



**UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA
INDOAMÉRICA**

FACULTAD DE ARQUITECTURA, ARTES Y DISEÑO

CARRERA DE ARQUITECTURA

TEMA:

**ANÁLISIS DE BORDES ENTRE LAS PARROQUIAS URBANAS PARA
GENERAR UNA PROPUESTA DE INTERVENCIÓN URBANA, EN EL CANTÓN
PELILEO PROVINCIA DE TUNGURAHUA, DURANTE EL PERIODO 2019.**

Trabajo de titulación previo a la obtención del título de Arquitecto

Autor(a)

Cinthya de los Ángeles Gómez Ojeda

Tutor(a)

Arq. Luis Deliberto Llacas Vicuña

AMBATO – ECUADOR

2021

**AUTORIZACIÓN POR PARTE DEL AUTOR PARA LA CONSULTA,
REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL, Y PUBLICACIÓN ELECTRÓNICA
DEL TRABAJO DE TITULACIÓN**


Yo, Cinthya de los Ángeles Gómez Ojeda, declaro ser autor del Trabajo de Titulación con el nombre **“ANÁLISIS DE BORDES ENTRE LAS PARROQUIAS URBANAS PARA GENERAR UNA PROPUESTA DE INTERVENCIÓN URBANA, EN EL CANTÓN PELILEO PROVINCIA DE TUNGURAHUA, DURANTE EL PERIODO 2019.”**, como requisito para optar al grado de Arquitecto y autorizo al Sistema de Bibliotecas de la Universidad Tecnológica Indoamérica, para que con fines netamente académicos divulgue esta obra a través del Repositorio Digital Institucional (RDI-UTI).

Los usuarios del RDI-UTI podrán consultar el contenido de este trabajo en las redes de información del país y del exterior, con las cuales la Universidad tenga convenios. La Universidad Tecnológica Indoamérica no se hace responsable por el plagio o copia del contenido parcial o total de este trabajo.

Del mismo modo, acepto que los Derechos de Autor, Morales y Patrimoniales, sobre esta obra, serán compartidos entre mi persona y la Universidad Tecnológica Indoamérica, y que no tramitaré la publicación de esta obra en ningún otro medio, sin autorización expresa de la misma. En caso de que exista el potencial de generación de beneficios económicos o patentes, producto de este trabajo, acepto que se deberán firmar convenios específicos adicionales, donde se acuerden los términos de adjudicación de dichos beneficios.

Para constancia de esta autorización, en la ciudad de Ambato, a los 25 días del mes de marzo del 2021, firmo conforme:

Autor: Cinthya de los Ángeles Gómez Ojeda

Firma: 

Número de Cédula: 180441342-3

Dirección: Tungurahua, Pelileo, La Matriz, Joaquín Arias.

Correo Electrónico: cintyangeles@hotmail.com

Teléfono: 0983763020

APROBACIÓN DEL TUTOR

En mi calidad de Tutor del Trabajo de Titulación “**ANÁLISIS DE BORDES ENTRE LAS PARROQUIAS URBANAS PARA GENERAR UNA PROPUESTA DE INTERVENCIÓN URBANA, EN EL CANTÓN PELILEO PROVINCIA DE TUNGURAHUA, DURANTE EL PERIODO 2019.**”, presentado por Cinthya de los Ángeles Gómez Ojeda, para optar por el Título Arquitecta Urbanista.

CERTIFICO

Que dicho trabajo de titulación ha sido revisado en todas sus partes y considero que reúne los requisitos y méritos suficientes para ser sometido a la presentación pública y evaluación por parte del Tribunal Examinador que se designe.

Ambato, 14 de enero del 2021

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Luis Deliberto Llacas Vicuña', is written over a horizontal dotted line.

Arq. Luis Deliberto Llacas Vicuña

TUTOR

DECLARACIÓN DE AUTENTICIDAD

Quien suscribe, declaro que los contenidos y los resultados obtenidos en el presente trabajo de titulación, como requerimiento previo para la obtención del Título de Arquitecta Urbanista, son absolutamente originales, auténticos y personales y de exclusiva responsabilidad legal y académica del autor

Ambato, 25 de marzo del 2021



.....
Cinthya de los Ángeles Gómez Ojeda

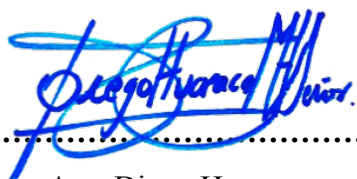
1804413423

AUTOR

APROBACIÓN TRIBUNAL

El trabajo de Titulación, ha sido revisado, aprobado y autorizada su impresión y empastado, sobre el Tema: **“ANÁLISIS DE BORDES ENTRE LAS PARROQUIAS URBANAS PARA GENERAR UNA PROPUESTA DE INTERVENCIÓN URBANA, EN EL CANTÓN PELILEO PROVINCIA DE TUNGURAHUA, DURANTE EL PERIODO 2019.”**, previo a la obtención del Título de Arquitecta Urbanista, reúne los requisitos de fondo y forma para que el estudiante pueda presentarse a la sustentación del trabajo de titulación.

Ambato, 25 de marzo del 2021



.....
Mpaa. Arq. Diego Huaraca
PRESIDENTE DEL TRIBUNAL



.....
M. Sc. Arq. Nelson Veintimilla
VOCAL



.....
M. Sc. Ing. Carlos Lara
VOCAL

DEDICATORIA

El presente trabajo de investigación es dedicado a Dios y a mi familia por el apoyo incondicional y la paciencia durante este tiempo.

AGRADECIMIENTO

Agradezco a mis padres: Hernán y Guadalupe, a mis hermanas Dalila, Clara y Blanca, a mi familia, amigos, maestros y tutor por brindarme su apoyo y motivación para culminar no solo mi trabajo de tesis sino mi carrera profesional como Arquitecta.

ÍNDICE DE CONTENIDOS

AUTORIZACIÓN POR PARTE DEL AUTOR PARA LA CONSULTA, REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL, Y PUBLICACIÓN ELECTRÓNICA DEL TRABAJO DE TITULACIÓN.....	ii
APROBACIÓN DEL TUTOR.....	iii
DECLARACIÓN DE AUTENTICIDAD.....	iv
APROBACIÓN TRIBUNAL.....	v
DEDICATORIA.....	vi
AGRADECIMIENTO	vii
ÍNDICE DE CONTENIDOS.....	viii
ÍNDICE DE GRÁFICOS ESTADÍSTICOS	xiv
ÍNDICE DE IMÁGENES	xvi
RESUMEN EJECUTIVO	xx
ABSTRACT	xxi
INTRODUCCIÓN.....	1
CAPÍTULO I.....	3
1. EL PROBLEMA.....	3
1.1. Contextualización	3
1.2. Formulación del problema.....	6
1.3. Preguntas de investigación	7
1.4. Justificación.....	8
1.5. Objetivos	9
1.4.1. Objetivo General	9
1.4.2. Objetivos Específicos	9
CAPÍTULO II.....	10

2. MARCO TEÓRICO.....	10
2.1. Fundamento conceptual y teórico Fundamento conceptual	10
2.1.1. Fundamento Conceptual	10
2.1.2. Fundamento teórico	11
2.1.2.1. Las parroquias urbanas en el cantón Pelileo.....	11
2.1.2.1.1. Antecedentes históricos, eventos físico-geográficos y socio-políticos.....	11
2.1.2.1.2. Formación y Desarrollo de la parroquia urbana Pelileo La Matriz.....	12
2.1.2.1.3. Gestión municipal y el plan de ordenamiento territorial.....	17
2.1.2.1.3.1. Planes y proyectos a futuro	17
2.1.2.1.4. Desigualdad urbana a partir de la fragmentación de la ciudad.....	18
2.1.2.2. Los bordes urbanos como espacios integradores de la ciudad.....	19
2.1.2.2.1. Definición, características y condiciones de un borde urbano	19
2.1.2.2.2. Los bordes urbanos dentro del proceso de planificación urbana	19
2.2. Estado del Arte	20
2.3. Metodología de la investigación	23
2.3.1. Línea y Sublínea de Investigación	23
2.3.2. Diseño Metodológico.....	24
2.3.2.1. Enfoque de investigación.	24
2.3.2.2. Nivel de investigación.....	24
2.3.2.3. Tipo de investigación	25
2.3.2.4. Población y muestra.....	26
2.3.2.5. Técnicas de recolección de datos.....	28
2.3.2.6. Técnicas para el procesamiento de la información	28
2.4. Conclusiones capitulares.....	28
CAPÍTULO III	29
3. APLICACIÓN METODOLÓGICA	29

3.1. Delimitación espacial, temporal o social	29
3.2. Análisis.....	32
3.2.1. Delimitación de zona de estudio.....	32
A-Contexto Físico	33
A.1. Estructura Climática.....	33
A.1.1. Temperatura	33
A.1.2. Humedad.....	34
A.1.3. Heliofanía	34
A.1.4. Nubosidad	34
A.1.5. Viento	35
A.1.6. Precipitaciones	35
A.1.7. Evapotranspiración.....	36
A.1.2. Tipología climática general del cantón Pelileo	36
A.2. Estructura Geográfica.....	36
A.2.1. Geología.....	36
A.2.2. Geomorfología	37
A.2.3. Topografía.....	39
A.3. Estructura Ecológica	40
A.3.1. Cobertura Vegetal y Uso del Suelo	40
A.3.2. Uso de Suelo	42
A.3.3. Conflicto de Uso	43
A.3.4. Peligros Naturales	44
A.3.5. Peligros Sísmicos	44
A.3.6. Movimientos en Masa	47
A.3.7. Susceptibilidad de Erosión	47
A.3.8. Peligros Volcánicos.....	48

A.3.9. Flujos Piroclásticos	50
A.4.0. Avalanchas de Escombros y Lahares	50
B- Contexto Urbano	52
B.1. Redes de Infraestructura	52
B.1.1. Agua Potable	52
B.1.2. Alcantarillado	53
B.1.3. Red Pública de Luz Eléctrica y Telecomunicaciones.....	54
B.2 Dotación de Equipamiento.....	55
B.2.1. Salud	55
B.2.2. Educación.....	56
B.2.3. Seguridad	57
B.2.4. Religioso	58
B.2.5. Gubernamental	58
B.2.6. Comercio.....	59
B.2.7. Áreas Verdes	60
Conclusión.....	62
B.3 Desarrollo Urbano	62
B.3.1. Llenos y Vacíos	62
B.3.2. Uso de suelo	63
B.4 Sistema Vial.....	64
B.4.1 Tipología de Pavimentos	64
B.4.2. Transporte Público.....	65
B.5 Morfología Urbana	66
C- Contexto Social	67
C.1. Estructura Social	67

C.1.1. Incidencia de pobreza en las parroquias urbanas del cantón Pelileo: Pelileo La Matriz y Pelileo Grande	67
C.1.2. Coeficiente de Gini en la ciudad de Pelileo	68
C.1.3. Analfabetismo	69
C.1.4. Población Vulnerable	69
C.1.4.1. Discapacidad	69
C.1.4.2. Niños, Adolescentes y Tercera edad	69
C.2. Estructura Sociocultural.....	70
C.3. Estructura Socioeconómica.....	70
3.3. Diagnóstico gráfico.....	72
3.4. Análisis e interpretación de resultados.....	75
3.4.1. Tabulaciones de Resultados obtenidos en las encuestas realizadas	75
Parroquia Urbana Pelileo La Matriz	75
Parroquia Urbana Pelileo Grande	87
3.4.2. F.O.D.A.....	100
3.4.3. Análisis Urbano Gráfico	100
3.4.4. Estrategias Urbanas de Conexión.....	101
Actores Beneficiados de la Conexión entre Parroquias Urbanas	101
Estrategias Urbanas.....	101
3.5. Conclusiones capitulares	103
CAPÍTULO IV	105
4. PROPUESTA	105
4.1. Idea Generadora.....	105
4.2. Memoria Descriptiva General del Proyecto	106
4.3. Memorias Técnicas	108
4.3.1. Cinturón de Conexión.....	108

4.3.2. Regeneración Vial	108
4.3.2.1. Regeneración Vehicular	109
4.3.2.2. Regeneración Peatonal	111
4.3.3. Regeneración del Espacio Público Histórico	113
4.3.4. Mobiliario, Señalética y Zonas de Cruce Peatonal Seguro	114
4.3.5. Equipamientos Complementarios.....	115
4.3.5.1. Mirador.....	115
4.3.5.2. Estacionamiento	115
4.3.5.3. Sala de exposición y Capacitación.....	115
4.3.5.4. Re-potencialización del Centro Turístico La Moya.....	116
Bibliografía.....	118
Anexos.....	121

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Proyectos a futuro en la ciudad de Pelileo.....	17
Tabla 2. Comparación de parroquias urbanas	19
Tabla 3. Límites geográficos de Pelileo.....	29
Tabla 4 Superficies de las parroquias del cantón Pelileo.....	31
Tabla 5. Tipología Geológica	37
Tabla 6. Porcentaje Ocupacional por tipo de Vegetación.....	40
Tabla 7. Vegetación Natural.....	41
Tabla 8. Vegetación Antrópica.....	41
Tabla 9. Uso de Suelo	42
Tabla 10. Conflictos de Uso de suelo	43
Tabla 11. Sismos a lo largo de la historia en Pelileo	45
Tabla 12. Actividad volcánica a lo largo de la historia en Pelileo	48
Tabla 13. Matriz de Estrategias Urbanas	102

ÍNDICE DE GRÁFICOS ESTADÍSTICOS

Gráfico Estadístico. 1 Pobreza en la zona urbana	68
Gráfico Estadístico. 2 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana La Matriz.....	75
Gráfico Estadístico. 3 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana La Matriz.....	76
Gráfico Estadístico. 4 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana La Matriz.....	77
Gráfico Estadístico. 5 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana La Matriz.....	78
Gráfico Estadístico. 6 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana La Matriz.....	79
Gráfico Estadístico. 7 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana La Matriz.....	80
Gráfico Estadístico. 8 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana La Matriz.....	81
Gráfico Estadístico. 9 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana La Matriz.....	82
Gráfico Estadístico. 10 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana La Matriz.....	83
Gráfico Estadístico. 11 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana La Matriz.....	84
Gráfico Estadístico. 12 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana La Matriz.....	85
Gráfico Estadístico. 13 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana	

La Matriz.....	86
Gráfico Estadístico. 14 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana Pelileo Grande.....	87
Gráfico Estadístico. 15 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana Pelileo Grande.....	88
Gráfico Estadístico. 16 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana Pelileo Grande.....	89
Gráfico Estadístico. 17 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana Pelileo Grande.....	90
Gráfico Estadístico. 18 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana Pelileo Grande.....	91
Gráfico Estadístico. 19 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana Pelileo Grande.....	92
Gráfico Estadístico. 20 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana Pelileo Grande.....	93
Gráfico Estadístico. 21 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana Pelileo Grande.....	94
Gráfico Estadístico. 22 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana Pelileo Grande.....	95
Gráfico Estadístico. 23 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana Pelileo Grande.....	96
Gráfico Estadístico. 24 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana Pelileo Grande.....	97
Gráfico Estadístico. 25 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana Pelileo Grande.....	98

ÍNDICE DE IMÁGENES

Imagen 1. Centro Urbano de Pelileo	5
Imagen 2. Árbol de problemas	7
Imagen 3. Destrucción total de Pelileo	11
Imagen 4. Plan de Contingencia	12
Imagen 5. Delimitación del cantón Pelileo hasta 1900.....	13
Imagen 6. Pelileo en 1920.....	13
Imagen 7. Delimitación del cantón Pelileo hasta 1949.....	14
Imagen 8. Pelileo en 1949.....	14
Imagen 9. Delimitación del cantón Pelileo hasta 1952.....	15
Imagen 10. Pelileo en los años 50's.....	15
Imagen 11. Delimitación del cantón Pelileo desde 2011	16
Imagen 12. Pelileo La Matriz en la actualidad	16
Imagen 13. Pelileo Grande en la actualidad	17
Imagen 14. Esquema de población	26
Imagen 15. Límites geográficos de la provincia de Tungurahua	29
Imagen 16. División política de la provincia de Tungurahua	30
Imagen 17. Delimitación política del cantón Pelileo.....	30
Imagen 18. División política del cantón Pelileo.....	31
Imagen 19. Delimitación del área de estudio.....	32
Imagen 20. Centro Urbano de Pelileo.....	32
Imagen 21. Isotermas Pelileo	34
Imagen 22. Isoyetas Pelileo.....	35
Imagen 23. Geología Pelileo	37
Imagen 24. Conjuntos Geomorfológicos	38

