

EVALUACIÓN DE LA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN LOS EQUIPAMIENTOS PÚBLICOS DEL CASCO URBANO DEL CANTON PELILEO

Trabajo de Integración Curricular Carrera de Arquitectura Periodo académico B21







UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA
FACULTAD DE ARQUITECTURA ARTES Y DISEÑO
CARRERA DE ARQUITECTURA

TEMA:

**EVALUACIÓN DE LA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN LOS
EQUIPAMIENTOS PÚBLICOS DEL CASCO URBANO DEL
CANTON PELILEO**

Trabajo de titulación previo a la obtención del título de Arquitecto.

Autor (a):

Gavilanes Zuñiga Hugo Eduardo

Tutor (a):

Miranda Paredes Linda Elizabeth

AMBATO - ECUADOR

2022

CRÉDITOS

Trabajo de Integración Curricular
Carrera de Arquitectura
Periodo académico B21

Autor:

Gavilanes Zuñiga Hugo Eduardo
Correo: gavilanes hugo19@gmail.com
Fecha de Publicación: (Mes) 2022

Equipo de Soporte:

MIRANDA PAREDES LINDA ELIZABETH
Docente Tutor,
correo: elizabethmiranda@indoamerica.edu.ec

LLACAS VICUÑA LUIS DELIBERTO
Docente Unidad de Integración Curricular,
correo: luisllacas@indoamerica.edu.ec

NAVAS ALARCÓN EDUARDO
Docente apoyo diagramación
correo: eduardonavasa@indoamerica.edu.ec

Facultad de Arquitectura, Artes y Diseño,
Universidad tecnológica Indoamérica
Agradecemos la apertura de las siguientes instituciones
por su aporte en este documento:
GAD Municipal Pelileo.

AUTORIZACIÓN

AUTORIZACIÓN POR PARTE DEL AUTOR PARA LA CONSULTA, REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL, Y PUBLICACIÓN ELECTRÓNICA DEL TRABAJO DE TITULACIÓN

Yo, **GAVILANES ZUÑIGA HUGO EDUARDO**, declaro ser autor del Trabajo de Integración Curricular con el nombre “**EVALUACIÓN DE LA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN LOS EQUIPAMIENTOS PÚBLICOS DEL CASCO URBANO DEL CANTO PELILEO**”, como requisito para optar al grado de Arquitecto y autorizo al Sistema de Bibliotecas de la Universidad Tecnológica Indoamérica, para que con fines netamente académicos divulgue esta obra a través del Repositorio Digital Institucional (RDI-UTI). Los usuarios del RDI-UTI podrán consultar el contenido de este trabajo en las redes de información del país y del exterior, con las cuales la Universidad tenga convenios. La Universidad Tecnológica Indoamérica no se hace responsable por el plagio o copia del contenido parcial o total de este trabajo. Del mismo modo, acepto que los Derechos de Autor, Morales y Patrimoniales, sobre esta obra, serán compartidos entre mi persona y la Universidad Tecnológica Indoamérica, y que no tramitaré la publicación de esta obra en ningún otro medio, sin autorización expresa de la misma. En caso de que exista el potencial de generación de beneficios económicos o patentes, producto de este trabajo, acepto que se deberán firmar convenios específicos adicionales, donde se acuerden los términos de adjudicación de dichos beneficios.

Para constancia de esta autorización, en la ciudad de Ambato,

firma conforme:



HUGO EDUARDO GAVILANES ZUÑIGA

C.I: 1804860508

Dirección: Pelileo. Av. Padre Cachón y Vicente Rocafuerte

Correo Electrónico: gavilanes hugo19@gmail.com

Teléfono: 0984850088

APROBACIÓN DEL TUTOR

En mi calidad de Tutor del Trabajo de Integración Curricular “**EVALUACIÓN DE LA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN LOS EQUIPAMIENTOS PÚBLICOS DEL CASCO URBANO DEL CANTÓN PELILEO**” presentado por HUGO EDUARDO GAVILANES ZUÑIGA para optar por el Título de Arquitecto.

CERTIFICO

Que dicho Trabajo de Investigación, Integración Curricular ha sido revisado en todas sus partes y considero que reúne los requisitos y méritos suficientes para ser sometido a la presentación pública y evaluación por parte los Lectores que se designe.

Ambato, 11 de abril 2022.

Tutor.



Firmado electrónicamente por:

**LINDA ELIZABETH
MIRANDA PAREDES**

Arq. Mianda Paredes Linda Elizabeth

DECLARACIÓN DE AUTENTICIDAD

Quien suscribe, declaro que los contenidos y los resultados obtenidos en el presente Trabajo de Integración Curricular, como requerimiento previo para la obtención del Título de Arquitecto, son absolutamente originales, auténticos y personales y de exclusiva responsabilidad legal y académica del autor

Ambato, 11 de abril 2022.



HUGO EDUARDO GAVILANES ZUÑIGA
C.I.1804860508
e-mail: gavilanes hugo19@gmail.com

APROBACIÓN TRIBUNAL

El Trabajo de Integración Curricular ha sido revisado, aprobado y autorizada su impresión y empastado, sobre el Tema: **EVALUACIÓN DE LA ACESIBILIDAD UNIVERSAL EN LOS EQUIPAMIENTOS PÚBLICOS DEL CASCO URBANO DEL CANTÓN PELILEO**, previo a la obtención del Título de Arquitecto, reúne los requisitos de fondo y forma para que el estudiante pueda presentarse a la sustentación del Trabajo de Integración Curricular.



Firmado electrónicamente por:
**PATRICIA
ALEXANDRA JARA
GARZON**

.....
Arq. Patricia Jara.



Firmado electrónicamente por:
**JUAN DANIEL
CABRERA GOMEZ**

.....
Arq. Juan Cabrera.

DEDICATORIA

A mis padres quienes me han apoyado a lo largo de toda mi vida académica para poder llegar a esta instancia de mis estudios, el apoyo incondicional y motivación para forjarme como persona, logrando todos mis objetivos y metas planteadas.

Hugo Eduardo Gavilanes Zuñiga

AGRADECIMIENTO

En Primera instancia agradezco a mis formadores, Docentes de la FAAD-UTI quienes me han guiado con su sabiduría durante toda mi etapa estudiantil, de manera personal a mis dos tutores y guías Arq. Elizabeth Miranda , Arq. Luis Llacas, maestros en valores y formaron parte de este proceso integral de formación.

Hugo Eduardo Gavilanes Zuñiga

ÍNDICE DE CONTENIDOS, TABLAS, FIGURAS

ÍNDICE DE CONTENIDO

Índice de contenido.....	I
Índice de Tablas.....	III
Índice de Figuras.....	III
Índice de Anexos.....	IV
RESUMEN.....	VI
ABSTRACT.....	VII

CAPITULO 1.

1. Introducción	8
1.1. Justificación.....	10
1.2. Problemática.....	11
1.2.1. Formulación del problema.....	11
1.2.2. Contextualización Macro.....	11
1.2.3. Contextualización Meso.....	11
1.2.4. Contextualización Micro.....	11
1.2.5. Árbol de Problemas.....	12
1.2.6. Critica del problema.....	13
2. Objetivos.....	14
2.1. Objetivo general.....	14
2.2. Objetivos específicos.....	14
2.3. Preguntas de Investigación.....	14

CAPITULO 2.

3. Fundamentación teórica.....	15
3.1 Estado del arte.....	15
3.2. Marco Conceptual.....	19
3.2.1. Accesibilidad Universal.....	19
3.2.1.1. Accesibilidad a Estadios de Futbol Profesional.....	19

3.2.1.2. Accesibilidad al Hospital Vicente Corral Moscoso.....	22
3.2.2. Diseño Universal.....	23
3.2.3. Inclusión.....	23
3.2.4. Discapacidad.....	23
3.2.5 Derecho A La Ciudad.....	24
3.2.6. Estrategia Urbana.....	24
3.2.7. Espacio Público.....	25
3.2.7.1. Palacio Municipal de Ambato.....	25
3.2.7.2. Mercado Central de Baños de Agua Santa.....	25

CAPITULO 3.

4. Materiales y Métodos.....	27
4.1. Enfoque de la investigación.....	27
4.2. Nivel de investigación.....	27
4.3. Población y Muestra.....	27
4.3.1. Población	27
4.3.2. Muestra.....	28
4.4. Instrumentos de la investigación.....	32
4.4.1. Fichas de observación.....	32
4.4.2. Entrevistas.....	36

CAPITULO 4.

5. Resultados.....	39
6. Reflexiones Finales.....	66
7. Recomendaciones.....	67
8. Referencias Bibliográficas.....	68
9. Anexos.....	70

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Cuadro comparativo de modelos de acción de supresión de barreras de accesibilidad universal.....	20
Tabla 2. Conclusión Gad Pelileo	35
Tabla 3 . Conclusión Estadio Ciudad de Pelileo.....	35
Tabla 4. Conclusión Hospital Básico Pelileo.....	35
Tabla 5. Conclusión Mercado República de Argentina.....	36
Tabla 6. Conclusión Consejo de la Judicatura.....	36

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1. Árbol de Problemas.....	12
Figura 2. Encuestas.....	29
Figura 3. Ficha de Observación de Accesibilidad Universal.....	33
Figura 4. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo.....	40
Figura 5. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo.....	41
Figura 6. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua - Pelileo.....	42
Figura 7. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo.....	43
Figura 8. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo.....	44
Figura 9. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo.....	45
Figura 10. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua - Pelileo.....	46
Figura 11. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua - Pelileo.....	47
Figura 12. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua - Pelileo.....	48
Figura 13. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua - Pelileo.....	49
Figura 14. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua - Pelileo.....	50
Figura 15. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua - Pelileo.....	51
Figura 16. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo.....	52
Figura 17. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo.....	53
Figura 18. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua - Pelileo.....	54
Figura 19. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua - Pelileo.....	55

Figura 20. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua - Pelileo.....	56
Figura 21. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua - Pelileo.....	57
Figura 22. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua - Pelileo.....	58
Figura 23. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua - Pelileo.....	59
Figura 24. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua - Pelileo.....	60
Figura 25. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua - Pelileo.....	61
Figura 26. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua - Pelileo.....	62
Figura 27. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua - Pelileo.....	63
Figura 28. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua - Pelileo.....	64
Figura 29. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua - Pelileo.....	65
Figura 30. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua - Pelileo.....	66

ÍNDICE DE ANEXOS

Anexo I. Ilustre Municipio De Pelileo - Ingreso Principal.....	70
Anexo II. Judicatura De Pelileo.....	71
Anexo III. Hospital Básico Pelileo.....	72
Anexo IV. Mercado Republica De Argentina.....	73
Anexo V. Estadio Ciudad De Pelileo.....	74
Anexo VI. Encuesta: Gad Pelileo N.1.....	75
Anexo VII. Encuesta: Gad Pelileo N.2.....	76
Anexo VIII. Encuesta: Gad Pelileo N.3.....	77
Anexo IX. Encuesta: Gad Pelileo N.4.....	78
Anexo X. Encuesta: Gad Pelileo N.5.....	79
Anexo XI. Encuesta: Gad Pelileo N.6.....	80
Anexo XII. Encuesta: Estadio Ciudad de Pelileo N.1.....	81
Anexo XIII. Encuesta: Estadio Ciudad de Pelileo N.2.....	82
Anexo XIV. Encuesta: Estadio Ciudad de Pelileo N.3.....	83
Anexo XV. Encuesta: Estadio Ciudad de Pelileo N.4.....	84
Anexo XVI. Encuesta: Estadio Ciudad De Pelileo N.5.....	85
Anexo XVII. Encuesta: Estadio Ciudad de Pelileo N.6.....	86

Anexo XVIII. Encuesta: Hospital Básico Pelileo N.1.....	87
Anexo XIX. Encuesta: Hospital Básico Pelileo N.2.....	88
Anexo XX. Encuesta: Hospital Básico Pelileo N.3.....	89
Anexo XXI. Encuesta: Hospital Básico Pelileo N.4.....	90
Anexo XXII. Encuesta: Hospital Básico Pelileo N.5.....	91
Anexo XXIII. Encuesta: Mercado República de Argentina N.1.....	92
Anexo XXIV. Encuesta: Mercado República de Argentina N.2.....	93
Anexo XXV. Encuesta: Mercado República de Argentina N.3.....	94
Anexo XXVI. Encuesta: Mercado República de Argentina N.4.....	95
Anexo XXVII. Encuesta: Mercado Republica de Argentina N.5.....	96
Anexo XXVIII. Encuesta: Consejo de la Judicatura N.1.....	97
Anexo XXIX. Encuesta: Consejo de la Judicatura N.2.....	98
Anexo XXX. Encuesta: Consejo de la Judicatura N.3.....	99
Anexo XXXI. Encuesta: Consejo de la Judicatura N.4.....	100
Anexo XXXII. Encuesta: Consejo de la Judicatura N.5.....	101
Anexo XXXIII. Ficha de observación Gad Pelileo	102
Anexo XXXIV. Ficha de observación Estadio ciudad de Pelileo.....	104
Anexo XXXV. Ficha de observación Hospital Básico de Pelileo.....	106
Anexo XXXVI. Ficha de observación Mercado Republica de Argentina.....	108
Anexo XXXVII. Ficha de observación Consejo de la judicatura de Pelileo.....	110

RESUMEN

La presente investigación busca evaluar la accesibilidad Universal en los equipamientos Públicos del Casco Urbano del cantón Pelileo, en donde se evidencia la problemática de falta de accesibilidad en las instituciones públicas como el GAD Municipal, el estadio, la Unidad Judicial, el mercado y el Hospital; por lo que la investigación busca analizar el estado actual de la accesibilidad universal de estas instituciones. Para lo cual su principal objetivo es proponer lineamientos y estrategias urbanas arquitectónicas de accesibilidad universal en los equipamientos públicos para la implementación e incorporar en la normativa de ordenamiento territorial. Para lo cual se aplicará como metodología investigativa el enfoque cualitativo, de nivel exploratorio descriptivo. Cuenta con una población de 962 donde 492 son del género masculino y 470 son del género femenino y la muestra determinada a través de fórmula estadística es de 27 personas a quienes se les aplicó una encuesta; además de utilizar fichas de observación para plasmar los datos de las instituciones. Los resultados han identificado problemas mínimos de primer orden en la accesibilidad universal de las instituciones públicas, sin embargo, estudios como el presente, permitirán adecuar todas las infraestructuras para tener el 100% de accesibilidad universal a personas con discapacidad y de esta forma ser inclusivos y consecuentes con esta necesidad.

Palabras clave: Accesibilidad universal, Equipamientos públicos, Pelileo

ABSTRACT

The present investigation seeks to evaluate the Universal accessibility in the public facilities of the Urban Center of the Pelileo canton, where the problem of lack of accessibility in public institutions such as the Municipal GAD, the stadium, the Judicial Unit, the market and the Hospital is evidenced.; Therefore, the research seeks to analyze the current state of universal accessibility of these institutions. For which its main objective is to propose guidelines and urban architectural strategies of universal accessibility in public facilities for the implementation and incorporation in the regulations of territorial ordering. For which the qualitative approach will be applied as a research methodology, with a descriptive exploratory level. It has a population of 962 where 492 are male and 470 are female and the sample determined through a statistical formula is 27 people to whom a survey was applied; in addition to using observation sheets to capture the data of the institutions. The results have identified minimal problems of the first order in the universal accessibility of public institutions, however studies such as this one will allow all infrastructures to be adapted to have 100% universal accessibility for people with disabilities and thus be inclusive and consistent. with this need.

Keywords: Universal accessibility, public facilities, Pelileo

CAPÍTULO 1

INTRODUCCIÓN

1. Introducción

En el presente proyecto de investigación, se busca evaluar la accesibilidad universal a los equipamientos públicos del casco urbano del cantón Pelileo, en donde se manifiesta la problemática de una decadencia de accesibilidad universal en los equipamientos públicos, que se evidencian en distintos equipamientos del GAD Municipal, Estadio del cantón, Unidad judicial, Mercado republica de Argentina y el Hospital Básico; para lo cual, la investigación estará fundamentada en estudios de relevancia internacional, nacional y regional, llegando a analizar el estado actual de la accesibilidad universal en dichos equipamientos del casco urbano del cantón.

Es importante mencionar que la accesibilidad universal tiene como característica principal la inclusión a personas con capacidades especiales así mismo que formen parte del desarrollo de la ciudad y de la vida diaria, estableciendo un conector entre dichas personas y el sector; por ello si existen servicios o equipamientos no adecuados para la inclusión, muchas personas ven limitada su autonomía y su bienestar. Es por tanto preciso eliminarlas y unificar, organizar y gestionar la ciudad de forma que todas las personas puedan desarrollar su condición de ciudadanos con comodidad, seguridad, confort y en igualdad de condiciones (Sala-Mozos & Alonso-Lopéz, 2011).

Por otra parte, los GAD's, como gobierno local, están enfocados en resolver necesidades del pueblo. Esto implica suprimir todos aquellos elementos o factores generadores de desigualdad, con el objeto de incorporar la perspectiva de accesibilidad de forma transversal cada vez que se diseña un espacio público, se abre un nuevo equipamiento o se pone a disposición de la ciudadanía un servicio (Sala-Mozos & Alonso-Lopéz, 2011)

Esta problemática surge de un desconocimiento de leyes por parte de la ciudadanía en temas de accesibilidad universal y de los derechos de las personas con capacidades especiales, debido a que las autoridades u organismos gubernamentales del cantón no le dan la debida importancia, ni tampoco generan actividades de información para generar en la población un conocimiento relevante; por lo que, el estudio busca conocer la afectación de una mala accesibilidad universal en equipamientos públicos para personas con capacidades especiales, eso permitió conocer problemas de movilidad en donde se pierde un concepto muy importante como lo es el derecho en el cantón.

Siendo de vital importancia profundizar la indagación desde una perspectiva holística, centrado como eje principal la movilidad urbana, para ello se debe interpretar las interacciones de las personas que viven en la ciudad y los problemas que enfrentan a diario, esto se genera con un interés académico. Por otro lado, en el ámbito profesional el interés es reconocer el contexto social y saber que organismos son los pertinentes para proponer cambios de estrategias gubernamentales e implementar en las

normativas locales con los es el PDOT, con esto llevaremos a cabo la inclusión de personas con capacidades especiales en el desarrollo del cantón. Para lo cual, el presente estudio se divide en los siguientes capítulos:

En el capítulo 1. Se abarca la introducción del proyecto, donde se justifica la realización del mismo y se determina la problemática a estudiar a través de la formulación del problema y la contextualización macro y micro de la misma. Además de determinar los objetivos del proyecto y la hipótesis o idea a defender.

En el capítulo 2, se establece la fundamentación teórica, donde se establece teorías e investigaciones importantes dentro del estado del arte, para después abordar el marco conceptual en base a la bibliografía encontrada. En el capítulo 3, se determina los materiales y métodos utilizados en el proyecto, la línea de investigación abordada.

Finalmente, en el capítulo 4, se determina los resultados de la investigación, las reflexiones finales y las recomendaciones establecidas para mantener actualizado la implementación del proyecto, así como anexos que se obtuvieron dentro de la misma. Además, esta investigación será de enorme aportación para el tema establecido, así como servirá para futuras consultas sobre el tema.

JUSTIFICACIÓN

1.1. Justificación

La investigación contempla la evaluación de la accesibilidad universal en equipamientos públicos del casco urbano del cantón Pelileo, basado en normativas, leyes y ordenanzas de ordenamiento territorial del mismo que fortalecen de las leyes de accesibilidad universal.

El impacto de la investigación se evidenciará en su utilidad para brindar apoyo a toda la sociedad del cantón para resolver problemas de accesibilidad universal dentro de la vida cotidiana, ya que su importancia se enfoca en evaluar e informar a la sociedad del estado de los equipamientos públicos en tema de accesibilidad universal y socializar los derechos de las personas con capacidades especiales para mantener una libre movilidad y conocimiento dentro de los mismos, aportando al desarrollo urbano del cantón, para mantener un equilibrio entre todas las personas al acceso a equipamientos públicos de una manera normalizada, segura y cómoda, para disfrutar de un espacio libre de barreras u obstáculos.

Como beneficiarios directos del proyecto se determina a las personas con capacidades especiales, creando una inclusividad dentro de todos los equipamientos del casco Urbano del cantón Pelileo y que el acceso sea libre e independiente y como beneficiarios indirectos constan todas las personas que viven dentro del cantón Pelileo.

Finalmente la investigación es viable ya que la accesibilidad universal es un tema de importancia mundial por ende existe mucha documentación e información sobre el tema en plataformas de internet, artículos y libros, también se puede realizar visitas a todos los equipamientos públicos del casco urbano del cantón Pelileo, y a su vez existe el apoyo de los docentes e investigadores universitarios estos son expertos en la línea de Estudios Urbanos Territoriales, de tal manera que existe varios medios de apoyo informativo para alcanzar los objetivos de la investigación y de la misma manera generar documentaciones válidas que tengan como referencia para estudios futuros dentro de la accesibilidad universal.

PROBLEMÁTICA

1.2. Problemática

1.2.1. Formulación del problema

¿La decadencia en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón Pelileo, afecta a la accesibilidad universal a las personas con capacidades especiales?

1.2.2. Contextualización Macro

En el contexto internacional en España plantean que un entorno físico diseñado debe ser para todos y todas, generando un diseño integral en todos los equipamientos de la ciudad, las normas uniformes sobre la igualdad de oportunidades para las personas con capacidades especiales están aprobadas por la Asamblea General de las Naciones Unidas, haciendo énfasis donde los gobiernos locales involucren todas las posibilidades de acceso libre y generar igualdad para todas las personas. Los estados deben generar espacios para que el entorno físico sea accesible, y garantizar el acceso a la información y a la comunicación. (Robles, 2014)

1.2.3. Contextualización Meso

En un enfoque latinoamericano la accesibilidad universal en Colombia tiene la implementación de parámetros para producir una libre movilidad, en las cuales deben encontrar problemas primarios dentro de la ciudad construida, también dentro del transporte, esto conlleva a ofrecer una digna movilidad dentro de la ciudad y tener una igualdad en todo el desarrollo de la ciudad. Dar efectivo cumplimiento a la normativa sobre accesibilidad en la construcción o adecuación de las obras que se ejecuten sobre el espacio público y privado, que

presten servicios al público debiendo cumplir con los plazos señalados (Díaz-Posada & Rodrigo-Burgos, 2016).

