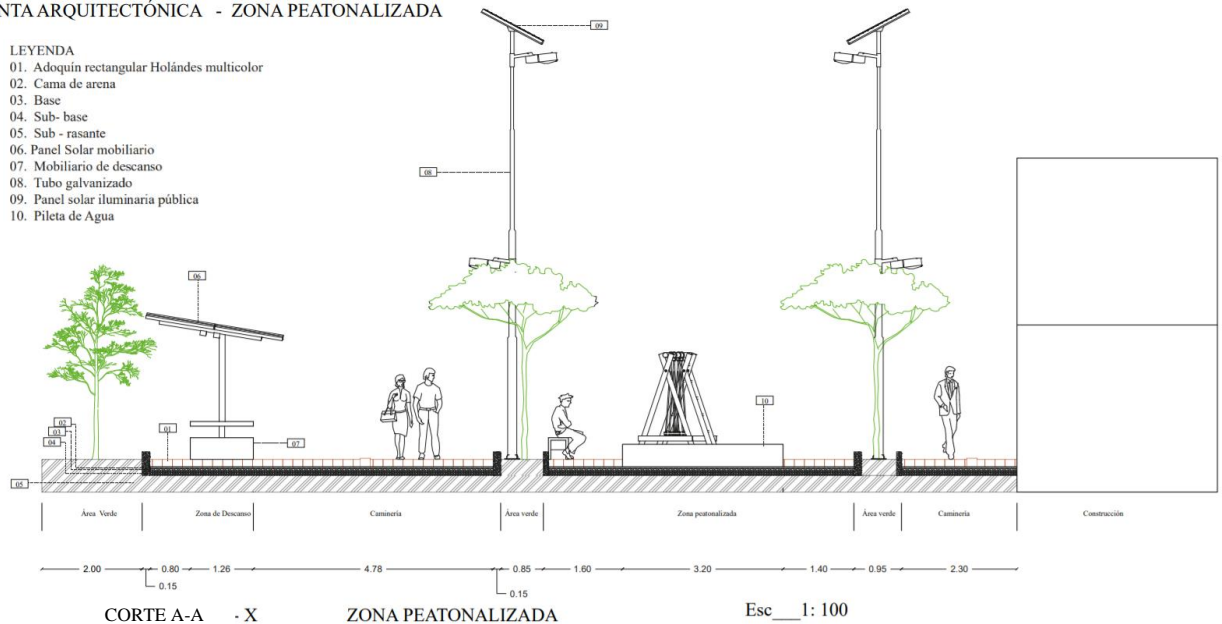
4.2.5.1. Corte de propuesta A-A

Figura 93

Corte de Propuesta Zona 1.

PLANTA ARQUITECTÓNICA - ZONA PEATONALIZADA

- LEYENDA
- 01. Adoquin rectangular Holándes multicolor
 - 02. Cama de arena
 - 03. Base
 - 04. Sub- base
 - 05. Sub - rasante
 - 06. Panel Solar mobiliario
 - 07. Mobiliario de descanso
 - 08. Tubo galvanizado
 - 09. Panel solar iluminaria pública
 - 10. Pileta de Agua



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

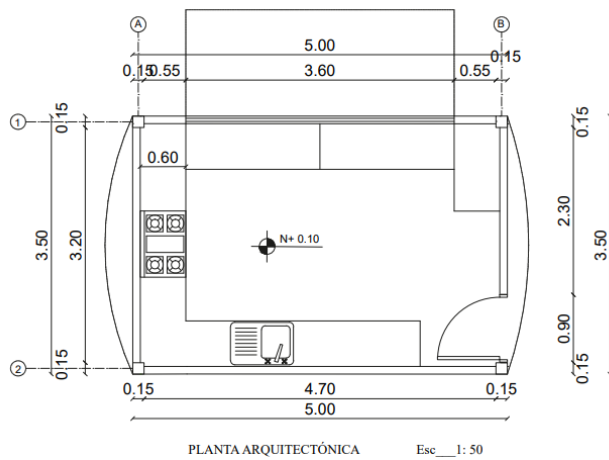
4.2.5.2. Módulo de ventas zonal

Se plantea un espacio para punto de venta sostenible el cual consta de un techo verde que contribuye a brindar un espacio puro y confortable, panel solar que capta las radiaciones solares y la transforma en energía para ser utilizada en el propio mobiliario, pensando en el cuidado del medio ambiente.

4.2.5.3. Planta arquitectónica módulo de ventas

Figura 94

Planta arquitectónica módulo de ventas.

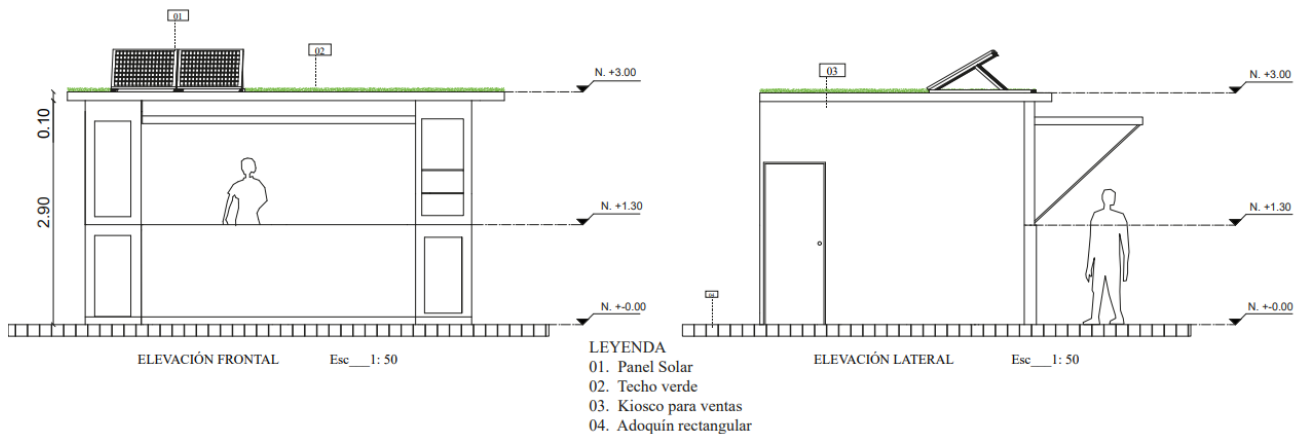


Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

4.2.5.4. Elevaciones

Figura 95

Elevaciones módulo de ventas.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Figura 96

Módulo de venta.



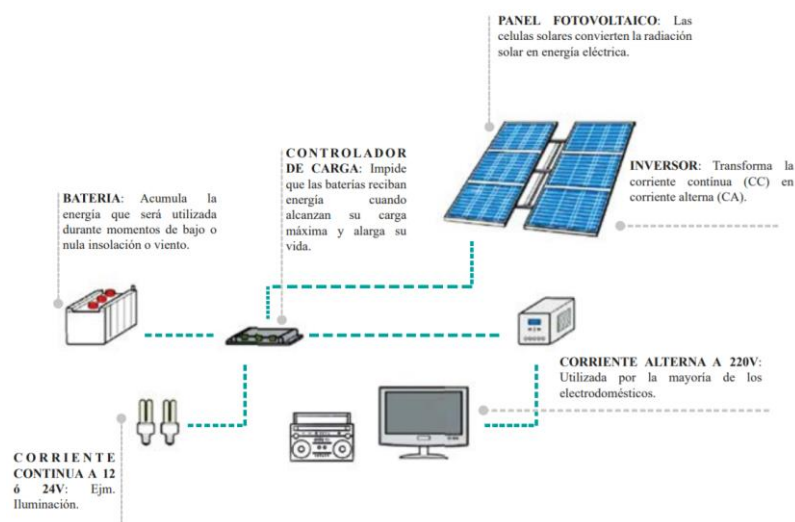
Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

4.2.6. Aporte tecnológico y especificaciones técnicas del módulo de ventas

Planteamiento de módulos de ventas (quioscos) sostenibles con el objetivo de potencializar el comercio, en la zona de peatonalización dedicada a actividades pasivas, descanso, encuentro, fortaleciendo los lazos de convivencia del sector, los módulos cuentan con materiales que contribuyen al medio ambiente, existe en los techos verdes paneles solares que captan las radiaciones del sol y la transforman en energía para ser utilizada en el mobiliario.

Figura 97

Especificaciones tecnológicas de módulo de venta sostenible.



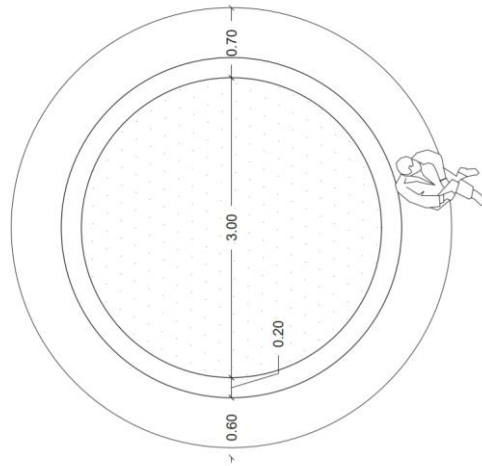
Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

4.2.6.1. Detalle de mobiliarios de descanso zona 1 “tipo 2 y 2”.

Mobiliarios destinados para el descanso de usuarios los mismo que están conformados con materiales reciclados como hormigón reciclado, madera y espacios verdes que brindan sombra y protección ante las radiaciones solares.

Figura 98

Mobiliario de descanso tipo 2.

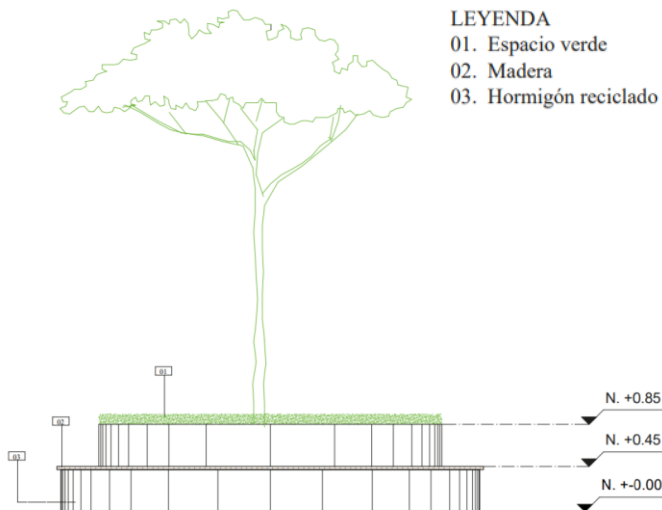


PLANTA ARQUITECTÓNICA

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Figura 99

Detalle mobiliario de descanso tipo 2

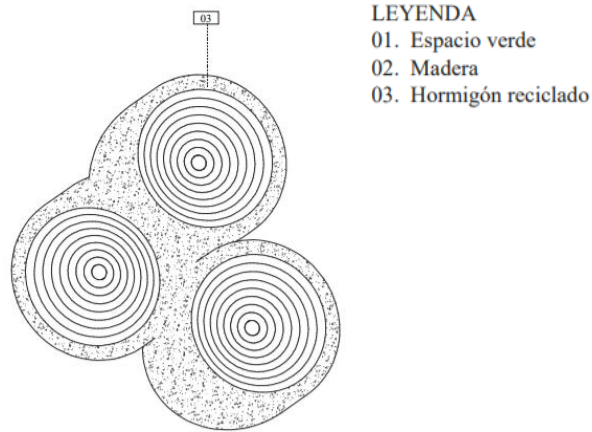


Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

4.2.6.2. Mobiliario de descanso tipo 3 “zona 1”

Figura 100

Mobiliario de descanso tipo 3.