Imagen 25. Geomorfología Pelileo	39
Imagen 26. Topografía Centro Urbano Pelileo	40
Imagen 27. Cobertura vegetal y uso de suelo.....	42
Imagen 28. Superficie de Clases de Capacidad de Uso	43
Imagen 29. Conflicto de uso de suelo	44
Imagen 30. Fallas Sísmicas	46
Imagen 31. Falla Sísmica	46
Imagen 32. Movimientos en Masa.....	47
Imagen 33. Susceptibilidad de Erosión.....	48
Imagen 34. Caída de ceniza.....	49
Imagen 35. Flujos Piroclásticos.....	50
Imagen 36. Avalanchas de Escombros y Lahares	51
Imagen 37. Cobertura de Peligro Total.....	52
Imagen 38. Agua Potable	53
Imagen 39. Alcantarillado	54
Imagen 40. Alumbrado Público.....	55
Imagen 41. Salud	56
Imagen 42. Educación.....	56
Imagen 43. Seguridad	57
Imagen 44. Religiosa.....	58
Imagen 45. Gubernamental	59
Imagen 46. Comercio.....	60
Imagen 47. Áreas Verdes	61
Imagen 48. Áreas Cultivables.....	62
Imagen 49. Llenos y Vacíos	63
Imagen 50. Uso de Suelo.....	64

Imagen 51. Tipología de Pavimentos.....	65
Imagen 52. Transporte Público.....	66
Imagen 53. Bordes Natural y Artificial.....	67
Imagen 54. Coeficiente Gini.....	68
Imagen 55. Sitios de Interés	71
Imagen 56. Ubicación del territorio de análisis.....	72
Imagen 57. Franjas a investigar.....	73
Imagen 58. Ficha de observación 1	73
Imagen 59. Ficha de observación 2	74
Imagen 60. Ficha de observación 3	74
Imagen 61. Ficha de observación 4	75
Imagen 62. Análisis FODA.....	100
Imagen 63. Análisis Urbano.....	100
Imagen 64. Problemática.....	102
Imagen 65. Emplazamiento de propuesta	105
Imagen 66. Idea Generadora	106
Imagen 67. Esquema de Propuesta - Plan Masa	107
Imagen 68. Cinturón de conexión.....	108
Imagen 69. Re direccionamiento de vías	109
Imagen 70. Ingreso a la Parroquia Urbana La Matriz.....	110
Imagen 71. Ingreso a la Parroquia Urbana Pelileo Grande.....	110
Imagen 72. Tramo 1	111
Imagen 73. Tramo 2.....	112
Imagen 74. Conexión Peatonal y ciclística- Límite de parroquias Urbanas de Pelileo ..	112
Imagen 75. Tramo 3	113
Imagen 76. Espacio Público Histórico.....	113

Imagen 77. Espacio Público Histórico.....	114
Imagen 78. Mobiliario, Señalética y Zonas de Cruce Peatonal Seguro.....	114
Imagen 79. Equipamientos Complementarios Propuestos.....	116

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA
FACULTAD DE ARQUITECTURA ARTES Y DISEÑO
CARRERA ARQUITECTURA

TEMA: “ANÁLISIS DE BORDES ENTRE LAS PARROQUIAS URBANAS PARA GENERAR UNA PROPUESTA DE INTERVENCIÓN URBANA, EN EL CANTÓN PELILEO PROVINCIA DE TUNGURAHUA, DURANTE EL PERIODO 2019.”

AUTOR: Cinthya de los Ángeles Gómez Ojeda

TUTOR: Arq. Luis Deliberto Llacas Vicuña

RESUMEN EJECUTIVO

En el presente proyecto de investigación se analizó los bordes: natural y artificial que separa a dos parroquias urbanas de San Pedro de Pelileo, Pelileo La Matriz y Pelileo Grande. El borde natural como consecuencia de un movimiento telúrico y a su vez es un borde artificial debido a que cruza la carretera estatal E30 que conecta con el Oriente. De esta manera las parroquias urbanas se han desarrollado de manera independiente con un desarrollo opuesto es decir el crecimiento de La Matriz fue más progresivo porque es donde se desarrolla la mayor parte de las actividades económicas y sociales, mientras que Pelileo Grande no ha podido desarrollarse de la misma manera. A partir de la problemática se estableció el objetivo principal de la investigación que es la generación de una intervención urbana que promueva el desarrollo de las parroquias urbanas aprovechando los bordes naturales existentes entre ellas. De esta manera se realizó un análisis cuantitativo y cualitativo pertinente por medio de encuestas, fichas de observación y análisis urbanos respectivamente por medio de los cuales se conoció las problemáticas existentes dentro del sector como los conflictos vehiculares y la falta de espacio público para el peatón y ciclistas, ya sean personas locales o turistas, al igual que la percepción de la población involucrada. Por lo mismo la propuesta recogió la información para generar la intervención urbana de conexión entre dichas parroquias urbanas logrando así la potencialización en conjunto de Pelileo Grande y Pelileo La Matriz de tal manera que a su vez generó un espacio público adecuado y seguro para el tránsito tanto de peatones y ciclistas como para el vehículo.

DESCRIPTORES: Borde Artificial, Borde Natural, Bordes Urbanos, Conexión Urbana, Intervención Urbana, Parroquias Urbanas.

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA
FACULTAD DE ARQUITECTURA ARTES Y DISEÑO
CARRERA ARQUITECTURA

THEME: "ANALYSIS OF BOUNDARIES BETWEEN URBAN PARISHES TO GENERATE A PROPOSAL FOR URBAN INTERVENTION, IN PELILEO CANTON - TUNGURAHUA PROVINCE, DURING THE PERIOD 2019."

AUTHOR: Cinthya de los Ángeles Gómez Ojeda

TUTOR: Mg. Luis Deliberto Llacas Vicuña

ABSTRACT

In this research, the natural and artificial boundaries that separate two urban parishes of San Pedro de Pelileo: Pelileo La Matriz and Pelileo Grande, were analyzed. The natural border created by a telluric movement is, in turn, an artificial border because it crosses the E30 state highway which connects with the Amazon region. In this way, those two sectors have evolved independently with an opposite development, that is, the growth of La Matriz was more progressive because it is where most of the economic and social activities take place, whereas Pelileo Grande has not developed at the same pace. Based on the problem, the main objective of the research was established, which is the generation of an urban intervention that promotes the development of urban parishes by taking advantage of the natural boundaries between them. In this way, a pertinent quantitative and qualitative analysis was carried out, using surveys, observation sheets, and urban analyzes, respectively. From these, the existing problems within the sector such as traffic jams, the lack of public space for pedestrians and cyclists, whether locals or tourists, were known; as well as the perception of the population involved. In addition, the proposal gathered the gotten information to generate an urban intervention to connect these urban parishes, thus achieving a joint strengthening of Pelileo Grande and Pelileo La Matriz, in such a way that it created an adequate and safe public space for transit both for pedestrians and cyclists, as well as for vehicles.

KEYWORDS:

artificial border, natural border, urban borders, urban intervention, urban parishes.

INTRODUCCIÓN

En el capítulo I. El presente proyecto de investigación plantea la problemática existente en el cantón San Pedro de Pelileo, dicha problemática es una desconexión entre parroquias urbanas Pelileo La Matriz y Pelileo Grande debido a factores como bordes: el pasado movimiento telúrico de 1949, provocó un considerable cambio de nivel y un desplazamiento de su asentamiento principal generando un borde natural como también la intersección de las parroquias por la carretera estatal E30 es decir un borde artificial.

En el capítulo II. Luego de entender la problemática en el centro urbano de Pelileo se busca un referente internacionalmente en el cual se muestra lo realizado en la ciudad de Valencia - España que presenta una problemática similar la cual es conectar a distintos puntos periurbanos para un desarrollo en conjunto de todo el territorio y por medio de estrategias logran el objetivo. De la misma manera a nivel de latinoamérica y nacional se encuentran problemáticas similares de las cuales se pueda extraer ideas y fundamentos aplicables en el proyecto de investigación como en Cartagena en donde su asentamiento principal es dividido del resto de la ciudad por un borde en donde se aplican diversas decisiones políticas y arquitectónicas – urbanas para aprovechar la problemática y a su vez potenciar la ciudad, en Ecuador específicamente en la ciudad de Cuenca nos encontramos en un escenario en el cual tenemos dos polos de desarrollo: Cuenca colonial y Cuenca actual pero son divididos por medio de un borde natural como lo es el río Tomebamba.

En el capítulo III. Dentro del capítulo se delimita y analiza la zona de estudio por medio de distintas técnicas de investigación como: encuestas, fichas de observación y análisis urbano del territorio de estudio; de esta manera se concluye las necesidades urbanas del sector que a su vez se enlaza a la información del capítulo anterior, de tal manera que se plantean estrategias

de solución como la generación de espacio público y equipamientos complementarios para turistas y residentes, puntos de información y de mobiliario urbano necesario.

En el capítulo IV. Para finalizar se plantea una intervención urbana que solucione las problemáticas encontradas, la creación de un circuito de conexión entre las parroquias urbanas del cantón Pelileo, la propuesta brinda el espacio adecuado tanto para peatones y ciclistas como para vehículos que realizan el recorrido, ya sea diariamente o de manera fortuita. El circuito es complementado con el mejoramiento de equipamientos existentes y la creación de nuevos, que logren el potenciamiento de la propuesta y del territorio en sí.

CAPÍTULO I

1. EL PROBLEMA

1.1. Contextualización

La expansión de una ciudad, física y funcional, se integra a través de métodos, cuyos efectos son de naturaleza diversa: económica, demográfica, social y territorial, en forma tal, que el rasgo más importante de estos espacios periurbanos es la mezcla de los usos del suelo, lo cual repercute en un incremento de la complejidad de los flujos de personas, bienes, servicios e información, propiciado por la presencia de una red de comunicaciones bien desarrollada (Toro Vasco C, Velasco Bernal V, Niño Soto A, 2005). Por ello podemos decir que una ciudad se desarrollará de manera adecuada cuando se aplique procesos que respondan favorablemente a la realidad económica, social y urbana de la misma para esto previo a dichos procesos se debe tener un análisis mismo que logre entender al territorio y a la población que allí reside encontrando así sus problemáticas y necesidades que deben ser solventadas.

A nivel internacional, específicamente en España, en la ciudad de Valencia los espacios periurbanos son las zonas rurales donde la influencia urbana es más fuerte por su inmediatez física a la ciudad que por medio de tres principales leyes, la Urbanística Valenciana, la de Ordenación del Territorio y Protección del Paisaje, y la de Suelo No Urbanizable, busca un desarrollo de las potencialidades de todo el territorio. (Toro Vasco C, Velasco Bernal V, Niño Soto A, 2005)

En Latinoamérica, específicamente en Colombia se puede observar en varias ciudades de manera más clara con un ejemplo de intervención urbana que busca conectar dos puntos en la ciudad que se encuentran divididos por un borde natural es la que se ha realizado en Medellín, que en su afán de buscar una adecuada solución para la expansión urbana se estudió a los bordes como beneficio, aprovechando dichos límites como conexiones entre varios puntos de la ciudad. Al igual que en la ciudad de Cartagena en donde es más visible la problemática, existe

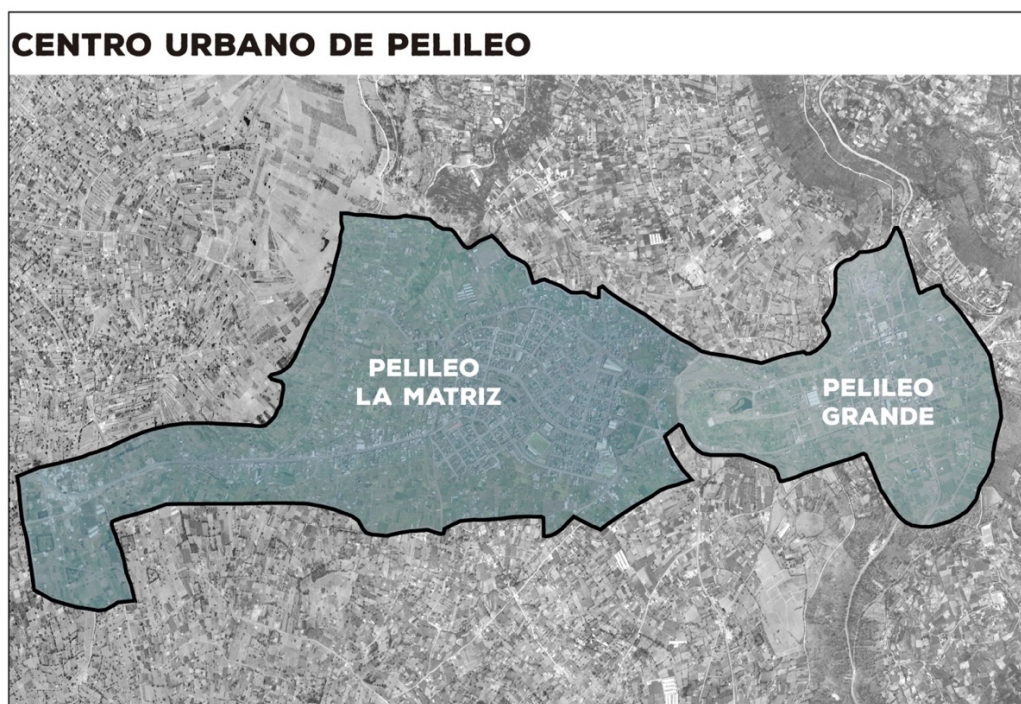
un borde que separa el centro histórico de la nueva ciudad dando como solución la creación de un equipamiento urbano que atravesará tres momentos claramente distinguibles. El primero, hacer de la ciudad el principal puerto marítimo del país, es decir, se busca el desarrollo económico, social y político propiciando así el entorno adecuado para el adelanto de la ciudad y de quienes lo habitan. El segundo, que exista una nueva etapa en el desarrollo de la Arquitectura en donde el contexto prevalece y es de gran importancia para desarrollar la nueva. Y el tercero, desde luego la evolución en lo Arquitectónico debe ir acompañado con el uso que se le va a dar a las edificaciones, dicho uso debe estar vinculado netamente a la diversificación económica que a su vez conlleva al progreso de la ciudad de Cartagena. Los tres períodos presentan rasgos particulares, pero también contienen elementos comunes en el que se aprecia la continuidad de procesos de larga duración en la ciudad, como los ciclos económicos de auge y rezago (Valdemar, 2017). Como se puede ver en el caso de España y ahora en Cartagena es primordial observar los métodos de solución que se utilizaron y ambos coinciden en conocer previamente a la zona de urbana de estudio para proponer estrategias de solución, como lo planteado en Colombia en donde se propone que los dos polos obtengan un desarrollo complementario es decir brindar infraestructura que obligue a la población a moverse por la ciudad manteniéndola activa, claro esta brindando una conexión adecuada en la ciudad y también se crean normativas con respecto a la arquitectura con el mismo fin de crear un solo complemento.

En Ecuador, el estudio de bordes para la expansión no se ha realizado, por lo que las intervenciones urbanas realizadas no cumplen alguna función o no se ha aprovechado dicha condición para mejorar a la ciudad. Sin embargo, la ciudad de Cuenca presenta la misma condición que es la separación de dos polos: Cuenca colonial y Cuenca actual, por medio de un borde natural que es el Río Tomebamba, siendo un ejemplo de conexión y desarrollo en conjunto de los dos polos que ha funcionado de manera acertada para la ciudad.

En el caso de estudio, la ciudad de San Pedro de Pelileo a causa del sismo del 5 de agosto de 1949 tuvo un nuevo trazado a 3 kilómetros del epicentro debido al alto potencial destructivo del movimiento telúrico que destruyó aproximadamente el 90% de la ciudad, lo que a su vez generó grandes deslizamientos. De esta manera se crearon las dos parroquias urbanas en el cantón Pelileo: La Matriz o Pelileo Actual (asentamiento posterior al terremoto) y Pelileo Viejo o Pelileo Grande (asentamiento previo al terremoto), que quedaron separadas en un principio por la topografía, que se formó luego del terremoto que provocó una diferencia de altura de 128 metros entre las plataformas. Luego con el fin de conectar la Sierra con el Oriente se construyó un eje vial “Panamericana E30”.

Luego de conocer los distintos referentes expuestos anteriormente se puede conocer cuáles fueron los procesos realizados para la solución de problemáticas similares a la que encontramos en nuestra zona de estudio, es por ello que para la presente investigación se consideran de gran importancia, debido a que se puede tomar como apoyo para dar una solución a la problemática existente en el territorio urbano de la ciudad de Pelileo.

Imagen 1. Centro Urbano de Pelileo



Nota. Elaboración propia adaptada del PDOT GAD Pelileo (2015). Gráfico de delimitación de la zona urbana.

En la actualidad, el cantón de Pelileo presenta una problemática: el borde que divide a los asentamientos, Pelileo Viejo y Pelileo Actual, es muy radical. Y la falta de conexión entre estos dos polos afecta al cantón en su desarrollo económico, social y cultural. Puesto que los dos crecen a una velocidad distinta debido a la falta de complementación entre ellas, Pelileo Actual se desarrolla a más velocidad ya que se encuentra la zona de comercio turístico (zona industrial del jean) sin embargo, Pelileo Viejo no se desarrolla con la misma velocidad ya que el impulso al turismo es esporádico, que es su principal fuente de ingreso económico, disminuye su posibilidad de desarrollo. Es por eso la importancia de realizar una investigación y plantear una posible solución que permita que el centro urbano del cantón Pelileo, es decir, los dos asentamientos Actual y Antiguo, se desarrollen de manera conjunta complementándose para lograr un progreso en Pelileo.