1.2.4. Contextualización Micro

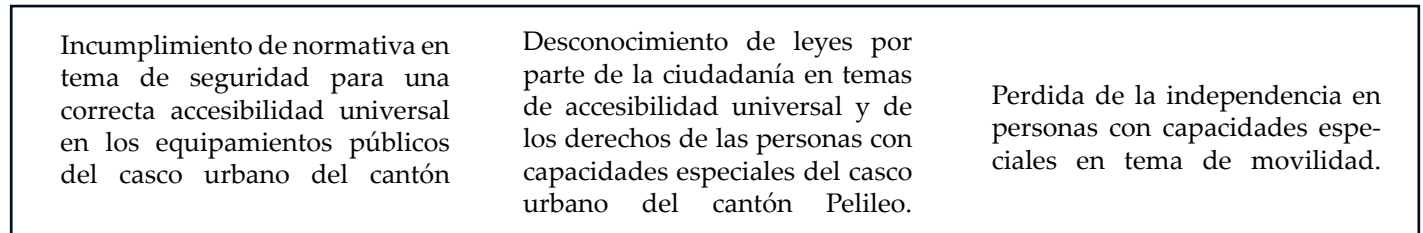
En el ámbito local la accesibilidad universal dentro del casco urbano del cantón Pelileo es muy decadente teniendo equipamientos públicos con un escaso diseño y accesibilidad universal, dentro de esto podemos evidenciar que no se ha dado mayor importancia a este tema de accesibilidad universal, existen equipamientos públicos en donde existe una accesibilidad universal pero se encuentra en malas condiciones conllevando a tener una mala seguridad de la misma, esto se vuelve un problema dentro del desarrollo del cantón, también existen otros equipamientos públicos en donde hay un aforo de gran cantidad de personas en las cuales se desarrollan diversas programaciones de participación ciudadana, en estos equipamientos de carácter públicos no existe un diseño universal y menos la accesibilidad universal esto desemboca en un grave problema como lo es la exclusión de personas con capacidades especiales de cualquier tipo sea físico o sensorial, finalmente Pelileo es un cantón con todos los equipamientos públicos para el desarrollo de una ciudad pero con varias falencias en el campo de la movilidad libre e independiente para personas con capacidades especiales y seniles. A lo largo de vivencias personales y de personas muy cercanas, la accesibilidad universal

ARBOL DE PROBLEMAS

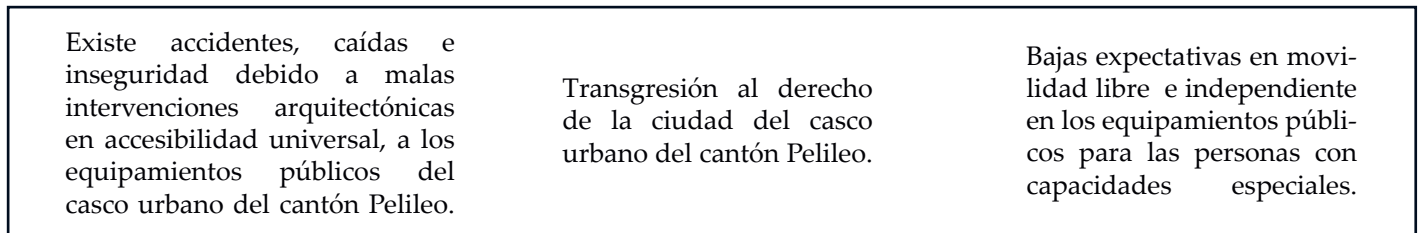
Para analizar las causas y efectos que el problema de la investigación tiene se procede a realizar un árbol donde se determina factores importantes determinados en la siguiente figura:

Causas

ÁRBOL DE PROBLAMAS



DECADENCIA DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN LOS EQUIPAMIENTOS PÚBLICOS DEL CASCO URBANO DEL CANTÓN PELILEO



Efectos

Figura 1. Árbol de Problemas
Elaborado por: El autor Elaborado por: El autor

CRÍTICA DEL PROBLEMA

1.2.6. Critica del problema

El problema en el caso urbano del cantón Pelileo en temas de accesibilidad universal es la decadencia de accesibilidad universal en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón, por una parte, esto se debe al incumplimiento de normativa en tema de seguridad para una correcta accesibilidad universal en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón Pelileo.

Existen intervenciones arquitectónicas con fallencias de seguridad en accesibilidad universal en donde no existe el diseño adecuado para resolver las necesidades de personas con capacidades especiales en el tema de movilidad y accesibilidad universal, generando una inseguridad en los accesos a estos equipamientos, estas ejecuciones se pueden observar de una manera muy marcada ya que existen rampas de accesos en donde no constan de un pasamanos, de la misma manera ha generado pisos podotáctiles en donde no tienen el cambio de piso para la alerta a las personas con visión reducida avisándoles que existen un escalón, son dos evidencias que se desembocan en una inseguridad para estas personas.

El desconocimiento de leyes por parte de la ciudadanía en temas de accesibilidad universal y de los derechos de las personas con capacidades especiales del casco urbano del cantón Pelileo, no existe una socialización por parte de las autoridades pertinentes que en este caso sería el GAD cantonal de Pelileo, en donde las personas con dichos

problemas de movilidad no tienen las herramientas para poder reclamar el uso del derecho a la ciudad.

La ciudad es el lugar en donde se desarrolla toda actividad de una ciudad, desarrollando una constante evolución de la ciudad y de su sociedad, pero tenemos una dificultad generando una Transgresión al derecho a la ciudad, esto quiere decir que las autoridades pertinentes del GAD cantonal están infringiendo o desobedeciendo una norma, una pauta o una regla, que esta reglamentada a nivel mundial, como lo es "Manual de accesibilidad universal" de la ciudad de Chile.

Al no existir una correcta accesibilidad universal le estamos generando problemas a la sociedad que se desenvuelve en el Cantón, con esto llegamos a perder una independencia de libre movilidad en los equipamientos públicos, estos aspectos de accesibilidad universal también originan problemas en la búsqueda de empleo ya que todas estas personas a no ser independientes en su movilidad no pueden desempeñar de una manera correcta las actividades dentro de un trabajo.

OBJETIVOS

2. Objetivos

2.1. Objetivo general

Proponer lineamientos y estrategias arquitectónicas en accesibilidad universal en los equipamientos públicos para la incorporación en la normativa de ordenamiento territorial del cantón Pelileo.

2.2. Objetivos específicos

Explorar referentes en accesibilidad universal en los equipamientos públicos para mejorar los lineamientos existentes.

Diagnosticar el estado actual de la accesibilidad universal en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón Pelileo, para determinar las falencias urbanas arquitectónicas.

Diseñar lineamientos por medio de catálogos en función de las normativas para generar accesibilidad universal en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón Pelileo.

2.3. Preguntas de Investigación

¿Cuáles serían los lineamientos y estrategias arquitectónicas - urbanas para la accesibilidad universal?

¿Cuál es el estado actual de la accesibilidad universal en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón Pelileo?

¿Cómo es la accesibilidad universal en los equipamientos públicos?

¿Cuáles son los parámetros para una acertada accesibilidad universal?

CAPÍTULO 2

FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA

3. Fundamentación teórica

3.1 Estado del arte

En la investigación titulada **Manual de accesibilidad Universal. Ciudades y espacios para todos**, publicado por la Corporación Ciudad Accesible de los autores Boudeguer & Squella, en el año 2010, (Boudeguer y & Squella, 2010) en la ciudad Santiago de Chile, establece lo siguiente:

El objetivo de la investigación es dar soluciones mediante un diseño universal en la ejecución de los proyectos que garantizara el uso total a todas las personas a los equipamientos públicos, cuando su sistema de movilidad y sensorial sean reducidas. Hoy se hace primordial pensar en la igualdad del ser humano con su medio ambiente y diseñar espacios accesibles bajo estándares sustentables; por lo que es urgente integrar la accesibilidad mundial al criterio general, pensando en metrópolis y espacios que tienen que convivir equilibradamente entre los individuos y su medio. Este estudio se concreta en base a años de experiencia del autor como propuesta técnica para el desarrollo de las ciudades y sus habitantes. La propuesta se basa en determinar las opciones para las distintas necesidades de las personas de movilidad limitada para accesos a todas las áreas públicas que sirve de fuente de información para proyectos del mismo tipo.

El estudio fue de interés para el presente proyecto, debido a que establece en base a la experiencia medidas y opciones para habilitar áreas para las personas de movilidad limitada que permite dar acceso a todos los espacios públicos, por lo que fue de enorme valor para el presente proyecto tanto por su conceptos, bases y experiencia.

Por otro lado, el artículo denominado "Los ejes determinantes de las políticas de igualdad de oportunidades la accesibilidad universal y el diseño para todos", realizado por Fernando Alonso López (Alonso-López, 2007), indica:

El objetivo de la investigación es vencer las barreras a la libre circulación, al permitir acceso o accesibilidad a todos para poder acceder, circular, comunicarse y utilizar de forma autónoma, cómoda y segura. El problema radica en la falta de consideración de la normativa central o prioritaria y su cumplimiento, conocimiento y aplicación en el diseño y construcción de espacios públicos. Esto no solo afecta a la accesibilidad sino a la competitividad comercial y rentabilidad que se establece por parte de los usuarios. Para lo cual se analiza mediante un estudio del impacto actual para mejorar la sostenibilidad a través del tiempo en la medida en que se amplíen los servicios que ofrecen a los usuarios y su accesibilidad a los mismos. El estudio demuestra que el tener espacios públicos o privados que no tengan libre accesibilidad a per-

sonas de movilidad limitada afecta no solo a la satisfacción del usuario sino a posibilidades comerciales y de rentabilidad de dicho espacio. Además, desarrolla importante análisis de como adaptar estos espacios para que sea accesibles para todo el público y de esta manera mejorar la sustentabilidad de los proyectos.

En la investigación publicada en la Revista de la Universidad Industrial de Santander, titulada "Estudio de accesibilidad de espacios público - privado en la ciudad de Temuco-Chile. Método de valoración de accesibilidad" realizada por María Paula Simian Fernández, (Simian-Fernández, 2014), determina:

El objetivo del proyecto es llevar a cabo un diagnóstico de la accesibilidad de 34 espacios públicos privados de la urbe de Temuco. Para esto se creó un desarrollo de campo dentro de esta urbe para poder recolectar datos reales y puntales, desarrollando visualizaciones con criterios de accesibilidad universal respetando la normativa del lugar y adoptando criterios de exclusividad mundial. Los resultados obtenidos fueron de carácter cualitativo y cuantitativo con enfoque en accesibilidad universal que ilustra a la mejor ciudad de la novena zona. La Información además fue recolectada con un registro fotográfico que ayudo a mejorar toda accesibilidad universal que dará un giro total en accesos a toda la zona, generando una atención primordial a las personas con capacidades especiales. La investigación permitió ver como se realizó la aplicación metodológica a través de una ficha donde plasmo el análisis de 34 espacios públicos lo que enriqueció el presente trabajo de investigación al obser-

var el análisis de cada uno de estos espacios, así como tener una base sobre la aplicación metodológica.

La investigación denominada Guía para la elaboración de planes de accesibilidad universal en el Ecuador emitido por los autores Camacho Alex, Oquendo Nora, Ortega Patricia, Cordero Fernanda, Pacheco Andrea, Quezada Erika, Villacrés Pamela (Camacho, y otros, 2015), determina:

El objetivo de la guía, es encaminar a los potenciales usuarios, en el proceso de preparación de Planes de Accesibilidad Mundial, tomando en cuenta cada una de las prioridades en cuanto a discapacidad, condiciones de accesibilidad y factibilidad (costos y tiempo), además de robustecer el razonamiento y propiciar el aprendizaje sobre Accesibilidad Mundial. Para sentar las bases de este proceso se coordinó con el INEN para la aplicación de la metodológica en 149 escuelas públicas y 3 provincias del Ecuador (Imbabura, Pastaza y Santa Elena). Los resultados demuestran que el nivel de accesibilidad general es del 43,50%, por lo que la guía pretende contribuir a la toma de decisiones para alcanzar espacios inclusivos a través de un presupuesto viable y sustentable en el mismo.

El estudio muestra que en escuelas públicas y 3 provincias del Ecuador existe un 43,50% de accesibilidad a personas con movilidad limitado lo que demuestra a través de un análisis la necesidad del estudio, diseño e implementación de este tipo de proyectos. El estudio fue una guía que permitió establecer el porcentaje de accesibilidad a través del uso de su fórmula en la metodología implantada.

En la investigación titulada Movilidad y accesibilidad universal en la arquitectura. Caso Universidad San Gregorio de Portoviejo - Ecuador” realizada por Bonilla-Ponce, Alcívar-Vélez, García-Muñoz, & Carrillo-Franco, (2018), determina que:

El objetivo del trabajo es decidir el caso de hoy de la movilidad y la accesibilidad mundial que propician todos los espacios construidos de la USGP, por medio de la aplicación de técnicas de averiguación que van a permitir detectar las potencialidades y debilidades que ofrece el campus universitario hacia toda la gente que entran a ella, según lo cual establecen las leyes y normativas técnicas tanto nacionales como de todo el mundo. La base metodológica aplicada se basa en la aplicación de fichas de observación hechas por la Secretaría Técnica de Discapacidades del Ecuador (SETEDIS), las cuales conforman una herramienta eficaz para el diagnóstico de recursos arquitectónicos construidos y, por consiguiente, permiten concluir si el objeto arquitectónico tiene espacios acordes a la accesibilidad a partir de un criterio integral. El estudio establece el nivel de accesibilidad al campus universitario a través de la Ficha de accesibilidad emitida por la secretaria técnica SETEDIS, lo que es una guía para el presente proyecto, debido a que muestra un análisis en base al cumplimiento de normas y leyes establecidas para accesibilidad universal en el país.

En la investigación Norma Ecuatoriana de la Construcción, Accesibilidad Universal ” realizado por el Ministerio de Desarrollo Urbano y Vivienda (MINEDUVI, 2019), determina:

El objetivo de la investigación es, la elaboración de documentos formales para la construcción apoyándose en entidades de carácter público para tener un enfoque macro dentro de todo el territorio Ecuatoriano de la construcción , estos documentos tienen varias normativas las cuales se deben cumplir, El Ministerio de Desarrollo y Vivienda es autoridad máxima dentro de todas las normativas que debemos cumplir en construcción dentro de todo el territorio nacional, estos nos generan parámetros para tener una normativa diferente en los cantones, ya que por decisiones políticas todos los gobiernos locales en este caso los Gad son gobiernos autónomos descentralizados, esto nos dice que cada cantón es libre de generar su propia normativa con los parámetros dictados por la NORMA ECUATORIANA DE LA CONSTRUCCION, existe un apartado de Accesibilidad Universal la cual tiene su normativa general para todo el territorio en construcciones públicas y privadas , estas normas y leyes se deben cumplir, aclarando todo lo relacionado a este apartado muy importante para el desarrollo de la una ciudad. El aporte que el estudio otorga a la investigación son las normativas y leyes que se establece para la accesibilidad universal AU en el país, esta es una aclaración sobre métricas, estadísticas y factores a cumplir que permiten definir los diseños a realizar como aporte en el proyecto.

En el artículo Convención sobre los derechos de las personas con discapacidad realizado por Molino de la Hoz (Molina, 2008), establece:

El objetivo de la investigación es, reconocer

la importancia de la accesibilidad al entorno físico, social, económico y cultural, a la salud y la educación y a la información y las comunicaciones, para que las personas con discapacidad puedan gozar plenamente de todos los derechos humanos y las libertades fundamentales. A fin de que las personas con discapacidad puedan vivir en forma independiente y participar plenamente en todos los aspectos de la vida, estos parámetros y lineamientos serán la expulsión de obstáculos dentro del desarrollo de una ciudad, en donde ayudaran a mantener una libre movilidad para todas las personas, además tenemos construcciones de carácter privado estas construcciones deberán respetar una normativa de construcción que nos generen libres accesos a todos sus ambientes. Existe también una socialización de la información necesaria que debe tener y saber toda persona con capacidades especiales para poder disfrutar de todas las actividades realizadas ya sea dentro de toda la ciudad o dentro de una construcción publica o particular, esta información deberá tener todas las entidades de la construcción. Promover y generar varias edificaciones con tecnologías adecuadas y accesibles para todo el público sin exclusión, ser una sociedad inclusiva en todos los aspectos de la construcción y de la vida cotidiana. EL estudio aporta a la presente investigación al promover el acceso a las personas con discapacidad no solo a los espacios, sino a los servicios que estos otorgan para que se ubiquen de manera tal que puedan dar independencia a las personas con movilidad reducida. Esto permite establecer no solo el acceso físico sino total a los servicios de cada institución, área o sector.

MARCO CONCEPTUAL

3.2. Marco Conceptual

En el presente apartado, se evidencian una serie de conceptos y terminologías que permiten entender de mejor manera, cual es el enfoque que tiene la Accesibilidad Universal como modelo de salvaguardia la libre circulación de las personas con capacidades especiales, la investigación parte desde las concepciones más generales hasta llegar a las más específicas.

3.2.1. Accesibilidad Universal

El concepto accesibilidad se refiere a la probabilidad de llegar a donde hace falta ir. Existen derechos que nos garantizan un desarrollo de movilidad exclusivo para personas con capacidades especiales, pero en casos no se cumple y esto no nos permite tener la posibilidad de mantener relación con el ámbito o con otras personas en equidad de condiciones. De esta forma se identifica accesibilidad con suprimir barreras para los colectivos de individuos con discapacidad, lo cual implica intervenciones, en ocasiones complicadas y caras, destinadas a solamente una sección reducida poblacional (Alonso, 2007).

Por lo consiguiente tenemos la obligación de generar espacios libres, ya sea en construcciones públicas o privadas. La accesibilidad es un criterio extenso, suficientemente abstracto y poco acotado como para promover una poca percepción de sus costes y beneficios, y de los motivos racionales que tienen la posibilidad de justificar su persistente optimización.

El valor y necesidad de incrementar el grado de accesibilidad (física, sensorial, cognitiva) de los espacios, productos y servicios no se deriva de una sola causa primordial y poderosa, sino de una mezcla de causas que en este artículo se han condensado en 4 argumentos: el ético-político (no discriminación), el legal - normativo (exigencia legal), el demográfico (aumento de beneficiarios) y el económico (rentabilidad social) (Alonso, 2007).

Los principios de la accesibilidad universal según Alonso (2007) son siete que son los siguientes:

- Uso universal y para todos
- La Flexibilidad en la utilización
- La utilización simple e intuitivo
- La información perceptible
- La tolerancia para el error y el mal uso
- El poco esfuerzo físico solicitado
- Tamaño y espacio para acercamiento, manipulación y uso.

En base a lo mencionado es importante identificar las barreras de supresión para desarrollar medidas, programas y políticas necesarias para avanzar hacia la igualdad de oportunidades de accesibilidad a los ciudadanos (Sala-Mozos & Alonso-López, 2011). Sala y Alonso (2011), establece la siguiente tabla de identificación:

SUPRESION DE BARRERAS ACCESIBILIDAD UNIVERSAL

Personas	Personas con algún tipo de	Toda la ciudadanía
Beneficiarias	discapacidad, especialmente personas con movilidad reducida.	
Objetivos	Facilitar el acceso	Promover la igualdad de oportunidades de todas las personas en su acceso a los bienes, productos y servicios.
Ámbito de actuación principal	Sectorial Urbanismo Edificación Transporte Comunicación	Transversal Espacios Productos Equipamientos Servicios
Estrategias	Supresión de barreras físicas	Diseño para Todos y supresión de barreras, ya sean referidas a la movilidad, a los sentidos o al conocimiento.
Medidas de aplicación	Aplicación de la normativa	Aplicación de la normativa Medidas de gestión, control y seguimiento. Concienciación ciudadana Formación Participación ciudadana.

Tabla 1. Cuadro comparativo de modelos de acción de supresión de barreras de accesibilidad universal.

3.2.1.1. Accesibilidad a Estadios de Fútbol Profesional

Los cambios demográficos, legales y sociales han incrementado la demanda de espacios públicos y privados, casas y espacios de trabajo, más disponibles para personas de cada una de las edades, tallas y capacidades; esto ha realizado cambios relevantes en los requerimientos de diseño, impulsados por las reglas de creación y los propios mercados, construyendo nuevos dilemas a los diseñadores, sin embargo además haciendo más fácil su labor en varios casos (Romero, 2020).

Esta demanda además lo poseen los aficionados que asisten regularmente a los estadios de fútbol profesional en todo el mundo. Discapacidad y diseño accesible. Para lograr brindar ingreso total en sitios públicos y privados para una persona con discapacidad, los individuos encargados de hacer las construcciones, tienen que tener en cuenta el denominado Diseño Mundial. El término de Diseño Mundial fue desarrollado en 1963 por el arquitecto Ronald Mace y una comisión en Washington, EEUU. Estima 7 premisas, conocidos como los 7 Inicios del Diseño Mundial o Diseño para Todos, dichos se enfocan primordialmente en que el diseño logre ser usado por todos o universalmente. Además, toma presente, otros puntos como el precio, la cultura en que se usa dicho diseño, el ambiente que circunda (Gobierno Mexico, 2020).

- Nombre: Estadio Nacional Julio Martínez Prádanos
- Ubicación: Avenida Grecia 2001, Ñuñoa
- Inauguración: 3 de diciembre 1938

- Re inauguración: 1960, 2010
- Arquitectos originales: Aníbal Fuentealba, Alberto Cormatches y Ricardo Müller
- Arquitectos remodelación 2010: Álvaro Costa, Francisco Romero y Max Decombe
- Capacidad 1938: 50.000 espectadores
- Capacidad 1960: 75.000 (85.000 lleno total)
- Capacidad actual: 48.665 espectadores
- Tamaño predio: 63,5 hectáreas

La problemática de mayor relevancia, es la integración de individuos con movilidad limitada. En este instante, el estadio no muestra ningún tipo de solución positiva para la entrada de individuos con esta condición. Repasando el sistema de accesos del estadio, tanto las vías de ingreso, de huya y emergencias, de ingreso a las graderías y circulación interior, no muestran una adecuación para la accesibilidad mundial. Por cierto, es paradójico, ya que, a lo largo de este año, el estadio ha sido sede de los juegos ODESUR y los Juegos Para suramericanos, (Juegos Olímpicos Sudamericanos de individuos con discapacidad); y se habilitaron espacios con construcciones temporales para gente con poca movilidad, las que al final quedaron al deber, por su escasa calidad e infraestructura. Varias fueron desarrolladas con andamios y no cumplían la pendiente del 12% requerida en la Ordenanza Gral. de Urbanismo y Estructuras, en lo que otros espacios para minusválidos se propusieron detrás de circulaciones, lo cual no permitió a la vista directa a la pista atlética, debido a que la población transitaba o se paraba en aquel sitio, como se ve en las imágenes al costado (Corporacion Ciudad Accesible, 2014).

La Ordenanza General (OGUC), es la normativa chilena que rige para todo tipo de construcciones que se realicen en nuestro país. Teniendo esto en cuenta, y en conjunto con algunas de las problemáticas anteriores, se observa que el estadio no cumple con algunos puntos dictados en la OGUC, por ejemplo:

a. No cumple con el requisito de la implementación de sectores especiales para personas con discapacidad, ni los estacionamientos necesarios (MINVU, 2009).

b. En algunas zonas del estadio, particularmente en las graderías del sector inferior, no se cumple la distancia mínima exigida entre respaldos de asientos, la cual es de 0,75 mts. (MINVU, 2009).

Por otro lado, remodelar es fundamental debido a que tiene una secuencia de valores entre los que destaca, en primera instancia, la actualización de un inmueble a las novedosas exigencias; en esta situación, la contestación y la renovación del estadio en funcionalidad de los requerimientos técnicos postulados por la Federación Internacional de Fútbol Asociación, el COI y la OGUC. La manera de hacer deporte y la forma de presenciarlo a partir de una tribuna, ha evolucionado mucho a partir del año 1938, año en que se inauguró el estadio. Por ende y teniendo en importancia que es un estadio de enorme intensidad y de carácter universal, es que se hace imprescindible una remodelación en su área técnica, donde ya muestra fallas e incumplimientos.

En segundo lugar, la rehabilitación o utilización de los espacios inutilizados y a los que se les da un

mal uso. El estadio tiene un monumental metraje cuadrado de espacios en un estado deplorable, teniendo un potencial para albergar diversos tipos de programas e integrarse a su ámbito. En tercer lugar, la modernización de su imagen, adquiriendo un carácter de un estadio “actualizado”, pensando una y otra vez en que el estadio es una imagen que se proyecta al exterior. Al final, el potenciamiento de los múltiples usos que tiene el estadio, ya que es un recinto que alberga deporte, cultura, música, política, etc. En accesibilidad mundial tiene como primordial objetivo la integración a personas con habilidades especiales en donde la arquitectura y el diseño conforman una sección importante, la butacas estrictamente como decide la Federación Internacional de Fútbol Asociación con magnitudes y diseño para personas con habilidades especiales logren entrar de forma sencilla a ver las presentaciones que se realizaran en este centro deportivo, además todos las ganancias poseen una normativa de los derechos de los individuos con discapacidad en donde cada una de las puertas y pasillos del centro deportivo son de independiente circulación para personas con sillas de ruedas con un ancho mínimo de 1.80m en la obra de pisos podotáctiles poseen la utilización así mismo a lo largo del centro deportivo, además poseen una señalización en donde toda la gente poseen la facilidad de comprender y poder dirigirse a cualquier instalación del estadio.