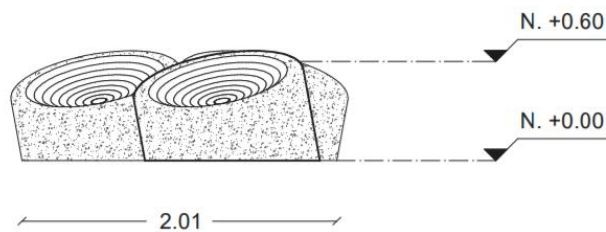
PLANTA ARQUITECTÓNICA

Esc__ 1: 50

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Figura 101

Mobiliario de descanso tipo 3.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

4.2.6.3. Mobiliario de descanso tipo 4 “zona 1”

Mobiliarios de descanso con un techo constituido por un panel solar que capta y genera energía para ser utilizada en el mismo, reduciendo el consumo energético.

Figura 102

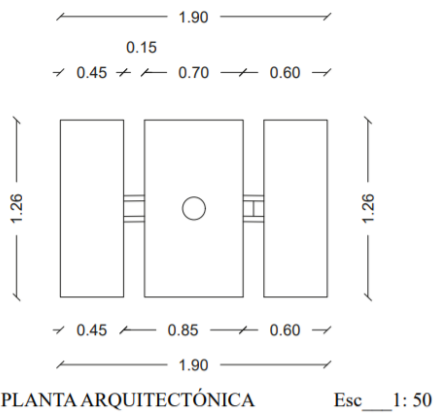
Mobiliario tipo 4.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Figura 103

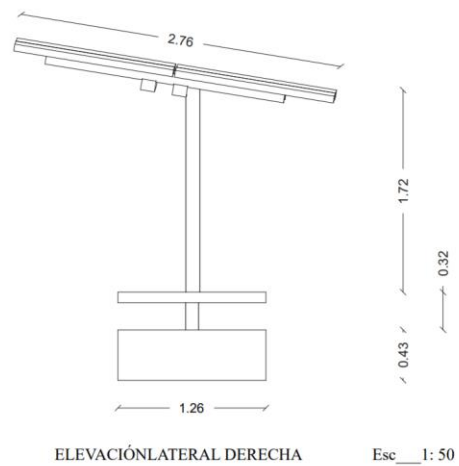
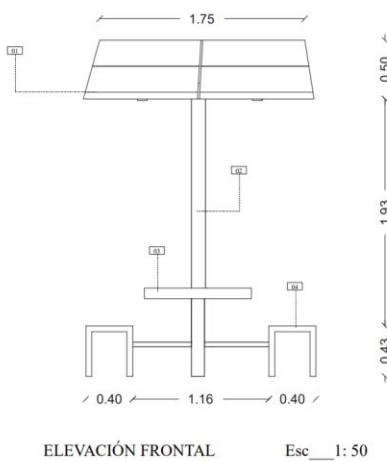
Detalle de mobiliario de descanso tipo 4.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Figura 104

Elevaciones mobiliario de descanso tipo 4.



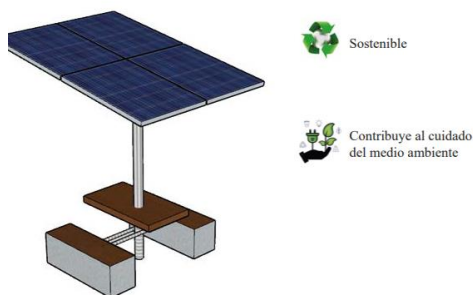
Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

APORTE TECNOLÓGICO

Mobiliario sostenible que se colocará en la zona peatonalizada del centro de la parroquia, contribuye al cuidado del medio ambiente el cual con materiales ecológicos o que en su proceso de fabricación no utiliza mucha industrialización, en la parte superior de cada espacio de descanso existe un panel solar que capta las radiaciones solares y la transforma en energía tanto para la iluminación del propio espacio y para uso del usuario como para carga de celulares, portátiles que facilitan un espacio en donde pueden navegar, interactuar.

Figura 105

Mobiliario de descanso tipo 4.



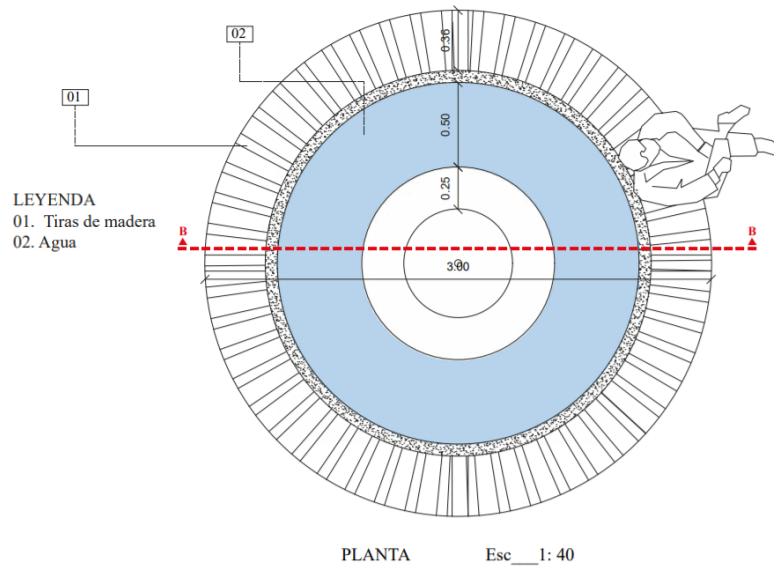
Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Detalle constructivo pileta de la zona 1

Se plantea un mobiliario de descanso en medio de la zona peatonal el mismo que brinda un ambiente agradable y confortable para los usuarios, está conformada a base de hormigón reciclado.

Figura 106

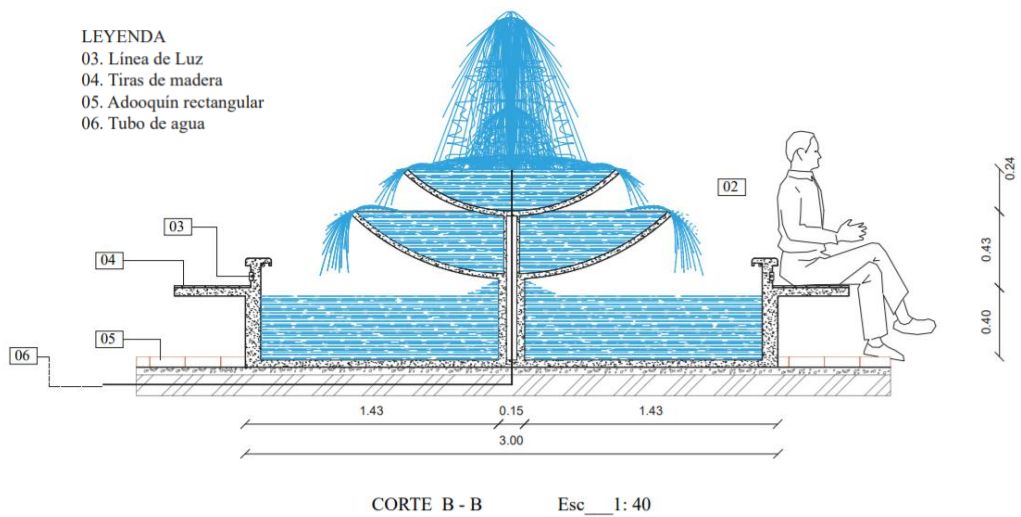
Detalle constructivo de Pileta zona 1.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Figura 107

Detalle constructivo Pileta zona 1.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021

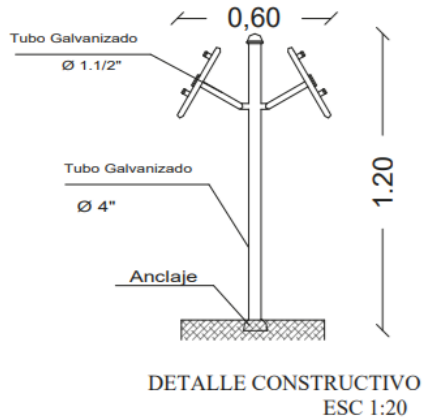
Detalle constructivo de mobiliario bio-saludable

Se plantea una zona para la recreación de los usuarios en donde se coloca mobiliario bio-saludable que ayuda a fortalecer la salud de las personas.