De los ejemplos citados anteriormente se deben considerar como se forman las conexiones y su finalidad, así como su dinámica urbana. Para (Lynch, 2015) los bordes se definen como los límites entre dos territorios mismos que pueden ser naturales o artificiales y de la misma manera pueden o no atravesar una ciudad.

Dichos polos en desarrollo buscan conectar por medio de una intervención urbana de acuerdo con la evolución que tenga cada uno de los territorios, ya sea que uno se encuentre más evolucionado que otro, como es el caso de estudio de Pelileo Grande y Pelileo Actual.

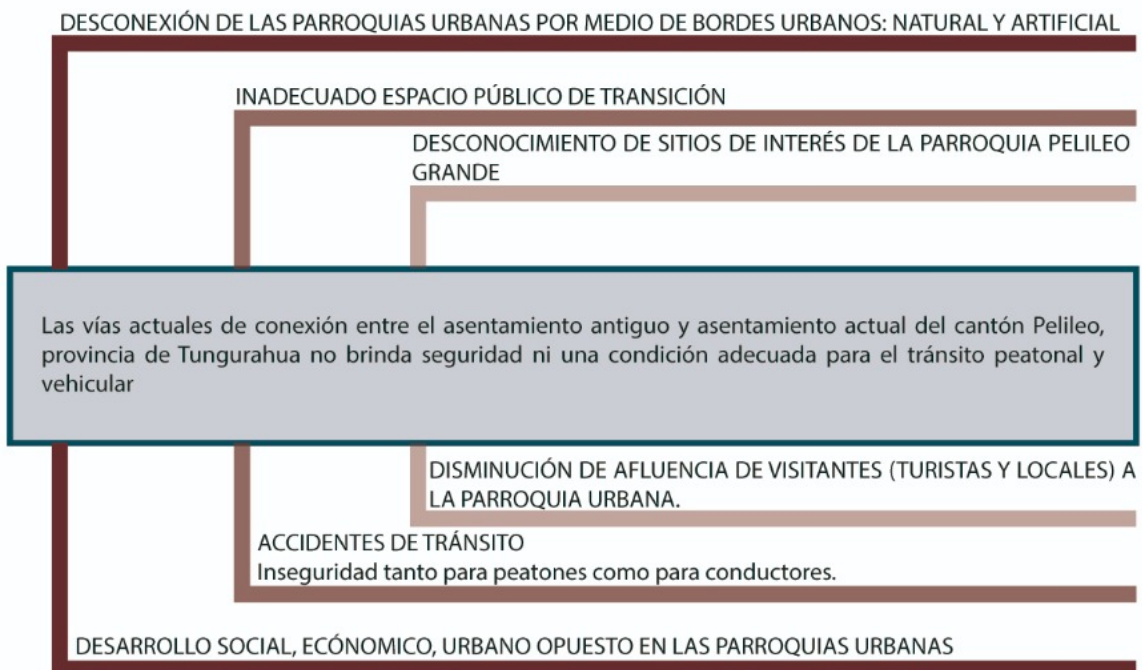
La población del centro urbano de la ciudad de Pelileo, se encuentra conformado por las parroquias urbanas: Pelileo La Matriz y Pelileo Grande con 24.614 habitantes con una tasa de crecimiento poblacional del 2,4% (INEC, 2010).

1.2. Formulación del problema

Las vías actuales de conexión entre el asentamiento antiguo y asentamiento actual del cantón Pelileo, provincia de Tungurahua no tienen una condición adecuada para el tránsito peatonal y vehicular.

Imagen 2. Árbol de problemas

CAUSA



EFECTO

Nota. Elaboración propia. Problemáticas existentes en el sector de estudio.

1.3. Preguntas de investigación

¿Existe alguna diferencia social, espacial y arquitectónica entre las parroquias urbanas de la ciudad de Pelileo?

¿Cuál es la relación que existe entre el asentamiento antiguo y asentamiento actual del cantón Pelileo?

¿Se debería considerar los bordes naturales existentes en el centro urbano del cantón Pelileo como una oportunidad de conexión?

¿De qué manera se lograría conectar el asentamiento antiguo y asentamiento actual aprovechando el borde existente entre ellos?

¿Cuál es la incidencia de los bordes en la conexión entre el asentamiento antiguo y asentamiento actual, del cantón Pelileo provincia de Tungurahua?

1.4. Justificación

En el cantón Pelileo no se ha planteado una conexión eficiente entre parroquias ya que se ha priorizado a la parroquia La Matriz claramente debido al mayor porcentaje de población y actividad social, económica y arquitectónica por lo mismo se ha provocado una desatención de Pelileo Grande aún cuando existe un gran potencial turístico. Por lo mismo al generar una potencialización de las dos parroquias en conjunto el desarrollo del centro urbano sería evidente. Al mismo tiempo es necesario que se brinde la seguridad de los habitantes puesto que en la actualidad la conexión peatonal es deficiente y en malas condiciones.

Dentro de la formación del estudiante de Arquitectura, la Universidad Tecnológica Indoamérica, busca que se investiguen problemáticas reales que se vinculen con lo aprendido en los proyectos formativos. La investigación logrará poner en evidencia la incidencia de que los bordes que fragmentan ciudades con la conexión de polos en desarrollo, en específico el borde topográfico que presenta el cantón Pelileo.

La investigación beneficia al Cantón Pelileo, en el desarrollo de los asentamientos por medio de opciones de conexión que se presentará luego de una investigación de campo, pero sobre todo beneficiará de manera directa a los habitantes de los polos estudiados puesto que reforzará la economía del cantón por medio de una intervención urbana que responda las necesidades del sector y de su población.

La problemática a estudiar es viable puesto que al ser una habitante del cantón y sobre todo estudiante de Arquitectura me ha permitido reconocer las dificultades que presenta el sector, logrando despertar un interés personal y académico. Por dicha razón existe una disposición personal y apoyo del GAD Municipal, que cuenta con información que aportará al proyecto, además del sustento que brindará la investigación de campo ya que de esta manera se podrá evidenciar las posibles soluciones urbanas necesarias.

1.5. Objetivos

1.4.1. Objetivo General

Generar una propuesta de intervención urbana que promueva el desarrollo de las parroquias urbanas aprovechando los bordes naturales existentes entre ellas, del cantón Pelileo, provincia de Tungurahua.

1.4.2. Objetivos Específicos

- Analizar los bordes existentes por medio de un análisis entre los asentamientos a intervenir, para buscar una adecuada propuesta que permita el desarrollo de los ciudadanos y del territorio.
- Realizar un diagnóstico urbano, arquitectónico y social de las parroquias urbanas para identificar potencialidades y necesidades de los asentamientos.
- Diseñar la intervención urbana que permita la conexión más viable entre el asentamiento antiguo y asentamiento actual, al igual que plantear los equipamientos complementarios como parte de las estrategias urbanas que la respalden.

CAPÍTULO II

2. MARCO TEÓRICO

2.1. Fundamento conceptual y teórico Fundamento conceptual

2.1.1. Fundamento Conceptual

Dentro del trabajo investigativo se mencionan tópicos o terminologías con el fin de manifestar o exponer la temática de la investigación.

- Bordes

Se define a un borde a todo elemento que delimita áreas, dentro de bordes podemos encontrar naturales y artificiales. Naturales dichos elementos podrían ser propios de la topografía misma del territorio por ejemplo ríos, quebradas, montañas entre otros. Y artificiales son elementos construidos por el hombre estos pueden ser elementos arquitectónicos y urbanos que busquen delimitar cierta zona de otra. (Lynch, 2015)

- Conexión Urbana

Se considera conexión a la unión de cualquier tipo de dos zonas, en nuestro caso la unión de dos parroquias que conforman la zona Urbana de San Pedro de Pelileo, Pelileo Grande y Pelileo La Matriz. (Cordero, 2017)

- Intervención Urbana

Definimos a la intervención urbana al proceso que se va a realizar a partir de una problemática existente en el territorio, con el fin de mejorar tanto la imagen urbana como la calidad de vida de los habitantes del sector, al igual que los turistas que lo visiten. (Solá-Morales, 2006)

- Urbanismo

Es la relación que existe entre hombre, naturaleza y territorio, y la importancia que tiene en la capacidad de obtener una esencia a partir de la vida social. Sin importar la escala de estudio que se realice, los resultados beneficiaran a los habitantes de determinados sectores. (Asher, 2004)

- Desigualdad Urbana

Es un fenómeno en el cual se evidencia de manera clara la diferencia entre dos zonas ya sean sociales, económicas, culturales entre otras. Evidenciando la falta de planificación de las ciudades específicamente de las zonas urbanas de las ciudades. (Asher, 2004)

2.1.2. Fundamento teórico

2.1.2.1. Las parroquias urbanas en el cantón Pelileo

2.1.2.1.1. Antecedentes históricos, eventos físico-geográficos y socio-políticos

Pelileo, el 5 de agosto de 1949, fue el epicentro de un movimiento telúrico de 6.8 de magnitud y menos de 15 kilómetros de profundidad. Dicho desastre destruyó casi en su totalidad a la ciudad provocando que exista un gran movimiento de tierra y a su vez la creación de distintos niveles topográficos.

Imagen 3. Destrucción total de Pelileo



Nota. Registro fotográfico municipal. Fotografía que muestra el estado de Pelileo luego del terremoto de 1949.

Ante tal situación se buscó un nuevo asentamiento, exactamente a 3 kilómetros de la cabecera cantonal antigua, esta toma de decisión fue de carácter técnico y político del presidente Galo Plaza por medio de la junta de reconstrucción de Tungurahua, precedida por el Arquitecto Sixto Durán Ballén. La junta tenía como finalidad ayudar a la población con la dotación de infraestructura y vivienda.

Imagen 4. Plan de Contingencia



Nota. Registro fotográfico municipal. Fotografía que muestra refugios temporales para Pelileo ubicados en el nuevo Asentamiento

Al generar un nuevo asentamiento, la ciudad se compuso por dos parroquias urbanas; Pelileo o La Matriz el asentamiento nuevo y Pelileo Grande el asentamiento antiguo. Para la reconstrucción se priorizó al territorio escogido dotado de equipamiento necesario para el desarrollo adecuado de la población.

Es, a partir de lo anterior, que el desarrollo social – económico ha sido independiente puesto que cada parroquia urbana ha buscado emerger por sus propios medios. La desconexión de los dos asentamientos también se debe a que se encuentran separadas por un cambio de nivel topográfico considerable que a su eje vial interprovincial.

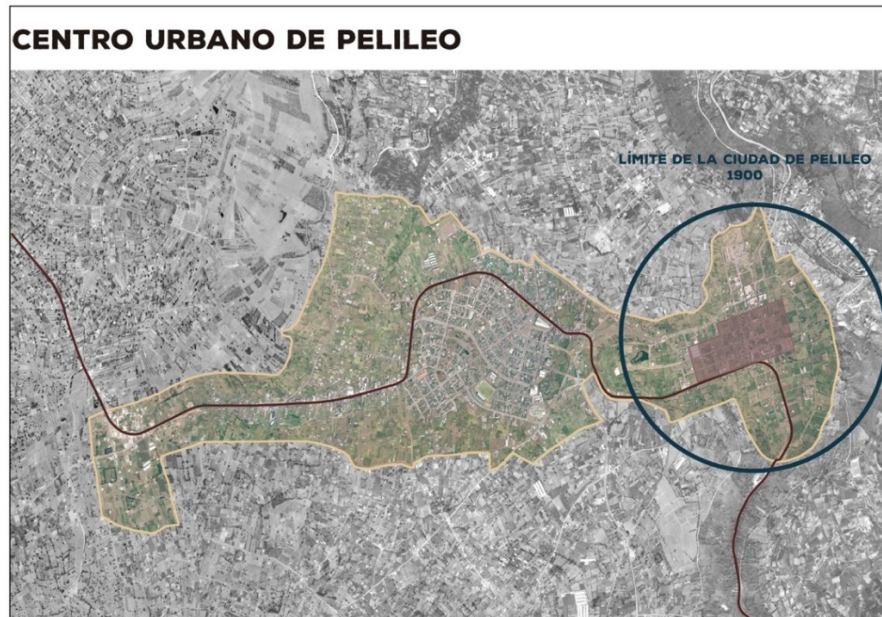
La Matriz ha logrado un crecimiento económico de manera más rápida y eficaz ya que cuenta con actividades económicas importantes y equipamientos que las respalden. Mientras que Pelileo Grande no cuenta con equipamientos que brinden un soporte para su economía, es decir, el crecimiento es más lento en comparación a la otra parroquia.

2.1.2.1.2. Formación y Desarrollo de la parroquia urbana Pelileo La Matriz

Luego de que se tomó la decisión de la nueva ubicación de la cabecera cantonal, la junta de reconstrucción de Tungurahua dejó planteado un nuevo trazado para Pelileo, sin embargo, para

la rapidez con la que se dio el crecimiento de la marcha urbana no fue de gran utilidad debido a que no logró abastecer al incremento de población y por ende a la infraestructura que generaron. Es a partir de unos años atrás hasta la actualidad que se ha pensado en el desarrollo urbano de manera sectorial, es decir, se busca que cada parroquia aproveche sus potencialidades.

Imagen 5. Delimitación del cantón Pelileo hasta 1900



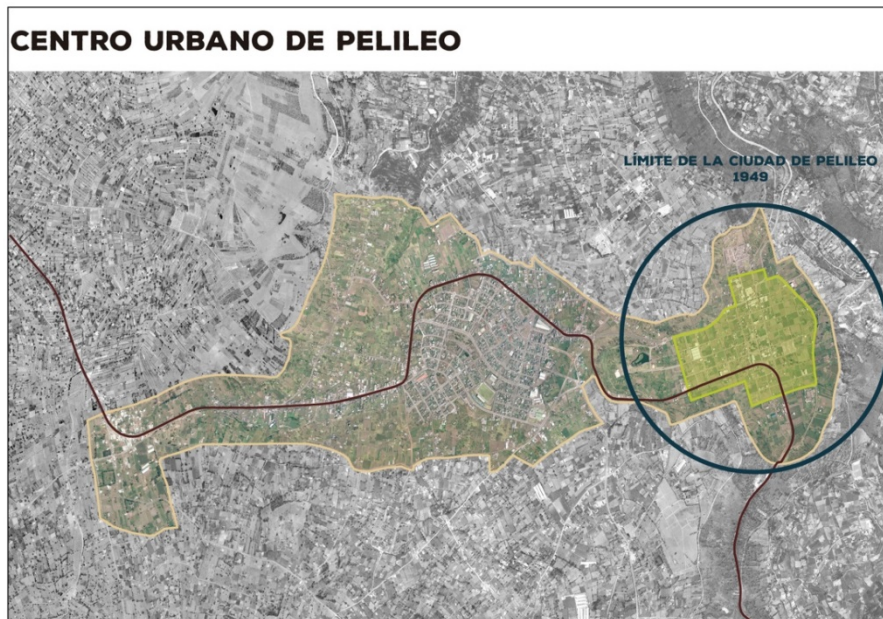
Nota. Elaboración propia adaptada del PDOT GAD Pelileo (2015). Gráfico de delimitación de la zona urbana hasta el año de 1900.

Imagen 6. Pelileo en 1920



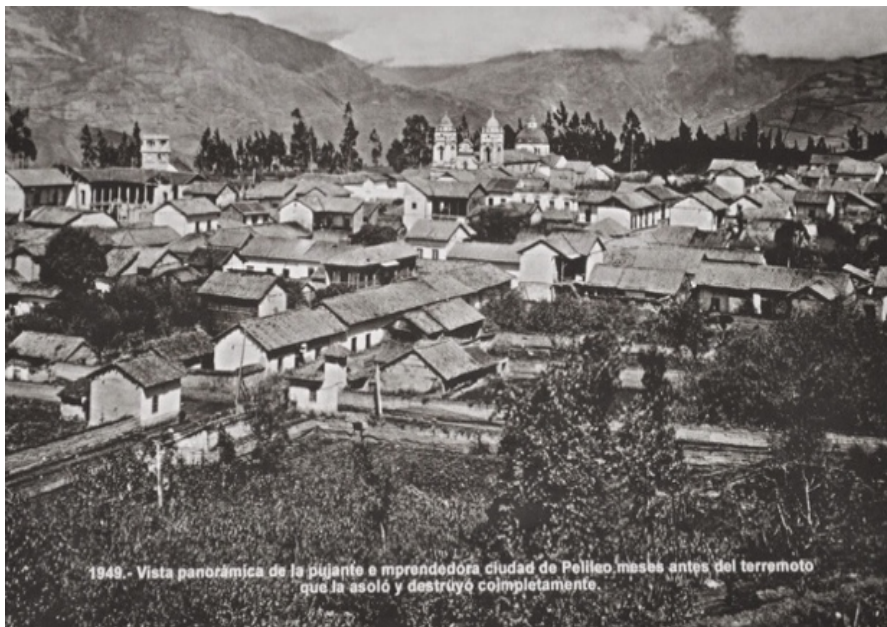
Nota. Registro fotográfico municipal. Panorámica de la ciudad de Pelileo en 1920 – Actual Pelileo Grande.