3.2.1.2. Accesibilidad al Hospital Vicente Corral Moscoso

El Hospital Vicente Corral Moscoso es uno de los equipamientos de salud pública más importantes de la ciudad de Cuenca

El espacio público del equipo de salud consigue un elevado costo comunicativo respecto a la percepción de dichas instituciones en la imagen de urbe; puesto que es la primera impresión que el cliente se lleva una vez que éste ingresa en su campo de perspectiva. En la situación puntual de los nosocomios públicos, los puntos antes mencionados se transforman en un reflejo de los valores e ideologías del estado; y proporcionan declaración sobre la verdad socio-económica que atraviesa el país. A partir de esta visión, puntos como el grado de accesibilidad mundial y la materialidad del plan son primordiales para transmitir el mensaje conveniente por medio del lenguaje arquitectónico, y asegurar a los habitantes su derecho de ingreso a la salud. Debido a que el HVCM forma parte de la Red Pública Integral de Salud (RPIS), es imperativo que el mismo sea accesible a partir de cualquier punto de la localidad por medio de la red de transporte público intermodal con la que cuenta. Adicionalmente, todo equipamiento urbano complementario a estos servicios de transporte (paradas de bus, mobiliario urbano) debe dar condiciones de bienestar y accesibilidad mundial para toda clase de usuarios.

3.2.2. Diseño Universal

Es una forma de realizar inclusión, desde el punto de vista de la Arquitectura generar inclusión a personas con capacidades especiales, este apartado toma mucha más fuerza dentro de nuestro diario vivir ya que existen un aumento desconsiderado de la población, hoy en día la construcción ha cambiado tenemos varios retos para dar una libre movilidad y libre acceso para posteriormente tener

varios lugares inclusivos. Una respuesta a las nuevas necesidades de participación que cada día y con más fuerza de surgen las generaciones más jóvenes y de las más viejas. (Guerrero, 2018)3.2.3. Inclusión

3.2.3. Inclusión

Hoy en día las prioridades de una ciudad o de una construcción es la inclusión, todas las personas sin exclusión alguna deberán tener una participación activa en el desarrollo de una ciudad, el generar espacios libres nos ayuda a mantener una prioridad inclusiva en las edificaciones, también existen varios aspectos que no forman parte la inclusión, como lo es la pobreza, el alfabetismo, la religión, son aspectos que de una manera generan exclusión por falta de conocimiento. Para algunos autores, es el Estado, a través de sus instituciones, el organismo que debe implementar planes y políticas para corregir estas situaciones y propiciar la inclusión y el bienestar social (Fabián, 2019).

3.2.4. Discapacidad

Es una palabra que no debería existir, la discapacidad proyecta exclusión a las personas, entonces se debería pronunciarla como capacidades especiales hay varios factores ya sea físicos, mentales, sensoriales o seniles que personas tienen en su cuerpo, estas dificultadas son obstáculos para aquellas personas que quieren formar parte de una sociedad, la Organización Mundial de la Salud impulsa a mejora la equidad sanitaria dentro del sistema de la salud. Las mujeres tienen más probabilidades de sufrir discapacidad que los hombres y las

personas mayores más que los jóvenes (OPS, 2019). La discapacidad ahora lo vemos como un entorno en general, ya que las personas que sufren de esto también son parte de la sociedad, esto nos lleva a la inclusión de personas para un desarrollo correcto de una población. Se han hecho grandes progresos para que el mundo sea más accesible para las personas que viven con discapacidad; sin embargo, se requiere mucho más trabajo para satisfacer sus necesidades (OPS, 2019).

3.2.5 Derecho A La Ciudad

Es la decisión de las personas en disfrutar la ciudad y gozar de sus privilegios sin exclusión alguna, la ciudad es un entorno en donde todas las personas que lo conformamos tenemos derechos sobre ella, el derecho a la ciudad es una nueva lucha urbana por generar espacios dentro de ella que sean afines con cualquier tipo de persona, existen aspectos políticos que no nos ayudan a mantener ese equilibrio entre ciudad y persona, generando ambientes de caos total y de acumulación de edificaciones, en ciertos lugares tener un espacio libre es un lujo, el derecho a la ciudad lo tenemos todos, lo decidimos todos y lo hacemos todos. Esta mirada, a partir de diferentes enfoques, sugiere además temas y problemas de investigación desde las ciencias sociales para el estudio de la ciudad. (Lefebvre, 1967)

3.2.6. Estrategia Urbana

Las secciones viales propuestas parten del objetivo de remover todo viable impedimento que reduzca los niveles de accesibilidad mundial que da el lugar.

Además, se dota de vegetación para que la utilización del espacio público sea cómoda para sus usuarios a pesar del clima. Sin embargo, se pretende fomentar la movilidad sustentable por medio de la dotación de ciclovías de doble carril. Estas iniciativas además parten del fin de consolidar la vocación del sector como primordial circuito de salud a grado local; razón por la cual se pretende mejorar las condiciones urbanas de accesibilidad mundial a lo largo del sector, y permitir una mejor comunicación entre los diversos equipamientos de salud existentes en la zona. En la situación de la calle peatonal entre el HVCM y el campus doctor de la Universidad de Cuenca, este espacio se convierte en una totalmente nueva vereda urbana que recupera una conexión en la actualidad privatizada entre la orilla del flujo de agua y la Av. el Paraíso; que se convertirá en el nuevo ingreso para los alumnos de medicina de la universidad de Cuenca.

Como contestación a los inconvenientes de infraestructura involucrados con calidad, accesibilidad mundial y mantenimiento; como parte de la táctica urbana se sugiere una parada de bus tipo, replicable en cualquier sector de la urbe, con el objetivo de mejorar las condiciones de espera prestadas por la red de servicios de transporte. El diseño pretende ser tan permeable como sea viable, y se proyecta con el bienestar de los usuarios en mente; además de llevar a cabo con límites de accesibilidad mundial y permitir que todo cliente se sienta cómodo a lo largo de los períodos de espera. Los límites marcados con cotas en la ilustración representan rangos de variabilidad en el diseño, con el objetivo de que, debido a la flexibilidad derivada de esa elección de diseño, la implementación de las

paradas en cualquier punto de la urbe sea probable.

3.2.7. Espacio Público

El nuevo ingreso al complejo se proyecta con el mayor grado de accesibilidad mundial en mente. Sus pavimentos no muestran obstáculos de ningún tipo para usuarios con movilidad limitada. Además, se busca que la plaza de ingreso albergue a los acompañantes de los pacientes, con el propósito de eludir congestión al interior de los inmuebles hospitalarios. Es por esa razón que cuenta con espacios de estar rodeados de vegetación y sombra que permiten gozar las visuales del ámbito. La geometría de sus recursos responde a el fin de orientar vistas y flujos hacia la plaza central.

3.2.7.1. Palacio Municipal de Ambato

Esta construcción busca descentralizar a una ciudad con una mega obra, en donde nos ofrece todos los servicios que mantiene en un Gobierno Autónomo Descentralizado, es una construcción de carácter público que se encuentra situado en el sector sur de la ciudad de Ambato, El inicio de esta propuesta es fundamentada por parte del Reglamento Nacional de Concursos de Arquitectura avalado por la Escuela de Arquitectura del Ecuador, este es un aporte urbano muy exitoso que obedece a todos los parámetros de accesibilidad universal, generando de este inmueble un inmueble inclusivo dentro de la ciudad de Ambato, se consiguió un diseño exitoso dentro de la urbe en un contexto urbano consolidado, desde ahí se realizarán todas las acciones y ocupaciones gubernamentales, idealización, control y gestión.

3.2.7.2. Mercado Central de Baños de Agua Santa

El Mercado Central de Sanitarios de Agua Santa está localizado en el área central de la ciudad, que nace a contestación de diversos indicadores según las necesidades de un lugar comercial que englobe con el alrededor y que se acorde como uno solo partiendo de la demanda existente en el equipamiento. Se emplaza en medio de las calles primordiales de la metrópoli de Sanitarios, la calle Ambato como eje primordial de flujos peatonales y vehiculares en determinados días, y la calle Eloy Alfaro.

a. Filosofía del Proyecto

El plan del diseño del Mercado Central nace en contestación a diversos espacios referente con las necesidades y problemáticas que implicó la exploración del lugar y del estado de hoy del mercado, en donde como parte de apoyo el diseño del mismo está descrito en el P.D.O.T de la urbe. Se delimitó 4 lineamientos para el término del plan, de consenso al proceso de diseño que se ha llevado a cabo para lograr resolver los requerimientos planteados en la investigación del lugar y del mercado. La iniciativa es repotenciar el de hoy mercado, combinando espacios de adhesión en el pasaje artesanal, como se lo explica en uno de los metas planteados, contribuyendo al desarrollo del negocio protegiendo la salud alimentaria poblacional persistente y flotante.

b. Sostenibilidad

Diversos inicios de sostenibilidad se aplicaron al plan, con la intención de dar con las superiores condiciones de habitabilidad, realizando del mismo un aporte para la metrópoli de Sanitarios De Agua Santa, por ende, el gráfico en seguida enumera los recursos empleados en el desarrollo del diseño del equipamiento comercial.

c. Accesibilidad

El plan predomina por ofrecer trascendencia en su integridad a la accesibilidad, se encuentra en una región de enorme conglomerado vehicular por sus vías primordiales, a más que dentro y a los alrededores del equipamiento prioriza al peatón con y sin discapacidades, donde relaciona espacios de encuentro con la vegetación interna. La construcción se enfoca en tener una mixticidad de usos, en donde la parte comercial se halla en la planta baja y en los niveles mejores como el segundo y tercer piso se especializa en oficinas y apartamentos relacionándolo con plazas y espacios visuales que dirige y direcciona a un punto central. Poseen una accesibilidad mundial por medio de uso de escaleras mecánicas y elevadores, por ende, la interacción espacial debería ser analizada de manera correcta para evadir conectar superficies no compatibles. En el presente estudio se hace una la revisión bibliográfica, de diversos casos de estudios mundiales, nacionales y locales, involucrados al asunto de Accesibilidad Mundial cuyo objetivo de dicho estudio es tener un acercamiento de la metodología y aparatos de levantamientos de datos, que ayude como guía referencial para el desarrollo de esta indagación.

CAPÍTULO 3

MATERIALES Y MÉTODOS

4. Materiales y Métodos

4.1. Enfoque de la investigación

El enfoque de la investigación es netamente cualitativo, en donde los procesos empleados para la recolección de información serán: visita de campo, entrevistas a profesionales, revisión de documentación de la ciudad, ficha de observación, debemos mencionar que todos los equipamientos públicos en mención tienen diferentes problemáticas en accesibilidad universal. La metodología de la investigación inicia con la visita de campo para reconocer los aspectos básicos para una buena accesibilidad universal, mediante la observación y revisión de documentación las normativas de accesibilidad universal se rigen a un Manual de accesibilidad en donde reconocen todos los aspectos básicos para generar dicha accesibilidad, además realizamos el diagnóstico mediante las fichas de observación que permiten un mejor entendimiento de la accesibilidad universal en los equipamientos públicos del cantón Pelileo.

4.2. Nivel de investigación

La presente investigación se forma en dos niveles: Exploratorio es por el desconocimiento del estado actual de la accesibilidad universal en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón Pelileo, enfocado en una propuesta de estrategias para

un mejoramiento de dichas intervenciones arquitectónicas, mediante la recopilación de información de los sitios exactos nos brindará una información más sólida, comprendiendo el contexto específico de la accesibilidad universal en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón Pelileo.

El descriptivo de una manera más específica y puntual en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón Pelileo, se determinarán todas las problemáticas existentes y las distintas estrategias que forman parte de la accesibilidad universal, para posteriormente ser determinadas y analizadas, se debe agregar que es de vital importancia tener el punto de vista de expertos en accesibilidad universal para crear un mejor entendimiento en accesibilidad universal en equipamientos públicos. La investigación se desempeñará en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón Pelileo, dándole el nombre de área de primer orden, esta investigación abarcará los siguientes equipamientos: GAD Municipal de Pelileo, Estadio Ciudad de Pelileo, Mercado República de Argentina, Judicatura de Pelileo, Hospital Básico Pelileo, estos son los principales equipamientos del cantón.

4.3. Población y Muestra

De acuerdo al Consejo Nacional para la igualdad de discapacidades el total de personas con capacidades especiales (Físicas, Auditivas y Visual) de 18

años en adelante es de 962 personas en donde 492 son del género masculino y 470 son del género femenino.

Muestra

La muestra es tomar una parte representativa de dicha población con el objetivo de conocer el comportamiento, inquietudes y requerimientos con respecto al tema de estudio. Para determinar esta muestra es necesario usar las fórmulas estadísticas así:

$$n = \frac{Z^2 N p q}{e^2 N + Z^2 p q}$$

n= Tamaño de la muestra

N= Tamaño de la población en la presente investigación es 962

p= Proporción de individuos que poseen en la población la característica de estudio (a favor de la propuesta). Este dato es desconocido y se puede suponer que representa el 50% es decir p=0,5

q= Proporción de individuos que no poseen esa característica (en contra a la propuesta), es decir 1-p, entonces q=0,5

Z= Valor obtenido mediante niveles de confianza deseados, indica la probabilidad de que los resultados de la investigación sean ciertos. Se tomará un nivel de confianza del 95% esto equivale a Z=0,95

e= Limite aceptable de error de muestra, suele utilizarse un valor entre 1% y 10% en este caso escogemos el 5%, es decir e=0,05.

$$n = \frac{Z^2 N p q}{e^2 N + Z^2 p q}$$

$$n = 0,95^2(962)(0.5)(0.5) / [(0.05^2(962) + 0.95^2(0.5)(0.5)]$$

$$n = 27$$

Para la valoración en porcentaje se aplica la siguiente fórmula:

$$\frac{\% \text{ NIVEL DE ACCESIBILIDAD EN UNA UNIDAD DE OBSERVACIÓN}}{\frac{\text{NÚMERO DE PARÁMETROS QUE SE CUMPLEN EN UNA UNIDAD DE OBSERVACIÓN}}{\text{NÚMERO TOTAL DE PARÁMETROS EVALUADOS EN UNA UNIDAD DE OBSERVACIÓN}}} \times 100$$

Fuente (Camacho, y otros, 2015)

ENCUESTA	
CARACTERÍSTICAS	RESPUESTA S SI/NO
1.DISEÑO ARQUITECTÓNICO	
¿Los pisos son suficientemente firmes, que brinden seguridad al circular?	
¿Se cuenta con franjas antideslizantes para el desplazamiento?	
¿Los ascensores posibilitan el acceso y el giro de sillas de ruedas en su interior?	
¿Las puertas de ingreso y salida son accesibles en dimensión?	
¿Existen rampas en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón ?	
¿Existen un ancho adecuado en pasillos para circular con silla de ruedas ?	
¿Existen pasamanos en rampas ?	
¿Existen puertas de facil ingreso (chapas abre fácil)?	
2. SEÑALIZACIÓN	
¿La señalización del espacio tiene símbolos reconocidos socialmente?	
¿Existe un mapa en la entrada del lugar con la información necesaria para la ubicación de todo tipo de personas?	
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en imágenes?	
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en braille?	
¿El lugar cuenta con alarmas visuales y sonoras?	
3. PERSONAL	
¿El personal del lugar se encuentra sensibilizado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	
¿El personal del lugar se encuentra capacitado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	
¿Existe personal capacitado en primeros auxilios para atender cualquier tipo de emergencia?	
<p>Figura 2. Encuestas</p>	

¿Los pisos son suficientemente firmes, que brinden seguridad a la circular?

Finalmente tenemos un acierto en las superficies con un grado de seguridad en los equipamientos públicos por lo que se tiene un alto porcentaje de una movilidad con seguridad

¿Se cuenta con franjas antideslizantes para el desplazamiento?

De todo lo anterior se desprende un alto porcentaje en donde los equipamientos públicos tienen franjas antideslizantes en donde nos brinda seguridad al movilizarnos evitando accidentes

¿Los ascensores posibilitan el acceso y el giro de sillas de ruedas en su interior?

Como se a podido evidenciar en esta encuesta los ascensores tienen un acierto de accesibilidad en los equipamientos públicos del cantón esto nos da como resultado una mala ejecución de dicha movilidad vertical

¿Las puertas de ingreso y salida son accesibles en dimensión?

En síntesis, se da un cumplimiento den puertas con una accesibilidad correcta para todas las personas

¿Existen rampas en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón?

Como consecuencia de lo expuesto las rampas

en los equipamientos públicos del cantón tienen un porcentaje aceptable en accesibilidad universal por rampas en donde se puede evidenciar que este sistema de circulación no esta ejecutado en todos los equipamientos públicos del cantón

¿Existen un ancho adecuado en pasillos para circular con silla de ruedas?

En definitiva, el ancho de los pasillos para circulación con sillas de ruedas tenemos una efectividad dentro de los equipamientos públicos del cantón esto debe a construcciones antiguas en donde no cuentan con esta normativa tan importante para la inclusión de las personas con capacidades especiales

¿Existen pasamanos en rampas?

De esta manera tenemos un minimo acierto en donde constan de pasamanos las cuales nos brindan una mejor movilidad para personas con capacidades especiales

¿Existen puertas de fácil ingreso (chapas abre fácil)?

Retomando las repuestas de esta encuesta tenemos una ejecución aceptable de accesibilidad fácil en donde esto nos ayuda a mejorar la accesibilidad universal en los equipamientos públicos del cantón

¿La señalización del espacio tiene símbolos reconocidos socialmente?

De este modo la encuesta no arrojo un acierto mínimo en

donde los equipamientos públicos tienen una señalética en algunas de una manera correcta y en otros con una deficiencia pero que al final las tiene

¿Existe un mapa en la entrada del lugar con la información necesaria para la ubicación de todo tipo de personas?

A partir del análisis procede que los equipamientos públicos del cantón de algún modo tienen un mapa de referencia estos mapas no son de gran ayuda, pero lo tienen para cumplir normativa

¿El lugar cuenta con señalización de orientación en imágenes?

En conclusión, de las encuestas realizadas tenemos que en general los equipamientos públicos tienen este tipo de señalización en donde se encuentra con una gran falencia en este apartado de información

¿El lugar cuenta con señalización de orientación en braille?

En síntesis, tenemos una falencia de señalética braille en donde no arroja una problemática de gran escala para las personas con visión reducida, no existe una inclusión para el desarrollo de la ciudad además estas personas deberían tener las mismas condiciones para gozar de todas las instalaciones de la ciudad

¿El lugar cuenta con alarmas visuales y sonoras?

En virtud de lo argumentado según las en-

cuestas tiene un porcentaje mínimo en alarmas sonoras para las personas con audición reducida, ningún equipamiento público lo tiene desemboca en problemas en inclusión para estas personas

¿El personal del lugar se encuentra sensibilizado para atender u orientar a las personas con discapacidad?

A partir de las evidencias recolectadas tenemos una falencia en sensibilización con las personas con capacidades especiales obligándolas a ser dependientes de algún familiar, no les brindan una ayuda para que ellos se puedan desenvolver dentro de los equipamientos públicos del cantón

¿El personal del lugar se encuentra capacitado para atender u orientar a las personas con discapacidad?

Por tanto, las encuestas nos arrojan el resultado de un criterio no aceptable en capacitación de los funcionarios públicos en donde no tienen una empatía para conllevar con una correcta guía dentro de los equipamientos públicos

¿Existe personal capacitado en primeros auxilios para atender cualquier tipo de emergencia?

Finalmente tenemos un resultado de falencias en capacitaciones en los funcionarios públicos, esto es políticamente mal ejecutado en donde no nos dan la atención respectiva además las personas con capacidades especiales están expuestas a diversos accidentes las cuales la inclusión de una ciudad lo debería ayudar si están dentro de un equipamiento público

INSTRUMENTOS DE LA INVESTIGACIÓN

4.4. Instrumentos de la investigación

Para realizar la presente investigación se utiliza dos instrumentos de investigación que son las Fichas de observación y las entrevistas.

4.4.1. Fichas de observación

Se realiza el diagnostico mediante las fichas de observación, en donde se encuentra detallado lo siguiente: Foto referencial: Es una evidencia de campo en donde se visualiza de una mejor manera las problemáticas y el estado actual de la accesibilidad universal en los equipamientos del casco urbano del canto Pelileo. Existencia de los elementos de accesibilidad universal: Mediante la información obtenida diagnosticamos que equipamiento público tiene accesibilidad universal y que equipamiento no, además damos una observación en caso que lo requiera. Estado de los elementos de accesibilidad universal: En este caso ya con la información previamente obtenida en caso de que en los equipamientos exista la accesibilidad universal determinamos el estado en el que se encuentra. Existencia de seguridad en los elementos de accesibilidad universal: La seguridad en los elementos de accesibilidad universal es de vital importancia porque si esta seguridad no existe serian un objeto arquitectónico abandonado, los usuarios y personas con capacidades especiales no lo usarían, es por eso que en este punto diagnosticamos si existe esta seguridad en la accesibilidad universal de los equipamientos públicos.

Evaluación:

Estado de la seguridad en los elementos de accesibilidad universal: Para finalizar nos basamos en la información antes obtenida y determinamos el estado de la seguridad en los elementos de accesibilidad universal. Para poder realizar la investigación a continuación se observa en la siguiente figura el formato de la ficha a ser utilizada: Para su valoración en porcentaje de cada unidad de observación se aplica la siguiente formula:

$$\% \text{ NIVEL DE ACCESIBILIDAD EN UNA UNIDAD DE OBSERVACIÓN} = \frac{\text{NÚMERO DE PARÁMETROS QUE SE CUMPLEN EN UNA UNIDAD DE OBSERVACIÓN}}{\text{NÚMERO TOTAL DE PARÁMETROS EVALUADOS EN UNA UNIDAD DE OBSERVACIÓN}} \times 100$$

Fuente (Camacho, y otros, 2015)

FICHA DE OBSERVACIÓN ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN EQUIPAMIENTOS PUBLICOS	Dirección:					
	Ficha N:			Provincia:		
	Equipamiento Público:			Cantón:		
	Elaborado:			Parroquia:		
Fotografía	Fotografía					
RAMPAS						
Especificacion de la Norma	Existe		Cumple con criterios de la norma INEN			
	Si	No	Cumple	%%	No Cumple	
Longitud hasta 15m: Pendiente 6% a 8%						
Longitud hasta 10m: Pendiente 8% a 10%						
Longitud hasta 3m: Pendiente 10% a 12%						
Ancho mínimo: 1,20m						
Descanso						
Piso antideslizante						
Pasamanos						
PASAMANOS						
Diámetro entre 3,5cm a 5cm						
Tope de bastón a 30cm de altura						
Altura 90cm						
Separacion entre el elemento y pared mayor a 5cm						
Extremos curvados						

PASILLOS						
Ancho mínimo 1,80m						
Circulación simultánea de 2 sillas de ruedas:1,80m						
Obstáculos						
Piso antideslizante						
Agarraderas						
Agarradera fija anclada a la pared						
Agarradera fija anclada al piso						
Agarraderas con extremos curvos						
Agarraderas a 90cm de altura						
PUERTAS						
Ancho mayor o igual a 1.00m						
Área de aproximación de 1.50m x 1.50m						
Espacio libre para la apertura de la puerta						
VENTANAS						
Antepecho mínimo 85cm						
Protección en ventanas con antepecho menos 85cm						
Mecanismo de apertura y cierre máximo 120cm						
INFORMACION SEÑALÉTICA						
Punto de información						
Señalética informativa						
Señalética preventiva						
Señalética braille						
Bandas táctiles y texturas en los pisos						
UBICACION GEOREFERENCIADA						

Figura 3. Ficha de Observación de Accesibilidad Universal
Fuente: Elaboración propia

Conclusion 1. Gad Pelileo

RESULTADOS	CUMPLE%
RAMPAS	42.85%
PASAMANOS	80%
PASILLOS	66.66%
PUERTAS	100%
VENTANAS	0%
INFORMACION SEÑALÉTICA	40%
TOTAL	56.25%

Tabla 2. Conclusión Gad Pelileo

Como conclusion podemos observar que el Gad Pelileo tiene una alta deficiencia en rampas,informacion señalética y ventanas , en accesibilidad universal y diseño para todos en esta unidad de observacion y equipamiento público. Evidenciando un grave problema en accesibilidad para personas con capacidades especiales.