Figura 108

Detalle Volantes Ench

VOLANTES ENCH

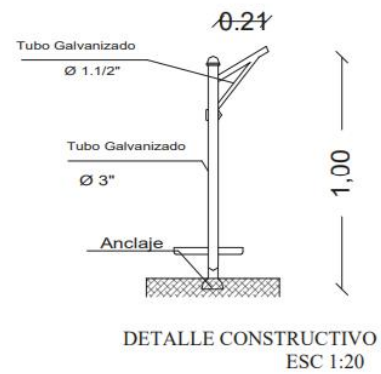


Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Figura 109

Detalle Paseo

PASEO

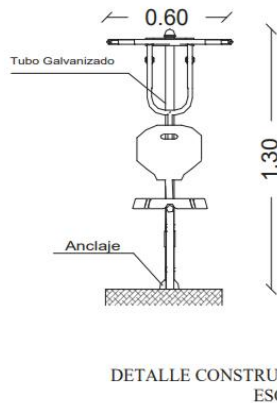


Nota Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Figura 110

Detalle Géminis

GÉMINIS

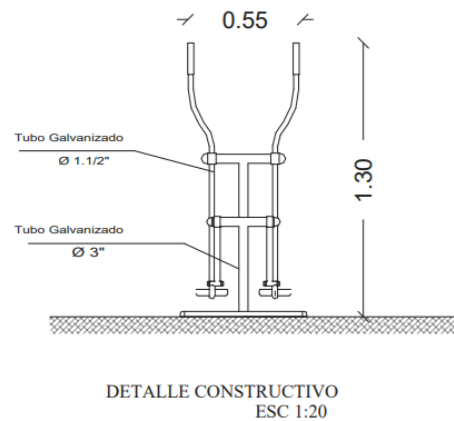


Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Figura 111

Detalle Esquí de Fondo

ESQUÍ DE FONDO



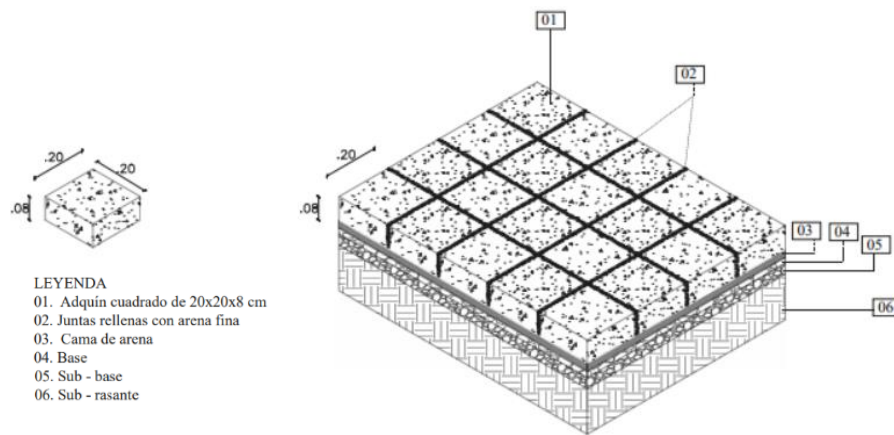
Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Materialidad de piso zona 1

Se plantea el uso de adoquín drenante hechas de hormigón que ayuda para prevenir inundaciones en las bandas de circulación, combatiendo a reducir el efecto isla calor, es un material duradero, que no daña el medio ambiente.

Figura 112

Detalle de adoquín cuadrado



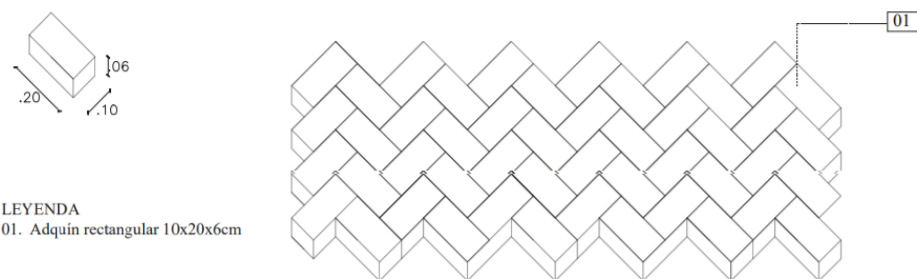
DETALLE ADOQUÍN CUADRADO

Esc__1: 20

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Figura 113

Detalle de adoquín rectangular



DETALLE ADOQUÍN RECTANGULAR

Esc__1: 20

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Tabla 47

Materialidad de piso, Zona 1.





MATERIAL DE PISO				
SIMBOLOGÍA	IMAGEN GUÍA	NOMBRE	ANCHO/ LARGO	ESPESOR
		Capa de pavimento	_____	_____
		Adoquín rectangular de color	10x20	6cm
		Adoquín cuadrado	20x20cm	8cm
		Césped	_____	_____

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Vegetación zona 1 “peatonalización”

Tabla 48

Vegetación zona 1.

VEGETACIÓN			
IMAGEN GUÍA	NOMBRE	NOMBRE CIENTÍFICO	ALTURA
	Ficus nítida	Ficus microcarpa L.F.	10-15m
	Acacia	Robina pseudocacia	5-10m
	Césped	Kikuyo	_____
	Duranta	Duranta Repens	2-3m

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Renders de propuesta de peatonalización zona 1

Figura 114

Render de propuesta de peatonalización zona 1.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Figura 115

Render de propuesta de peatonalización zona 1.



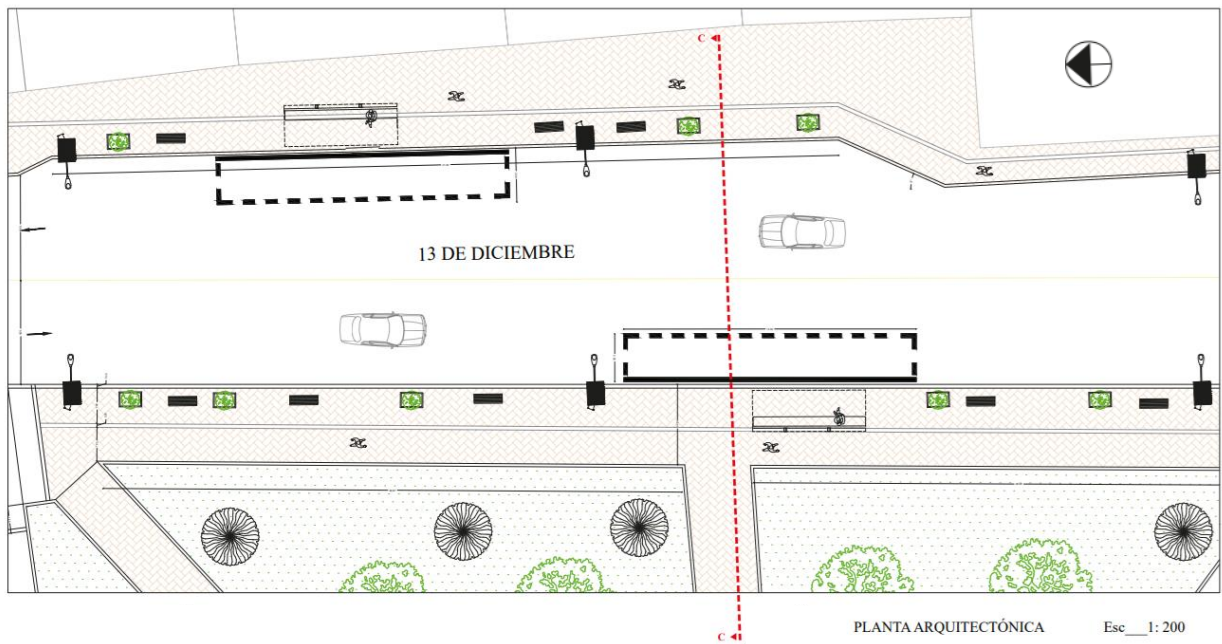
Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Zona 2 Redimensionamiento de aceras av. 13 de diciembre.

Se plantea un espacio público confortable correctamente distribuido su espacio planteando banda de circulación directa, banda de mobiliarios urbanos, señalética vehicular, peatonal, piso podó táctil.

Figura 116

Planta arquitectónica zona 2.

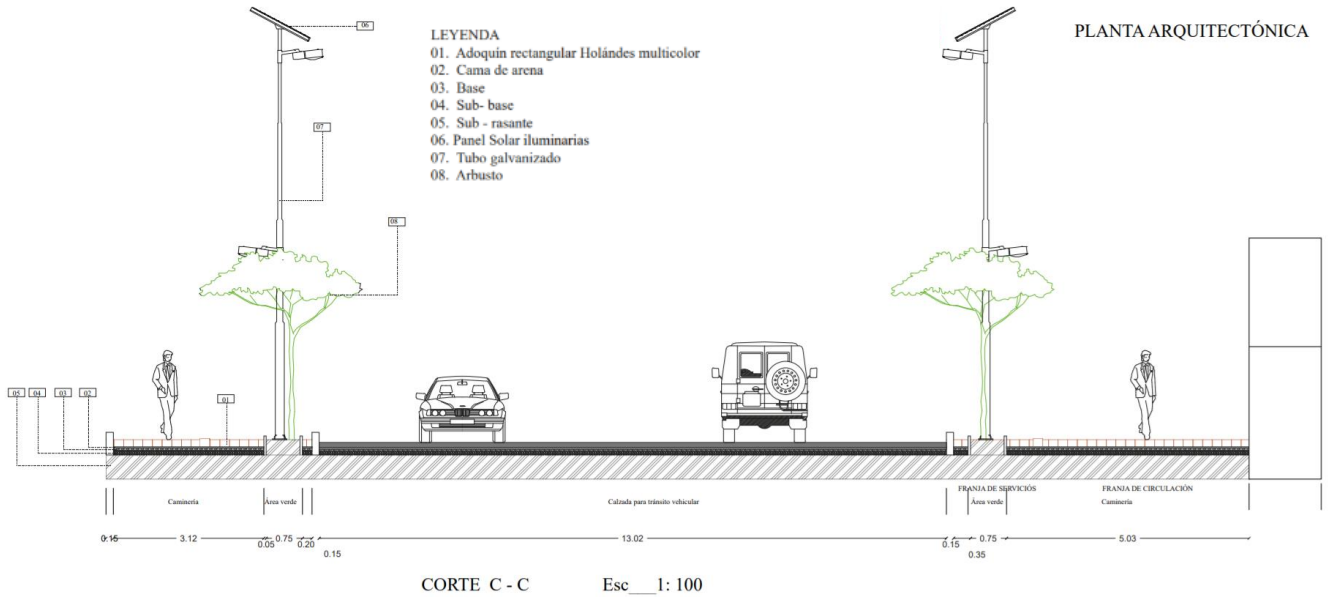


Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Corte de propuesta zona 2, C-C.

Figura 117

Corte de propuesta zona 2, C-C.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Render de propuesta zona 2.