Imagen 7. Delimitación del cantón Pelileo hasta 1949



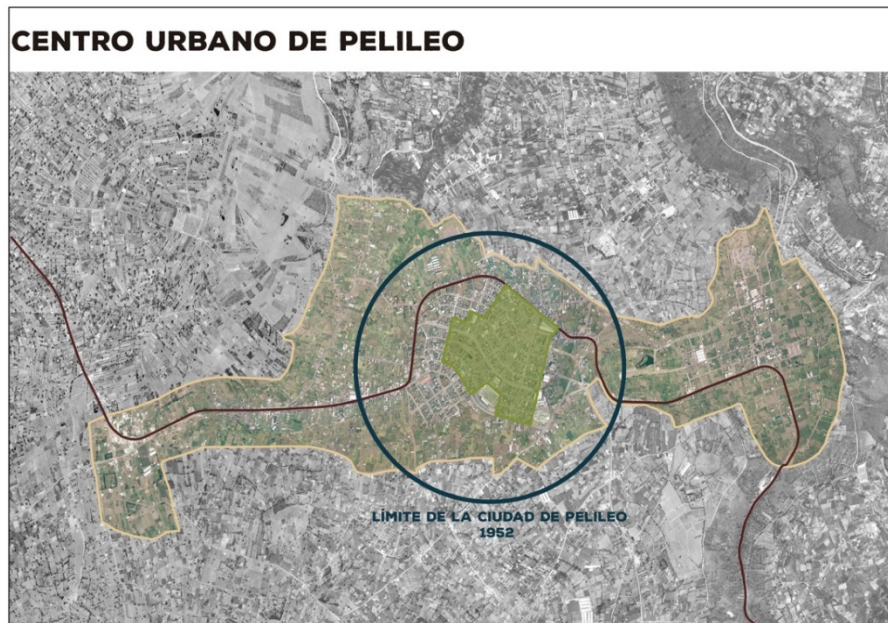
Nota. Elaboración propia adaptada del PDOT GAD Pelileo (2015). Gráfico de delimitación de la zona urbana hasta el año de 1949.

Imagen 8. Pelileo en 1949



Nota. Registro fotográfico municipal. Panorámica de la ciudad Pelileo en 1949 – previa al terremoto.

Imagen 9. Delimitación del cantón Pelileo hasta 1952



Nota. Elaboración propia adaptada del PDOT GAD Pelileo (2015). Gráfico de delimitación de la zona urbana hasta el año de 1952.

Imagen 10. Pelileo en los años 50's



Nota. Registro fotográfico municipal. Panorámica de la ciudad Pelileo en los años 50's – primeras viviendas en el nuevo asentamiento luego del terremoto.

Imagen 11. Delimitación del cantón Pelileo desde 2011



Nota. Elaboración propia adaptada del PDOT GAD Pelileo (2015). Gráfico de delimitación de la zona urbana desde 2011 hasta la Actualidad.

Imagen 12. Pelileo La Matriz en la actualidad



Nota. Registro fotográfico municipal. Panorámica actual del centro urbano de Pelileo La Matriz.

Imagen 13. Pelileo Grande en la actualidad



Nota. Registro fotográfico municipal. Panorámica del actual centro urbano de Pelileo Grande.

2.1.2.1.3. Gestión municipal y el plan de ordenamiento territorial

La administración municipal con el fin de buscar el desarrollo para la ciudad de Pelileo ha planteado un modelo de gestión en el que se plantean programas y proyectos desde los distintos ejes estratégicos principales: biofísico, sociocultural, económico, asentamientos humanos, movilidad – energía y conectividad y por último político – institucional y participación.

2.1.2.1.3.1. Planes y proyectos a futuro

Tabla 1. Proyectos a futuro en la ciudad de Pelileo

Programa	Proyecto	Meta del programa y proyecto
	Apertura de nuevas vías en el área urbana	Mejorar la calidad de vías en el cantón Pelileo
Red vial de primer orden	Mejoramiento de las vías urbanas	Mejorar la circulación en el cantón Pelileo
	Mejoramiento de las vías de acceso al camal municipal y sus alrededores	Mejorar el acceso y movilidad al camal municipal y sus alrededores

	Paso lateral de la ciudad de Pelileo	Mejorar el tránsito vehicular en Pelileo
	Diseño y construcción de un terminal terrestre	Mejorar el servicio de transporte en el cantón
Infraestructura y equipamiento urbano y rural	Creación de parqueaderos públicos relacionados al área comercial	Mejorar el servicio de parqueaderos en el cantón nuevo
	Creación de parqueaderos municipales tarifados	Mejorar el servicio de parqueaderos en el cantón nuevo
	Semaforización señalización de varias vías de la ciudad	Mejorar la circulación vehicular
	Complementación y mejoramiento del alumbrado público en el cantón.	Mejorar la viabilidad y seguridad en la noche
Servicio de transporte cómodo y moderno	Construcción de paradas de buses	Mejorar el servicio de transporte para los habitantes

Nota. Adaptado del PDOT GAD Pelileo (2014-2019)

2.1.2.1.4. Desigualdad urbana a partir de la fragmentación de la ciudad

Al existir una separación visible entre las parroquias urbanas, el borde topográfico que presenta el territorio investigado, y además de los medios, infraestructura, a determinado el desarrollo individual que cada parroquia. Las actividades que se realizan en cada parroquia están expresadas en el siguiente cuadro comparativo:

Tabla 2. Comparación de parroquias urbanas

Pelileo La matriz	Pelileo Grande
Centros de consumo de alimentos	Distribución mayorista de alimentos agrícolas
Productor de residuos	Receptor de residuos
Proveedor de servicios sociales (educación, salud, gubernamental, seguridad, etc.)	Consumidor de servicios sociales

Nota. Adaptado del PDOT GAD Pelileo (2014-2019)

2.1.2.2. Los bordes urbanos como espacios integradores de la ciudad

2.1.2.2.1. Definición, características y condiciones de un borde urbano

Un borde urbano es un elemento lineal que no se percibe como una senda, sino como una barrera para la ciudad. Los bordes limitan o condiciona el crecimiento de la ciudad al igual que la movilidad de las personas. Se trata de líneas como muros, vallas, vías ferroviarias, límites de desarrollos, barrancos, ríos, costas, fronteras políticas.

Existen bordes urbanos que aportan a la ciudad porque logran integrarse, a pesar de restringir la movilidad, aportan también un valor estético, medioambiental o incluso cultural, dando al territorio un carácter particular y único. Sin embargo, también existen otro tipo de bordes urbanos que actúan como barreras generando a su alrededor zonas de abandono (vías) en donde no se le da el tratamiento adecuado, entonces por esa razón comienza la degradación de su entorno. Es el caso de nuestro proyecto investigativo, en donde este cambio de nivel evidente que existe entre las dos parroquias urbanas, ha llevado a un visible descuido en la conectividad entre las mismas en el sentido de movilidad tanto peatonal como vehicular, siendo un hasta lugar inseguro para el tránsito.

2.1.2.2.2. Los bordes urbanos dentro del proceso de planificación urbana

En un entorno urbano las conexiones permiten llegar fácilmente de un punto a otro, por medio de distintas trayectorias. Dos puntos pueden conectarse por una línea recta de una forma solamente, pero también pueden conectarse por líneas curvas de infinitas maneras. Para

maximizar el número de conexiones entre las parroquias urbanas, se deben adaptar al sitio es decir a su topografía, clima, arquitectura entre otros factores.

El proceso de planificación de la ciudad debe ser a partir de una conexión óptima entre los polos en desarrollo. Si están demasiado separados, se deben introducir nodos adicionales en las distancias intermedias, si no esta conexión no trabajará. Los nodos necesitan estar conectados: esto crea las trayectorias, que alternadamente crean la necesidad de otros nodos. Estos nuevos, intermedios nodos necesitan estar conectados con los nodos próximos existentes, requiriendo las trayectorias nuevas, etc. De esta manera, el tejido urbano se genera.

Dichos enlaces de conexión no solo deben ser vehiculares, sino también peatonales, pero de la misma manera necesitan nodos intermedios.

Con la conexión peatonal no se busca prohibir el tráfico vehicular, sino que de cierta forma se complementen de esta manera los enlaces que deberán ir acorde a los diferentes flujos de tránsito. Los usuarios no se sienten tranquilos al caminar de un lugar a otro por un lugar que no cuente con las condiciones necesarias en el que se sientan protegidos del peligro del tránsito. Cada trayectoria busca solucionar las necesidades de todos en la ciudad.

Un equipamiento dispuesto estratégicamente a lo largo de la conexión lograría que la conectividad sea múltiple, peatonal, vehicular y hasta se puede incluir a las bicicletas para lograr una red urbana que interactúe de una manera conveniente para un proceso de desarrollo de crecimiento dinámico del territorio.

2.2.Estado del Arte

Dentro de la investigación es necesario tener referentes de solución a problemáticas similares a la que existe en el área de estudio para eso es necesario definir los cuatro componentes básicos que tiene un espacio geográfico:

Territorio como el área la misma que cumple la función de ser la fuente de recursos y soporte de actividades económicas propias del sector.

Población como los actores que practican actividades de producción, consumo y relación social de manera que se forma una relación socio - económica.

Al conjunto de Asentamientos al territorio en donde los distintos polos de desarrollo se relacionan entre sí con el intercambio de personas, mercancías e información a través de los distintos canales de relación.

Y por último al conjunto de Instituciones públicas y privadas que no es sino la infraestructura que brinda un servicio que articulan el funcionamiento de la relación de conexión.

Es a partir de lo anterior que toda ciudad debe crecer y desarrollarse desde las necesidades de las personas que la habitan, las mismas necesidades que surgen de las actividades sociales, comerciales, culturales, y en sí la vida cotidiana misma de la población, es decir se evidencia en el requerimiento de equipamientos, infraestructura, y vivienda.

Por lo mismo la conexión que se tiene entre varios polos de desarrollo en la ciudad también debe responder a la necesidad del usuario y al contexto. De esta manera se puede tomar como referencia a la propuesta de conexión que presenta (Panerai, Castex, & Depaule, 1986) en donde la generación de nuevos espacios urbanos, inicialmente es necesario tener una racionalidad económica y constructiva del sector a desarrollar, es decir que se debe tener en cuenta la disponibilidad de suelo, separación de las circulaciones, las redes de servicios, los espacios verdes, sistema vial, entre otros. Las formas dimensiones y divisiones de cada uno de estos elementos definen la morfología de cada unidad que compone la ciudad. Demostrando la importancia tanto de la tipología propia del territorio como del que habita en la zona, pero por lo mismo no se puede obviar la morfología y geografía del sector puesto que será las principales características que se convertirán en limitantes a tomar en cuenta a la hora de diseñar una conexión que busca un adecuado crecimiento y desarrollo urbano de los puntos en desarrollo dentro del territorio.

En el estudio del crecimiento urbano que (Solá-Morales, 2006) realiza se establece como un análisis de las relaciones entre las diferentes formas de crecimiento a partir de la morfología urbana al igual que la geografía del territorio con las fuerzas sociales que constituyen el motor y el contenido; lo que permite establecer desde el aspecto físico la zona urbana, y su análisis histórico, según sus contenidos internos y sus relaciones espaciales que han surgido a través del tiempo.

Un ejemplo claro en donde la presencia de un borde natural a direccionado su crecimiento es la ciudad de Londres que a pesar del río Támesis, que lo divide en dos, se expandió en todas direcciones, anexando sabanas, bosques y pueblos. Esto generó una expansión urbana acelerada y desordenada que inclusive empezaba a comprometer a campos periféricos al por ende el nivel era bajo en lo que se refiere a óptimos espacios públicos. La solución que se brindó para dicha problemática fue el enfocar a los espacios públicos, de recreación o descanso, como contención o direccionamiento del crecimiento urbano que la ciudad estaba sufriendo.

En Medellín también encontramos un referente debido a que la tipología de ciudad es similar al caso de estudio, esta ciudad es un paso obligado para el comercio entre la región antioqueña y con la Costa Atlántica, pero a su vez es una zona de explotación agrícola y se realizan importantes procesos industriales y manufactureros al igual que es la ciudad de Pelileo que cumplen con las mismas características. El crecimiento urbano acelerado de Medellín fue lineal debido a la presencia de un valle y a su vez la conurbación urbana generada entre la ciudad y los territorios cercanos, por lo mismo generó un desarrollo desordenado sin ningún tipo de conexión óptima entre los distintos puntos estratégicos del territorio.

Para la solución se planteó un Plan de Desarrollo Metropolitano con estrategias que buscaban una integración de la ciudad de Medellín , los cuales son:

- Buscar un desarrollo a partir de la diversificación de las actividades productivas que a su vez generan empleo.

- Uso del suelo que cumpla la función de interés social y una expansión gradual por etapas de la estructura urbana, controlando el ritmo y magnitud de la expansión y promoviendo el desarrollo de polos de desarrollo alternos a la ciudad de Medellín.

- Mejoramiento sustancial de los sistemas de vías, transportes y comunicaciones a partir de un plan vial, transporte de carga, de recorridos de peatones y la inclusión de un circuito aledaño al río Medellín, que definiera especificaciones técnicas y determinara procedimientos y normas.

- Dotación de servicios colectivos como educación, salud, recreativa, cultural y de seguridad priorizando a las comunidades desprotegidas.

- Fortalecer la participación ciudadana efectiva por medio de mecanismos necesarios.

El proyecto de solución que se implementó también buscaba desconcentrar el punto céntrico que tenía la ciudad preservando la franja agrícola y consolidando la producción industrial.

2.3. Metodología de la investigación

2.3.1. Línea y Sub línea de Investigación

La presente investigación tiene como línea de investigación, de la “Universidad Tecnológica Indoamérica”, **Línea 1 Centro de Investigación para el Territorio y el Hábitat Sostenible (CITEHS)**, se toma la Sub línea de Investigación: **Sistemas territoriales urbanos y rurales**, “Esta línea de investigación apunta a buscar respuestas a problemáticas relacionadas con el uso de la tierra, el ordenamiento territorial, la planificación, manejo, y gestión de territorios rurales y urbanos, las relaciones socio ecosistemas urbano-rurales, la movilidad, y la regeneración urbana” (Centro de Investigación UTI, 2017) Las cuales servirán como base para el presente trabajo de titulación de grado: “Análisis de Bordos entre las parroquias urbanas para generar una propuesta de intervención urbana, en el Cantón Pelileo Provincia de Tungurahua, durante el período 2019.”

2.3.2. Diseño Metodológico

2.3.2.1. Enfoque de investigación.

La investigación tiene un enfoque cuantitativo y cualitativo:

Cuantitativo debido a que en la investigación que maneja con datos de censos poblacionales, estadísticas, análisis previamente realizados en el sector (mapeos), elementos cuantificables como causas y efectos interviene al interior de la zona. Se puede formular indicadores debido a que estos son medibles mediante gráficos (barras, pasteles etc.) por lo que se considera que tiene dicho enfoque.

También es considerada una investigación con un enfoque cualitativo porque es basada en enfoques descriptivos, porque categoriza y deduce información puntual a partir del uso de herramientas como: Socializaciones, Análisis de campo, fichas de observación, mapeos del sector que manifiesten carencias o defectos para conocer a profundidad la realidad del sector.

2.3.2.2. Nivel de investigación.

Conceptual:

Se debe partir desde un soporte científico o un apoyo teórico conceptual debido a que para la investigación es de gran importancia por la influencia que va a tener en la propuesta.

Analítica:

Porque implica reconocimiento y análisis de campo de la zona de estudio como son las parroquias urbanas de Pelileo (Pelileo Grande y La Matriz), identificando problemáticas en ejes: natural, social, y artificial.

Metodológico:

Luego de realizar un análisis mediante herramientas y técnicas de investigación, que demuestren el estado actual de los sectores a estudiar. Describiendo todo lo desarrollado anteriormente en la investigación.

Propositivo:

Se plantea generar una propuesta de intervención urbana para la ciudad de Pelileo para promover una conexión entre parroquias urbanas.

2.3.2.3. Tipo de investigación

La tipología del trabajo investigativo es de Campo, es decir tiene un enfoque cualitativo - cuantitativo, de manera que al realizar el análisis urbano pertinente evidenciando la problemática para poder brindar una solución óptima por medio de una metodología en la que se basa en ejes de análisis, como son: Eje de Desarrollo Urbano - Funcional, Eje Socio - Demográfico, y Eje Medio – Ambiental.