Conclusion 2. Estadio Ciudad de Pelileo

RESULTADOS	CUMPLE%
RAMPAS	14.28%
PASAMANOS	0%
PASILLOS	33.33%
PUERTAS	100%
VENTANAS	0%
INFORMACION SEÑALÉTICA	0%
TOTAL	21.87%

Tabla 3 . Conclusión Estadio Ciudad de Pelileo

Finalmente podemos evidenciar que en este centro deportivo principal de la ciudad no existe una adecuada accesibilidad universal, en accesibilidad universal generando una problemática arquitectonica y urbana, ya que este centro deportivo es un lugar donde se desarrollan varias actividades sociales y deportivas del cantón ,esta unidad de observación tienen una gran exclusion a personas con capacidades especiales.

Conclusion 3. Hospital Basico de Pelileo

RESULTADOS	CUMPLE%
RAMPAS	100%
PASAMANOS	100%
PASILLOS	22.22%
PUERTAS	100%
VENTANAS	100%
INFORMACION SEÑALÉTICA	60%
TOTAL	71.87%

Tabla 4. Conclusión Hospital Básico Pelileo

Tras el análisis podemos deducir que este equipamiento público de salud no tiene una adecuada accesibilidad universal, esto tiene como consecuencia la inseguridad en los ingresos al Hospital, además no brinda un confort a personas con capacidades especiales en donde se les obliga indirectamente que sean dependientes de otra persona para poder usar el servicio que esta unidad de observación brinda a la ciudadanía de Pelileo.

Conclusión 4. Mercado República de Argentina

RESULTADOS	CUMPLE%
RAMPAS	100%
PASAMANOS	100%
PASILLOS	100%
PUERTAS	100%
VENTANAS	100%
INFORMACION SEÑALÉTICA	60%
TOTAL	93.75%

Tabla 5. Conclusión Mercado República de Argentina

Para ilustrar mejor los resultados este equipamiento público tiene una aceptable accesibilidad universal esto se debe que esta construcción es nueva, pero existen falencias en el espacio de movilidad e información señalética, además las personas que realizan su trabajo a diario en el sitio no tienen una empatía con las personas con capacidades especiales.

Conclusión 5. Consejo de la Judicatura

RESULTADOS	CUMPLE%
RAMPAS	100%
PASAMANOS	100%
PASILLOS	100%
PUERTAS	100%
VENTANAS	100%
INFORMACION SEÑALÉTICA	60%
TOTAL	93.75%

Tabla 6. Conclusión Consejo de la Judicatura

Tal como hemos podido comprobar este equipamiento público tiene un mejoramiento en accesibilidad universal, esta unidad de observación es una construcción muy contemporánea a estos años, existe una particularidad en los ingresos a este centro público aunque tienen un diseño ejecutado como lo dice la NEC existen incapacidades en los trabajadores públicos, no tienen una empatía con personas con capacidades especiales, ejemplo en este lugar si existe una serie de rampas para su ingreso pero lo tienen descuidado y dan la apertura al público el único ingreso que está disponible es mediante escalones, esto ha generado una exclusión total a las personas con capacidades especiales.

4.4.2. Entrevistas

Se aplican las entrevistas a profesionales para tener un concepto desde el punto de vista profesional, con estos criterios profesionales podemos evidenciar de manera puntual cuáles son los principales problemas en la accesibilidad universal en los equipamientos públicos dentro del cantón, esta crítica constructiva nos dará a conocer factores políticos y sociales que influyen en la toma de decisiones de las autoridades. Se ha entrevistado a dos profesionales de la construcción a un funcionario público que ejerce su profesión como Arquitecto en el departamento de Planificación del GAD municipal de Pelileo el Arq. Y a un profesional que desempeñó el cargo de director de planificación hace un periodo atrás y que ahora nos dará su criterio desde el libre ejercicio como Arquitecto al Arq. Edison Carrera, las preguntas de la entrevista son las siguientes:

¿Cuáles son los factores que debe tener una obra de carácter público?

¿Cómo influye la política en la ejecución de proyectos público dentro del cantón?

¿Cree usted que es importante la inclusión de personas con capacidades especiales en el desarrollo del cantón?

¿Desde el punto de vista profesional cree usted que en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón Pelileo tienen accesibilidad universal en el caso de tenerla cree que está ejecutada de manera correcta?

Entrevista al Arquitecto Edison Carrera Técnico de la construcción Ex funcionario público director de Planificación del Gad Pelileo.

¿Cuáles son los factores que debe tener una obra de carácter público?

Toda obra pública tiene que ser bien construida para que produzca buenos resultados y sea útil para el pueblo

¿Cómo influye la política en la ejecución de proyectos dentro del cantón?

La política en la construcción de obra dentro del cantón influye mucho ya que cambia los sistemas tanto de contratación como de construcción ya que las autoridades que se encuentran en turno siempre ordenan y cambian el sistema constructivo y los profesionales de la construcción tienen que hacer lo que dicen las autoridades

¿Cree usted que es importante la inclusión de per-

sonas con capacidades especiales en el desarrollo del cantón?

Si debe ser bueno que la inclusión de personas con capacidades especiales para el desarrollo de un cantón ya que esas personas tienen diferentes necesidades y les obliga a trabajar y también investigar mucho más para sacar adelante el cantón

¿Desde el punto de vista profesional cree usted que en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón Pelileo tienen accesibilidad universal en el caso de tenerla cree que esta ejecutada de manera correcta?

El casco urbano del cantón Pelileo no tiene equipamiento ni accesibilidad universal ya que falta vías de acceso. En donde las normativas de accesibilidad universal son escasas y en equipamientos públicos donde existe no lo dan un uso adecuado

Entrevista al Arquitecto Mario Villena Técnico libre ejercicio.

¿Cuáles son los factores que debe tener una obra de carácter público?

Los factores fundamentales de una obra pública en primera instancia debería satisfacer las necesidades de las personas del cantón, en donde deben brindar todas las comodidades en su uso perfecto

¿Cómo influye la política en la ejecución de pro-

yectos dentro del cantón?

La política tiene una gran influencia dentro de la toma de decisiones para ejecutar una obra de carácter público además la política es quien decide quien lo construye en donde de a evidenciado varias falencias en algunos casos de proyectos ya ejecutados

¿Cree usted que es importante la inclusión de personas con capacidades especiales en el desarrollo del cantón?

La inclusión de personas con capacidades especiales es de interés mundial en donde dichas personas deben tener la facilidad en movilidad y tener los mismos derechos a la ciudad como cualquier ciudadano

¿Desde el punto de vista profesional cree usted que en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón Pelileo tienen accesibilidad universal en el caso de tenerla cree que esta ejecutada de manera correcta?

Los equipamientos públicos del cantón se encuentran en una decadencia en accesibilidad universal ya que estas son construcciones antiguas y las nuevas tienen una accesibilidad universal con falencias.

CAPÍTULO 4

RESULTADOS

5. Resultados

De acuerdo con los objetivos planteados analizados y ejecutados en este trabajo de investigación, como resultado una catálogo en donde se evidencia lineamientos, parámetros y estrategias para una correcta ejecución de obras con accesibilidad universal dando a las personas con capacidades especiales una libre e independiente movilidad dentro de los equipamientos públicos del casco urbano del cantón Pelileo, además podemos determinar que la inclusión a las personas con capacidades especiales forma parte de un correcto desarrollo de una ciudad teniendo el derecho a la ciudad y todos los argumentos para poder reclamar los mismos.

Este catálogo está conformado por lineamientos técnicos y descriptivos en donde se evidencia varios factores en las cuales nos determinaran una movilidad libre e independiente, con este análisis podemos decir que la accesibilidad universal y la inclusión de las personas con capacidades especiales es un factor muy importante que todas las ciudades y cantones del país deberían incluir en su plan de trabajo las autoridades de los cantones están en la obligación de tener a profesionales especialistas en accesibilidad universal ya que los lineamientos son de carácter mundial en donde varias estrategias expuestas en el catálogo son válidas por el la norma ecuatoriana de la construcción en el

apartado de accesibilidad universal, los lineamientos y estrategias evidenciadas tendrán una mayor validez si son ejecutadas de una manera correcta, este catálogo se tomó de gran parte de las experiencias y observaciones dictaminadas en mis objetivos los cuales ayudaron a dar un resultado de mayor garantía y vivencias propias, este catálogo además tiene un apartado en donde describo varios aspectos que se deberían implementar en los equipamientos públicos del cantón, están específicamente descritos para los equipamientos públicos analizados como los centros deportivos o estadios, en las actividades laborales, y comerciales, finalmente tenemos varias estrategias y lineamientos para generar una inclusión a personas con capacidades especiales.

LINEAMIENTOS Y ESTRATEGIAS DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL

CATÁLOGO

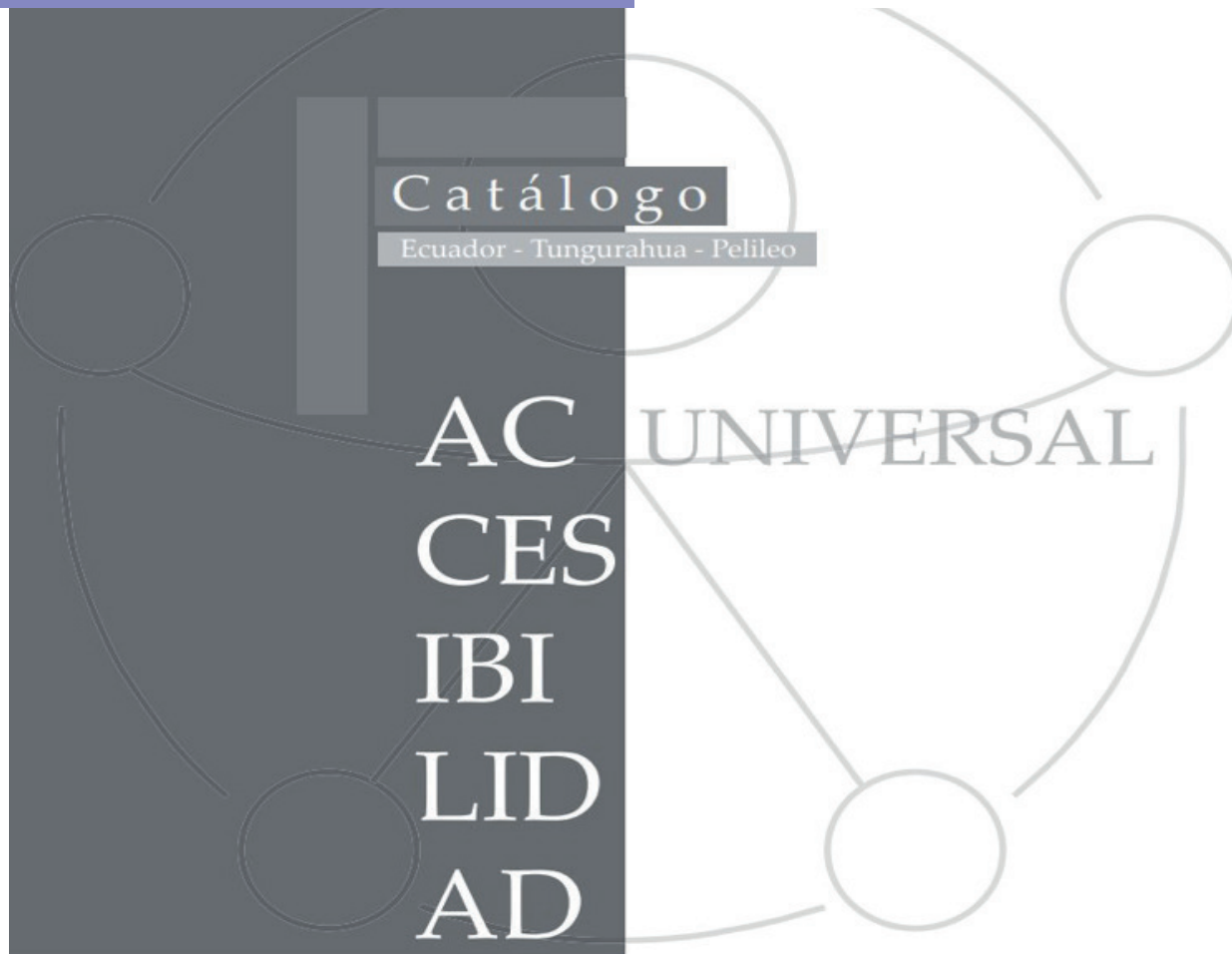


Figura 4. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo

ÍNDICE

- 1...APLICACION DE LINEAMIENTOS TÉCNICOS DE ACCESIBILIDAD UNNIVERSAL EN EQUIPAMIENTOS PÚBLIOS DEL CASCON URBANO DEL CANTON PALLEO
- 2...PRINCIPIOS DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL
- 3...PRINCIPIOS DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL
- 4...AREAS DE CIRCULACIÓN
- 5...AREAS DE CIRCULACIÓN
- 6...AREAS DE CIRCULACIÓN
- 7...PASAMANOS
- 8...PORCENTAJE DE PENDIENTE SEGÚN SU LONGITUD EN RAMPAS
- 9...PORCENTAJE DE PENDIENTE SEGÚN SU LONGITUD EN RAMPAS
- 10...PORCENTAJE DE PENDIENTE SEGÚN SU LONGITUD EN RAMPAS
- 11...APLICACION DE LINEAMIENTOS DESCRIPTIVOSDE ACCESIBILIDAD UNNI-
VERSAL EN EQUIPAMIENTOS PÚBLIOS DEL CASCON URBANO DEL CANTON
PALLEO
- 12...ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CENTROS DEPORTIVOS
- 13...ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CENTROS DEPORTIVOS
- 14...ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CENTROS DEPORTIVOS
- 15...ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CENTROS DEPORTIVOS
- 16...ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN EL ENTORNO LABORAL
- 17...ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN EL ENTORNO LABORAL
- 18...ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN EL ENTORNO COMERCIAL
- 19...ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN EL ENTORNO COMERCIAL
- 20...ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN EL ENTORNO COMERCIAL
- 21...APLICACION DE LINEAMIENTOS PLANOS TÉCNICOSDE ACCESIBILIDAD
UNIVERSAL PARA EQUIPAMIENTOS PÚBLICOS
- 22...RAMPAS 2m DE LONGITUD DEBERA TENER UNA PENDIENTE DE 12%
- 23...RAMPAS 3m DE LONGITUD DEBERA TENER UNA PENDIENTE DE 12%
- 24...RAMPAS DE 10m DE LONGITUD DEBERA TENER UNA PENDIENTE DE 8%
- 25...DISPONIBILIDAD Y UNICACIÓN DE ESTACIONAMIENTOS PARA PERSONAS
CON DISCAPACIDAD
- 26...LUGAR PARA VEHICULOS QUE TIENEN PERSONAS CON DISCAPACIDAD
- 27...ACCESIBILIDAD UNIVERSAL FACÍL , PUERTAS AUTOMATICAS

Figura 6. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua - Pelileo

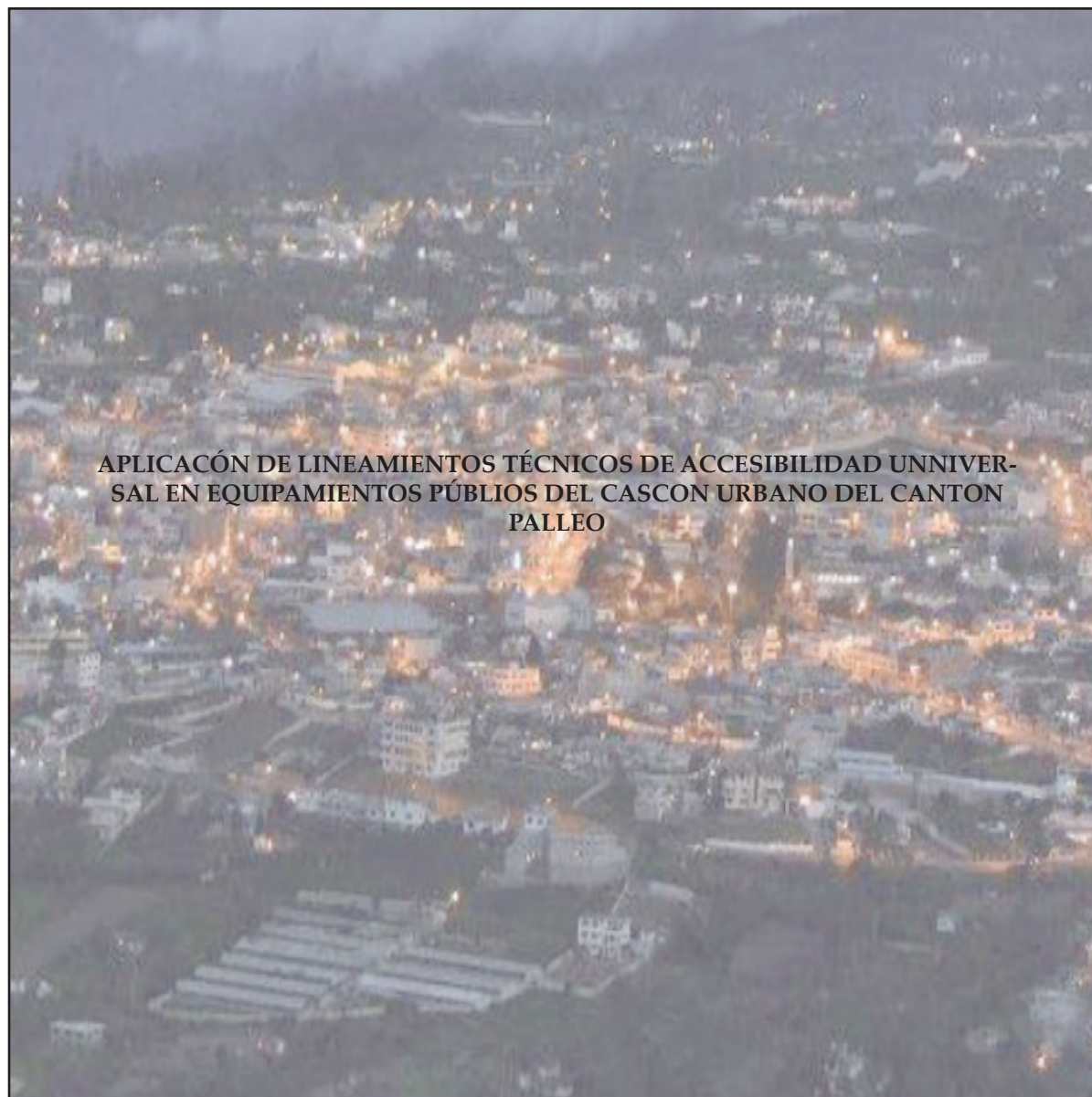


Figura 7. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo

PRINCIPIOS DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL		
NOMBRE	DESCRIPCIÓN	ESQUEMA
Igualdad de usos	Toda accesibilidad debe ser de uso fácil, para todas las personas independientemente de cualquier capacidad especial que esta tenga, los medios de accesibilidad deben ser iguales o similares para todos sin exclusión alguna	<p>ancho de puertas para circulación de dos personas</p> <p>1.80m</p> <p>2.10m</p>
Flexibilidad en los Diseños	Todo diseño Arquitectónico debe tener una amplia capacidad de satisfacer las necesidades de quien lo vaya a usar , por ejemplo debe tener una alternativa para personas con capacidades especiales	<p>ingreso mediante rampas</p>
2		

Figura 8. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo


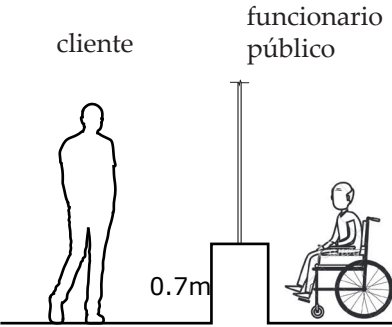
PRINCIPIOS DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL		
NOMBRE	DESCRIPCIÓN	ESQUEMA
Información Comprensible	Utilizar formas gráficas , sensoriales,auditivas o verbales, en la cual el usuario tiene la suficiente información a su alrededor , esto facilita la comprensión espacial del lugar	
Espacio y Tamaño para la aproximación y Uso	Dispone espacios de tamaños adecuados para la aproximación, alcance, manipulación y uso, sin importar el tamaño, postura o movilidad del individuo	
	3	

Figura 9. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo

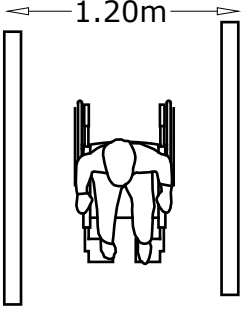
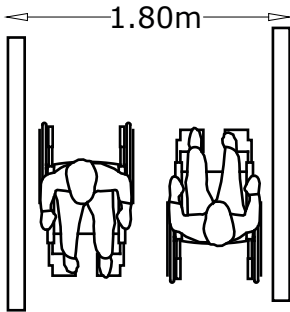
AREAS DE CIRCULACIÓN		
NOMBRE	DESCRIPCIÓN	ESQUEMA
Características Generales	Ancho mínimo de circulación, libre de obstáculos, igual a 1.20m para circulación de una persona con silla de rueda.	
Pasillos para circulación de dose personas con sillas de ruedas.	Quando se prevé la circulación simultánea, de dos sillas deruedas, dos personas con andador, el ancho mínimo libre de obstáculos será 1.80m	
	4	

Figura 10. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo

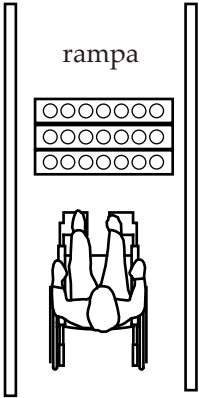
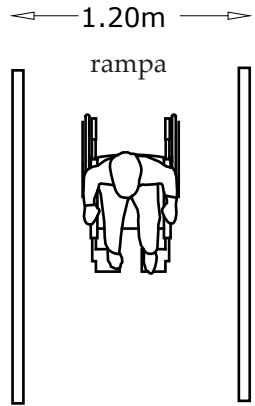
AREA DE CIRCULACIÓN		
NOMBRE	DESCRIPCIÓN	ESQUEMA
Superficie en Rampas	Para edificaciones con acceso al público: Banda podotáctil de prevención en cambios de nivel (rampas), ingresos principales y elementos que impliquen riesgos que se encuentren en áreas de circulación peatonal.	<p>Bandas prevención de cambios de nivel</p>  <p>rampa</p>
Dimenciones	Ancho mínimo de circulación, libre de obstáculos medido entre los pasamanos, igual a 1.20m.	 <p>1.20m</p> <p>rampa</p>
5		