Figura 118

Render de propuesta zona 2.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Figura 119

Render de propuesta zona 2.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

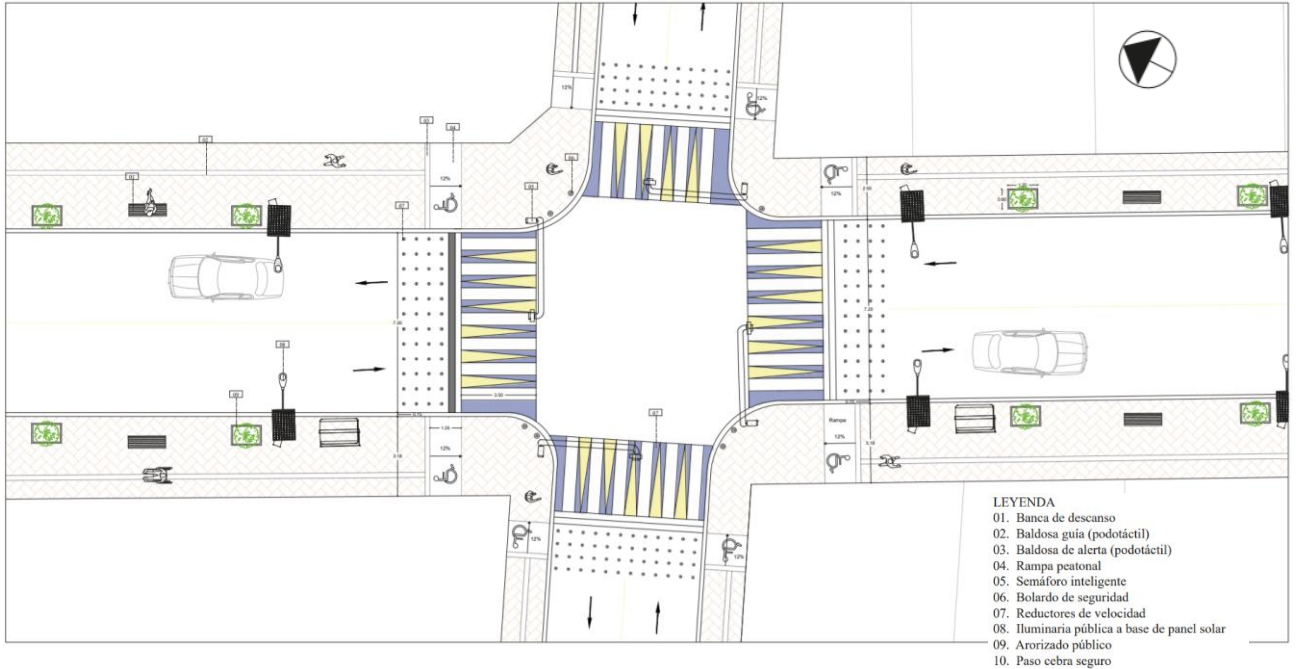
Zona 3 cruce seguro

Se plantea un cruce seguro teniendo como principal actor el peatón en comparación con el vehículo por lo que se pinta un paso cebra que llama la atención por sus colores, capsulas en el piso que ayudan a reducir las velocidad de los vehículos ante una intersección, semáforos inteligentes, señalética peatonal y vehicular, para el acceso hacia la banda peatonal se plantea mediante rampas que brindan una accesibilidad universal y segura, con el objetivo de tener un espacio público de calidad y seguro.

Planta arquitectónica zona 3

Figura 120

Planta arquitectónica zona 3.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Render de propuesta zona 3

Figura 121

Render de propuesta zona 3.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

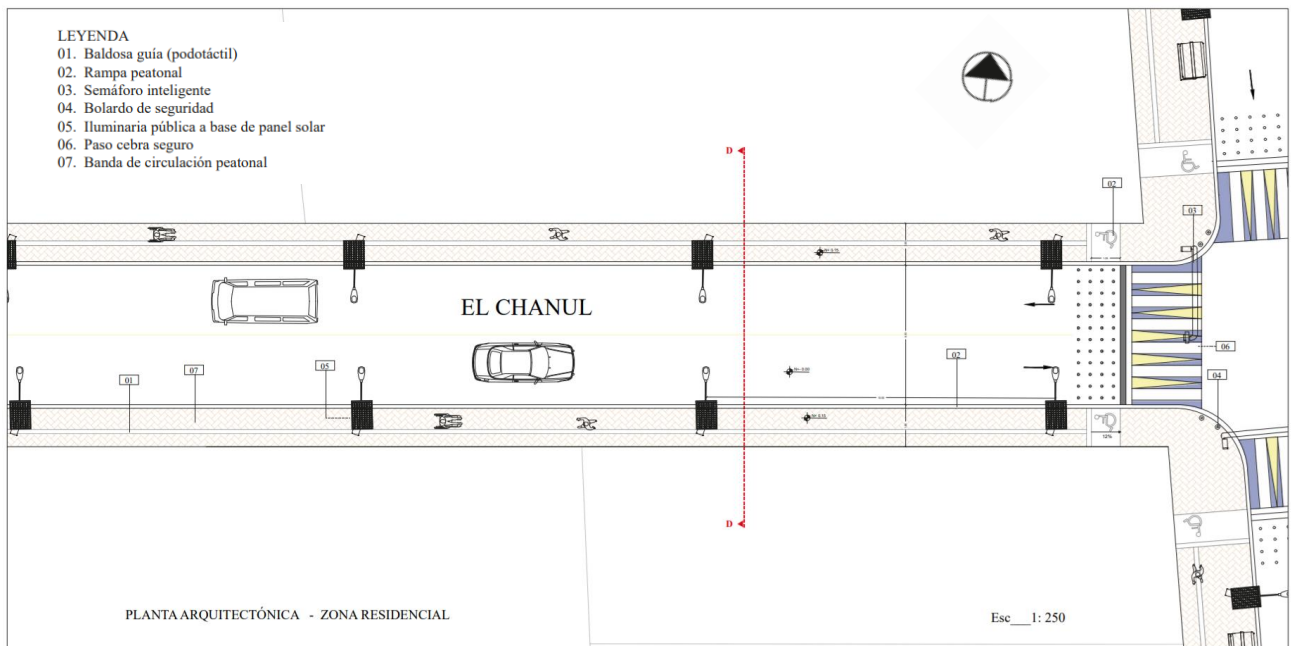
Zona 4 tratamiento de vía en zona residencial calle el chanul.

Se plante en zonas residenciales debido a sus dimensiones de vías existentes un espacio público inclusivo el cual está conformado por una banda de circulación, iluminación led, señalética, rampas peatonales en cruces, piso podotáctil que servirán como guía para una circulación segura de las personas no videntes.

Planta arquitectónica zona 4

Figura 122

Planta arquitectónica zona 4.

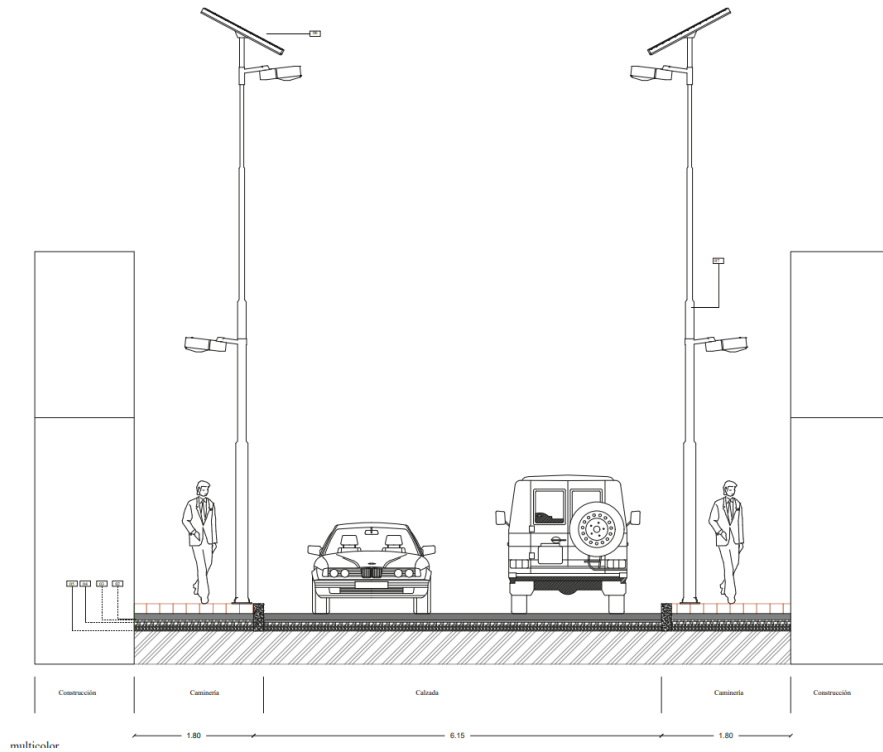


Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Corte de propuesta zona 4, D – D.

Figura 123

Corte de propuesta zona 4, D-D.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Render de propuesta zona 4, calle el chanul

Figura 124

Render de propuesta zona 4.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Zona 5, redimensionamiento de aceras calle “destacamento militar”.

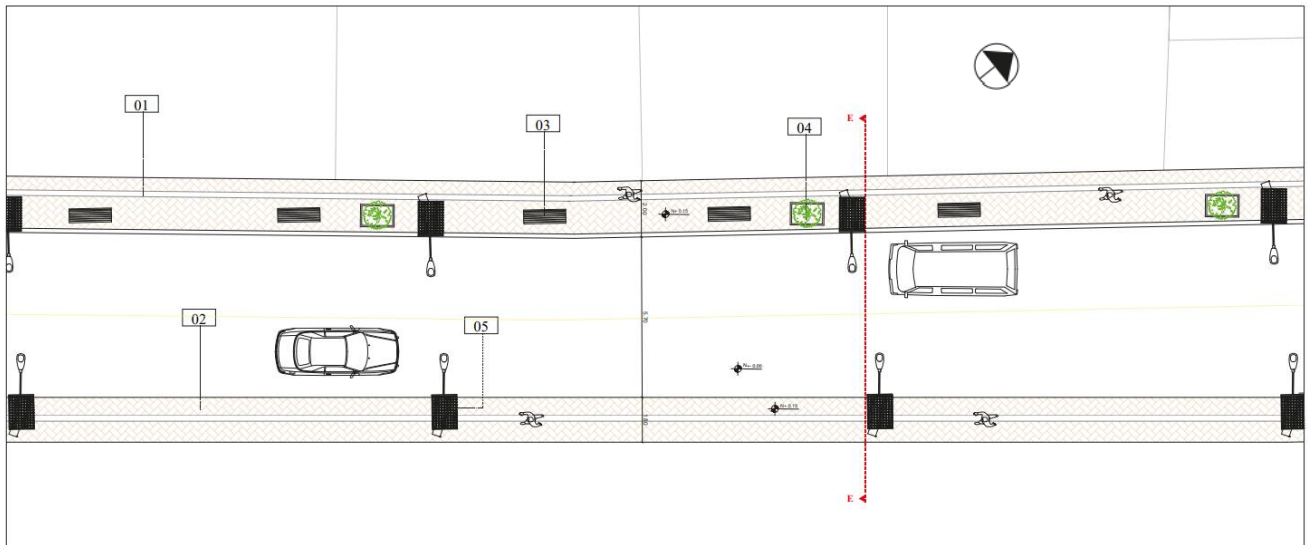
Se plantea un tratamiento en el dimensionamiento de aceras en vía Destacamento militar, con el objetivo de priorizar al peatón brindándole mayor espacio para su circulación, en la cual consta de una banda de circulación y de equipamientos, fortaleciendo la circulación directa, implementación de aceras, arbolado urbano, zonas de descanso que ayudan a tener un espacio no solo transitorio sino que sea de permanencia en donde puedan realizar otras actividades como el fortalecimiento de lazos conectivos de comunidad, la implementación de iluminación led vehicular y peatonal crea espacios seguros que puedan transitar a cualquier hora.

Planta arquitectónica zona 5

Figura 125

Planta arquitectónica zona 5.