Eje de Desarrollo Urbano - Funcional:

- Reconocer la ubicación del sector de estudio dentro de la provincia, cantón, parroquia, con el fin de contextualizar la zona de estudio y realizar mapeos urbanos que permitan evidenciar el papel que desempeñan los bordes en la conexión entre parroquias al igual que mapeos que evidencien las diferencias o similitudes que puedan presentar. Es importante obtener dichos resultados para la propuesta urbana.
- Realizar una investigación histórica, que muestre la zona de estudio y la relación que existe entre las parroquias urbanas, conociendo bajo qué parámetros se consolidó cada una de las zonas a investigar, al igual que la conformación del sector urbano del cantón.
- Diagnosticar y analizar el estado actual de las parroquias a intervenir, con la finalidad de entender de mejor manera las actividades que se lleva a cabo en cada una de ellas para potencializarlas con la propuesta, al igual que el espacio público, puesto que por medio de dicho análisis se puede evidenciar conflictos existentes donde se requiere una pronta acción.
- Reconocer puntos de encuentro como es el caso de: parques, plazas, etc. conociendo las características de: mobiliario urbano, equipamiento, materialidad, nivel de apropiación del espacio público (flujos de personas), la calidad del espacio y una actual crítica de cómo se concibe el espacio urbano - arquitectónico del área de estudio.

Eje Socio - Demográfico:

- El usuario es un ente importante en la investigación debido a que son los principales

beneficiarios de la posible solución, por este motivo ayudarán a evidenciar a manera de FODA la información desde un punto social, es decir, entre las relaciones que se presenten en cada parroquia y de manera conjunta.

- Un análisis poblacional de distribución y densidad, con el fin de reconocer características ligadas al estudio investigativo, dicho análisis ayuda a conocer el estado cuando se trabaja la disparidad para conocer el estado original de la zona a estudiar.

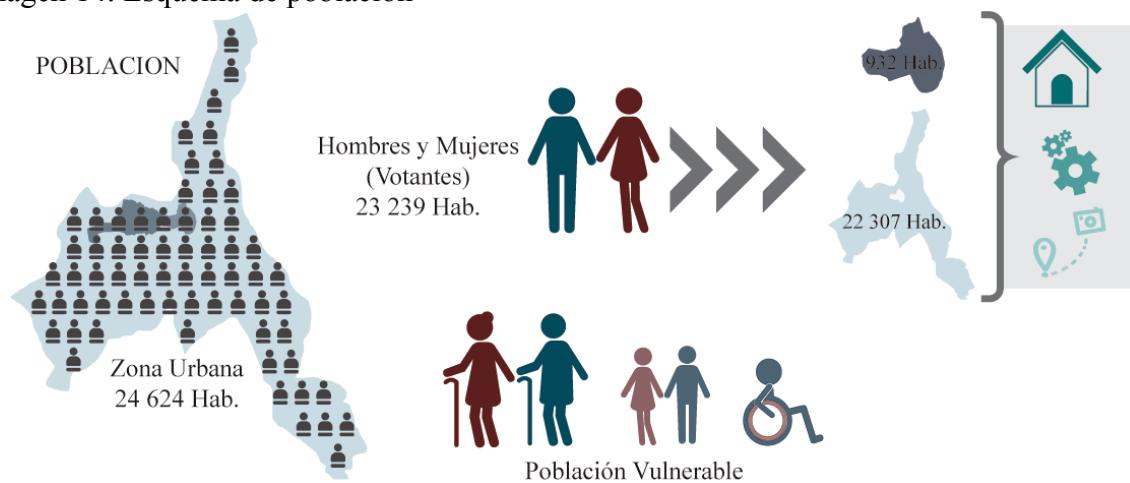
Eje Medio - Ambiental:

- Proximidad con espacios verdes y con las parcelas de producción agrícola.
- Identificar los tipos de espacios verdes dentro del área delimitada.
- Mapeos de áreas verdes a nivel macro, con el fin de establecer la relación de espacio verde con lo consolidado, para determinar el tipo de tratamiento que se debe emplear.

2.3.2.4. Población y muestra

Según el último censo realizado en el año 2010, se tiene que la población del centro urbano de la ciudad de Pelileo es de 24 614 habitantes, teniendo un mayor porcentaje poblacional en La Matriz que Pelileo Grande, pero que a su vez la población apta para brindar información pertinente entre los dos sectores urbanos es de 23 239 personas que según el CNE son los habitantes votantes, Pelileo La Matriz tiene 22 307 personas y Pelileo Grande tiene 932 personas.

Imagen 14. Esquema de población



Nota. Adaptación de datos de INEC y CNE. Esquema de población y muestra que se toma en cuenta para la investigación.

Dónde:

n= Tamaño de la muestra

Zc = Nivel de confianza

=1.96

P= Prioridad de Ocurrencia

= 0.50

Q= Probabilidad de no ocurrencia

= 1-P

= 0.50

N= Número de población

= 10103

e= Error de muestreo (5%)

= 0.05

$$n = \frac{Zc^2 * PQ * N}{Zc^2 * PQ + e^2 * N}$$

$$n = \frac{(1.96)^2 * (0.50)^2 * (23239)}{(1.96)^2 * (0.50) + (0.05)^2(23239)}$$

$$n= 371,86$$

$$n= 372$$

*Nota: La muestra obtenida es de 372 personas que deberán ser encuestadas, al ser dos parroquias urbanas se decidió realizar 186 en cada parroquia de estudio: Pelileo La Matriz y Pelileo Grande.

**Nota: Al momento de realizar en la investigación de campo en el país se declaró estado de emergencia por el mismo motivo se suspendió la realización de encuestas. Hasta el momento de la declaratoria se encuestó a 115 personas en la parroquia La Matriz y 86 personas en la parroquia Pelileo Grande.

2.3.2.5. Técnicas de recolección de datos

Para cumplir con la metodología se procederá con:

- Consulta de fuentes primarias: Referentes teóricos, referentes proyectuales.
- Observación directa y análisis: Observación in-situ, recolectando datos para su debido análisis, con el cual se ha realizado mapeos y diagramas que muestran la realidad del lugar en relación al problema.
- Cartografía: Análisis a base de mapas, desarrollado por capas. In situ.
- Datos Estadísticos: Datos relevantes y fuentes primarias.
- Encuestas

2.3.2.6. Técnicas para el procesamiento de la información

- Registro de datos
- Procesamiento de datos
- Análisis de datos
- Fichas de Observación
- Tabulación de Datos de encuestas

2.4. Conclusiones capitulares

La ciudad de Pelileo tiene una falencia importante, la desconexión de las parroquias urbanas de la ciudad de Pelileo, la cual no ha permitido el desarrollo social, cultural y económico por lo que realizar una intervención urbana luego de un análisis previo es de suma validez para brindar a la ciudad y específicamente a toda la población del sector urbano ya que ellos son quienes impulsan el desarrollo de la ciudad, logrando así que las dos parroquias La Matriz y Pelileo Grande se vinculen y se complementen para llegar a ser una ciudad integrada y vinculada.

CAPÍTULO III

3. APLICACIÓN METODOLÓGICA

3.1. Delimitación espacial, temporal o social

Ecuador está conformada por 24 provincias, una de ellas es Tungurahua, territorio en el que se realiza la investigación, con 3 335 Km² de extensión y 504 583 habitantes se encuentran ubicada en el centro del país. (INEC, 2010)

Los límites geográficos son:

Tabla 3. Límites geográficos de Pelileo

	Límite Territorial
Norte	Provincia Cotopaxi
Sur	Provincia Chimborazo
Este	Provincias Pastaza y Napo
Oeste	Provincia Bolívar

Nota. Adaptado del Gobierno Provincial Tungurahua. Límites del cantón Pelileo, extensión territorial actual.

Imagen 15. Límites geográficos de la provincia de Tungurahua



Nota. Elaboración propia adaptada del PDOT GAD Pelileo (2019). Gráfico de delimitación de Tungurahua.

La provincia de Tungurahua está formada por 9 cantones: Ambato, Baños, Cevallos, Mocha, Pelileo, Patate, Pillaro, Quero Y Tisaleo. (Agenda Territorial Tungurahua, 2016)

Imagen 16. División política de la provincia de Tungurahua

DIVISIÓN POLÍTICA DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA



Nota. Adaptado de Agenda Territorial Tungurahua (2016). Gráfico de la división política de Tungurahua.

El territorio de estudio de la presente investigación es el cantón Pelileo, con una superficie de 202,4 km², representa el 6.0 % del territorio de la provincia. Según el Censo de población y vivienda 2010 su población es de 56.6 mil habitantes en todo el territorio. (INEC, 2010)

Imagen 17. Delimitación política del cantón Pelileo.

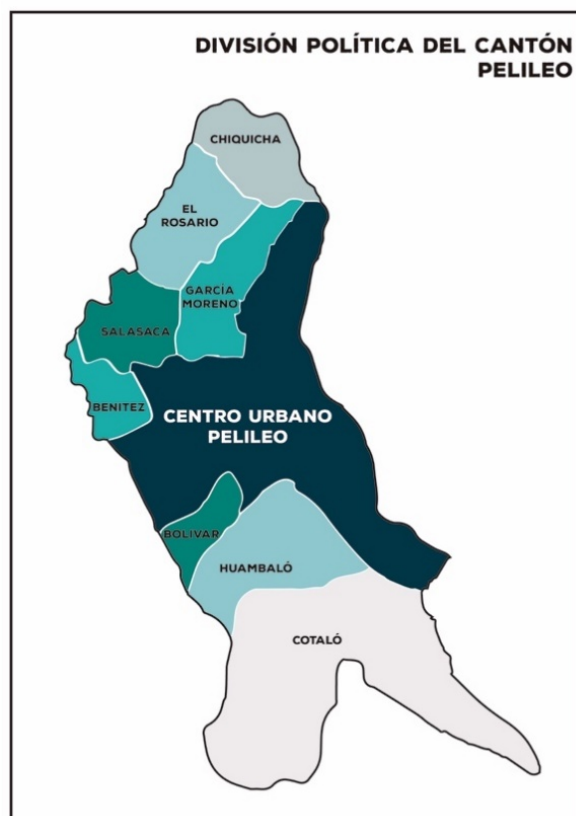
DELIMITACIÓN POLÍTICA DEL CANTÓN SAN PEDRO DE PELILEO



Nota. Adaptado de Agenda Territorial Tungurahua (2016). Gráfico de delimitación política de Pelileo.

Pelileo está dividido en 9 parroquias conformadas de la siguiente manera 8 parroquias rurales: Chiquicha, El Rosario, García Moreno, Salasaca, Benitez, Bolivar, Huambaló, Cotaló. A su vez La Matriz está conformada por 2 parroquias urbanas: Pelileo La Matriz y Pelileo Grande.

Imagen 18. División política del cantón Pelileo.



Nota. Elaboración propia adaptada de www.pelileo.gob.ec (2019). Gráfico de división política de Pelileo.

Tabla 4 Superficies de las parroquias del cantón Pelileo.

Sector	Parroquia	Superficie	Superficie Total
Pelileo Urbano	La Matriz	19,2011	24,9856
	Pelileo Grande	5,7845	
Pelileo Rural	Chiquicha	14,2937	177,9944
	El Rosario	13,426	
	García Moreno	14,2937	
	Salasaca	46,5285	
	Bolivar	11,8838	
	Huambaló	26,0535	
	Benitez	4,9867	
Cotaló	46,5285		

Nota. Adaptado de resumen PDOT Parroquiales de Pelileo (2015). Superficie de las parroquias rurales y urbanas de Pelileo.

3.2. Análisis

3.2.1. Delimitación de zona de estudio

Se plante la zona de estudio dentro del centro urbano del cantón Pelileo específicamente las parroquias urbanas Pelileo La Matriz y Pelileo Grande, se escogió dicho territorio ya que las parroquias antes mencionadas son divididas por un borde natural (topográfico) y artificial (Vial E30).

Imagen 19. Delimitación del área de estudio.

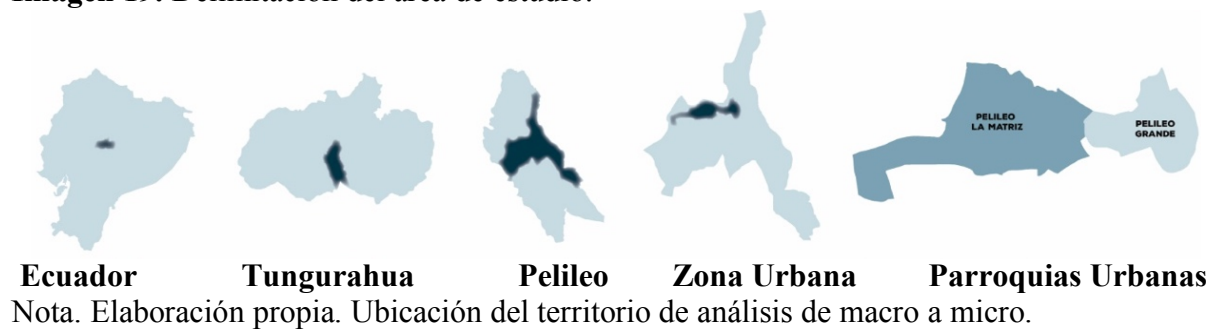
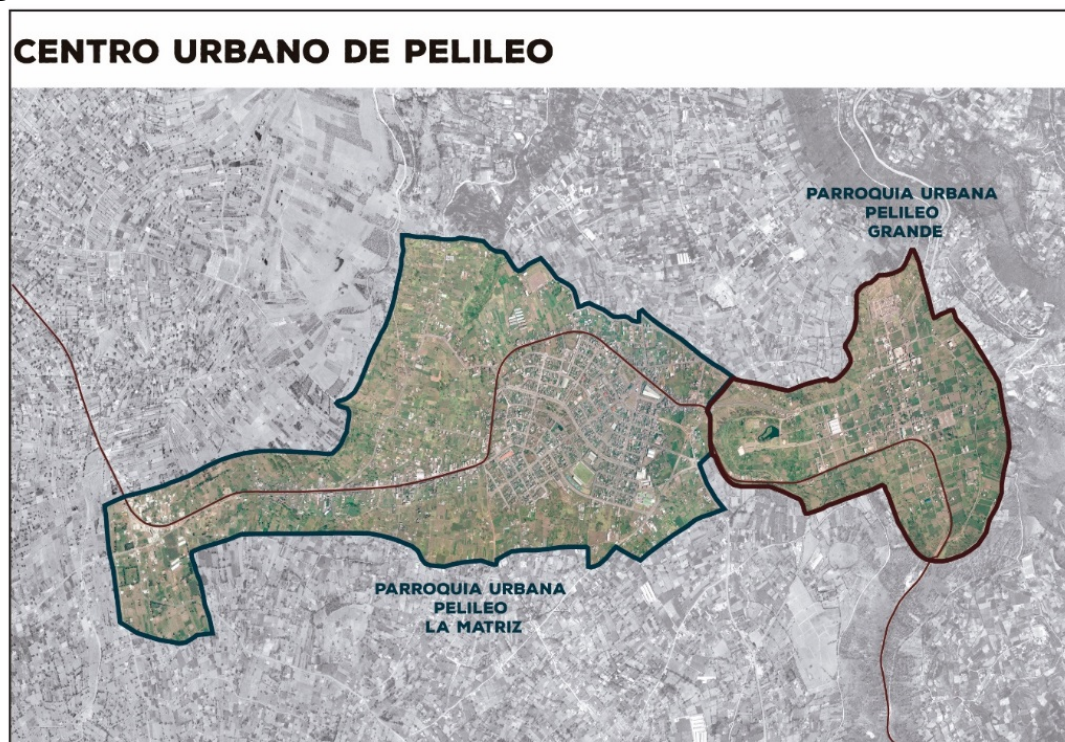


Imagen 20. Centro Urbano de Pelileo



Nota. Elaboración propia adaptada del PDOT GAD Pelileo (2019). El centro urbano de Pelileo tiene dos parroquias urbanas: Pelileo La Matriz y Pelileo Grande.

En los sectores estudiados para los habitantes de Pelileo La Matriz al dirigirse a Pelileo Grande o de manera inversa las personas que de Pelileo Grande se dirigen a Pelileo La Matriz no pueden realizar un recorrido seguro debido a que la conexión entre las parroquias no presenta adecuados espacios o equipamientos urbanos que permita una movilización que garantice la seguridad tanto del peatón como de la población que se dirige por medio de un vehículo, lo que podemos ver reflejado en las siguientes imágenes que muestran un ejemplo de las actividades diarias de las personas que conforman la ciudad:

A- Contexto Físico

El cantón San Pedro de Pelileo dentro de un contexto físico se evidencia los distintos sucesos ocurridos dentro del territorio ya sean desastres naturales tales como: erupciones volcánicas, movimientos tectónicos y derivados de los mismos. También existen cambios a productos del calentamiento global y de las acciones humanas que lo provocan. De esta manera se busca realizar un análisis del estado actual del cantón a partir de la información brindada por la municipalidad a partir de los documentos oficiales.