Figura 11. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo

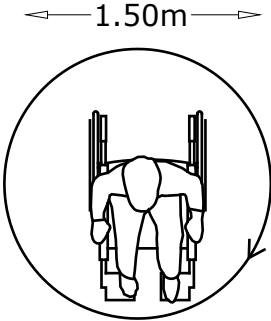
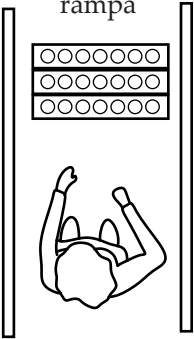
AREAS DE CIRCULACIÓN		
NOMBRE	DESCRIPCIÓN	ESQUEMA
Características Generales	Para giros en silla de ruedas, superficie de diámetro mínimo, igual a 1.50m libre de obstáculos.	
Pasillos para circulación de dose personas con sillas de ruedas.	Para edificaciones con acceso al público:Banda podotáctil de prevención en cambios de nivel(al inicio y al final de rampas y/o escal ras), ingresos principales a los edificios (de existir, en el counter de recepción).	<p>Bandas prevención de cambios de nivel</p> 
	6	

Figura 12. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo

PASAMANOS		
NOMBRE	DESCRIPCIÓN	ESQUEMA
Pasamanos en pendientes hasta 2 m de altura	Deberá contar con un bordillo lateral de seguridad de acuerdo con NTE INEN 2244	<p>Bordillo</p> <p>2m</p>
Pasamanos	Toda rampa mayor 2m de altura debe llevar pasamanos de acuerdo con NTE INEN 2244	<p>Pasamos superior</p> <p>Pasamos inferior</p> <p>Tope de batón</p> <p>0.90m</p> <p>0.70m</p> <p>0.10m</p> <p>0.30m</p>
	7	

Figura 13. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo

PORCENTAJE DE PENDIENTE SEGÚN SU LONGITUD EN RAMPAS		
NOMBRE	DESCRIPCIÓN	ESQUEMA
Pendiente en rampa	Hasta 10m de longitud debera tener una pendiente de 8%	<p>máximo 8%</p> <p>10m</p>
Pendiente en rampa	Hasta 2m de longitud debera tener una pendiente de 12%	<p>máximo 12%</p> <p>2m</p>
	8	

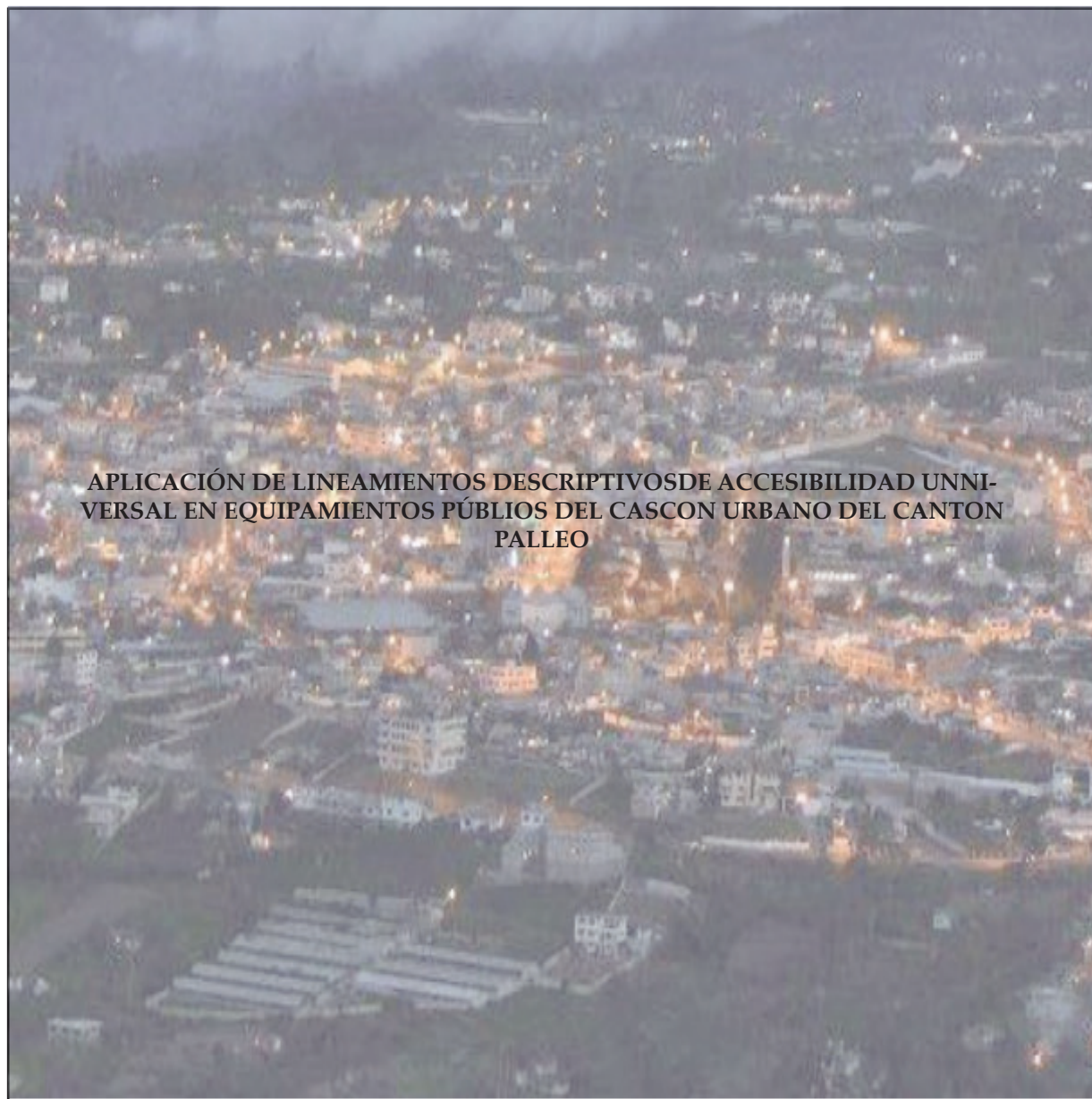
Figura 14. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo

PORCENTAJE DE PENDIENTE SEGÚN SU LONGITUD EN RAMPAS		
NOMBRE	DESCRIPCIÓN	ESQUEMA
Pendiente en rampa	Hasta 3m de longitud debera tener una pendiente de 12% en construcciones existentes	<p>máximo 12%</p> <p>3m</p>
Rampa un componente de la accesibilidad universal		
9		

Figura 15. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo

PORCENTAJE DE PENDIENTE SEGÚN SU LONGITUD EN RAMPAS		
NOMBRE	DESCRIPCIÓN	ESQUEMA
Pendiente en rampa	Hasta 10m de longitud debera tener una pendiente de 8%	<p>máximo 8%</p> <p>10m</p>
Pendiente en rampa	Hasta 2m de longitud debera tener una pendiente de 12%	<p>máximo 12%</p> <p>2m</p>
	10	

Figura 16. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo



**APLICACIÓN DE LINEAMIENTOS DESCRIPTIVOS DE ACCESIBILIDAD UNNI-
VERSAL EN EQUIPAMIENTOS PÚBLICOS DEL CASCO URBANO DEL CANTON
PALLEO**

Figura 17. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo


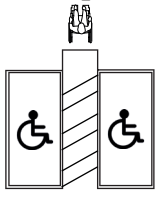

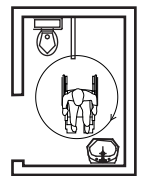
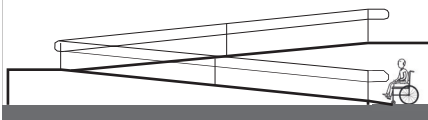
ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CENTROS DEPORTIVOS	
DESCRIPCIÓN	REFERENCIA FOTOGRÁFICA
<p>Información de transporte público</p> <ul style="list-style-type: none"> -Disponibilidad y Ubicación de estacionamientos para personas con discapacidad. Disponibilidad y Ubicación de estacionamientos para personas con discapacidad. -Entrada más Próxima a las ubicaciones de espectadores en silla de ruedas. -Espacios para espectadores en silla de ruedas. -Servicios higiénicos accesibles para el uso de personas con capacidades especiales. -Camerinos accesibles para el caso de deportistas con discapacidad 	<div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%;"> <p>Información</p>  </div> <div style="width: 50%;"> <p>Parqueo</p>  </div> <div style="width: 50%;"> <p>Butacas</p>  </div> <div style="width: 50%;"> <p>Baños</p>  </div> </div>
<p>Acceso Genral</p> <p>Acceso desde las Veredas</p> <p>El acceso desde el espacio público debe ser equivalente para todas las personas, debe existir al menos una ruta accesible para personas con capacidades especiales.</p>	 <p>Ruta en rampas para personas con capacidades especiales</p>
12	

Figura 18. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo

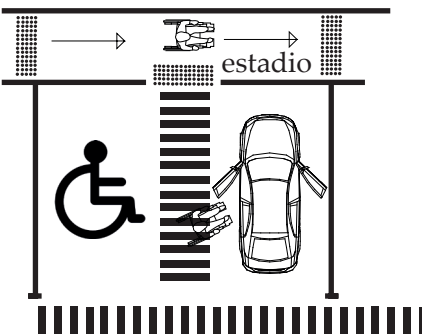
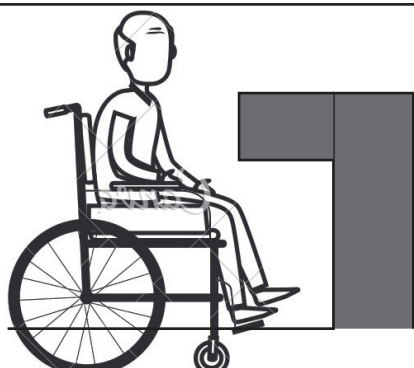

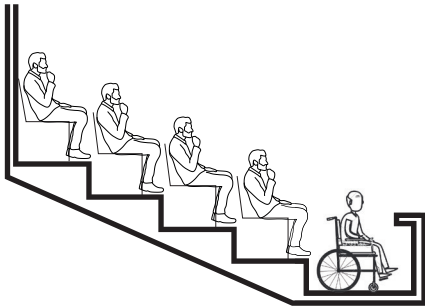
ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CENTROS DEPORTIVOS	
DESCRIPCIÓN	REFERENCIA FOTOGRÁFICA
<p>Acceso desde los estacionamientos</p> <p>Si el lugar contempla estacionamientos se deben reservar espacios exclusivos para personas con capacidades especiales, ejemplo si existen 50 estacionamientos debera tener dos espacios destinados para personas con capacidades espaciales.</p>	
<p>Boleteria</p> <p>Una boleteria accesible incorpora la opcion de poder realizar la compra de entradas desde una silla de ruedas o con comodidad para personas con capacidades espaciales.</p>	 <p>Boleterias específicas para personas con capacidades especiales</p>
13	

Figura 19. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo

ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CENTROS DEPORTIVOS	
DESCRIPCIÓN	REFERENCIA FOTOGRÁFICA
<p>Acceso al Recinto Deportivo</p> <p>Debe ser a nivel con el espacio público o resolver el desnivel mediante rampas. además debe existir señalización con el símbolo de accesibilidad.</p>	 
<p>Sector de Espectadores con sillas de Ruedas</p> <p>Todo evento debe incluir a personas con capacidades especiales, proporcionando espacios de permanencia para espectadores y sus acompañantes, que permitan observar el espectáculo en igualdad de condiciones que el resto de personas.</p>	 <p>Espacio para Butacas de espectadores con capacidades especiales</p>

14

Figura 20. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo

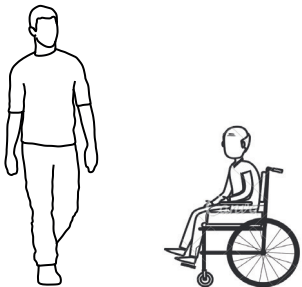
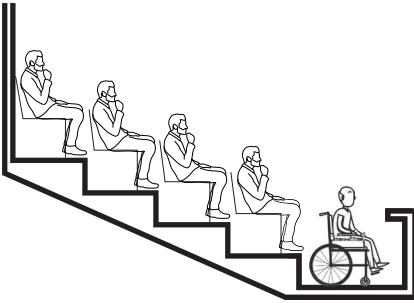
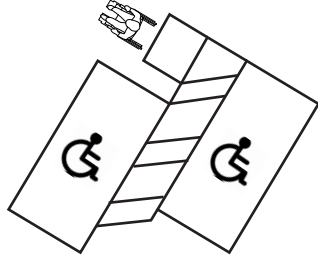
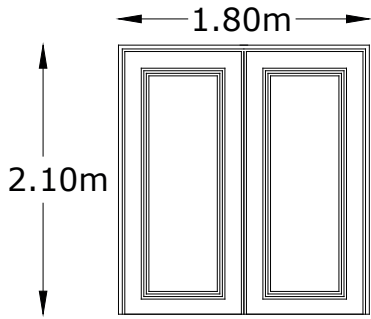
ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CENTROS DEPORTIVOS	
DESCRIPCIÓN	REFERENCIA FOTOGRÁFICA
<p>Gestión de Accesibilidad</p> <p>El personal a cargo de interactuar con el público debe estar capacitado en lenguaje, trato, conocimientos básicos sobre capacidades especiales e informados sobre las condiciones de accesibilidad del centro deportivo para responder consultas y brindar una atención apropiada a todas las personas sin exclusión alguna.</p>	 <p>Personal capacitado para el trato con personas con capacidades especiales</p>
<p>Sector de Espectadores con sillas de Ruedas</p> <p>Todo evento debe incluir a personas con capacidades especiales, proporcionando espacios de permanencia para espectadores y sus acompañantes, que permitan observar el espectáculo en igualdad de condiciones que el resto de personas.</p>	 <p>Espacio para Butacas de espectadores con capacidades especiales</p>
15	

Figura 21. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo

ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN EL ENTORNO LABORAL	
DESCRIPCIÓN	REFERENCIA FOTOGRÁFICA
<p>Accesos desde el estacionamiento</p> <p>Un estacionamiento accesible considera un ancho de 2.5m mas una franja de maniobra de 1.1m. es importante la demarcación en el suelo con el símbolo de accesibilidad y una señalización vertical que advierta las condiciones de uso.</p>	 <p>Lugar para estacionar vehiculos que tienen a bordo personas con capacidades especiales</p>
<p>Puerta de acceso</p> <p>Todas las puertas de acceso a un edificio tienen que considerar un ancho mínimo de 1.20m. El mejor sistema de apertura es el automático. En caso de puertas abatibles de apertura manual la manilla de mas fácil uso y manipulación es la tipo palanca. Se necesita un espacio plano antes y después de la puerta de mínimo 1.2m de longitud.</p>	 <p>Puertas de equipamientos públicos fácil de usar.</p>

16

Figura 22. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo

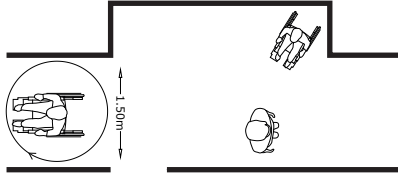
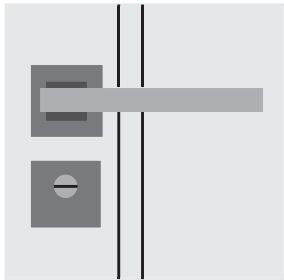
ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN EL ENTORNO LABORAL	
DESCRIPCIÓN	REFERENCIA FOTOGRÁFICA
<p>Circulación</p> <p>Pasillos</p> <p>Los pasillos internos de uso público que conducen a oficinas de atención a público debe tener un ancho mínimo de 1.5m. Los espacios de circulación deben permanecer libres de asientos, plantas u otros objetos.</p>	
<p>Puertas Interiores</p> <p>Las puertas hacia los diferentes ambientes de espacios privados no de uso público necesitan un ancho mínimo de 0.90m para que sean accesibles a todas las personas. Las manillas de palanca son elementos que permiten abrir la puerta sin mayor dificultad aún cuando se tengan problemas de movilidad en las manos, no así las manillas de pomo.</p>	 <p>Puertas con manija en forma de palanca</p>

Figura 23. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo

ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN EL ENTORNO COMERCIAL	
DESCRIPCIÓN	REFERENCIA FOTOGRÁFICA
<p>Rampas</p> <p>El largo máximo que puede alcanzar una rampa es de 9m de rampa y una pendiente máxima de 8%.Cada 10m de rampa, el largo debe fraccionarse con descansos horizontales- de 1.5m de largo.Si la rampa requiere un cambio de direccion, ese giro se realiza sobre una superficie horizontalde 1.5m de largo. Las rampas deben comenzar y finalizar su recorrido en un plano horizontal de 1.5m.</p>	<p>máximo 8%</p> <p>1.5m</p> <p>10m</p> <p>descanso</p>
<p>Ascensores</p> <p>La medida mínima de una cabina de ascensor accesible es de 1.4m x 1.1m con puerta de 0.90m de ancho libre de paso.El area que enfrenta un ascensor debe ser una superficie plana de largo y de ancho mínimo de 1.5m.La botonera debe estar a una altura de 0.90m y 1.2m</p>	<p>1.4m</p> <p>1.1m</p> <p>1.2m</p>
18	

Figura 24. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo

ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN EL ENTORNO COMERCIAL	
DESCRIPCIÓN	REFERENCIA FOTOGRÁFICA
<p>Alturas</p> <p>El alcance son vitales para asegurar la autonomía y movilidad de la persona. Las alturas de alcance confortable desde la posición sentado se ubica en el rango de 0.40m a 1.2m, rango cómodo también para personas de pie.</p>	<p>El diagrama ilustra dos alturas de alcance. A la izquierda, una silueta humana de pie con una línea vertical que indica un alcance de 1.2m. A la derecha, una silueta de una persona en una silla de ruedas con una línea vertical que indica un alcance de 0.4m.</p>
<p>Señalización</p> <p>El símbolo es un ícono para señalar rutas, espacios o servicios accesibles. Toda señalización requiere iluminación, contraste, color y un tamaño de letra que colaboren en una lectura fácil, rápida y comprensible. Los acabados deben ser mate sin vidrio o material con brillo para evitar los reflejos de la luz ya sea artificial o natural.</p>	<p>Se muestran cuatro íconos de señalización: un peatón con bastón, una mano tocando un punto (representando táctil o visual), una silla de ruedas (representando movilidad) y un oído con ondas de sonido (representando audición).</p>
<p>19</p>	

Figura 25. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo

ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN EL ENTORNO COMERCIAL	
DESCRIPCIÓN	REFERENCIA FOTOGRÁFICA
<p>Disposición de productos</p> <p>La ubicación de los exhibidores de productos y vitrinas de frío tienen que considerar la aproximación de un scooter o silla de ruedas para permitir la elección y retiro de las compras. Las barras de protección para máquinas de frío, alturas de contenedores de frutas, canastos del pan, pesaje, etc son puntos que hay que considerar para no afectar la aproximación del usuario.</p>	<p>El diagrama ilustra la altura máxima permitida de 1.2m y la altura mínima de 0.4m para la disposición de productos. Se muestra una silla de ruedas representando al usuario.</p>
<p>Mesones de atención</p> <p>Tienen que disponer de un tramo más bajo que la altura estándar. Esta parte de menor altura permite atender a personas en sillas de ruedas o de baja estatura sin conflictos de aproximación y uso del mesón.</p>	<p>El diagrama ilustra un mesón de atención con un tramo más bajo de 0.7m. Se muestra una silla de ruedas representando al usuario.</p>
20	

Figura 26. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo

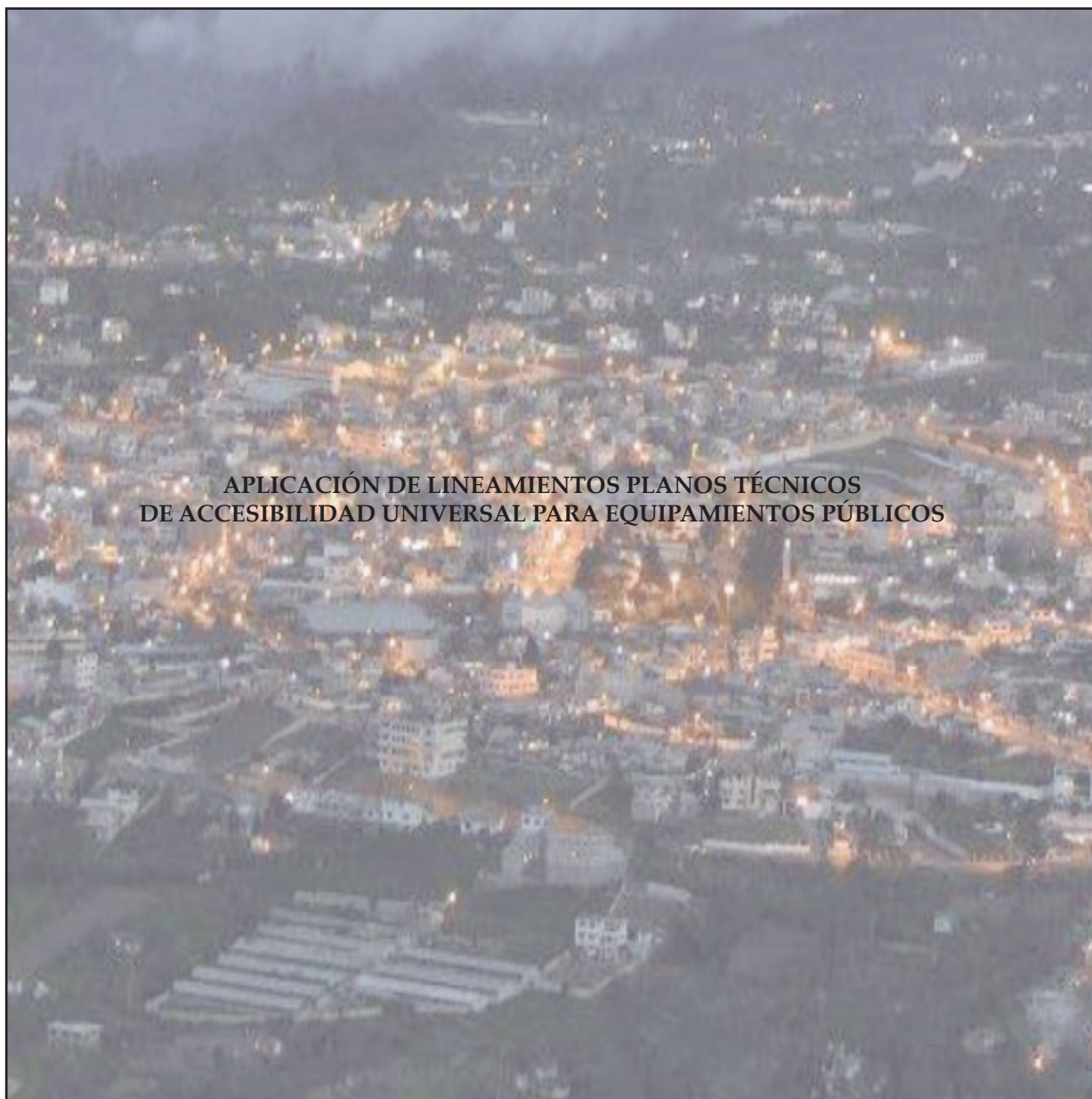
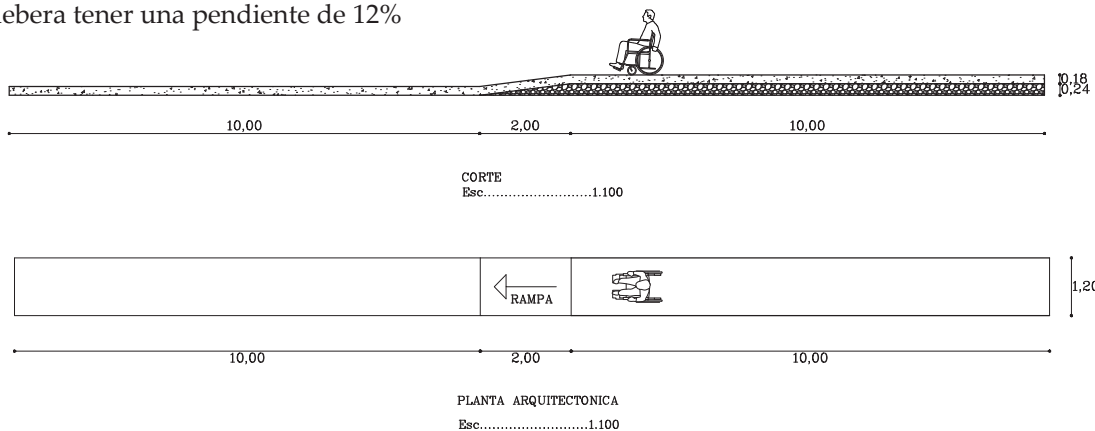
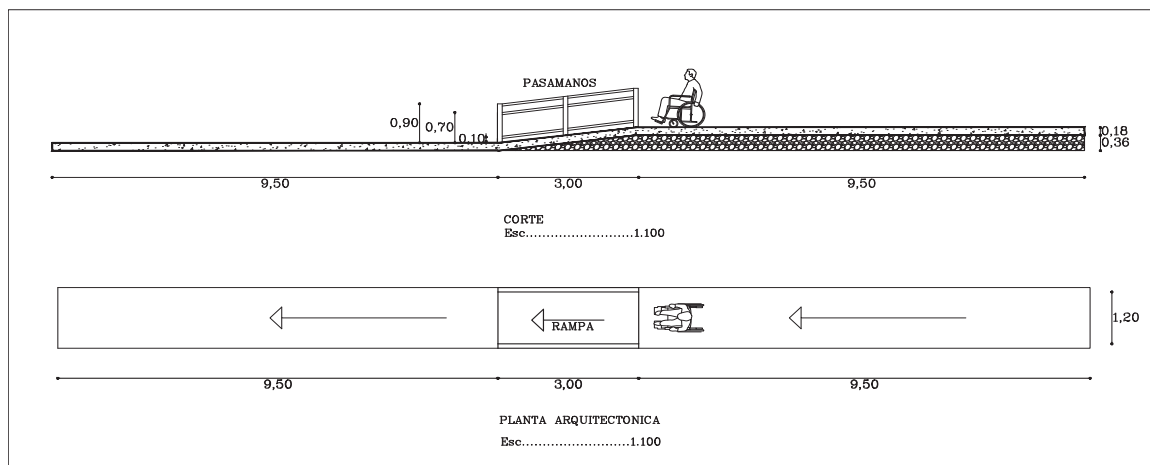