- LEYENDA
- 01. Baldosa guía (podotáctil)
 - 02. Banda de circulación peatonal - adoquín rectangular
 - 03. Banca de descanso
 - 04. Arbolado urbano
 - 05. Iluminaria pública a base de panel solar



PLANTA ARQUITECTÓNICA - ZONA 5

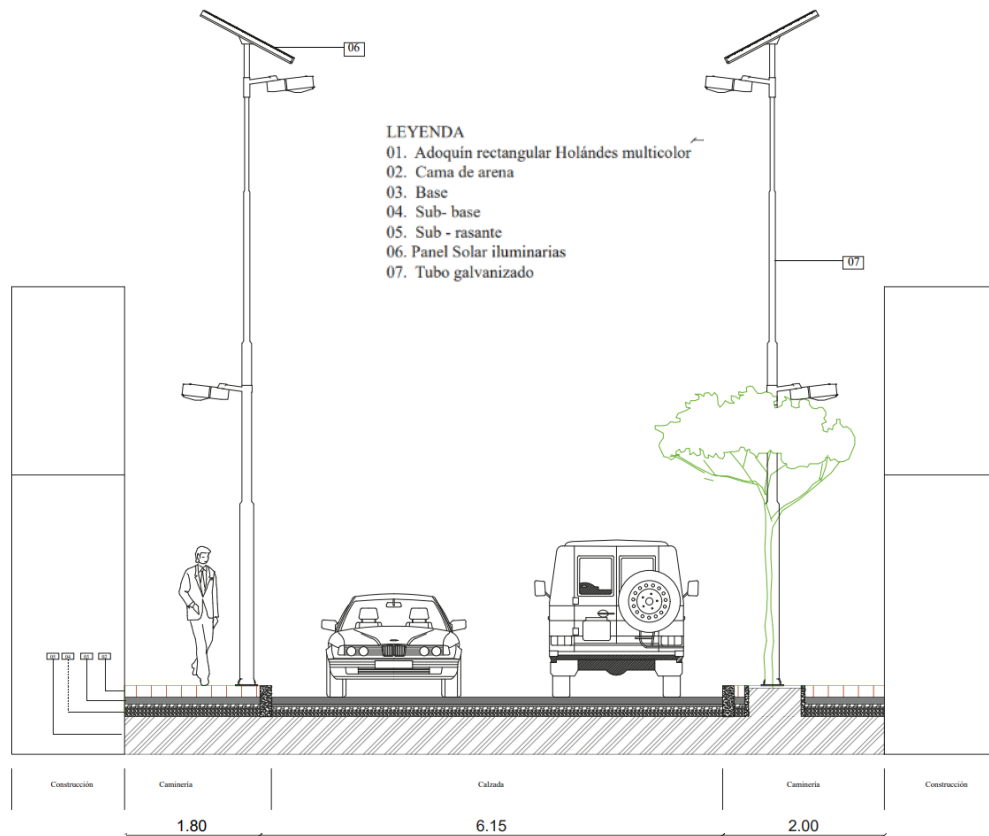
Esc_ 1: 250

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Corte e-e, zona 5, calle destacamento militar.

Figura 126

Corte E-E zona 5.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Render de propuesta zona 5

Figura 127

Render de propuesta zona 5.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

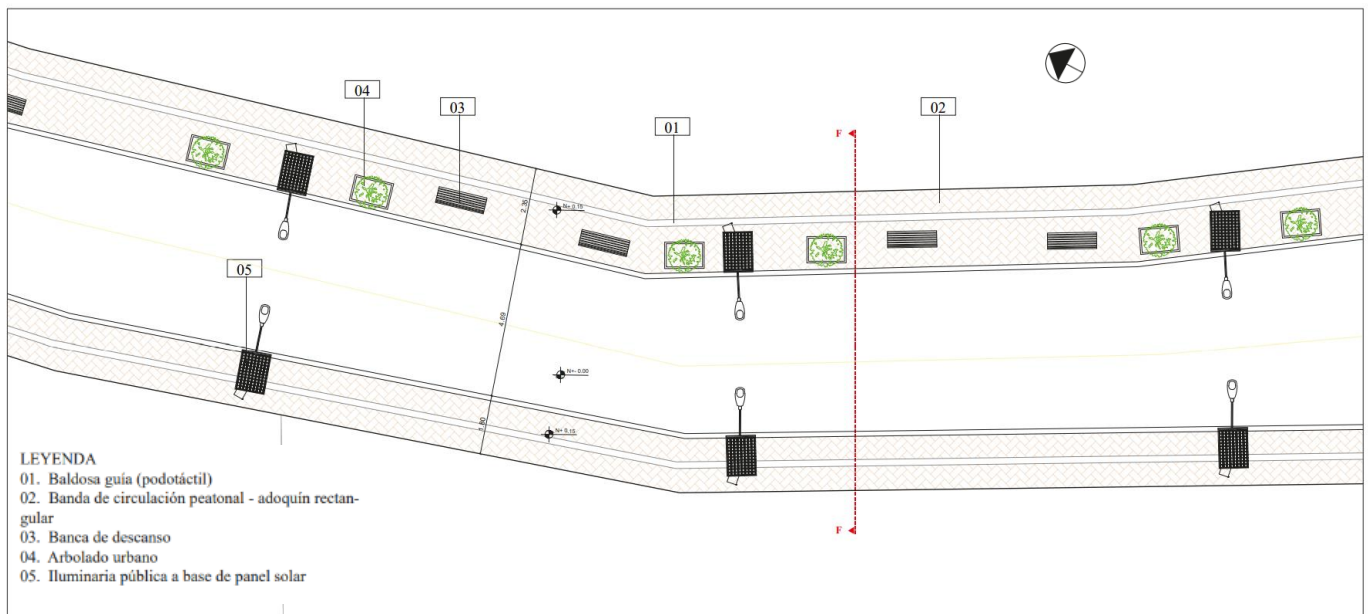
Zona 6 redimensionamiento de aceras calle el “chaguarquero”.

Tiene como propuesta el tratamiento y dimensionamiento de aceras en vía Chaguarquero, con el objetivo de priorizar al peatón brindándole mayor espacio para su circulación, creando zonas de descanso, áreas verdes, cambio de materialidad en aceras con adoquín rectangular de colores y la dotación de mobiliario urbano en toda la intervención.

Planta arquitectónica zona 6

Figura 128

Planta arquitectónica zona 6.



PLANTA ARQUITECTÓNICA - ZONA 5

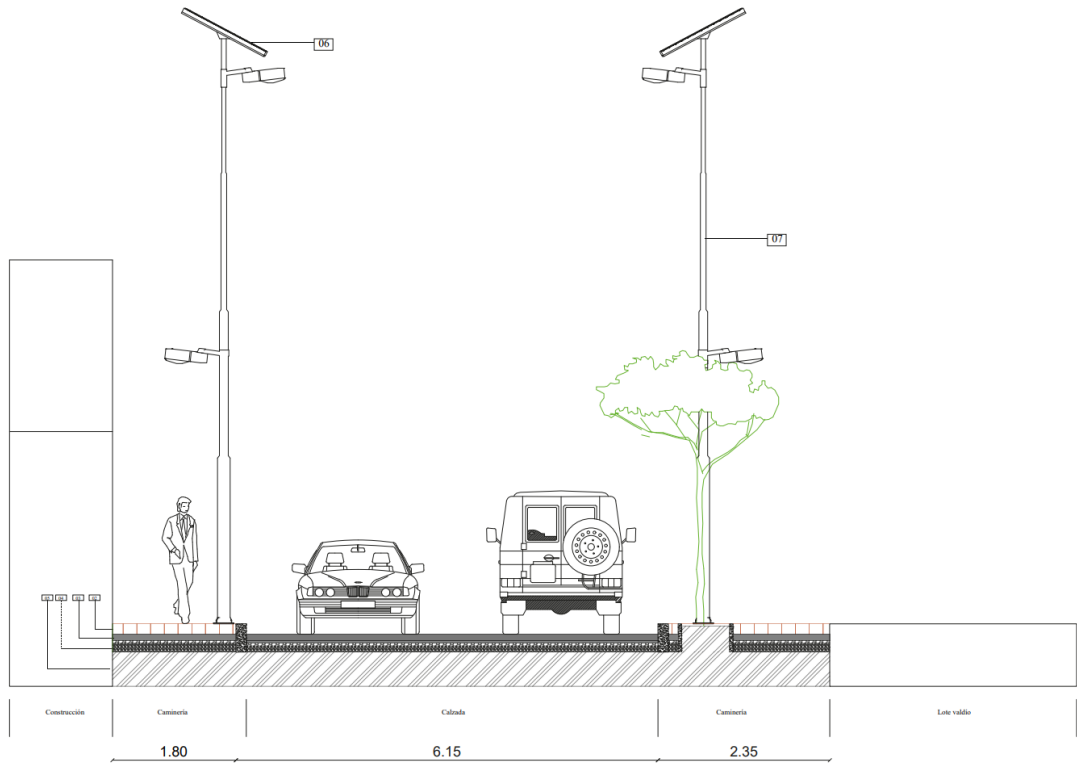
Esc. 1: 250

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Corte F – F, zona 6

Figura 129

Corte F-F zona 6.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Render de propuesta zona 6

Figura 130

Render de propuesta zona 6.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

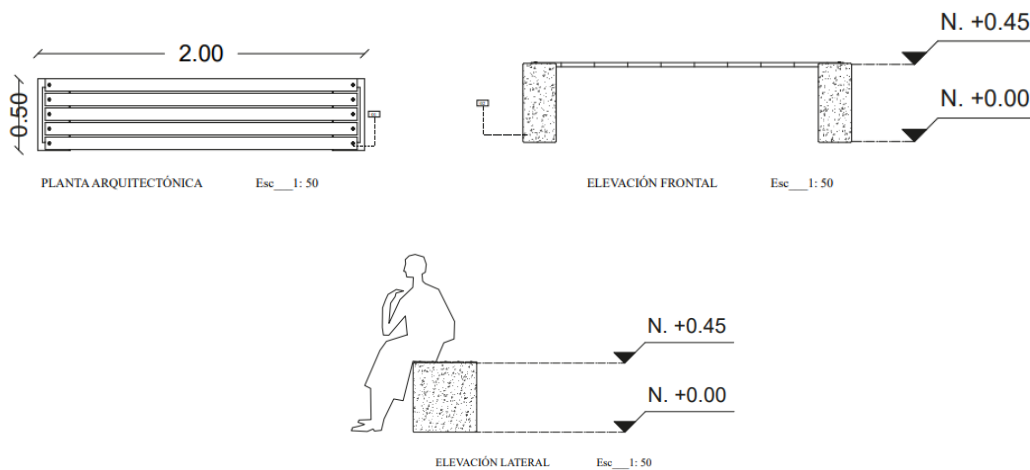
4.2.7. Detalles generales

4.2.7.1. Banca de descanso

Mobiliario de descanso hecho a base de materiales reciclados como madera, hormigón reciclado, esto ayuda al cuidado del medio ambiente y brinda un espacio de descanso para los usuarios.