A.1. Estructura Climática

A.1.1. Temperatura

En el cantón San Pedro de Pelileo específicamente en la ubicación de las parroquias de estudio: Pelileo La Matriz y Pelileo Grande tiene una confluencia de sistemas climáticos, influencia climática Andina al igual que la influencia climática de la región Amazónica, es a partir de esto que se define un clima con precipitaciones y bajas temperaturas que se encuentran dentro de una media de 15.5 pc en donde se puede obtener una temperatura máxima de 16.3°C y 14.2°C como mínima según datos recolectados en el PDOT GAD Pelileo. (PDOT PELILEO, 2015)

encuentra en 6 octavos debido a que la variación máxima es de 7 octavos y la variación mínima es de 5 octavos, de tal manera se concluye que no existe una variación significativa. Lo datos mencionados han sido recolectados en el PDOT GAD Pelileo. (PDOT PELILEO, 2015)

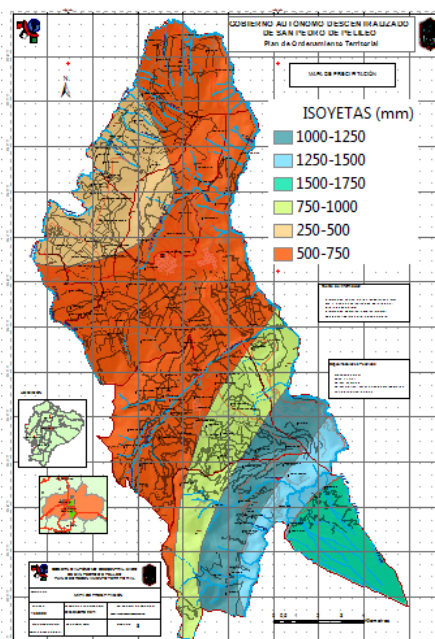
A.1.5. Viento

En el estudio realizado por parte del GAD Municipal de Pelileo para determinar la variación de la velocidad del viento se han obtenido los siguientes datos el mes más ventoso con valores de hasta 3 Km/h es el de agosto mientras que los meses menos ventosos con valores de hasta 2.6 Km/h son los meses de marzo y abril. (PDOT PELILEO, 2015)

A.1.6. Precipitaciones

Dentro del cantón Pelileo las precipitaciones son importantes, esto debido a que representa la característica principal en el balance hídrico es decir el ingreso de agua a la superficie terrestre. Para el trazado de las isoyetas del territorio se consideran los siguientes valores en el mes más lluvioso es de aproximadamente de 78.9 mm que se obtiene en el mes de junio mientras que el mes más seco es el de enero ya que apenas se obtiene 37.1 mm. (PDOT PELILEO, 2015)

Imagen 22. Isoyetas Pelileo



Nota. Obtenido del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de Isoyetas del cantón Pelileo.

A.1.7. Evapotranspiración

La evapotranspiración se define como la pérdida de humedad de una superficie por evaporación directa junto con la pérdida de agua por transpiración de la vegetación. Dentro de la valoración del balance hídrico es necesario un cálculo de la evapotranspiración el mismo que se realiza calculando el valor medio de las observaciones de las estaciones. En donde se obtuvieron los siguientes datos la máxima evapotranspiración media se da en el mes de octubre con un valor de 81.9 mm, mientras que la mínima en el mes de junio con un valor de 65.8 mm. (PDOT PELILEO, 2015)

A.1.2. Tipología climática general del cantón Pelileo

Luego de la obtención de los datos podemos definir al clima de San Pedro de Pelileo como un clima seco a semi-húmedo debido a la variación de temperatura en todo el territorio en la parte occidental del cantón las temperaturas son menores a 12 grados centígrados es decir el clima es frío mientras que en la parte oriental cantón las temperaturas varían de temperaturas mayores a 12 grados centígrados, pero menores a 22 grados centígrados. Además, las precipitaciones van entre los 500 y 1000 mm de norte a sur. (PDOT PELILEO, 2015)

A.2. Estructura Geográfica

A.2.1. Geología

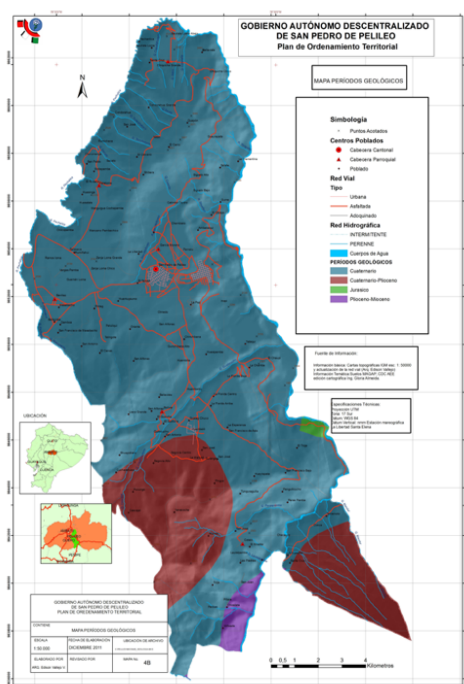
En el Cantón, se presentan formaciones geológicas de acuerdo con su ubicación en la cordillera occidental, los valles interandinos o la cordillera oriental o Real. (PDOT PELILEO, 2015) Y las parroquias urbanas de acuerdo a su ubicación se localizan en la cordillera de manera que existen curvas de nivel variables, un ejemplo claro es el límite entre parroquias urbanas entre las cuales se puede observar las siguientes:

Tabla 5. Tipología Geológica

PERIODO GEOLÓGICO	COORDILLERA OCCIDENTAL	VALLES INTERANDINOS	COORDILLERA REAL
Cuaternario	Facies distal: Piroclastos primarios (tefra, flujos piroclásticos, ignimbritas) y retrabajados (Cangahua); avalanchas de escombros, lahares, flujos de lava (Volcánicos Cotopaxi)	Facies distal: Piroclastos retrabajados (Cangahua) y primarios (tefra, flujos piroclásticos e ignimbritas) lahares y avalanchas de escombros (Volcánicos Cotopaxi)	Facies distal: Piroclastos primarios y retrabajados (Cangahua), avalanchas de escombros, lahares y flujos de lava (Volcánicos Cotopaxi)

Nota. Adaptado del PDOT Pelileo (2019). Tipología Geológica presentes en Pelileo.

Imagen 23. Geología Pelileo



Nota. Obtenido del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de periodos geológicos del cantón Pelileo.

A.2.2. Geomorfología

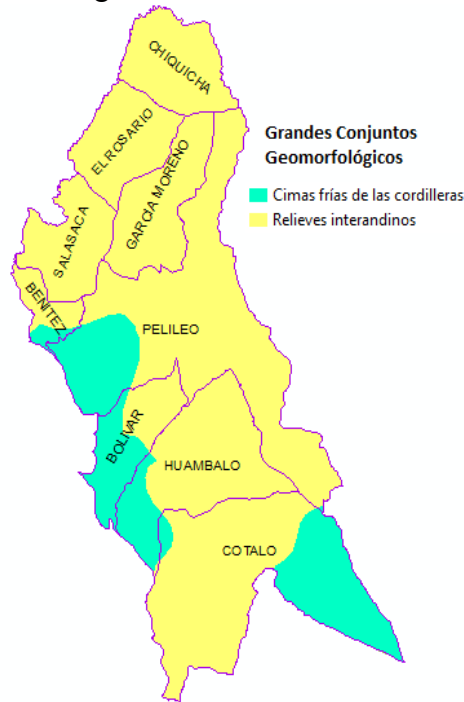
Se entiende como geomorfología al estudio de la morfología terrestre. Es decir el conjunto de formas y accidentes geográficos de la corteza terrestre. En la Sierra ecuatoriana, una barrera montañosa, compuesto por las cordilleras Occidental y Oriental que se extienden paralelamente de sur a norte, con un ancho entre 100 y 200 kilómetros y una altura entre 4000 a 4500 m. En

el centro de la región se encuentra el cantón San Pedro de Pelileo en el que existen depresiones interandinas que varían desde los 1960 a los 4800m. Además, el territorio Pelileño cuenta con relieves propios de la región interandina.

Los conjuntos geomorfológicos en dos grupos:

Las Cimas Frías son ocasionadas por procesos volcánicos recientes de tipo explosivo, ya que se forman grandes elevaciones de un compuesto producido por las proyecciones piroclásticas. El volcán Tungurahua es el punto más alto del grupo ya que alcanza una altura aproximada de 4800m. (PDOT PELILEO, 2015)

Imagen 24. Conjuntos Geomorfológicos



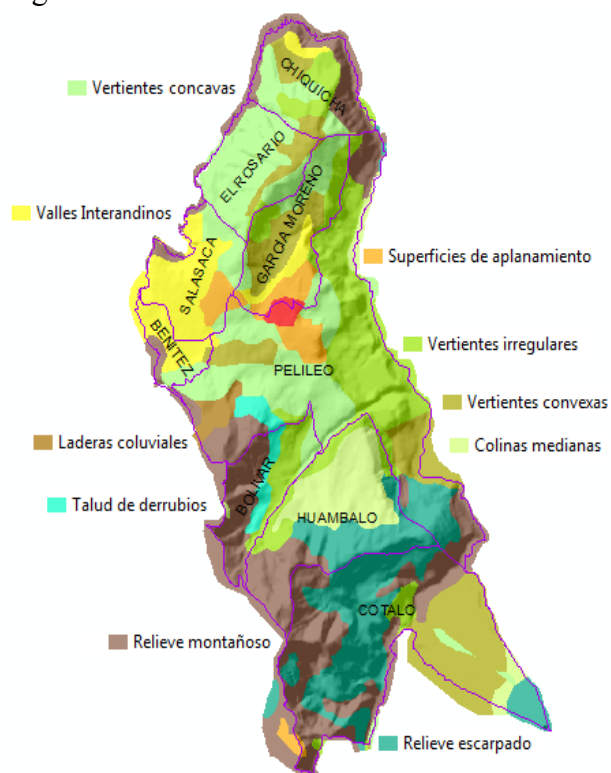
Nota. Obtenido del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de Conjuntos Geomorfológicos del cantón Pelileo.

Mientras que los Relieves interandinos están conformados por los relieves de fondo de los valles y las vertientes interandinas Este grupo cubre la mayor parte San Pedro de Pelileo desde el norte (la parroquia Chiquicha) y hacia el sur (la mayor parte de la parroquia Cotaló).

Dentro del grupo podemos encontrar vertientes cóncavas, convexas e irregulares, colinas medias, valles y superficies de aplanamiento, donde se asienta el centro urbano del cantón

Pelileo. (PDOT PELILEO, 2015) En el siguiente mapa se pueden observar la ubicación de cada una de ellas.

Imagen 25. Geomorfología Pelileo



Nota. Obtenido del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de la Geomorfología del cantón Pelileo

A.2.3. Topografía

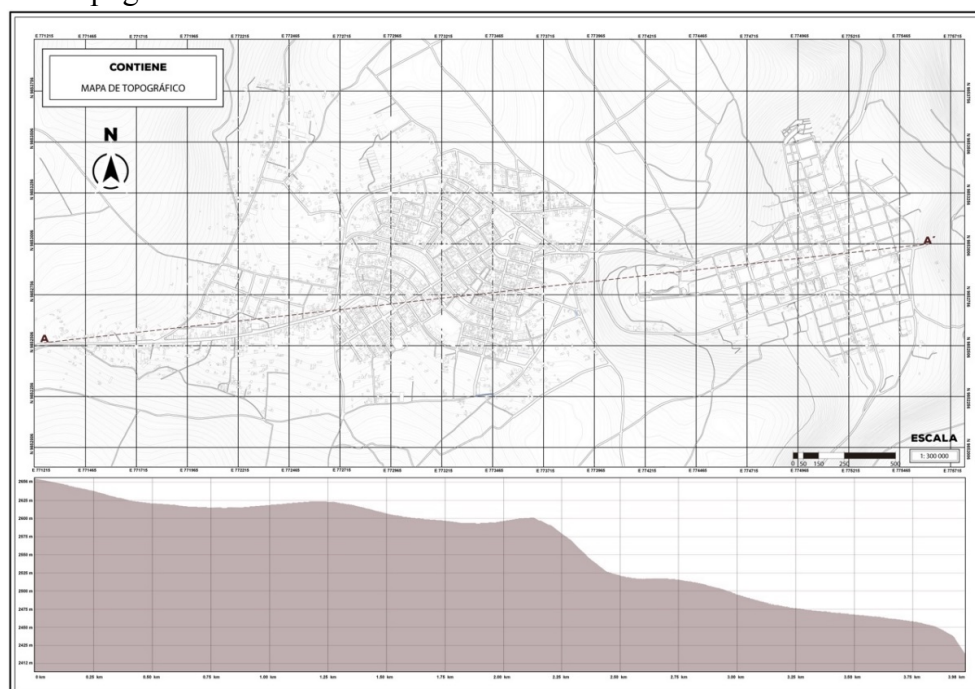
Las coordenadas geográficas del cantón Pelileo son de latitud: $-1,330^{\circ}$ y de longitud: $-78,543^{\circ}$; con una elevación: 2.635 m.

Según el estudio realizado en el PDOT, la topografía en el territorio su altitud es variable en distintos puntos. Del área cantonal 3 kilómetros tiene una gran variación de máximo 906 metros, 16 kilómetros tienen una altitud variable entre 2.273 metros y de la superficie cantonal 80 kilómetros contiene variaciones más extremas de altitud de 6.048 metros. (PDOT PELILEO, 2015)

En el territorio de estudio, las parroquias urbanas: La Matriz y Pelileo Grande, los centros urbanos tiene un relieve topográfico variable en donde el punto alto es aproximadamente es de

2656 m mientras que el punto más bajo es 2414 m. En el siguiente mapeo se muestra un corte del relieve en donde expresa la altitud de los asentamientos del cantón Pelileo.

Imagen 26. Topografía Centro Urbano Pelileo



Nota. Elaboración propia adaptada del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa Topográfico del centro urbano del cantón Pelileo

A.3. Estructura Ecológica

A.3.1. Cobertura Vegetal y Uso del Suelo

Dentro de la cobertura vegetal en el territorio de estudio se han clasificado de acuerdo a la identificación de distintos criterios según su origen, la cobertura vegetal contiene las siguientes unidades: Vegetación Natural; Vegetación Antrópica; Sin Vegetación; Otros Usos. A continuación, se pueden observar los porcentajes de ocupación del suelo y el porcentaje de territorio en el que se ubican dentro del territorio. (PDOT PELILEO, 2015)

Tabla 6. Porcentaje Ocupacional por tipo de Vegetación

Clasificación	Área Ha	Porcentaje %
Antrópica	14426,15	71,28
Natural	3435,63	16,97
Natural - Antrópica	1598,92	7,90
Otros Usos	207,65	1,03
Suelo Desnudo	571,71	2,82
Total	20240,07	100,00

Nota. Adaptado del PDOT Pelileo (2019). Tipología de Vegetación presentes en Pelileo.

Como se puede deducir a partir de los datos que el mayor porcentaje es vegetación antrópica en un 71,28% es decir que se ha perdido gran porcentaje de vegetación natural.

Para identificar la zona de vida de la vegetación natural existente se determina mediante el criterio ecológico y en la siguiente tabla se expresa los porcentajes:

Tabla 7. Vegetación Natural

DESCRIPCION	Área Ha	Porcentaje
Bosque Húmedo Montano Bajo - Bosque Muy Húmedo Montano	446,67	13,00
Bosque Muy Húmedo Montano	628,10	18,28
Bosque Seco Montano Bajo	537,71	15,65
Bosque Seco Montano Bajo - Bosque Seco Premontano	54,86	1,60
Estepa Espinosa Montano Bajo	750,61	21,85
Estepa Espinosa Montano Bajo - Asociación Edáfica Húmeda	30,02	0,87
Estepa Espinosa Montano Bajo - Estepa Montano	8,48	0,25
Sin Información (faldas del volcán)	948,14	27,60
Total	3435,63	100,00

Nota. Adaptado del PDOT Pelileo (2019). Tipología Geológica presentes en Pelileo.

Dentro del criterio de Vegetación Antrópica encontramos los usos en los que se clasifica:

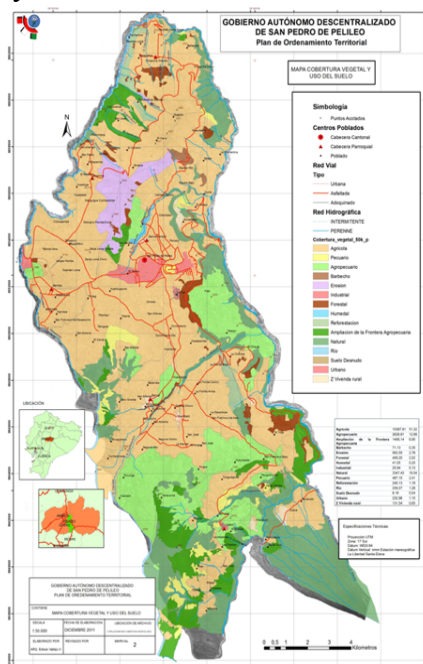
Plantaciones forestales son las áreas sembradas con eucalipto y pino; cultivos (maíz, frutilla, perejil, acelga, tomate riñón, tomate de árbol, aguacate, alfalfa y pastos plantados, plantaciones de frutales) y otros usos existen dentro de las áreas urbanas consolidadas de la ciudad de Pelileo. A continuación, se pueden observar los porcentajes de usos antrópicos y se ubican dentro del territorio. (PDOT PELILEO, 2015)

Tabla 8. Vegetación Antrópica

Uso Antrópico	Área Ha	Porcentaje
Agrícola	10568,74	73,26
Agropecuario	2671,38	18,52
Forestal	409,20	2,84
Pecuario	501,73	3,48
Reforestación	275,10	1,91
Total	14426,15	100,00

Nota. Adaptado del PDOT Pelileo (2019). Vegetación antrópica en Pelileo.