Figura 27. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo

Rampas hasta 2m de longitud
debera tener una pendiente de 12%



Rampas hasta 3m de longitud debera tener una pendiente de 12% en construcciones existentes



22

Figura 28. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo

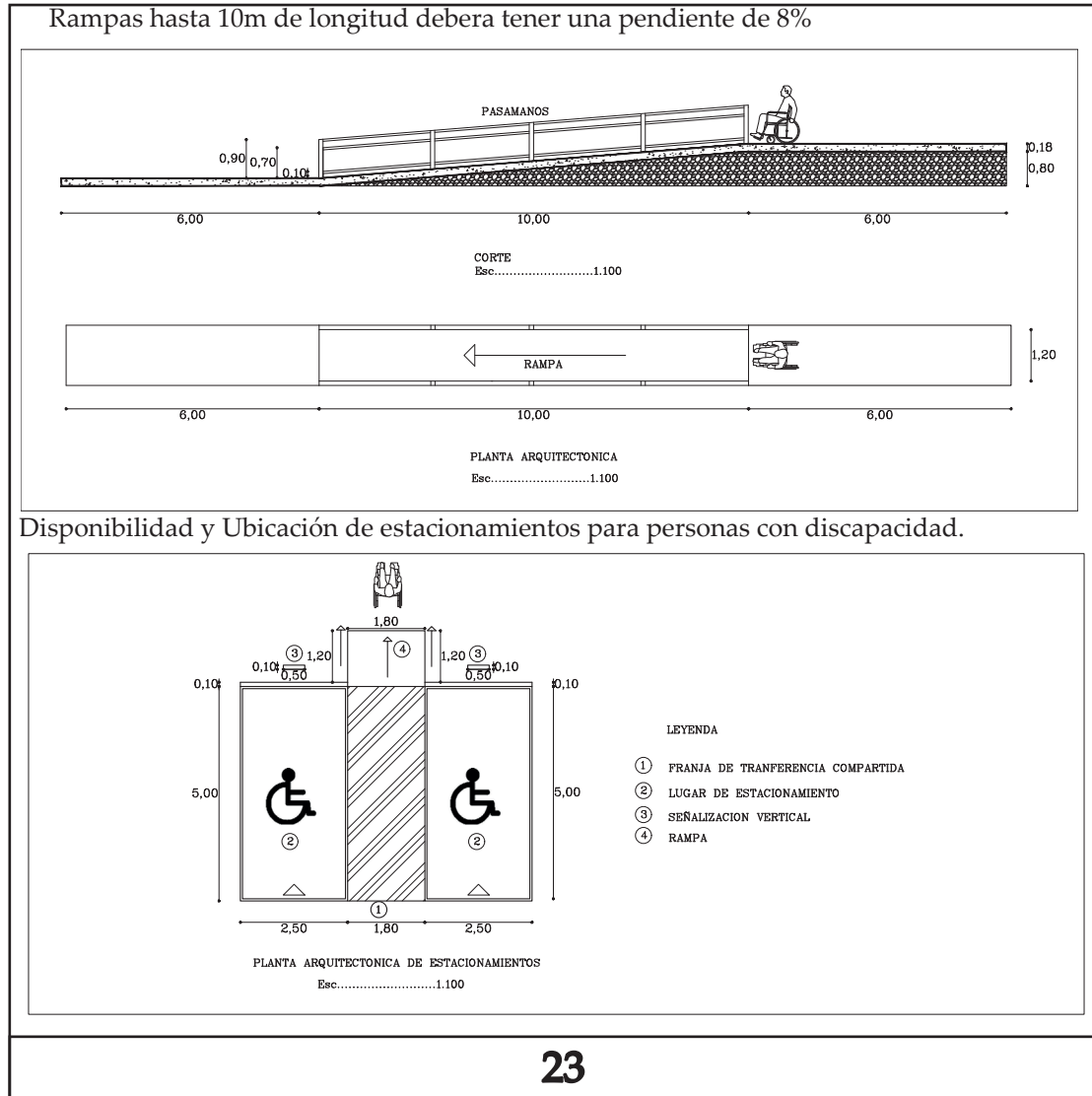


Figura 29. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo

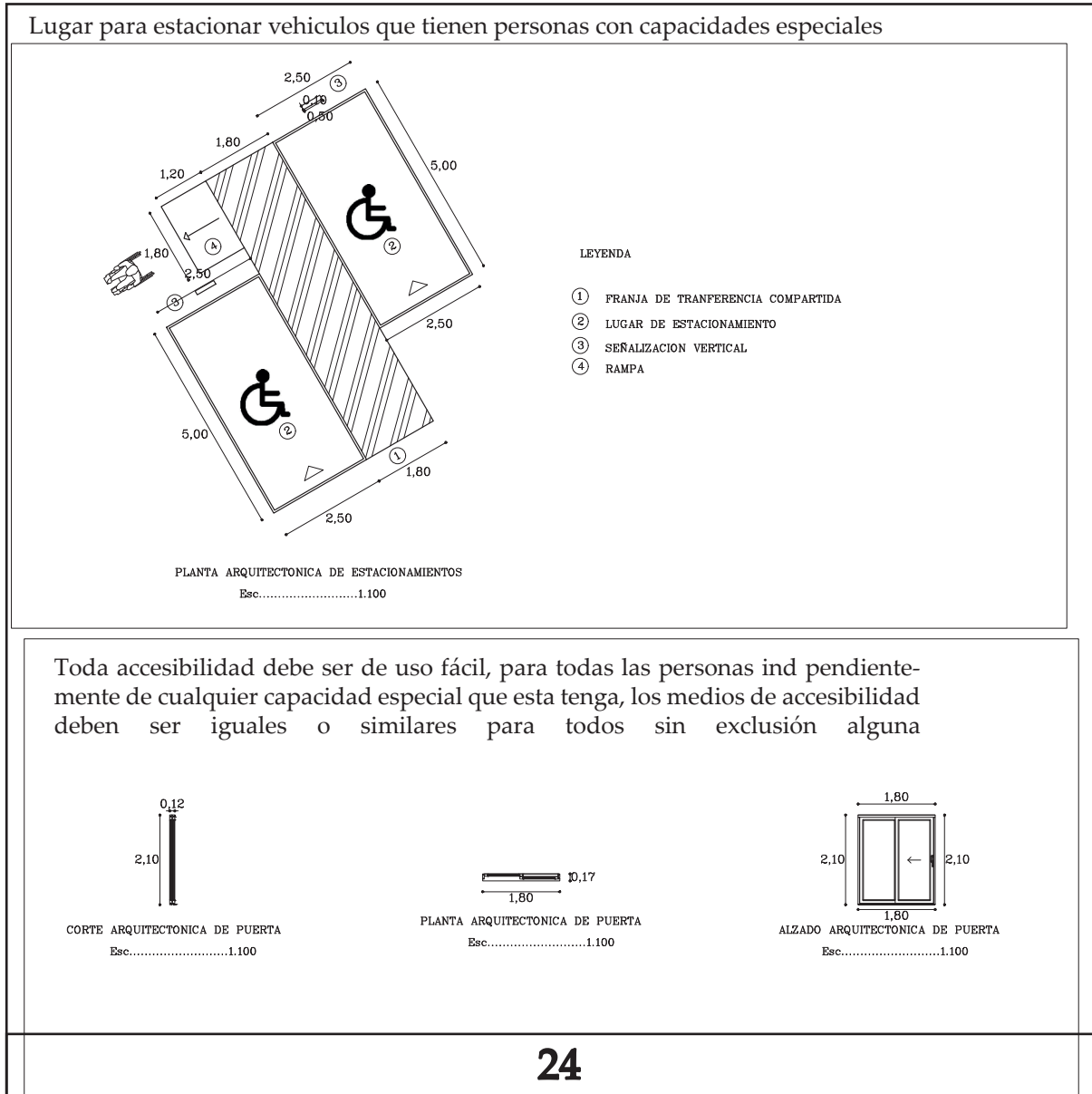


Figura 30. Catálogo de Accesibilidad Universal Ecuador – Tungurahua – Pelileo

REFLEXIONES FINALES

En noción de la accesibilidad universal como una herramienta para el diseño de hitos arquitectónicos dentro de un cantón se ha aplicado al cantón San Pedro de Pelileo específicamente en equipamientos públicos del casco urbano (Gad Pelileo, Hospital Básico Pelileo, Consejo de la Judicatura, Estadio Ciudad de Pelileo, Mercado República de Argentina) la cual nos ha permitido determinar problemáticas , causa y efectos , de la situación actual de dichos equipamientos públicos, así mismo se ha podido diagnosticar sus fortalezas y debilidades que tienen estos equipamientos públicos frente a la accesibilidad universal, a partir de una serie de aspectos experimentales, observación y diagnóstico.

El diagnóstico de la problemática frente a la accesibilidad universal y a la inclusión de personas con capacidades especiales, nos permite conocer el estado actual su calidad y su uso de la accesibilidad universal en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón San Pedro de Pelileo, además de ha determinado que existen presiones en sociales, económicas y políticas en las ejecuciones de proyectos de uso público dentro del cantón.

La aplicación de lineamientos estrategias y parámetros para una correcta ejecución de accesibilidad universal en equipamientos públicos, se evidencia en el catalogo propuesto para poder resolver todas las necesidades de cada uno de los equipamientos públicos analizados y establecidos en esta investigación.

RECOMENDACIONES

La accesibilidad universal en los equipamientos públicos del cantón San Pedro de Pelileo continúa siendo un reto en continuo desarrollo, si bien esta investigación en se planteo en llegar hasta los lineamientos estrategias y parámetros es de vital importancia la puesta de un mejoramiento y actualización de estudios en referencia a la accesibilidad universal para determinar y generar mejoramientos en constante evolución continua.

Cabe resaltar que esta investigación ha identificado problemas mínimos de primer orden, que se ha enfocado únicamente en determinar las fortalezas y debilidades en accesibilidad universal de los diferentes equipamientos públicos, eso nos ha permitido la determinación de lineamientos estrategias y parámetros, la cual puede servir como un modelo en donde se puede replicar en diferentes cantones con sus diversas especificaciones, problemáticas y necesidades respetando sus contextos específicos.

El siguiente paso de esta investigación es realizar un estudio mas específico de todos los espacios públicos que tiene el cantón San Pedro de Pelileo, esto nos brindara un enfoque más específico de las problemáticas y necesidades que tiene todo el cantón , además este estudio a mayor escala nos determinara parámetros importantes para generar un diseño universal en todo el cantón y así llegar al 100% de inclusividad de personas con capacidades especiales, para poder llamarnos un cantón inclusivo definitivamente.

REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS

8. Referencias Bibliográficas

- Alonso, F. (2007). Algo más que suprimir barreras: conceptos y argumentos para una accesibilidad universal. Universidad Autonoma de Barcelona. TRANS, 15-30.
- Alonso-López, F. (2007). Los Ejes determinantes de las políticas de igualdad de oportunidades. La Accesibilidad Universal y el Diseño para todos.
- Bonilla-Ponce, A., Alcívar-Vélez, D., García-Muñoz, J., & Carrillo-Franco, A. (2018). Movilidad y accesibilidad universal en la arquitectura. Caso Universidad San Gregorio de Portoviejo. Ecuador. ARQUIS.
- Boudeguer y , & Squella. (2010). Manual de accesibilidad universal : ciudades y espacios para todos. Universidad Mayor de San Andrés.
- Camacho, A., Oquendo, N., Ortega, P., Páez, F., Pacheco , A., Quezada, E., & Villacrés, P. (2015). Accesibilidad Universal en el Ecuador. Guia para la Elaboracion de Planes de Accesibilidad Universal. INFORME. doi:ISBN: 978-99-42-07-984-8
- Corporacion Ciudad Accesible. (2014). Otro año sumando accesibilidad. Obtenido de Corporacion Ciudad Accesible: <https://www.ciudadaccesible.cl/otro-ano-sumando-accesibilidad-2014/>
- Díaz-Posada, L., & Rodrigo-Burgos, L. (2016). Conociendo realidades transformando paradigmas y aportando elementos para la práctica. Zona Próxima.
- Fabián, C. (2019). Significado de Inclusión. Universidad de los Andes. Significados.com.
- Gobierno Mexico. (2020). Consejo Nacional para el Desarrollo y la Inclusion de las personas con discapacidad, Hablemos de Diseño Universal. Obtenido de Gobierno de Mexico: <https://www.gob.mx/conadis/articulos/disenio-universal#:~:text=El%20Dise%C3%B1o%20Universal%20contempla%20siete%20principios%3A%201.%20Principio,un%20amplio%20rango%20de%20preferencias%20y%20habilidades%20individuales.>
- Lefebvre, H. (1967). El derecho a la ciudad. Universidad Padagógica Nacional Facultad de Humanidades.
- MINEDUVI.(2019).NormaEcuatorianadelaConstruccion.AccesibilidadUniversalAU.Quito-Ecuador:Ministerio de Desarrollo Urbano y Vivienda. MINEDUVI.
- MINVU. (2009). Ministerio de Vivienda y Urbanistica. Obtenido de Ministerio de Vivienda y Urbanistica: <https://www.minvu.gob.cl/elementos-tecnicos/circulares-division-de-desarrollo-urbano-ddu/circulares-generales-por-numero/>
- OPS. (2019). Discapacidad. Organizacion Panamericana de la Salud. Organizacion Mundial de la Salud.
- Robles, Á. (2014). Protección del estudiante universitario en situación de discapacidad. Derecho del Estado, 3-39.
- Romero, J. (12 de mayo de 2020). Accesibilidd

arquitectonica para personas con discapacidad en los estadios profesionales de futbol. Obtenido de Journal of Science and Research. pp. 100 - 120: <https://revistas.utb.edu.ec/index.php/sr/article/view/852>

Sala-Mozos, E., & Alonso-López, F. (2011). La Accesibilidad Universal en los Municipios: Guia para una Política Integral de Promoción y Gestión. Instituto de Mayores y Servicios Sociales (IMSERSO).

Simian-Fernández, M. (2014). Estudio de accesibilidad de espacios público-privado en la ciudad de Temuco-Chile. Método de valoración de accesibilidad. Universidad Industrial de Santander, 56-45.

ANEXOS

Anexo I. Ilustre Municipio De Pelileo - Ingreso Principal



Fuente: La Hora

Anexo II. Judicatura De Pelileo



Fuente: La Hora

Anexo III. Hospital Básico Pelileo



Fuente: El Heraldo

Anexo IV. Mercado Republica De Argentina



Fuente: El Telégrafo

Anexo V. Estadio Ciudad De Pelileo



Fuente: Pelileo del ayer y de hoy

Anexo VI. Encuesta

1.ENCUESTA GAD PELILEO	
CARACTERÍSTICAS	RESPUESTAS SI/NO
1.DISEÑO ARQUITECTÓNICO	
¿Los pisos son suficientemente firmes, que brinden seguridad al circular?	SI
¿Se cuenta con franjas antideslizantes para el desplazamiento?	SI
¿Los ascensores posibilitan el acceso y el giro de sillas de ruedas en su interior?	NO
¿Las puertas de ingreso y salida son accesibles en dimensión?	SI
¿Existen rampas ?	NO
¿Existen un ancho adecuado en pasillos para circular con silla de ruedas ?	NO
¿Existen pasamanos en rampas ?	NO
¿Existen puertas de facil ingreso (chapas abre fácil)?	SI
2. SEÑALIZACIÓN	
¿La señalización del espacio tiene simbolos reconocidos socialmente?	SI
¿Existe un mapa en la entrada del lugar con la información necesaria para la ubicación de todo tipo de personas?	SI
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en imágenes?	NO
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en braille?	NO
¿El lugar cuenta con alarmas visuales y sonoras?	NO
3. PERSONAL	
¿El personal del lugar se encuentra sensibilizado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿El personal del lugar se encuentra capacitado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿Existe personal capacitado en primeros auxilios para atender cualquier tipo de emergencia?	NO

Fuente: Elaboracion propia

Anexo VII. Encuesta

2.ENCUESTA GAD PELILEO	
CARACTERÍSTICAS	RESPUESTAS SI/NO
1.DISEÑO ARQUITECTÓNICO	
¿Los pisos son suficientemente firmes, que brinden seguridad al circular?	SI
¿Se cuenta con franjas antideslizantes para el desplazamiento?	SI
¿Los ascensores posibilitan el acceso y el giro de sillas de ruedas en su interior?	NO
¿Las puertas de ingreso y salida son accesibles en dimensión?	SI
¿Existen rampas ?	NO
¿Existen un ancho adecuado en pasillos para circular con silla de ruedas ?	NO
¿Existen pasamanos en rampas ?	NO
¿Existen puertas de facil ingreso (chapas abre fácil)?	SI
2. SEÑALIZACIÓN	
¿La señalización del espacio tiene símbolos reconocidos socialmente?	NO
¿Existe un mapa en la entrada del lugar con la información necesaria para la ubicación de todo tipo de personas?	NO
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en imágenes?	NO
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en braille?	NO
¿El lugar cuenta con alarmas visuales y sonoras?	NO
3. PERSONAL	
¿El personal del lugar se encuentra sensibilizado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿El personal del lugar se encuentra capacitado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿Existe personal capacitado en primeros auxilios para atender cualquier tipo de emergencia?	NO

Fuente: Elaboracion propia

Anexo VIII. Encuesta

3.ENCUESTA GAD PELILEO	
CARACTERÍSTICAS	RESPUESTAS SI/NO
1.DISEÑO ARQUITECTÓNICO	
¿Los pisos son suficientemente firmes, que brinden seguridad al circular?	SI
¿Se cuenta con franjas antideslizantes para el desplazamiento?	SI
¿Los ascensores posibilitan el acceso y el giro de sillas de ruedas en su interior?	NO
¿Las puertas de ingreso y salida son accesibles en dimensión?	SI
¿Existen rampas en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón ?	NO
¿Existen un ancho adecuado en pasillos para circular con silla de ruedas ?	NO
¿Existen pasamanos en rampas ?	NO
¿Existen puertas de facil ingreso (chapas abre fácil)?	SI
2. SEÑALIZACIÓN	
¿La señalización del espacio tiene símbolos reconocidos socialmente?	SI
¿Existe un mapa en la entrada del lugar con la información necesaria para la ubicación de todo tipo de personas?	SI
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en imágenes?	SI
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en braille?	NO
¿El lugar cuenta con alarmas visuales y sonoras?	NO
3. PERSONAL	
¿El personal del lugar se encuentra sensibilizado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿El personal del lugar se encuentra capacitado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿Existe personal capacitado en primeros auxilios para atender cualquier tipo de emergencia?	NO

Fuente: Elaboracion propia

Anexo IX. Encuesta

4.ENCUESTA GAD PELILEO	
CARACTERÍSTICAS	RESPUESTAS SI/NO
1.DISEÑO ARQUITECTÓNICO	
¿Los pisos son suficientemente firmes, que brinden seguridad al circular?	SI
¿Se cuenta con franjas antideslizantes para el desplazamiento?	SI
¿Los ascensores posibilitan el acceso y el giro de sillas de ruedas en su interior?	NO
¿Las puertas de ingreso y salida son accesibles en dimensión?	SI
¿Existen rampas en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón ?	NO
¿Existen un ancho adecuado en pasillos para circular con silla de ruedas ?	NO
¿Existen pasamanos en rampas ?	NO
¿Existen puertas de facil ingreso (chapas abre fácil)?	SI
2. SEÑALIZACIÓN	
¿La señalización del espacio tiene símbolos reconocidos socialmente?	NO
¿Existe un mapa en la entrada del lugar con la información necesaria para la ubicación de todo tipo de personas?	NO
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en imágenes?	SI
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en braille?	NO
¿El lugar cuenta con alarmas visuales y sonoras?	NO
3. PERSONAL	
¿El personal del lugar se encuentra sensibilizado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿El personal del lugar se encuentra capacitado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿Existe personal capacitado en primeros auxilios para atender cualquier tipo de emergencia?	NO

Fuente: Elaboracion propia

Anexo X. Encuesta

5. ENCUESTA GAD PELILEO	
CARACTERÍSTICAS	RESPUESTAS SI/NO
1. DISEÑO ARQUITECTÓNICO	
¿Los pisos son suficientemente firmes, que brinden seguridad al circular?	SI
¿Se cuenta con franjas antideslizantes para el desplazamiento?	SI
¿Los ascensores posibilitan el acceso y el giro de sillas de ruedas en su interior?	NO
¿Las puertas de ingreso y salida son accesibles en dimensión?	SI
¿Existen rampas en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón ?	NO
¿Existen un ancho adecuado en pasillos para circular con silla de ruedas ?	NO
¿Existen pasamanos en rampas ?	NO
¿Existen puertas de facil ingreso (chapas abre fácil)?	SI
2. SEÑALIZACIÓN	
¿La señalización del espacio tiene símbolos reconocidos socialmente?	NO
¿Existe un mapa en la entrada del lugar con la información necesaria para la ubicación de todo tipo de personas?	NO
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en imágenes?	SI
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en braille?	NO
¿El lugar cuenta con alarmas visuales y sonoras?	NO
3. PERSONAL	
¿El personal del lugar se encuentra sensibilizado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	SI
¿El personal del lugar se encuentra capacitado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	SI
¿Existe personal capacitado en primeros auxilios para atender cualquier tipo de emergencia?	SI