Figura 131

Detalle constructivo banca de descanso.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

4.2.7.2. Adoquín rectangular

Se plantea una franja de veredas blandas que permitan drenar el agua por lo que se utiliza el adoquín rectangular de hormigón el cual permite drenar el agua en las aceras evitando inundaciones contribuyendo al cuidado del medio ambiente.

Beneficios de adoquines drenantes de hormigón

- Gran durabilidad, sencillo mantenimiento.
- Permeabilidad que ofrece para evitar inundaciones.
- Reducción del efecto isla calor.
- Permite el paso del agua a raíces de plantas y árboles.
- Es muy resistente, duradero y favorece al ciclo natural del agua

Figura 132

Adoquín de color.



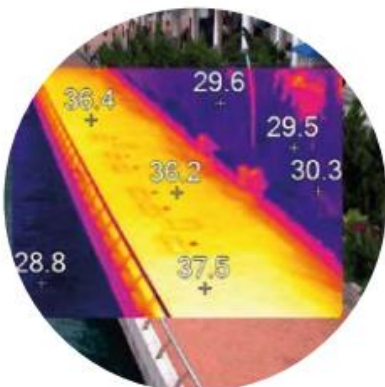
Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

4.2.7.3. Causas del efecto isla calor

- Aumenta la contaminación medio ambiental.
- Daña la infraestructura urbana por exceso de calor.

Figura 133

Efecto isla calor.

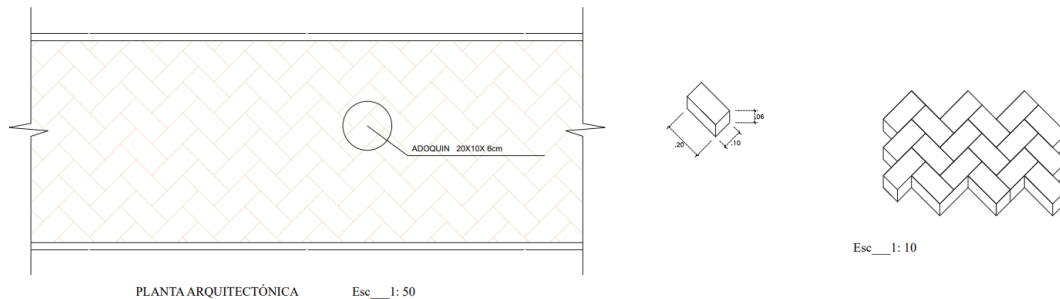


Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

4.2.7.4. Detalle de adoquín rectangular

Figura 134

Detalle constructivo adoquín rectangular.



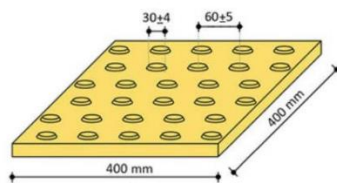
Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

4.2.7.5. Piso podo táctil

Planteamiento de piso podo táctil en toda la intervención del proyecto con el fin de brindar espacios seguros e inclusivos.

Figura 135

Baldosa de prevención.



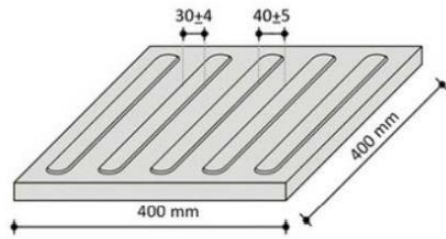
Nota: Extraído de Norma INEN 2854.

4.2.7.6. Funciones

- Indicar comienzo y finalización de una franja guía.
- Señalar bifurcaciones en una franja guía.
- Anunciar la presencia de escaleras o rampas.
- Informar sobre la existencia de paradas de vehículos de transporte público, obstáculos y elementos de información.

Figura 136

Baldosa Guía



Nota: Extraído de Norma INEN 2854.

Funciones

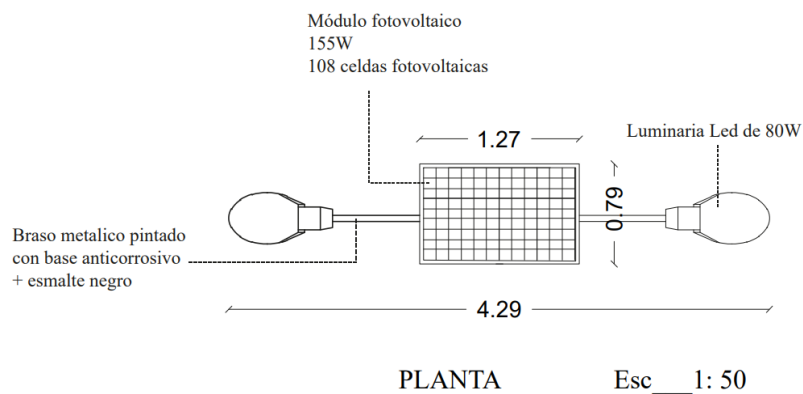
- Indicar la dirección de un recorrido.
- Las acanaladuras siempre deben estar orientadas a la dirección en marcha.

4.2.7.7. Alumbrado público

Se plantea iluminación led que se alimenta de energía solar captada por paneles solares.

Figura 137

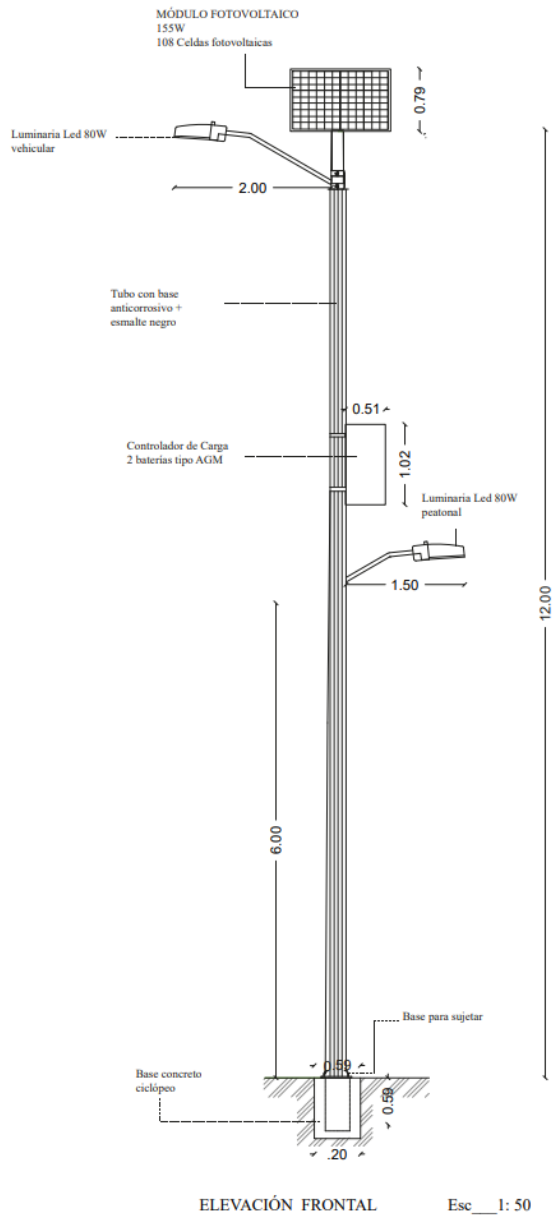
Planta arquitectónica alumbrado público.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Figura 138

Detalle alumbrado público.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Especificaciones tecnológicas

Los postes solares aprovechan la energía solar para usarla con el alumbrado público y eliminan los altos costos de cableado, excavaciones y acometidas eléctricas.

Figura 139

Iluminación Led.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Tabla 49

Características eléctricas de la iluminación led.

CARACTERISTICAS ELÉCTRICAS	
POTENCIA	80W
EFICIENCIA	135 I/W
ALTURA	6 hasta 12 metros
BRAZO	Sencillo
POSTE	Cónico circular
PLACA BASE	59x59cm
BATERIAS	12V

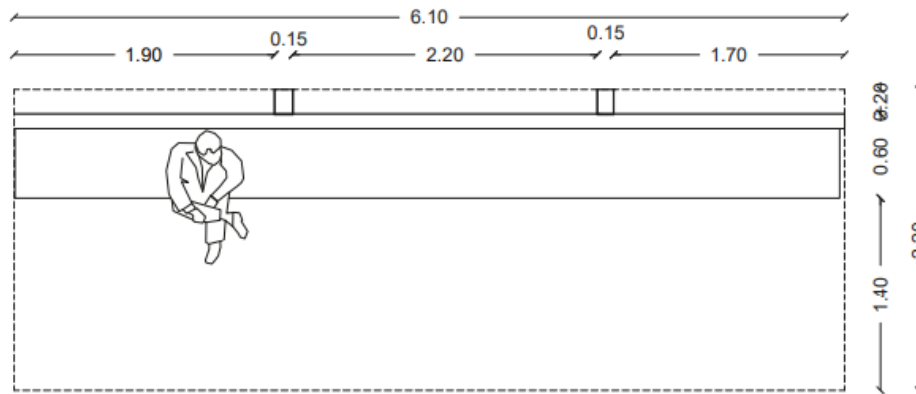
Nota: Extraído de Eco luz Led.

Parada de transporte público

Las paradas de buses sostenibles están conformadas por un techo verde que contribuye a mejorar la imagen urbana, brinda espacios confortables a los usuarios mientras esperan el transporte público, este espacio la energía utilizada es generada por un panel solar ubicado en el techo, pensando en el cuidado del medio ambiente y reducción del consumo energético.

Figura 140

Infraestructura de transporte público.



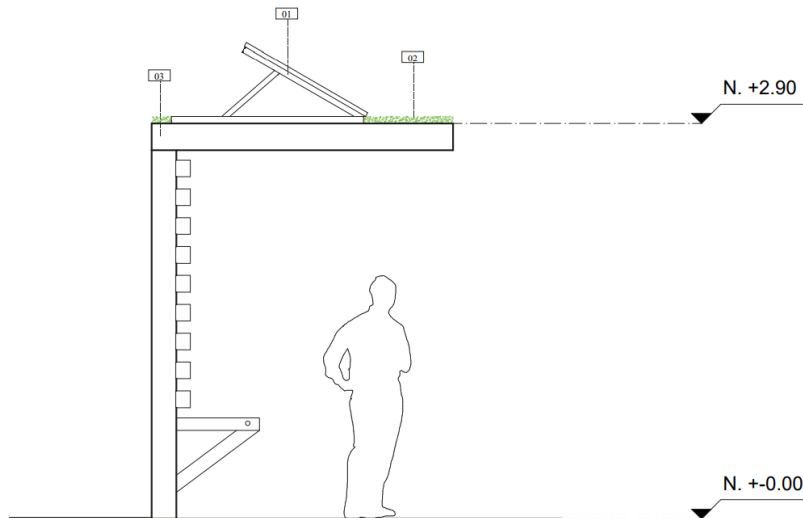
PLANTA ARQUITECTÓNICA

Esc__1: 50

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Figura 141

Elevación lateral infraestructura de transporte público.