Imagen 27. Cobertura vegetal y uso de suelo



Nota. Obtenido del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de l cobertura vegetal y uso de suelo actual del cantón Pelileo.

A.3.2. Uso de Suelo

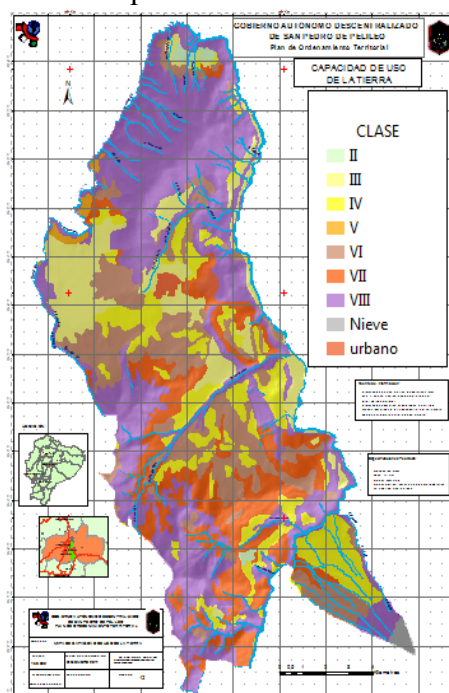
Para clasificar a los usos de suelo que cubren la superficie del territorio se han dividido por clases que se especifican en la siguiente tabla al igual que su ubicación se puede observar en el mapa:

Tabla 9. Uso de Suelo

CLASE	Descripción	Área Ha	%
II	Tierras arables Con leves limitaciones	116,61	0,58
III	aptas para la agricultura y Con moderadas limitaciones	2158,24	10,66
IV	otros usos Con severas limitaciones	2724,18	13,46
V	Tierras no arables aptas para cultivos permanentes y aprovechamiento forestal	118,66	0,59
VI		3334,27	16,47
VII	Tierras no arables generalmente aptas para uso forestal	3245,34	16,03
VIII	Tierras no cultivables, no apropiadas para fines agrícolas ni forestales	8288,86	40,95
Nieve		94,50	0,47
urbano		159,40	0,79
TOTAL		20240	100,00

Nota. Adaptado del PDOT Pelileo (2019). Vegetación antrópica en Pelileo.

Imagen 28. Superficie de Clases de Capacidad de Uso



Nota. Obtenido del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de la Capacidad de Uso de la Tierra actual del cantón Pelileo.

A.3.3. Conflicto de Uso

Para determinar los conflictos de uso dentro del cantón Pelileo se relaciona el uso potencial del territorio, uso de suelo de acuerdo a las actividades adecuadas que se pueden realizar a partir de la capacidad de uso de la tierra, y el uso actual del suelo, uso de suelo de acuerdo a las actividades que suceden en este momento. Si los dos aspectos no coinciden se puede decir que se le está dando un uso inadecuado al territorio, en mayor intensidad se denomina sobreutilizado y si el uso es menor se lo llamará subutilización. (PDOT PELILEO, 2015)

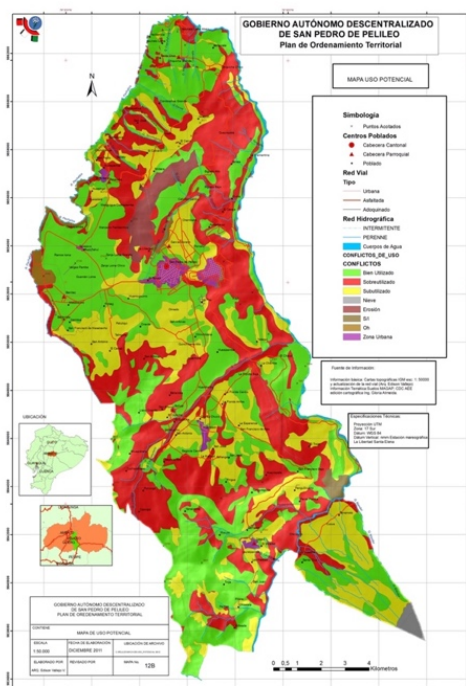
Es a partir de esta clasificación que se obtienen los siguientes porcentajes de conflicto al igual que en el mapa observaremos en el cantón como se distribuye dentro del territorio:

Tabla 10. Conflictos de Uso de suelo

CONFLICTOS	%
Bien Utilizado	38,79
Sobreutilizado	32,51
Sub utilizado	23,32

Nota. Adaptado del PDOT Pelileo (2019). Tabla de conflictos de uso del suelo del cantón Pelileo.

Imagen 29. Conflicto de uso de suelo



Nota. Obtenido del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de conflictos de uso de suelo actual del cantón Pelileo.

A.3.4. Peligros Naturales

La Sierra ecuatoriana por su ubicación y características propias de la región andina es susceptible a los fenómenos naturales que influyen en el desarrollo de las actividades económicas y/o sociales que se realizan. Y el cantón Pelileo al estar ubicado en la región tiene los mismos riesgos. (PDOT PELILEO, 2015)

A.3.5. Peligros Sísmicos

San Pedro de Pelileo a lo largo de la historia se ha visto afectado por sismos de distintos grados de intensidad y origen (tectónicos y volcánicos) (PDOT PELILEO, 2015), lo que se puede observar en la siguiente reseña histórica de la ocurrencia de este tipo de fenómenos:

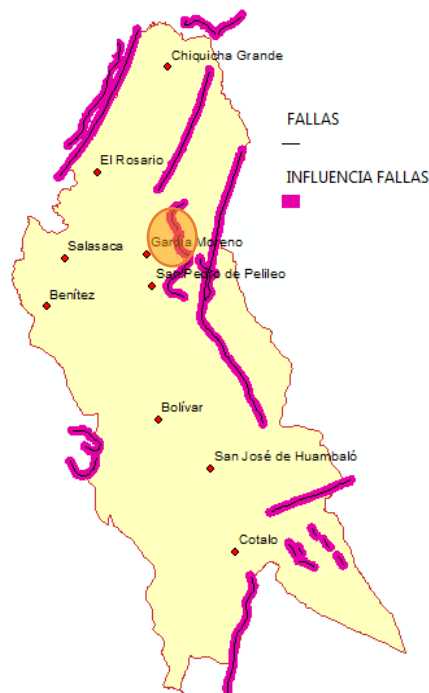
Tabla 11. Sismos a lo largo de la historia en Pelileo**Datos Históricos de los Sismos que Afectaron al Cantón San Pedro de Pelileo**

Fecha	Descripción
1645/Marzo/15	El terremoto originó desprendimientos internos en el volcán Tungurahua. Innumerables réplicas.
1687/Nov/22	Terremoto provocó destrucción de Ambato, Pelileo Latacunga y muchas poblaciones de la comarca. Deslizamientos de montes y taludes.
1698/Jun/20	Grandes deslizamientos en montes, laderas y taludes. Represamientos de ríos y quebradas; desbordamiento y avalancha en el río Ambato.
1757/Febrero/22	Daños muy severos en ciudades, pueblos y caseríos de lo que actualmente son las provincias de Chimborazo, Tungurahua y Cotopaxi y parte de Bolívar y Pichincha.
1797/Feb/04	Daños muy severos en ciudades, pueblos y caseríos de lo que actualmente son las provincias de Chimborazo, Tungurahua y Cotopaxi y parte de Bolívar y Pichincha.
1840/Oct/9	En Patate y Pelileo se registra un recio terremoto que deja miles de damnificados.
1949/Agosto/05	Gran terremoto de Pelileo, ciudad que fue totalmente destruida. Grandes grietas en el terreno y derrumbes y deslizamientos voluminosos en montes y caminos de toda la región provocando un cambio del paisaje en muchos lugares. Licuefacciones especialmente en el sector de La Moya de Pelileo, donde tradicionalmente ha ocurrido el mismo fenómeno con otros terremotos, como el de Riobamba de 1797. La destrucción de Pelileo fue tal, que se hizo necesario reconstruir la población en otro sitio, aunque con posterioridad se repobló el anterior lugar que en la actualidad lleva el nombre de Pelileo Viejo. Área afectada: 1920 km ² . Mayor destrucción: Pelileo: 100% Píllaro: 90% Guano: 80% Ambato: 75% Carreteras: 407 km.

Nota. Adaptado del PDOT Pelileo (2019). Tabla de sismos ocurridos en el cantón Pelileo al paso de los años.

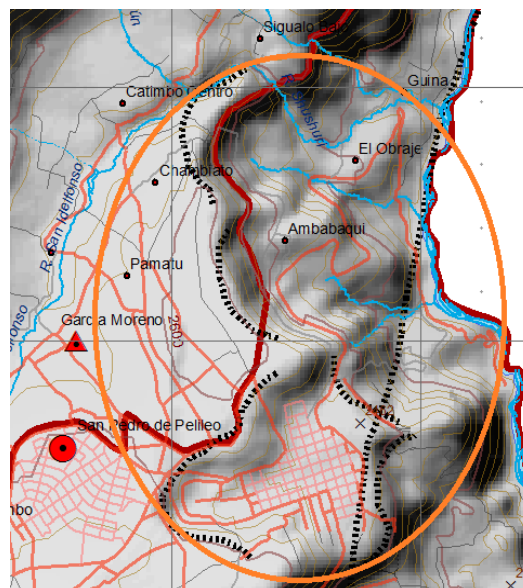
Dentro del mapa de fallas sísmicas se pueden ubicar de manera específica dentro del territorio, de este modo se puede observar que existe varias fallas sísmicas dentro del centro urbano del cantón y específicamente afectan a Pelileo Grande y Pamatug en la parroquia García Moreno. Al tener incidencia en centros poblados son consideradas de un riesgo mayor.

Imagen 30. Fallas Sísmicas



Nota. Obtenido del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de fallas sísmicas del cantón Pelileo

Imagen 31. Falla Sísmica

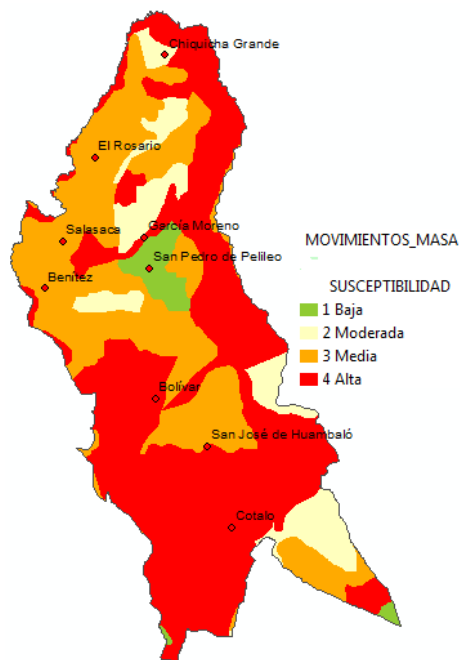


Nota. Obtenido del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de la falla sísmica más cercana al centro urbano del cantón Pelileo

A.3.6. Movimientos en Masa

Los niveles para calificar el grado de riesgo que provocan los deslizamientos de masa son del 1 al 4 en donde 1 es bajo el riesgo va aumentando hasta llegar el nivel 4 que se considera de riesgo alto. Dentro del cantón San Pedro de Pelileo existen los distintos niveles de riesgo y en el siguiente mapa se puede observar los lugares exactos de afectación. (PDOT PELILEO, 2015)

Imagen 32. Movimientos en Masa

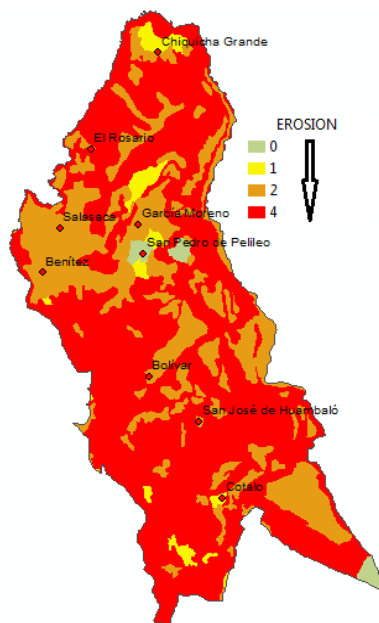


Nota. Obtenido del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de movimientos en masa de Pelileo.

A.3.7. Susceptibilidad de Erosión

El desgaste del suelo en la mayor de Pelileo existe un nivel de susceptibilidad de 4, en un menor porcentaje son nivel 2 que es moderado el riesgo sin embargo de 1 y 0 son los niveles bajos de riesgo que a su vez no son gran extensión dentro del territorio. (PDOT PELILEO, 2015)

Imagen 33. Susceptibilidad de Erosión



Nota. Obtenido del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de erosión del suelo de Pelileo.

A.3.8. Peligros Volcánicos

El volcán Tungurahua se encuentra dentro del territorio del cantón San Pedro de Pelileo de esta manera está influenciado por la actividad volcánica. A lo largo de la historia se han producido importantes erupciones que han generado fuertes explosiones, flujos piroclásticos y en ocasiones flujos de lava.

Tabla 12. Actividad volcánica a lo largo de la historia en Pelileo

FECHA	DESCRIPCIÓN
1557	Cenizas se levantan desde el Tungurahua, no existen detalles.
1640-1641	Nubes de ceniza preceden a una fuerte erupción.
1644	Se aprecian de nuevo cenizas, no hay detalles
1772	Nubes de ceniza y flujos cortos de piroclásticos, se reactiva la actividad por diez años.
1773	Tres erupciones fuertes, en este año se formaron el flujo lávico de Juiví Grande, ocurren muchas explosiones y un lahar inunda Baños y el Valle de Vadcún. Cae gran cantidad de cenizas.
1776-1777	Ocurre una fuerte erupción, en 1777 un flujo de lava desciende por el lado norte.
1857	Nuevas nubes de ceniza cubren el cráter del Tungurahua

1886	Grave erupción, fuertes proyecciones de cenizas, flujos piroclásticos y lahares. Caen bombas volcánicas y arena cerca del volcán.
1916	Se presenta una fuerte erupción, los lahares inundan los valles, flujos de piroclásticos viajan hasta 10 Km. Caen bombas volcánicas y cenizas, estas últimas llegaron hasta a Ambato
1999 – Actualidad	Inicia el proceso eruptivo que continua hasta la fecha con intensidad variada.

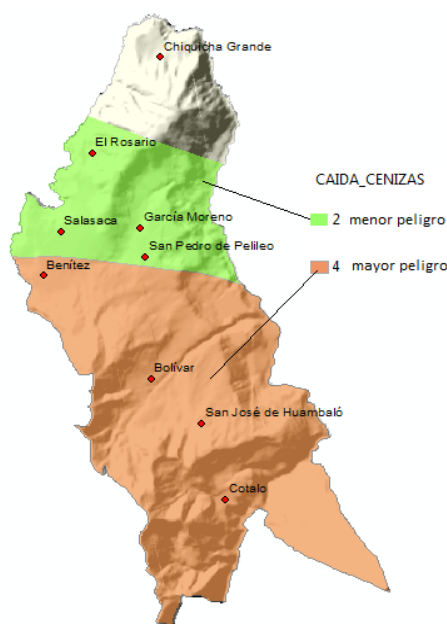
Nota. Adaptado del PDOT Pelileo (2019). Tabla de actividad volcánica ocurrida en el cantón Pelileo al paso de los años.

Existen tres niveles para calificar el grado de intensidad de afectación en donde: Mínimo es 1, menor peligro es 2 y de mayor peligro es 4. Es a partir de dicha categorización que se puede determinar el tipo y el nivel de riesgo que tiene el territorio.

Por influencia de los volcanes Cotopaxi, Chimborazo y principalmente del volcán Tungurahua dentro del cantón Pelileo se presentan distintos riesgos como: caída de ceniza, lahares, avalanchas de escombros y flujos piroclásticos.