Fuente: Elaboracion propia

Anexo XI. Encuesta

6.ENCUESTA GAD PELILEO	
CARACTERÍSTICAS	RESPUESTAS SI/NO
1.DISEÑO ARQUITECTÓNICO	
¿Los pisos son suficientemente firmes, que brinden seguridad al circular?	SI
¿Se cuenta con franjas antideslizantes para el desplazamiento?	SI
¿Los ascensores posibilitan el acceso y el giro de sillas de ruedas en su interior?	NO
¿Las puertas de ingreso y salida son accesibles en dimensión?	SI
¿Existen rampas en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón ?	NO
¿Existen un ancho adecuado en pasillos para circular con silla de ruedas ?	NO
¿Existen pasamanos en rampas ?	NO
¿Existen puertas de facil ingreso (chapas abre fácil)?	SI
2. SEÑALIZACIÓN	
¿La señalización del espacio tiene simbolos reconocidos socialmente?	SI
¿Existe un mapa en la entrada del lugar con la información necesaria para la ubicación de todo tipo de personas?	SI
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en imágenes?	SI
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en braille?	NO
¿El lugar cuenta con alarmas visuales y sonoras?	NO
3. PERSONAL	
¿El personal del lugar se encuentra sensibilizado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	SI
¿El personal del lugar se encuentra capacitado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	SI
¿Existe personal capacitado en primeros auxilios para atender cualquier tipo de emergencia?	SI

Fuente: Elaboracion propia

Anexo XII. Encuesta

1.ENCUESTA ESTADIO CIUDAD DE PELIO	
CARACTERÍSTICAS	RESPUESTAS SI/NO
1.DISEÑO ARQUITECTÓNICO	
¿Los pisos son suficientemente firmes, que brinden seguridad al circular?	NO
¿Se cuenta con franjas antideslizantes para el desplazamiento?	NO
¿Los ascensores posibilitan el acceso y el giro de sillas de ruedas en su interior?	NO
¿Las puertas de ingreso y salida son accesibles en dimensión?	SI
¿Existen rampas en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón ?	NO
¿Existen un ancho adecuado en pasillos para circular con silla de ruedas ?	SI
¿Existen pasamanos en rampas ?	NO
¿Existen puertas de facil ingreso (chapas abre fácil)?	NO
2. SEÑALIZACIÓN	
¿La señalización del espacio tiene símbolos reconocidos socialmente?	NO
¿Existe un mapa en la entrada del lugar con la información necesaria para la ubicación de todo tipo de personas?	NO
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en imágenes?	NO
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en braille?	NO
¿El lugar cuenta con alannas visuales y sonoras?	NO
3. PERSONAL	
¿El personal del lugar se encuentra sensibilizado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿El personal del lugar se encuentra capacitado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿Existe personal capacitado en primeros auxilios para atender cualquier tipo de emergencia?	SI

Fuente: Elaboracion propia

Anexo XIII. Encuesta

2.ENCUESTA ESTADIO CIUDAD DE PELIO	
CARACTERÍSTICAS	RESPUESTAS SI/NO
1.DISEÑO ARQUITECTÓNICO	
¿Los pisos son suficientemente firmes, que brinden seguridad al circular?	NO
¿Se cuenta con franjas antideslizantes para el desplazamiento?	NO
¿Los ascensores posibilitan el acceso y el giro de sillas de ruedas en su interior?	NO
¿Las puertas de ingreso y salida son accesibles en dimensión?	SI
¿Existen rampas en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón ?	NO
¿Existen un ancho adecuado en pasillos para circular con silla de ruedas ?	SI
¿Existen pasamanos en rampas ?	NO
¿Existen puertas de facil ingreso (chapas abre fácil)?	SI
2. SEÑALIZACIÓN	
¿La señalización del espacio tiene simbolos reconocidos socialmente?	SI
¿Existe un mapa en la entrada del lugar con la información necesaria para la ubicación de todo tipo de personas?	NO
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en imágenes?	NO
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en braille?	NO
¿El lugar cuenta con alarmas visuales y sonoras?	NO
3. PERSONAL	
¿El personal del lugar se encuentra sensibilizado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿El personal del lugar se encuentra capacitado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿Existe personal capacitado en primeros auxilios para atender cualquier tipo de emergencia?	SI

Fuente: Elaboracion propia

Anexo XIV. Encuesta

3.ENCUESTA ESTADIO CIUDAD DE PELIO	
CARACTERÍSTICAS	RESPUESTAS SI/NO
1.DISEÑO ARQUITECTÓNICO	
¿Los pisos son suficientemente firmes, que brinden seguridad al circular?	NO
¿Se cuenta con franjas antideslizantes para el desplazamiento?	NO
¿Los ascensores posibilitan el acceso y el giro de sillas de ruedas en su interior?	NO
¿Las puertas de ingreso y salida son accesibles en dimensión?	SI
¿Existen rampas en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón ?	NO
¿Existen un ancho adecuado en pasillos para circular con silla de ruedas ?	NO
¿Existen pasamanos en rampas ?	NO
¿Existen puertas de facil ingreso (chapas abre fácil)?	NO
2. SEÑALIZACIÓN	
¿La señalización del espacio tiene símbolos reconocidos socialmente?	SI
¿Existe un mapa en la entrada del lugar con la información necesaria para la ubicación de todo tipo de personas?	NO
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en imágenes?	NO
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en braille?	NO
¿El lugar cuenta con alarmas visuales y sonoras?	NO
3. PERSONAL	
¿El personal del lugar se encuentra sensibilizado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿El personal del lugar se encuentra capacitado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿Existe personal capacitado en primeros auxilios para atender cualquier tipo de emergencia?	SI

Fuente: Elaboracion propia

Anexo XV. Encuesta

4.ENCUESTA ESTADIO CIUDAD DE PELIO	
CARACTERÍSTICAS	RESPUESTAS SI/NO
1.DISEÑO ARQUITECTÓNICO	
¿Los pisos son suficientemente firmes, que brinden seguridad al circular?	NO
¿Se cuenta con franjas antideslizantes para el desplazamiento?	NO
¿Los ascensores posibilitan el acceso y el giro de sillas de ruedas en su interior?	NO
¿Las puertas de ingreso y salida son accesibles en dimensión?	SI
¿Existen rampas en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón ?	NO
¿Existen un ancho adecuado en pasillos para circular con silla de ruedas ?	NO
¿Existen pasamanos en rampas ?	NO
¿Existen puertas de facil ingreso (chapas abre fácil)?	NO
2. SEÑALIZACIÓN	
¿La señalización del espacio tiene símbolos reconocidos socialmente?	NO
¿Existe un mapa en la entrada del lugar con la información necesaria para la ubicación de todo tipo de personas?	NO
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en imágenes?	NO
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en braille?	NO
¿El lugar cuenta con alarmas visuales y sonoras?	NO
3. PERSONAL	
¿El personal del lugar se encuentra sensibilizado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿El personal del lugar se encuentra capacitado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿Existe personal capacitado en primeros auxilios para atender cualquier tipo de emergencia?	SI

Fuente: Elaboracion propia

Anexo XVI. Encuesta

5.ENCUESTA ESTADIO CIUDAD DE PELIO	
CARACTERÍSTICAS	RESPUESTAS SI/NO
1.DISEÑO ARQUITECTÓNICO	
¿Los pisos son suficientemente firmes, que brinden seguridad al circular?	NO
¿Se cuenta con franjas antideslizantes para el desplazamiento?	NO
¿Los ascensores posibilitan el acceso y el giro de sillas de ruedas en su interior?	NO
¿Las puertas de ingreso y salida son accesibles en dimensión?	SI
¿Existen rampas en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón ?	NO
¿Existen un ancho adecuado en pasillos para circular con silla de ruedas ?	SI
¿Existen pasamanos en rampas ?	NO
¿Existen puertas de facil ingreso (chapas abre fácil)?	SI
2. SEÑALIZACIÓN	
¿La señalización del espacio tiene símbolos reconocidos socialmente?	NO
¿Existe un mapa en la entrada del lugar con la información necesaria para la ubicación de todo tipo de personas?	NO
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en imágenes?	NO
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en braille?	NO
¿El lugar cuenta con alarmas visuales y sonoras?	NO
3. PERSONAL	
¿El personal del lugar se encuentra sensibilizado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿El personal del lugar se encuentra capacitado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿Existe personal capacitado en primeros auxilios para atender cualquier tipo de emergencia?	SI

Fuente: Elaboracion propia

Anexo XVII. Encuesta

6.ENCUESTA ESTADIO CIUDAD DE PELIO	
CARACTERÍSTICAS	RESPUESTAS SI/NO
1.DISEÑO ARQUITECTÓNICO	
¿Los pisos son suficientemente firmes, que brinden seguridad al circular?	NO
¿Se cuenta con franjas antideslizantes para el desplazamiento?	NO
¿Los ascensores posibilitan el acceso y el giro de sillas de ruedas en su interior?	NO
¿Las puertas de ingreso y salida son accesibles en dimensión?	SI
¿Existen rampas en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón ?	NO
¿Existen un ancho adecuado en pasillos para circular con silla de ruedas ?	SI
¿Existen pasamanos en rampas ?	NO
¿Existen puertas de facil ingreso (chapas abre fácil)?	NO
2. SEÑALIZACIÓN	
¿La señalización del espacio tiene simbolos reconocidos socialmente?	SI
¿Existe un mapa en la entrada del lugar con la información necesaria para la ubicación de todo tipo de personas?	NO
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en imágenes?	NO
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en braille?	NO
¿El lugar cuenta con alarmas visuales y sonoras?	NO
3. PERSONAL	
¿El personal del lugar se encuentra sensibilizado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿El personal del lugar se encuentra capacitado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿Existe personal capacitado en primeros auxilios para atender cualquier tipo de emergencia?	SI

Fuente: Elaboracion propia

Anexo XVIII. Encuesta

1. ENCUESTA HOSPITAL BASICO PELILEO	
CARACTERÍSTICAS	RESPUESTAS SI/NO
1. DISEÑO ARQUITECTÓNICO	
¿Los pisos son suficientemente firmes, que brinden seguridad al circular?	SI
¿Se cuenta con franjas antideslizantes para el desplazamiento?	SI
¿Los ascensores posibilitan el acceso y el giro de sillas de ruedas en su interior?	NO
¿Las puertas de ingreso y salida son accesibles en dimensión?	SI
¿Existen rampas en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón ?	SI
¿Existen un ancho adecuado en pasillos para circular con silla de ruedas ?	SI
¿Existen pasamanos en rampas ?	NO
¿Existen puertas de facil ingreso (chapas abre fácil)?	SI
2. SEÑALIZACIÓN	
¿La señalización del espacio tiene símbolos reconocidos socialmente?	SI
¿Existe un mapa en la entrada del lugar con la información necesaria para la ubicación de todo tipo de personas?	SI
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en imágenes?	NO
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en braille?	NO
¿El lugar cuenta con alarmas visuales y sonoras?	NO
3. PERSONAL	
¿El personal del lugar se encuentra sensibilizado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿El personal del lugar se encuentra capacitado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	SI
¿Existe personal capacitado en primeros auxilios para atender cualquier tipo de emergencia?	SI

Fuente: Elaboracion propia

Anexo XIX. Encuesta

2.ENCUESTA HOSPITAL BASICO PELILEO	
CARACTERÍSTICAS	RESPUESTAS SI/NO
1.DISEÑO ARQUITECTÓNICO	
¿Los pisos son suficientemente firmes, que brinden seguridad al circular?	SI
¿Se cuenta con franjas antideslizantes para el desplazamiento?	SI
¿Los ascensores posibilitan el acceso y el giro de sillas de ruedas en su interior?	NO
¿Las puertas de ingreso y salida son accesibles en dimensión?	SI
¿Existen rampas en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón ?	SI
¿Existen un ancho adecuado en pasillos para circular con silla de ruedas ?	SI
¿Existen pasamanos en rampas ?	NO
¿Existen puertas de facil ingreso (chapas abre fácil)?	NO
2. SEÑALIZACIÓN	
¿La señalización del espacio tiene simbolos reconocidos socialmente?	SI
¿Existe un mapa en la entrada del lugar con la información necesaria para la ubicación de todo tipo de personas?	SI
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en imágenes?	NO
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en braille?	NO
¿El lugar cuenta con alarmas visuales y sonoras?	NO
3. PERSONAL	
¿El personal del lugar se encuentra sensibilizado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿El personal del lugar se encuentra capacitado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿Existe personal capacitado en primeros auxilios para atender cualquier tipo de emergencia?	SI

Fuente: Elaboracion propia

Anexo XX. Encuesta

3.ENCUESTA HOSPITAL BASICO PELILEO	
CARACTERÍSTICAS	RESPUESTAS SI/NO
1.DISEÑO ARQUITECTÓNICO	
¿Los pisos son suficientemente firmes, que brinden seguridad al circular?	SI
¿Se cuenta con franjas antideslizantes para el desplazamiento?	SI
¿Los ascensores posibilitan el acceso y el giro de sillas de ruedas en su interior?	NO
¿Las puertas de ingreso y salida son accesibles en dimensión?	SI
¿Existen rampas en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón ?	SI
¿Existen un ancho adecuado en pasillos para circular con silla de ruedas ?	SI
¿Existen pasamanos en rampas ?	NO
¿Existen puertas de facil ingreso (chapas abre fácil)?	SI
2. SEÑALIZACIÓN	
¿La señalización del espacio tiene símbolos reconocidos socialmente?	SI
¿Existe un mapa en la entrada del lugar con la información necesaria para la ubicación de todo tipo de personas?	SI
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en imágenes?	NO
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en braille?	NO
¿El lugar cuenta con alarmas visuales y sonoras?	NO
3. PERSONAL	
¿El personal del lugar se encuentra sensibilizado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	SI
¿El personal del lugar se encuentra capacitado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	SI
¿Existe personal capacitado en primeros auxilios para atender cualquier tipo de emergencia?	SI

Fuente: Elaboracion propia

Anexo XXI. Encuesta

4.ENCUESTA HOSPITAL BASICO PELILEO	
CARACTERÍSTICAS	RESPUESTAS SI/NO
1.DISEÑO ARQUITECTÓNICO	
¿Los pisos son suficientemente firmes, que brinden seguridad al circular?	SI
¿Se cuenta con franjas antideslizantes para el desplazamiento?	SI
¿Los ascensores posibilitan el acceso y el giro de sillas de ruedas en su interior?	NO
¿Las puertas de ingreso y salida son accesibles en dimensión?	SI
¿Existen rampas en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón ?	SI
¿Existen un ancho adecuado en pasillos para circular con silla de ruedas ?	SI
¿Existen pasamanos en rampas ?	NO
¿Existen puertas de facil ingreso (chapas abre fácil)?	SI
2. SEÑALIZACIÓN	
¿La señalización del espacio tiene simbolos reconocidos socialmente?	SI
¿Existe un mapa en la entrada del lugar con la información necesaria para la ubicación de todo tipo de personas?	SI
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en imágenes?	NO
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en braille?	NO
¿El lugar cuenta con alarmas visuales y sonoras?	NO
3. PERSONAL	
¿El personal del lugar se encuentra sensibilizado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿El personal del lugar se encuentra capacitado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	SI
¿Existe personal capacitado en primeros auxilios para atender cualquier tipo de emergencia?	SI

Fuente: Elaboracion propia

Anexo XXII. Encuesta

5.ENCUESTA HOSPITAL BASICO PELILEO	
CARACTERÍSTICAS	RESPUESTAS SI/NO
1.DISEÑO ARQUITECTÓNICO	
¿Los pisos son suficientemente firmes, que brinden seguridad al circular?	SI
¿Se cuenta con franjas antideslizantes para el desplazamiento?	SI
¿Los ascensores posibilitan el acceso y el giro de sillas de ruedas en su interior?	NO
¿Las puertas de ingreso y salida son accesibles en dimensión?	SI
¿Existen rampas en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón ?	SI
¿Existen un ancho adecuado en pasillos para circular con silla de ruedas ?	SI
¿Existen pasamanos en rampas ?	NO
¿Existen puertas de facil ingreso (chapas abre fácil)?	NO
2. SEÑALIZACIÓN	
¿La señalización del espacio tiene símbolos reconocidos socialmente?	SI
¿Existe un mapa en la entrada del lugar con la información necesaria para la ubicación de todo tipo de personas?	SI
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en imágenes?	SI
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en braille?	NO
¿El lugar cuenta con alarmas visuales y sonoras?	NO
3. PERSONAL	
¿El personal del lugar se encuentra sensibilizado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿El personal del lugar se encuentra capacitado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿Existe personal capacitado en primeros auxilios para atender cualquier tipo de emergencia?	SI

Fuente: Elaboracion propia

Anexo XXIII. Encuesta

1.ENCUESTA MERCADO REPUBLICA DE ARGENTINA	
CARACTERÍSTICAS	RESPUESTAS SI/NO
1.DISEÑO ARQUITECTÓNICO	
¿Los pisos son suficientemente firmes, que brinden seguridad al circular?	SI
¿Se cuenta con franjas antideslizantes para el desplazamiento?	SI
¿Los ascensores posibilitan el acceso y el giro de sillas de ruedas en su interior?	NO
¿Las puertas de ingreso y salida son accesibles en dimensión?	SI
¿Existen rampas ?	SI
¿Existen un ancho adecuado en pasillos para circular con silla de ruedas ?	SI
¿Existen pasamanos en rampas ?	NO
¿Existen puertas de facil ingreso (chapas abre fácil)?	SI
2. SEÑALIZACIÓN	
¿La señalización del espacio tiene símbolos reconocidos socialmente?	SI
¿Existe un mapa en la entrada del lugar con la información necesaria para la ubicación de todo tipo de personas?	SI
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en imágenes?	NO
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en braille?	NO
¿El lugar cuenta con alarmas visuales y sonoras?	NO
3. PERSONAL	
¿El personal del lugar se encuentra sensibilizado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿El personal del lugar se encuentra capacitado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿Existe personal capacitado en primeros auxilios para atender cualquier tipo de emergencia?	NO

Fuente: Elaboracion propia

Anexo XXIV. Encuesta

2. ENCUESTA MERCADO REPUBLICA DE ARGENTINA	
CARACTERÍSTICAS	RESPUESTAS SI/NO
1. DISEÑO ARQUITECTÓNICO	
¿Los pisos son suficientemente firmes, que brinden seguridad al circular?	SI
¿Se cuenta con franjas antideslizantes para el desplazamiento?	SI
¿Los ascensores posibilitan el acceso y el giro de sillas de ruedas en su interior?	NO
¿Las puertas de ingreso y salida son accesibles en dimensión?	SI
¿Existen rampas ?	SI
¿Existen un ancho adecuado en pasillos para circular con silla de ruedas ?	SI
¿Existen pasamanos en rampas ?	NO
¿Existen puertas de facil ingreso (chapas abre fácil)?	SI
2. SEÑALIZACIÓN	
¿La señalización del espacio tiene símbolos reconocidos socialmente?	SI
¿Existe un mapa en la entrada del lugar con la información necesaria para la ubicación de todo tipo de personas?	SI
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en imágenes?	SI
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en braille?	NO
¿El lugar cuenta con alarmas visuales y sonoras?	NO
3. PERSONAL	
¿El personal del lugar se encuentra sensibilizado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿El personal del lugar se encuentra capacitado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿Existe personal capacitado en primeros auxilios para atender cualquier tipo de emergencia?	NO

Fuente: Elaboracion propia

Anexo XXV. Encuesta

3.ENCUESTA MERCADO REPUBLICA DE ARGENTINA	
CARACTERÍSTICAS	RESPUESTAS SI/NO
1.DISEÑO ARQUITECTÓNICO	
¿Los pisos son suficientemente firmes, que brinden seguridad al circular?	SI
¿Se cuenta con franjas antideslizantes para el desplazamiento?	SI
¿Los ascensores posibilitan el acceso y el giro de sillas de ruedas en su interior?	SI
¿Las puertas de ingreso y salida son accesibles en dimensión?	SI
¿Existen rampas ?	SI
¿Existen un ancho adecuado en pasillos para circular con silla de ruedas ?	SI
¿Existen pasamanos en rampas ?	SI
¿Existen puertas de facil ingreso (chapas abre fácil)?	SI
2. SEÑALIZACIÓN	
¿La señalización del espacio tiene símbolos reconocidos socialmente?	SI
¿Existe un mapa en la entrada del lugar con la información necesaria para la ubicación de todo tipo de personas?	SI
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en imágenes?	SI
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en braille?	NO
¿El lugar cuenta con alarmas visuales y sonoras?	NO
3. PERSONAL	
¿El personal del lugar se encuentra sensibilizado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿El personal del lugar se encuentra capacitado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿Existe personal capacitado en primeros auxilios para atender cualquier tipo de emergencia?	NO

Fuente: Elaboracion propia

Anexo XXVI. Encuesta

4.ENCUESTA MERCADO REPUBLICA DE ARGENTINA	
CARACTERÍSTICAS	RESPUESTAS SI/NO
1.DISEÑO ARQUITECTÓNICO	
¿Los pisos son suficientemente firmes, que brinden seguridad al circular?	SI
¿Se cuenta con franjas antideslizantes para el desplazamiento?	SI
¿Los ascensores posibilitan el acceso y el giro de sillas de ruedas en su interior?	SI
¿Las puertas de ingreso y salida son accesibles en dimensión?	SI
¿Existen rampas ?	SI
¿Existen un ancho adecuado en pasillos para circular con silla de ruedas ?	SI
¿Existen pasamanos en rampas ?	SI
¿Existen puertas de facil ingreso (chapas abre fácil)?	SI
2. SEÑALIZACIÓN	
¿La señalización del espacio tiene símbolos reconocidos socialmente?	SI
¿Existe un mapa en la entrada del lugar con la información necesaria para la ubicación de todo tipo de personas?	SI
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en imágenes?	NO
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en braille?	NO
¿El lugar cuenta con alarmas visuales y sonoras?	NO
3. PERSONAL	
¿El personal del lugar se encuentra sensibilizado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿El personal del lugar se encuentra capacitado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿Existe personal capacitado en primeros auxilios para atender cualquier tipo de emergencia?	NO

Fuente: Elaboracion propia

Anexo XXVII. Encuesta

5.ENCUESTA MERCADO REPUBLICA DE ARGENTINA	
CARACTERÍSTICAS	RESPUESTAS SI/NO
1.DISEÑO ARQUITECTÓNICO	
¿Los pisos son suficientemente firmes, que brinden seguridad al circular?	SI
¿Se cuenta con franjas antideslizantes para el desplazamiento?	SI
¿Los ascensores posibilitan el acceso y el giro de sillas de ruedas en su interior?	NO
¿Las puertas de ingreso y salida son accesibles en dimensión?	SI
¿Existen rampas en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón ?	SI
¿Existen un ancho adecuado en pasillos para circular con silla de ruedas ?	SI
¿Existen pasamanos en rampas ?	NO
¿Existen puertas de facil ingreso (chapas abre fácil)?	SI
2. SEÑALIZACIÓN	
¿La señalización del espacio tiene símbolos reconocidos socialmente?	SI
¿Existe un mapa en la entrada del lugar con la información necesaria para la ubicación de todo tipo de personas?	SI
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en imágenes?	NO
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en braille?	NO
¿El lugar cuenta con alarmas visuales y sonoras?	NO
3. PERSONAL	
¿El personal del lugar se encuentra sensibilizado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿El personal del lugar se encuentra capacitado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿Existe personal capacitado en primeros auxilios para atender cualquier tipo de emergencia?	NO