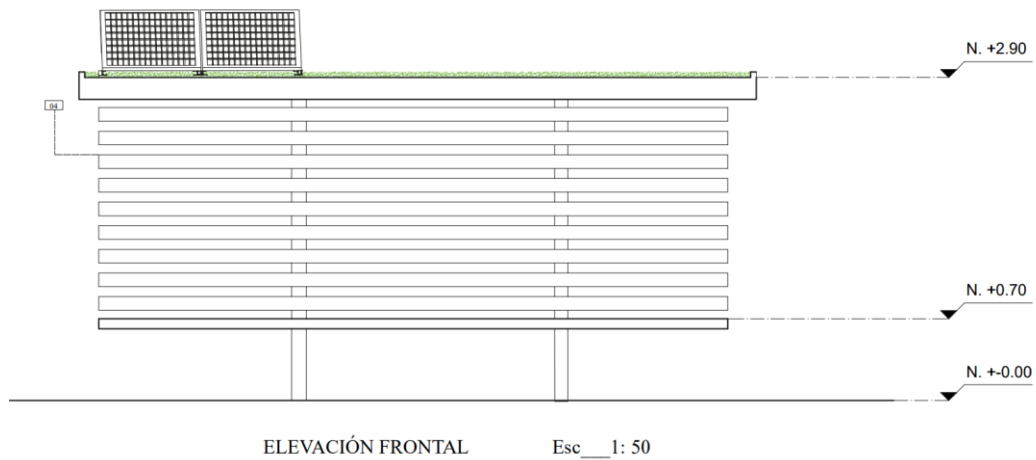
ELEVACIÓN LATERAL

Esc__1: 50

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Figura 142

Elevación frontal infraestructura de transporte público



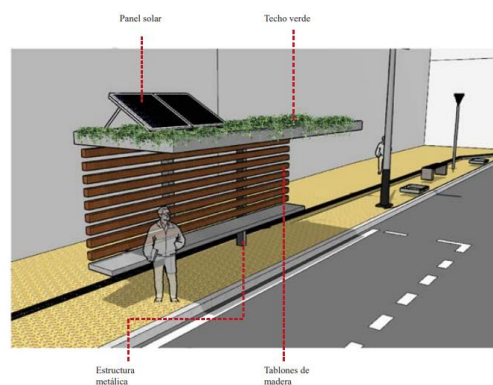
Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Aporte tecnológico de la parada de transporte público

Es una propuesta de diseño de parada de transporte público que contiene un techo verde con plantas locales, las mismas que aportan a mejorar la imagen urbana y aumentar el índice de área verde; los techos verdes plateados brindarían refugio y comida para aves con la vegetación del lugar, brinda al usuario un clima confortable al momento de esperar al transporte público. Es una propuesta con materiales que no causan daño al medio ambiente, fácil de ensamblar. Finalmente cuenta con paneles solares que captan la radiación solar y la transforma en energía para ser usada en la iluminación en la propuesta de transporte público sostenible.

Figura 143

Aporte tecnológico paradas de buses.



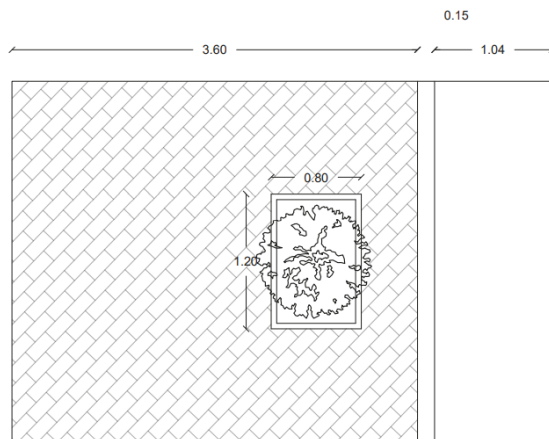
Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Vegetación

La propuesta de arbolado urbano en el espacio público ayuda a aumentar el índice de área verde recomendado por la OMS que esta entre los 9 y 14 m² por habitante, los árboles son excelentes filtros para contaminantes urbanos y partículas finas como es el polvo, humo de los vehículos que son atrapados por medio de las hojas y corteza, también ayuda a enfriar el aire entre 2 y 8 grados centígrados brindando espacios confortables donde se pueda realizar otras actividades, según estudios demuestran que vivir cerca de los espacios verdes urbanos y tener acceso a ellos puede mejorar la salud física y mental por ejemplo disminuyendo la tensión arterial y el estrés es decir contribuye al bienestar de las comunidades urbanas.

Figura 144

Detalle de propuesta de arbolado urbano.

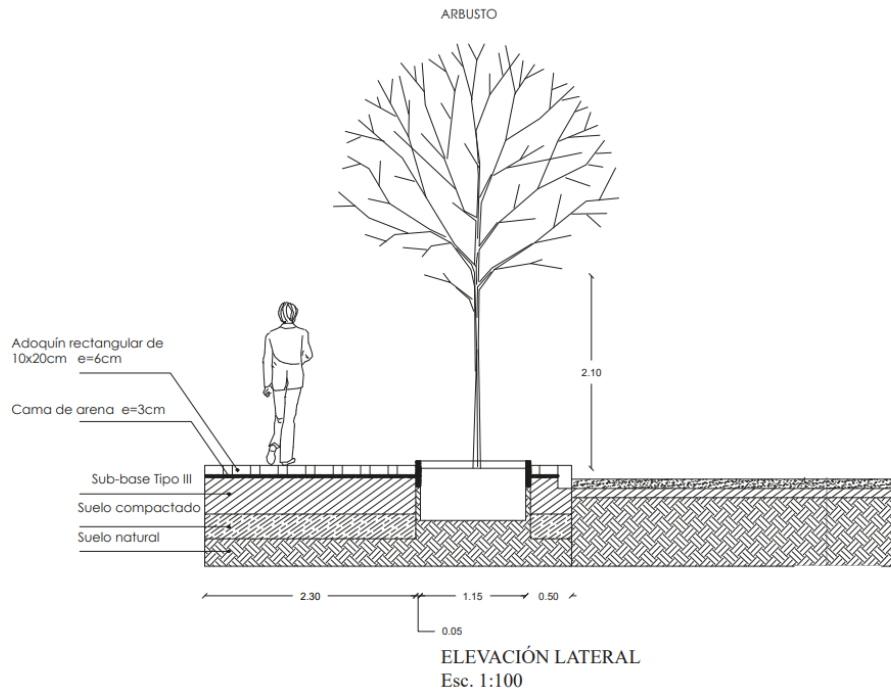


PLANTA
Esc. 1:100

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Figura 145


Detalle constructivo arbolado urbano.



Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Tabla 50

Propuesta de tipo de vegetación







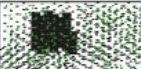

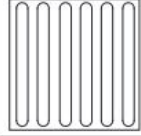

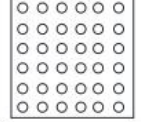

VEGETACIÓN			
IMAGEN GUÍA	NOMBRE	NOMBRE CIENTÍFICO	ALTURA
	Ficus nítida	Ficus microcarpa L.F.	10-15m

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

Materialidad de pisos

Tabla 51

Material de piso

MATERIAL DE PISO				
SIMBOLOGÍA	IMAGEN GUÍA	NOMBRE	ANCHO/ LARGO	ESPESOR
		Capa de pavimento	—	—
		Adoquín rectangular de color	10x20	6cm
		Adoquín cuadrado	20x20cm	8cm
		Césped	—	—
		Piso podotactil guía	40x40cm	3cm
		Piso podotactil de prevención	40x40cm	3cm

Nota: Elaborado por Analuisa, H. 2021.

BIBLIOGRAFÍA

- Abanto, A., & Sarabia, M. (2021). Centro comunitario cultural para Alto Trujillo.
- Alcaldía de Medellín. (2020). Lucha Contra el cambio Climático en Colombia. 26.
- Alcaraz, I. (2020). Integración de parques urbanos con las funciones de la ciudad mediante criterios de conectividad sustentable.
- Armas, Alejandro; Barreto, María. (2014). *La Situación actual de los espacios públicos en Santa Cruz Tenerife*. España.
- Arquiurbano Taller, IAA Studio. (2019). *Intervención Calle Consciente, un jardín de colores*. Obtenido de Plataforma arquitectura: <https://www.plataformaarquitectura.cl/cl/950554/intervencion-calle-consciente-un-jardin-de-colores-taller-arquiurbano-plus-iaa-studio>
- Baldeón, J. (2018). El espacio público como paisaje urbano: percepción del usuario y la valoración de los espacios públicos existentes en la ciudad de Riobamba.
- Bencomo, C. (2011). Criterios teóricos para la intervención urbana en los cascos históricos o tradicionales. .
- Bohórquez, S., López, H., & Osuna, J. (2021). *La escala humana*.
- Borja, J. (2011). Espacio público y derecho a la ciudad. . *Viento sur*, 116(1), 39-49.
- Briceño, M. (2018). Paisaje urbano y espacio público como expresión de la vida cotidiana. *Revista de arquitectura*, 20(2), 10-19.
- Briceño, M. (2018). Paisaje urbano y espacio público como expresión de la vida cotidiana. . *Revista de arquitectura*, 20(2), 10-19.
- Caldera, J., & Berrocal, R. (2016). Metodología para la Medición del Déficit Cualitativo de Espacio Público en Colombia. *Revista de Urbanismo*, (35), 69-99.
- Caquimbo, S., Ceballos, O., & López, C. (2017). Espacio público, periferia urbana y derecho a la ciudad. Intervención Parque Caracolí, Ciudad Bolívar. . *Revista invi*, 32(89), 113-143.
- Charras, M. (2021). Lineamientos de ordenamiento ambiental y territorial en los procesos de extensión urbana: estudio de caso: Villa Parque Santa Ana en el sector sudoeste del área metropolitana de Córdoba, Argentina (Master's thesis).
- Chavez, G., & Rojas, J. (2018). Revitalización urbana del barranco Tumino, como espacio público y áreas verdes de la ciudad de Moyobamba.

- Compagnoni, A. (2019). Las formas de crecimiento urbano en el Área Metropolitana de Buenos Aires: identificación de tipologías de espacios públicos en la localidad de San Martín. *Seminario Internacional de Investigación en Urbanismo*, (11).
- Díaz , M., & Marroquín, J. (2016). Las relaciones entre la movilidad y el espacio público, Transmilenio en Bogotá. *Revista de Arquitectura*, Vol. 18, no. 1 (ene.-jun. 2016), 126-139.
- Ducci, M. (1989). Introducción al urbanismo. . México: Editorial Trillas.
- El telégrafo. (21 de Nov de 2021). *Más parques biosaludables para la ciudad de Cuenca*. . Obtenido de 2014: <https://www.eltelegrafo.com.ec/noticias/2014-45/1/mas-parques-biosaludables-para-la-ciudad-de-cuenca>
- Foro Urbano. (2019). *Onu Habitat*. Obtenido de <https://onuhabitat.org.mx/index.php/foro-urbano-mundial-10-aparta-la-fecha>
- Freire, M., Campoverde, C., La Rota, J., Puga, E., & Jara, P. (2020). Método para evaluar espacios peatonales urbanos y su aplicación en Ambato, Ecuador.
- GAD Durán . (2021). Convenio GAD Durán.
- Gad Municipal de Ambato. (2015).
- García, J. (2019). Normativa sobre accesibilidad y personas con discapacidad. *Aparejadores*, (85), 24-27.
- Gehl, J. (2014). Ciudades para la gente (Vol. 1). Buenos Aires: Infinito. 18.
- Goldstein Mlynarz, N. (2010). Chile Transformación del espacio público. *Archives-ouvertes.fr*, 1-11.
- González, L. (2017). Alternativa para recuperación de espacio público mediante infraestructuras verdes en Tunja (Colombia). . *Revista de Urbanismo*, (37), 1-17.
- Granda, M., Arroba, L., & Hidalgo, B. (2020). Evaluación de los espacios públicos abiertos en la ciudad de Riobamba.
- Hábitat. (2015). *Espacio Público, Habitat*. Obtenido de https://uploads.habitat3.org/hb3/Issue-Paper-11_Public_Space-SP.pdf.
- Herce Vallejo, M. (2009). *Sobre la Movilidad en la Ciudad*. Barcelona: Reverte.
- Hermann, M., Mora, R., & Véjares, P. (2020). Identificación de elementos del paisaje urbano que fomentan la caminata en Santiago. *Revista de urbanismo*, (43)/, 4-25.

- Hernández, J. (1992). Urbanismo y geografía urbana: Dos ciencias distintas, pero complementarias. *Lurralde: Investigación y espacio.*, 229-238.
- Holguín, A. (2018). La recuperación del espacio público como estrategia de revitalización urbana del Complejo de Mercados de Piura, 2017.
- Jan , G., & Gemzoe, L. (2000). New city spaces. . *Danish Architectural Press.*
- Jiménez, L., & Trujillo, C. (2019). La ciudad en los ODS y la agenda 2030. Especial referencia al caso del manejo del espacio público en Colombia. *Revista Eurolatinoamericana de Derecho Administrativo*, 189-223.
- Luna, S., & Escamilla, K. (2020). El diseño biofílico y su relación con el mobiliario urbano. . *Legado de Arquitectura y Diseño*, 15(27).
- Martina, E. (2019). Procesos y alternativas de producción de hábitat: red de comunidades ecológicas del valle de Punilla (centro). Universidad Nacional de Rosario. Facultad de Arquitectura, Planeamiento y Diseño.
- Martínez, J. (2021). El espacio público como elemento articulador.
- Mello, C. (2018). Estamos en todos lados: uso y apropiación del espacio público desde la vejez. Estudio de un caso: el Parque de la Amistad de Montevideo.
- Mora, M. A. (2009). *INDICADORES DE CALIDAD DE ESPACIOS PÚBLICOS URBANOS, PARA LA VIDA CIUDADANA, EN LAS CIUDADES INTERMEDIAS*. México: m.a.
- Moreno, D. (2019). Análisis del uso y confort del espacio público en las orillas del Río Yanuncay Caso de estudio: Desde la Av. Fray Vicente Solano hasta la Av. Loja (Bachelor's thesis, Universidad del Azuay).
- Municipio de Chacao. (2020). *Revitalización de las aceras de la Avenida Francisco de Miranda*. Obtenido de Arquitectura panamericana: <https://www.arquitecturapanamericana.com/revitalizacion-de-las-aceras-de-la-avenida-francisco-de-miranda/>
- Municipio de Panamá. (2018). *Revitalización de los Espacios Públicos de la Ciudad de Panamá*. Obtenido de Odebrecht ingeniería y construcción: <http://www.odebrecht.proyectosnicestream.com/proyectos-ejecutados/revitalizacion-de-los-espacios-publicos-de-la-ciudad-de-panama>
- Municipio de Quito. (2017). Quito alcaldía. . 24.
- Muñoz, P., Quizhpe, M., & Salazar, X. (2019). Uso y percepción del espacio público, una mirada desde la población: el caso de Cuenca, Ecuador. . *Revista de Urbanismo*, (41).

- Osorio, M., & Marroquín, J. (2016). Las relaciones entre la movilidad y el espacio público: transmilenio en Bogotá. *Revista de arquitectura*, 126-139.
- Pacheco, D. (2017). Inventario de parques y jardines de la ciudad de Cuenca. 174.
- Paquette, C. (2020). Regeneración urbana: un panorama latinoamericano. . *Revista invi*, 35(100), 38-61.
- Pastrán, D. (2021). Estación intermodal de transporte terrestre Tomas Cipriano de Mosquera.
- PDOT-Gad-Martínez . (2015). *Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la Parroquia "Augusto Nicolás Martínez"*. Ambato.
- Ramírez, J., Lucero, M., & Romero, M. (2018). Recuperación del espacio público para la reducción de la percepción de inseguridad: el caso del fraccionamiento Los Héroes en Puebla, México. . *Revista de Urbanismo*, (39), 1-16.
- Riera, M., & Vega, E. (2021). Evaluación de renovación urbana en el sector La Alborada en el tramo comprendido de la Avenida Francisco de Orellana, Guayaquil, provincia del Guayas, 2020 (Bachelor's thesis, Universidad de Guayaquil: Facultad de Arquitectura y Urbanismo).
- Santos, J. (1992). El desarrollo de la Geografía Urbana en la evolución del pensamiento geográfico contemporáneo.
- SEMPLADES. (2008). Plan de Desarrollo Nacional 2008.
- Tello, I. (2013). La Regeneración del Espacio Público en Iberoamerica: evaluación de las estrategias implementadas. . *Territorios en formación*, (4), 117-135.
- Toro, L. (2018). Territorios y poblaciones periféricas en la estructuración desigual del espacio nacional: actores y materialidad en la reconstrucción de viviendas tras situaciones de crisis en la sierra de Ecuador y Perú.
- Toro, P. (2017). Derecho urbanístico y derecho ambiental: Interrelación en la ciudad (Doctoral dissertation, Universidad de Chile).
- Valarezo, A. (2019). Rediseño de la plaza altar patrio en el cantón Macará, con estrategias bioclimáticas (Doctoral dissertation, LOJA/UIDE/2019).
- Valdivia, R. (2019). Instructivo para la gestión participativa de espacios públicos a escala local. Proyecto Hábitat 2 (Doctoral dissertation, Universidad Central "Marta Abreu" de Las Villas).
- Vallejo, N. (2017). Incidencia de la variable crimen en el índice de prosperidad urbana de 27 ciudades del Ecuador en el año 2015 (Bachelor's thesis, PUCE).

- Vega, P. (2017). La desigualdad invisible: el uso cotidiano de los espacios públicos en la Lima del siglo XXI. . *Territorios*, 36.
- Velásquez, C. (2015). Espacio público y movilidad urbana. Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM).
- Velázquez, S. (2021). Propuesta de mejoramiento para la movilidad peatonal en el cruce boulevard Capitán Carlos Camacho Espíritu, intersección con Av. José María Lafragua (Bachelor's thesis, Benemérita Universidad Autónoma de Puebla).
- Villalobos, L. (2014). El comercio informal en el espacio público de la zona de comercio intensivo de Huancayo-Sector Cc 10-16. Aplicación: Centro comercial para-formal Huancayo.
- Zucchetti, A., Gutierrez, C., Gonzáles, P., Alcantara, T., & Hartmann, N. (2021). Guía: Infraestructura verde y soluciones basadas en la naturaleza para la adaptación al cambio climático.
- Zucchini, E. (2015). Género y transporte: análisis de la movilidad del cuidado como punto de partida para construir una base de conocimiento más amplia de los patrones de movilidad. El caso de Madrid (Doctoral dissertation, Arquitectura).
- Zuluaga, V., & Ocampo, D. (2019). Pobreza y desempleo, interés de estudio socioeconómico.

ANEXOS
ENCUESTA
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA

Encuesta para la realización del trabajo de fin de carrera para la obtención del título de Arquitecto Urbanista.

Objetivo. Analizar el estado actual del espacio público de conexión peatonal a nivel de la población local.

Indicaciones:

- Siga las instrucciones de cada pregunta.
- Responda con sinceridad las preguntas planteadas, ayudarán al planteamiento de una propuesta de regeneración del espacio público peatonal en beneficio de la Parroquia Augusto N. Martínez.
- La información obtenida será utilizada únicamente para fines académicos.

1. Seleccione el género al que pertenece:

Hombre Mujer Otro

2. Edad:

3. ¿Con qué frecuencia utiliza el espacio público peatonal?

Siempre A veces No utilizo Otro

4. ¿En qué horario utiliza usted el espacio público peatonal?

Mañana Tarde Noche

5. ¿Con que motivo utiliza usted el espacio público peatonal?

Recreación Educación Trabajo Trámite

Otro: _____

6. ¿Cómo lo califica al espacio público peatonal? ¿Cuál cree usted que es el mayor problema?

Bueno Regular Deficiente

¿Cuál cree usted que es el mayor problema?

7. ¿El espacio público de su sector cuenta con infraestructura para paradas de buses?

Si No Algunas

8. ¿Cree usted que las aceras de su sector son confortables, cumplen con las necesidades de accesibilidad universal?

Si No Algunas

¿Por qué?

9. ¿Cree usted que existe suficiente arbolado público en su zona?

Si existe No existe Poco

Otro:

10. ¿Cree usted que el arbolado urbano existente en el espacio público de conexión peatonal cumple con la función de brindar sombra a las personas que transitan?

Si No Ciertos espacios

Otro:

11. ¿Cree usted que el cableado público existente daña la imagen urbana del sector?

Si

No

¿Por qué?

12. ¿A su criterio cómo lo calificaría al estado general y mantenimiento al espacio público de su sector?

	BUENO	REGULAR	DEFICIENTE
Aceras			
Calzada			
Arbolado público			
Áreas verdes			
Bancas de descanso			
Imagen urbana del sector			
Contenedores de basura			
Espacios de recreación			

13. ¿Considera que es importante la regeneración del espacio público de conexión peatonal de la Parroquia Augusto N. Martínez?

Si

No