Fuente: Elaboracion propia

Anexo XXVIII. Encuesta

1. ENCUESTA CONSEJO DE LA JUDICATURA	
CARACTERÍSTICAS	RESPUESTAS SI/NO
1. DISEÑO ARQUITECTÓNICO	
¿Los pisos son suficientemente firmes, que brinden seguridad al circular?	SI
¿Se cuenta con franjas antideslizantes para el desplazamiento?	NO
¿Los ascensores posibilitan el acceso y el giro de sillas de ruedas en su interior?	NO
¿Las puertas de ingreso y salida son accesibles en dimensión?	SI
¿Existen rampas ?	SI
¿Existen un ancho adecuado en pasillos para circular con silla de ruedas ?	SI
¿Existen pasamanos en rampas ?	SI
¿Existen puertas de facil ingreso (chapas abre fácil)?	SI
2. SEÑALIZACIÓN	
¿La señalización del espacio tiene simbolos reconocidos socialmente?	SI
¿Existe un mapa en la entrada del lugar con la información necesaria para la ubicación de todo tipo de personas?	SI
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en imágenes?	NO
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en braille?	NO
¿El lugar cuenta con alarmas visuales y sonoras?	NO
3. PERSONAL	
¿El personal del lugar se encuentra sensibilizado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿El personal del lugar se encuentra capacitado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿Existe personal capacitado en primeros auxilios para atender cualquier tipo de emergencia?	NO

Fuente: Elaboracion propia

Anexo XXIX. Encuesta

2. ENCUESTA CONSEJO DE LA JUDICATURA	
CARACTERÍSTICAS	RESPUESTAS SI/NO
1. DISEÑO ARQUITECTÓNICO	
¿Los pisos son suficientemente firmes, que brinden seguridad al circular?	SI
¿Se cuenta con franjas antideslizantes para el desplazamiento?	SI
¿Los ascensores posibilitan el acceso y el giro de sillas de ruedas en su interior?	NO
¿Las puertas de ingreso y salida son accesibles en dimensión?	SI
¿Existen rampas en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón ?	SI
¿Existen un ancho adecuado en pasillos para circular con silla de ruedas ?	SI
¿Existen pasamanos en rampas ?	SI
¿Existen puertas de facil ingreso (chapas abre fácil)?	SI
2. SEÑALIZACIÓN	
¿La señalización del espacio tiene simbolos reconocidos socialmente?	SI
¿Existe un mapa en la entrada del lugar con la información necesaria para la ubicación de todo tipo de personas?	SI
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en imágenes?	NO
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en braille?	NO
¿El lugar cuenta con alarmas visuales y sonoras?	NO
3. PERSONAL	
¿El personal del lugar se encuentra sensibilizado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿El personal del lugar se encuentra capacitado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿Existe personal capacitado en primeros auxilios para atender cualquier tipo de emergencia?	NO

Fuente: Elaboracion propia

Anexo XXX. Encuesta

3.ENCUESTA CONSEJO DE LA JUDICATURA	
CARACTERÍSTICAS	RESPUESTAS SI/NO
1.DISEÑO ARQUITECTÓNICO	
¿Los pisos son suficientemente firmes, que brinden seguridad al circular?	SI
¿Se cuenta con franjas antideslizantes para el desplazamiento?	SI
¿Los ascensores posibilitan el acceso y el giro de sillas de ruedas en su interior?	NO
¿Las puertas de ingreso y salida son accesibles en dimensión?	SI
¿Existen rampas en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón ?	SI
¿Existen un ancho adecuado en pasillos para circular con silla de ruedas ?	SI
¿Existen pasamanos en rampas ?	SI
¿Existen puertas de facil ingreso (chapas abre fácil)?	NO
2. SEÑALIZACIÓN	
¿La señalización del espacio tiene símbolos reconocidos socialmente?	SI
¿Existe un mapa en la entrada del lugar con la información necesaria para la ubicación de todo tipo de personas?	SI
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en imágenes?	NO
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en braille?	NO
¿El lugar cuenta con alarmas visuales y sonoras?	NO
3. PERSONAL	
¿El personal del lugar se encuentra sensibilizado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿El personal del lugar se encuentra capacitado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿Existe personal capacitado en primeros auxilios para atender cualquier tipo de emergencia?	NO

Fuente: Elaboracion propia

Anexo XXXI. Encuesta

4.ENCUESTA CONSEJO DE LA JUDICATURA	
CARACTERÍSTICAS	RESPUESTAS SI/NO
1.DISEÑO ARQUITECTÓNICO	
¿Los pisos son suficientemente firmes, que brinden seguridad al circular?	SI
¿Se cuenta con franjas antideslizantes para el desplazamiento?	SI
¿Los ascensores posibilitan el acceso y el giro de sillas de ruedas en su interior?	NO
¿Las puertas de ingreso y salida son accesibles en dimensión?	SI
¿Existen rampas en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón ?	SI
¿Existen un ancho adecuado en pasillos para circular con silla de ruedas ?	SI
¿Existen pasamanos en rampas ?	SI
¿Existen puertas de facil ingreso (chapas abre fácil)?	SI
2. SEÑALIZACIÓN	
¿La señalización del espacio tiene símbolos reconocidos socialmente?	SI
¿Existe un mapa en la entrada del lugar con la información necesaria para la ubicación de todo tipo de personas?	SI
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en imágenes?	SI
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en braille?	NO
¿El lugar cuenta con alarmas visuales y sonoras?	NO
3. PERSONAL	
¿El personal del lugar se encuentra sensibilizado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿El personal del lugar se encuentra capacitado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿Existe personal capacitado en primeros auxilios para atender cualquier tipo de emergencia?	NO


Fuente: Elaboracion propia

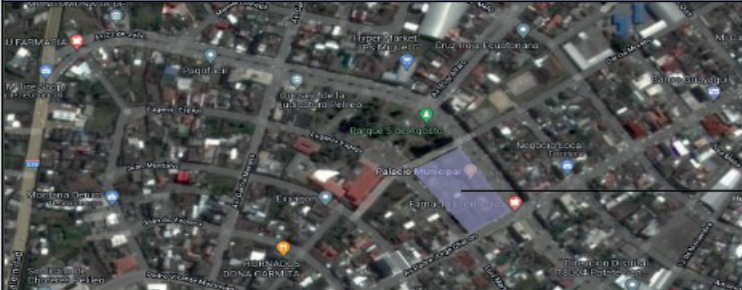
Anexo XXXII. Encuesta

5.ENCUESTA CONSEJO DE LA JUDICATURA	
CARACTERÍSTICAS	RESPUESTAS SI/NO
1.DISEÑO ARQUITECTÓNICO	
¿Los pisos son suficientemente firmes, que brinden seguridad al circular?	SI
¿Se cuenta con franjas antideslizantes para el desplazamiento?	NO
¿Los ascensores posibilitan el acceso y el giro de sillas de ruedas en su interior?	NO
¿Las puertas de ingreso y salida son accesibles en dimensión?	SI
¿Existen rampas en los equipamientos públicos del casco urbano del cantón ?	SI
¿Existen un ancho adecuado en pasillos para circular con silla de ruedas ?	SI
¿Existen pasamanos en rampas ?	SI
¿Existen puertas de facil ingreso (chapas abre fácil)?	SI
2. SEÑALIZACIÓN	
¿La señalización del espacio tiene símbolos reconocidos socialmente?	SI
¿Existe un mapa en la entrada del lugar con la información necesaria para la ubicación de todo tipo de personas?	SI
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en imágenes?	NO
¿El lugar cuenta con señalización de orientación en braille?	NO
¿El lugar cuenta con alarmas visuales y sonoras?	NO
3. PERSONAL	
¿El personal del lugar se encuentra sensibilizado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿El personal del lugar se encuentra capacitado para atender u orientar a las personas con discapacidad?	NO
¿Existe personal capacitado en primeros auxilios para atender cualquier tipo de emergencia?	SI

Fuente: Elaboracion propia



Anexo XXXIII. Ficha de observación

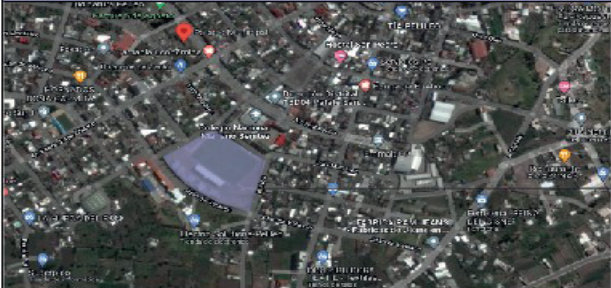
FICHA DE OBSERVACIÓN ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN EQUIPAMIENTOS PUBLICOS	Dirección: Av. Padre Chacon y 22 de Julio					
	Ficha N: 1			Provincia: Tungurahua		
	Equipamiento Público: GAD Pelileo			Cantón: Pelileo		
	Elaborado: Hugo Gavilanes			Parroquia: La Matriz		
Fotografía						Fotografía
RAMPAS						
Especificación de la Norma	Existe		Cumple con criterios de la norma INEN			
	Si	No	Cumple	%	No Cumple	%
Longitud hasta 15m: Pendiente 6% a 8%		X			X	0%
Longitud hasta 10m: Pendiente 8% a 10%		X			X	0%
Longitud hasta 3m: Pendiente 10% a 12%		X			X	0%
Ancho mínimo: 1,20m	X		X	100%		
Descanso	X		X	100%		
Piso antideslizante		X			X	0%
Pasamanos	X		X	100%		
PASAMANOS						
Diámetro entre 3,5cm a 5cm	X		X	100%		
Tope de bastón a 30cm de altura	X		X	100%		
Altura 90cm	X		X	100%		
Separacion entre el elemento y pared mayor a 5cm		X			X	0%
Extremos curvados	X		X	100%		

PASILLOS						
Ancho mínimo 1,80m	X		X	100%		
Circulación simultanea de 2 sillas de ruedas:1,80m	X		X	100%		
Obstáculos		X			X	0%
Piso antideslizante		X			X	0%
Agarraderas		X			X	0%
Agarradera fija anclada a la pared	X		X	100%		
Agarradera fija anclada al piso	X		X	100%		
Agarraderas con extremos curvos	X		X	100%		
Agarraderas a 90cm de altura	X		X	100%		
PUERTAS						
Ancho mayor o igual a 1.00m	X		X	100%		
Area de aproximación de 1.50m x 1.50m	X		X	100%		
Espacio libre para la apertura de la puerta	X		X	100%		
VENTANAS						
Antepecho mínimo 85cm		X			X	0%
Protección en ventanas con antepecho menos 85cm		X			X	0%
Mecanismo de apertura y cierre máximo 120cm		X			X	0%
INFORMACION SEÑALÉTICA						
Punto de información	X		X	100%		
Señalética informativa	X		X	100%		
Señalética preventiva		X			X	0%
Señalética braile		X			X	0%
Bandas táctiles y texturas en los pisos		X			X	0%
UBICACION GEOREFERENCIADA						
				<p style="text-align: center;">GAD DE PELILEO</p>		

Fuente: Elaboracion propia



Anexo XXXIV. Ficha de observación


FICHA DE OBSERVACIÓN ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN EQUIPAMIENTOS PUBLICOS	Dirección: Av. Padre Chacon y 22 de Julio					
	Ficha N: 1			Provincia: Tungurahua		
	Equipamiento Público: Estadio Ciudad de Pelileo			Cantón: Pelileo		
	Elaborado: Hugo Gavilanes			Parroquia: La Matriz		
Fotografía			Fotografía			
						
RAMPAS						
Especificación de la Norma	Existe		Cumple con criterios de la norma INEN			
	Si	No	Cumple	%	No Cumple	%
Longitud hasta 15m: Pendiente 6% a 8%		X			X	0%
Longitud hasta 10m: Pendiente 8% a 10%		X			X	0%
Longitud hasta 3m: Pendiente 10% a 12%		X			X	0%
Ancho mínimo: 1,20m	X		X	100%		
Descanso		X			X	0%
Piso antideslizante		X			X	0%
Pasamanos		X			X	0%
PASAMANOS						
Diámetro entre 3,5cm a 5cm		X			X	0%
Tope de bastón a 30cm de altura		X			X	0%
Altura 90cm		X			X	0%
Separacion entre el elemento y pared mayor a 5cm		X			X	0%
Extremos curvados		X			X	0%

PASILLOS						
Ancho mínimo 1,80m	X		X	100%		
Circulación simultanea de 2 sillas de ruedas:1,80m	X		X	100%		
Obstáculos	X		X	100%		
Piso antideslizante		X			X	0%
Agarraderas		X			X	0%
Agarradera fija anclada a la pared		X			X	0%
Agarradera fija anclada al piso		X			X	0%
Agarraderas con extremos curvos		X			X	0%
Agarraderas a 90cm de altura		X			X	0%
PUERTAS						
Ancho mayor o igual a 1.00cm	X		X	100%		
Area de aproximación de 1.50m x 1.50m	X		X	100%		
Espacio libre para la apertura de la puerta	X		X	100%		
VENTANAS						
Antepecho mínimo 85cm		X			X	0%
Protección en ventanas con antepecho menos 85cm		X			X	0%
Mecanismo de apertura y cierre máximo 120cm		X			X	0%
INFORMACION SEÑALÉTICA						
Punto de información		X			X	0%
Señalética informativa		X			X	0%
Señalética preventiva		X			X	0%
Señalética braile		X			X	0%
Bandas táctiles y texturas en los pisos		X			X	0%
UBICACION GEOREFERENCIADA						
				<p>ESTADIO CIUDAD DE PELILEO</p>		

Fuente: Elaboracion propia



Anexo XXXV. Ficha de observación

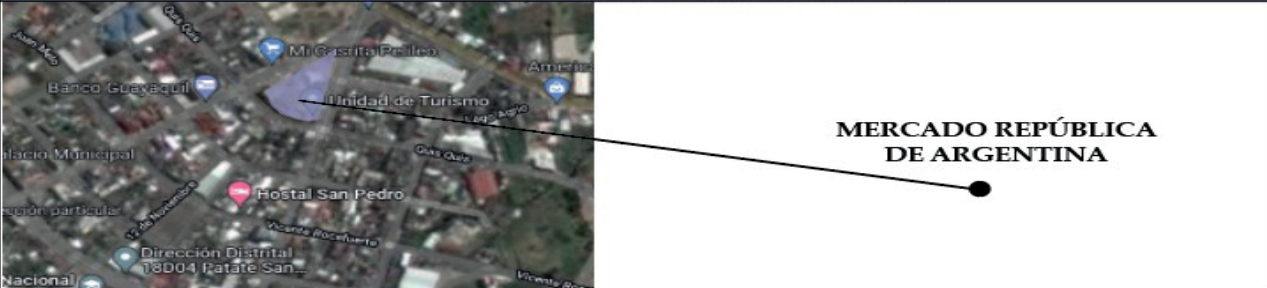
FICHA DE OBSERVACIÓN ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN EQUIPAMIENTOS PUBLICOS	Dirección: Av. Padre Chacon y 22 de Julio					
	Ficha N: 1			Provincia: Tungurahua		
	Equipamiento Público: Hospital Básico de Pelileo			Cantón: Pelileo		
	Elaborado: Hugo Gavilanes			Parroquia: La Matriz		
Fotografía						Fotografía
						
RAMPAS						
Especificación de la Norma	Existe		Cumple con criterios de la norma INEN			
	Si	No	Cumple	%	No Cumple	%
Longitud hasta 15m: Pendiente 6% a 8%	X		X	100%		
Longitud hasta 10m: Pendiente 8% a 10%	X		X	100%		
Longitud hasta 3m: Pendiente 10% a 12%	X		X	100%		
Ancho mínimo: 1,20m	X		X	100%		
Descanso	X		X	100%		
Piso antideslizante		X			X	0%
Pasamanos		X			X	0%
PASAMANOS						
Diámetro entre 3,5cm a 5cm		X			X	0%
Tope de bastón a 30cm de altura		X			X	0%
Altura 90cm		X			X	0%
Separación entre el elemento y pared mayor a 5cm		X			X	0%
Extremos curvados		X			X	0%

PASILLOS						
Ancho mínimo 1,80m	X		X	100%		
Circulación simultánea de 2 sillas de ruedas:1,80m	X		X	100%		
Obstáculos	X		X	100%		
Piso antideslizante	X		X	100%		
Agarraderas	X		X	100%		
Agarradera fija anclada a la pared	X		X	100%		
Agarradera fija anclada al piso	X		X	100%		
Agarraderas con extremos curvos	X		X	100%		
Agarraderas a 90cm de altura	X		X	100%		
PUERTAS						
Ancho mayor o igual a 1.00cm	X		X	100%		
Área de aproximación de 1.50m x 1.50m	X		X	100%		
Espacio libre para la apertura de la puerta	X		X	100%		
VENTANAS						
Antepecho mínimo 85cm		X			X	0%
Protección en ventanas con antepecho menos 85cm		X			X	0%
Mecanismo de apertura y cierre máximo 120cm		X			X	0%
INFORMACION SEÑALÉTICA						
Punto de información	X		X	100%		
Señalética informativa	X		X	100%		
Señalética preventiva		X			X	0%
Señalética braille		X			X	0%
Bandas táctiles y texturas en los pisos		X			X	0%
UBICACION GEOREFERENCIADA						
				<p>HOSPITAL BÁSICO DE PELILEO</p>		

Fuente: Elaboración propia



Anexo XXXVI. Ficha de observación

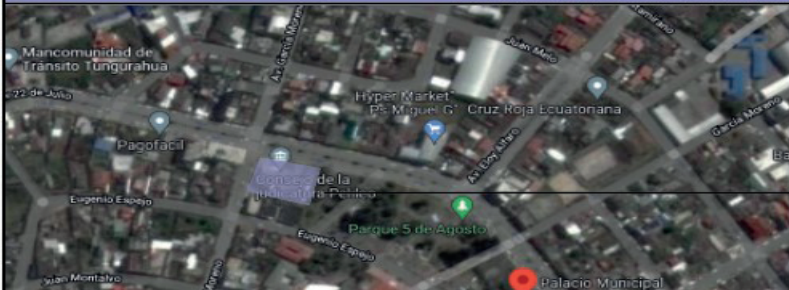
FICHA DE OBSERVACIÓN ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN EQUIPAMIENTOS PUBLICOS	Dirección: Av. Padre Chacon y 22 de Julio					
	Ficha N: 1		Provincia: Tungurahua			
	Equipamiento Público: Mercado República de Argentina		Cantón: Pelileo			
	Elaborado: Hugo Gavilanes		Parroquia: La Matriz			
Fotografía						
Fotografía						
RAMPAS						
Especificación de la Norma	Existe		Cumple con criterios de la norma INEN			
	Si	No	Cumple	%	No Cumple	%
Longitud hasta 15m: Pendiente 6% a 8%	X		X	100%		
Longitud hasta 10m: Pendiente 8% a 10%	X		X	100%		
Longitud hasta 3m: Pendiente 10% a 12%	X		X	100%		
Ancho mínimo: 1,20m	X		X	100%		
Descanso	X		X	100%		
Piso antideslizante	X		X	100%		
Pasamanos	X		X	100%		
PASAMANOS						
Diámetro entre 3,5cm a 5cm	X		X	100%		
Tope de bastón a 30cm de altura	X		X	100%		
Altura 90cm	X		X	100%		
Separación entre el elemento y pared mayor a 5cm	X		X	100%		
Extremos curvados	X		X	100%		

PASILLOS						
Ancho mínimo 1,80m	X		X	100%		
Circulación simultanea de 2 sillas de ruedas:1,80m	X		X	100%		
Obstáculos		X			X	0%
Piso antideslizante		X			X	0%
Agarraderas		X			X	0%
Agarradera fija anclada a la pared		X			X	0%
Agarradera fija anclada al piso		X			X	0%
Agarraderas con extremos curvos		X			X	0%
Agarraderas a 90cm de altura		X			X	0%
PUERTAS						
Ancho mayor o igual a 1.00cm	X		X	100%		
Area de aproximación de 1.50m x 1.50m	X		X	100%		
Espacio libre para la apertura de la puerta	X		X	100%		
VENTANAS						
Antepecho mínimo 85cm	X		X	100%		
Protección en ventanas con antepecho menos 85cm	X		X	100%		
Mecanismo de apertura y cierre máximo 120cm	X		X	100%		
INFORMACION SEÑALÉTICA						
Punto de información	X		X	100%		
Señalética informativa	X		X	100%		
Señalética preventiva	X		X	100%		
Señalética braile		X			X	0%
Bandas táctiles y texturas en los pisos		X			X	0%
UBICACION GEOREFERENCIADA						
						

Fuente: Elaboracion propia


Anexo XXXVII. Ficha de observación


FICHA DE OBSERVACIÓN ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN EQUIPAMIENTOS PUBLICOS	Dirección: Av. Padre Chacon y 22 de Julio					
	Ficha N: 1			Provincia: Tungurahua		
	Equipamiento Público: Consejo de la Judicatura Pelileo			Cantón: Pelileo		
	Elaborado: Hugo Gavilanes			Parroquia: La Matriz		
Fotografía			Fotografía			
						
RAMPAS						
Especificacion de la Norma	Existe		Cumple con criterios de la norma INEN			
	Si	No	Cumple	%	No Cumple	%
Longitud hasta 15m: Pendiente 6% a 8%	X		X	100%		
Longitud hasta 10m: Pendiente 8% a 10%	X		X			
Longitud hasta 3m: Pendiente 10% a 12%	X		X	100%		
Ancho mínimo: 1,20m	X		X	100%		
Descanso	X		X	100%		
Piso antideslizante	X		X	100%		
Pasamanos	X		X	100%		
PASAMANOS						
Diámetro entre 3,5cm a 5cm		X			X	0%
Tope de bastón a 30cm de altura		X			X	0%
Altura 90cm		X			X	0%
Separacion entre el elemento y pared mayor a 5cm		X			X	0%
Extremos curvados		X			X	0%

PASILLOS					
Ancho mínimo 1,80m	X		X	100%	
Circulación simultánea de 2 sillas de ruedas:1,80m	X		X	100%	
Obstáculos	X		X	100%	
Piso antideslizante	X		X	100%	
Agarraderas	X		X	100%	
Agarradera fija anclada a la pared	X		X	100%	
Agarradera fija anclada al piso	X		X	100%	
Agarraderas con extremos curvos	X		X	100%	
Agarraderas a 90cm de altura	X		X	100%	
PUERTAS					
Ancho mayor o igual a 1.00cm	X		X	100%	
Area de aproximación de 1.50m x 1.50m	X		X	100%	
Espacio libre para la apertura de la puerta	X		X	100%	
VENTANAS					
Antepecho mínimo 85cm	X		X	100%	
Protección en ventanas con antepecho menos 85cm	X		X	100%	
Mecanismo de apertura y cierre máximo 120cm	X		X	100%	
INFORMACION SEÑALÉTICA					
Punto de información	X		X	100%	
Señalética informativa	X		X	100%	
Señalética preventiva	X		X	100%	
Señalética braile		X			X
Bandas táctiles y texturas en los pisos		X			X
UBICACION GEOREFERENCIADA					
			<p>CONSEJO DE LA JUDICATURA</p>		

Fuente: Elaboración propia



 Avenida Manuela Sáenz y Agramonte

 +593 2-382-6970

2022