La caída de ceniza mayor afectación en a las parroquias cercanas al volcán Tungurahua como lo es Bolívar, Huambaló, Cotaló y de menor nivel las parroquias del norte de Pelileo Salasaca, parte de La Matriz, García Moreno, El Rosario. (PDOT PELILEO, 2015)

Imagen 34. Caída de ceniza

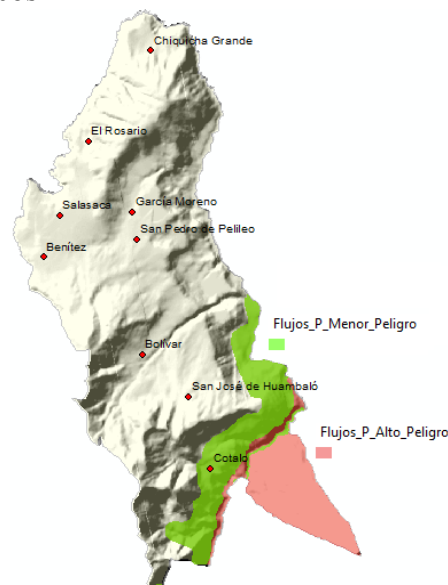


Nota. Obtenido del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de caída de ceniza en Pelileo.

A.3.9. Flujos Piroclásticos

Para determinar el daño por los flujos piroclásticos generados por el volcán Tungurahua en el cantón se clasificó en dos grupos: Alto peligro, zonas cercanas al volcán parte de la parroquia Cotaló, y de bajo peligro las zonas más alejadas parte de las parroquias Cotaló, Huambaló y la parroquia urbana Pelileo.

Imagen 35. Flujos Piroclásticos

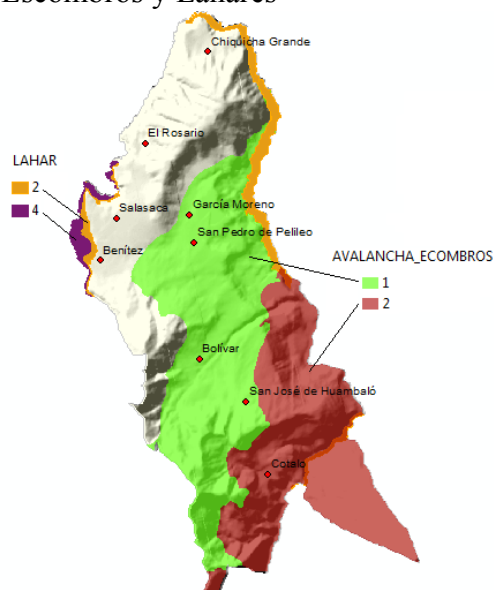


Nota. Obtenido del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de flujos piroclásticos en Pelileo.

A.4.0. Avalanchas de Escombros y Lahares

El volcán Tungurahua es la influencia para que se generen avalanchas de escombros debido a la actividad continua sin embargo no existe gran posibilidad de suceder debido a la magnitud en la que se produce las actividades eruptivas. Mientras que la influencia de los volcanes Chimborazo y Cotopaxi genera los lahares que también a la falta de actividad volcánica generada es poco probable que suceda.

Imagen 36. Avalanchas de Escombros y Lahares

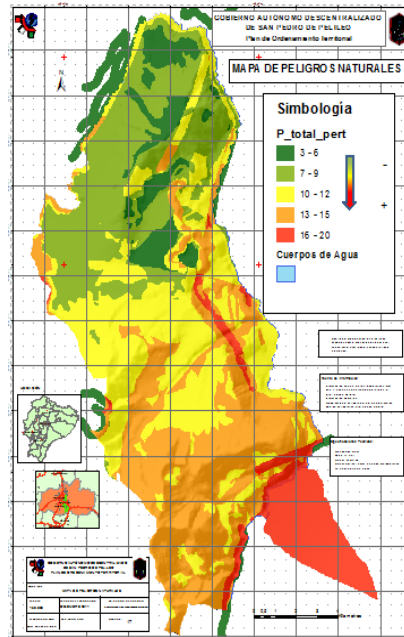


Nota. Obtenido del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de Avalanchas de Escombros y Lahares en Pelileo.

Es a partir del análisis realizado de los distintos peligros naturales que afectan de manera directa e indirecta a San Pedro de Pelileo que se puede observar un peligro total se buscan puntos en donde se desarrollen más de un riesgo. De esta manera se puede deducir el nivel de riesgo en cada parte del territorio del cantón para esto se ha categorizado donde 3 a 6 es bajo peligro y 16 a 20 es el nivel de mas alto de peligro.

Las zonas con mayores peligros naturales son a partir del centro hacia el sur del cantón, las parroquias rurales: Cotaló, Huambaló, Bolívar y gran parte de la parroquia urbana de Pelileo, al igual que también se encuentran en donde las fallas geológicas. Y con peligros medios están en el norte del cantón, las parroquias Chiquicha, El Rosario, García Moreno y la parte norte de la parroquia urbana de la Matiz.

Imagen 37. Cobertura de Peligro Total



Nota. Obtenido del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de Cobertura de Peligro Total en Pelileo.

B- Contexto Urbano

Dentro del cantón Pelileo específicamente el centro urbano las parroquias urbanas: La Matriz y Pelileo Grande, cuenta con infraestructura que no es sino los servicios, medios técnicos e instalaciones que permiten el desarrollo de todo el sector. Dentro de este centro urbano existen varios puntos de concentración debido a las distintas actividades que se realizan: Educación, salud, recreación, gubernamentales entre otras.

B.1. Redes de Infraestructura

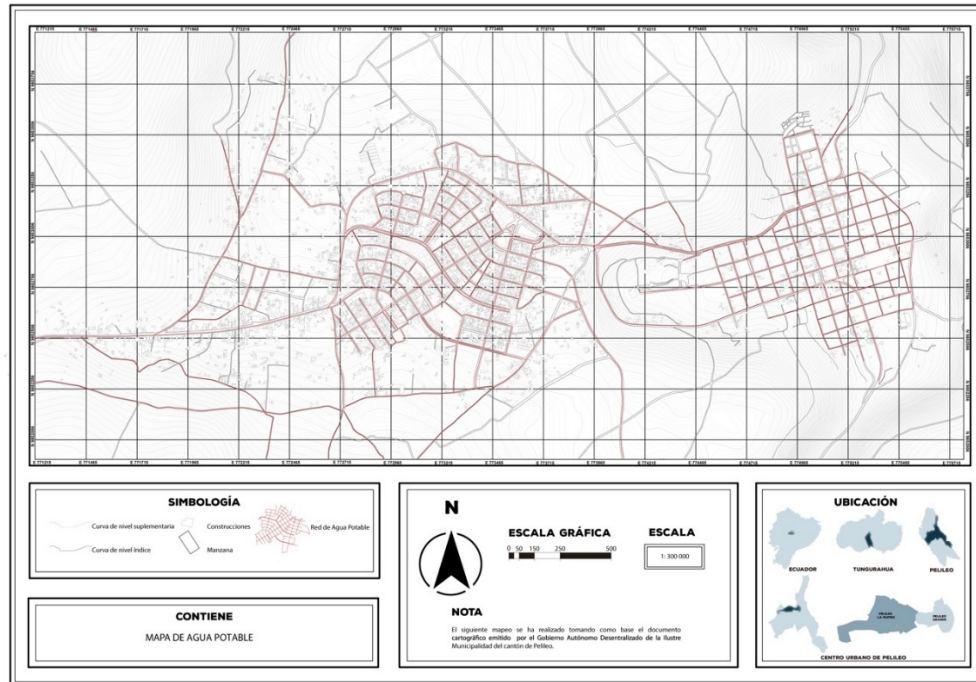
B.1.1. Agua Potable

Con respecto el abastecimiento de agua el cantón cuenta con una red de distribución de agua potable proveniente de los páramos de San Fernando por medio de la presa de Chiquiurco que abastece a la ciudad de Ambato con 300 lts/seg y a Pelileo con 100lts/seg.

Según el PDOT del cantón San Pedro de Pelileo el 62,4% las viviendas cuentan dotación de agua de la red pública y el 36,7% a otra fuente dentro de la parroquia urbana de Pelileo La Matriz obtiene un caudal 6.9 l/s el cual tiene como principal uso es doméstico. Mientras que la parroquia urbana Pelileo Grande obtiene un caudal 20.12 l/s distribuidos en distintos usos: Para

riego se destina el 80% es decir un caudal de 16,1 l/s, para uso doméstico el porcentaje es de 14,9% que corresponde a 3,1 l/s y un caudal de 1,1 l/s el 5,1% restante es el porcentaje de uso industrial. (PDOT PELILEO, 2015)

Imagen 38. Agua Potable

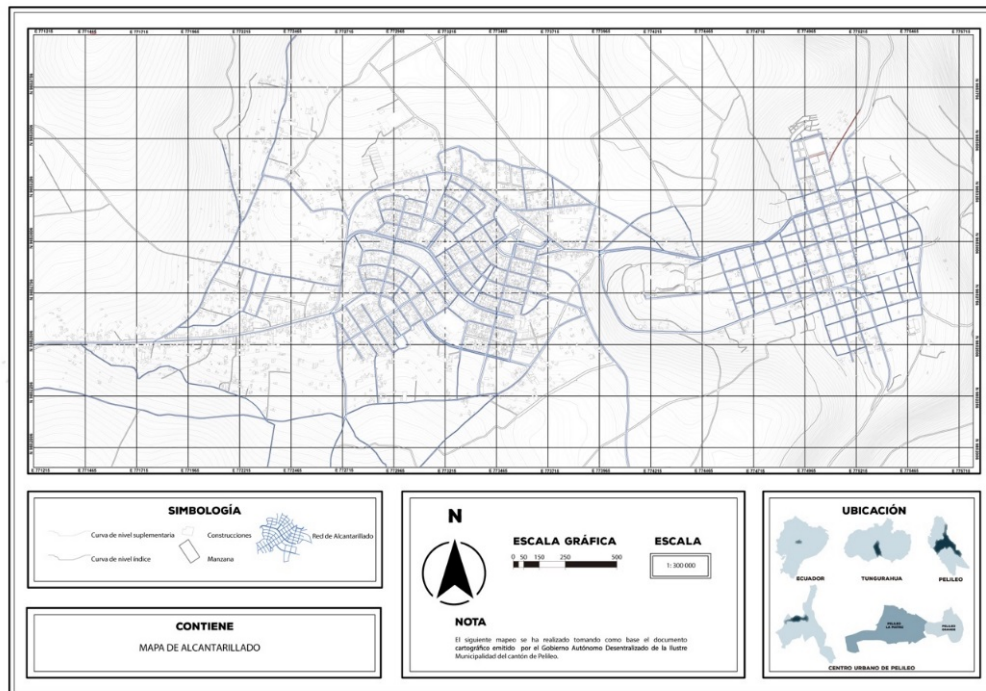


Nota. Adaptado del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de la red de distribución de agua potable en el centro urbano de Pelileo.

B.1.2. Alcantarillado

En el caso del desalojo de aguas negras en el territorio de Pelileo existe una red de alcantarillado que cubre dentro del sector urbano el 49,4% de las viviendas mientras que el 66,7% elimina las aguas residuales de otra forma. (PDOT PELILEO, 2015)

Imagen 39. Alcantarillado

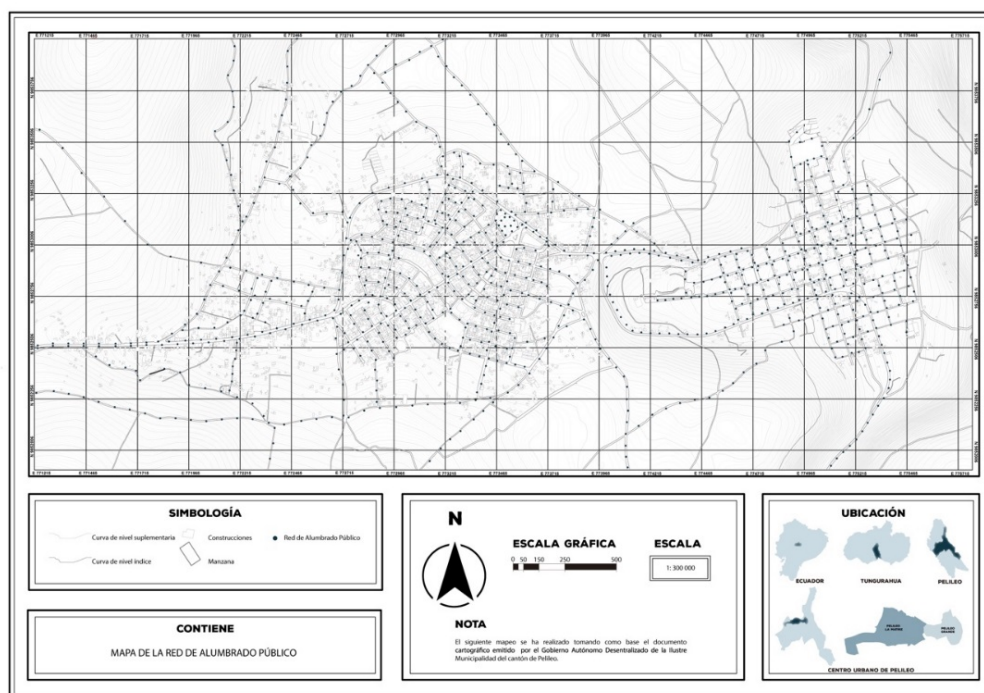


Nota. Adaptado del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de la red de alcantarillado en el centro urbano de Pelileo.

B.1.3. Red Pública de Luz Eléctrica y Telecomunicaciones

En el Ecuador según el censo del 2010, el 95,7% de la población tiene acceso a la cobertura de la red de energía eléctrica, acotando que la mayor parte del porcentaje pertenece al sector urbano. Dentro de la zona urbana del cantón Pelileo 6,160 viviendas tienen acceso a la red pública de luz eléctrica mientras que 187 viviendas no tienen acceso o tienen otra fuente de energía. La red de alumbrado público cubre la mayor parte del territorio del cantón en donde las parroquias urbanas son casi cubiertas en su totalidad. En el siguiente mapa se muestra la red de alumbrado del centro urbano de Pelileo.

Imagen 40. Alumbrado Público



Nota. Adaptado del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de la red de alumbrado público en el centro urbano de Pelileo.

B.2 Dotación de Equipamiento

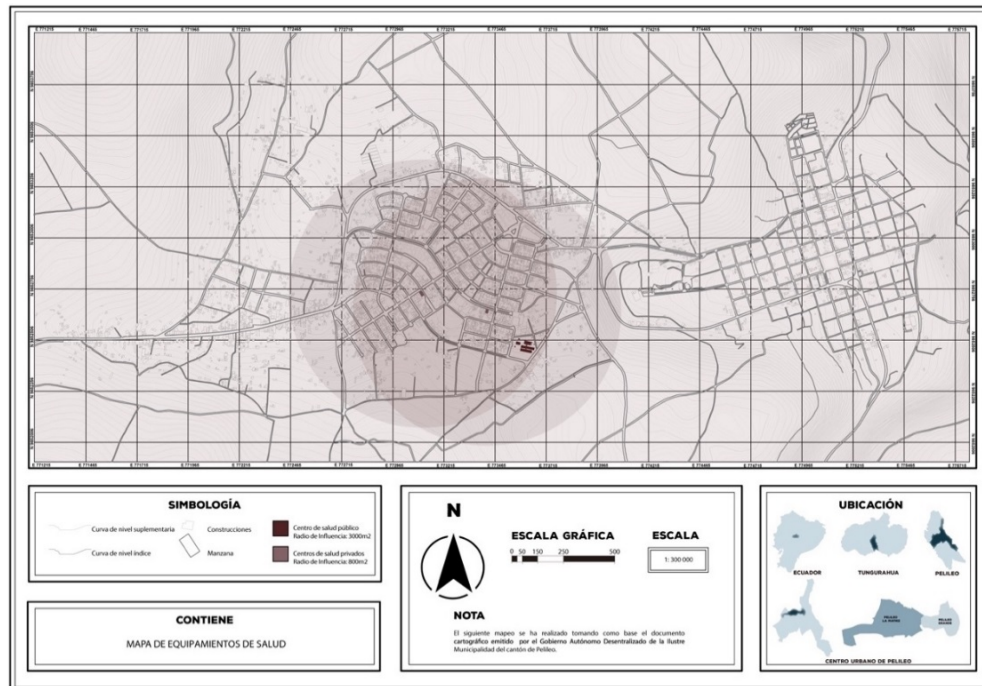
En el cantón San Pedro de Pelileo existen distintos equipamientos básicos dispuestos para cubrir las necesidades de la población. Entre ellos se pueden encontrar: Vivienda, comercio, salud, educación, seguridad, religioso, áreas verdes y gubernamental.

B.2.1. Salud

Existe un equipamiento de salud en el centro urbano de Pelileo, parroquias urbanas La Matriz y Pelileo Grande. Existen tres centros de salud, dos privados y uno público, en el siguiente mapeo se puede observar la ubicación exacta de los centros de salud. Dichos centros de salud se encuentran en la parroquia La Matriz.

El radio de influencia de un centro de salud público, hospital básico, es de 3000m. Mientras que los centros de salud privados el radio es de 800m. (PDOT AMBATO, 2020)

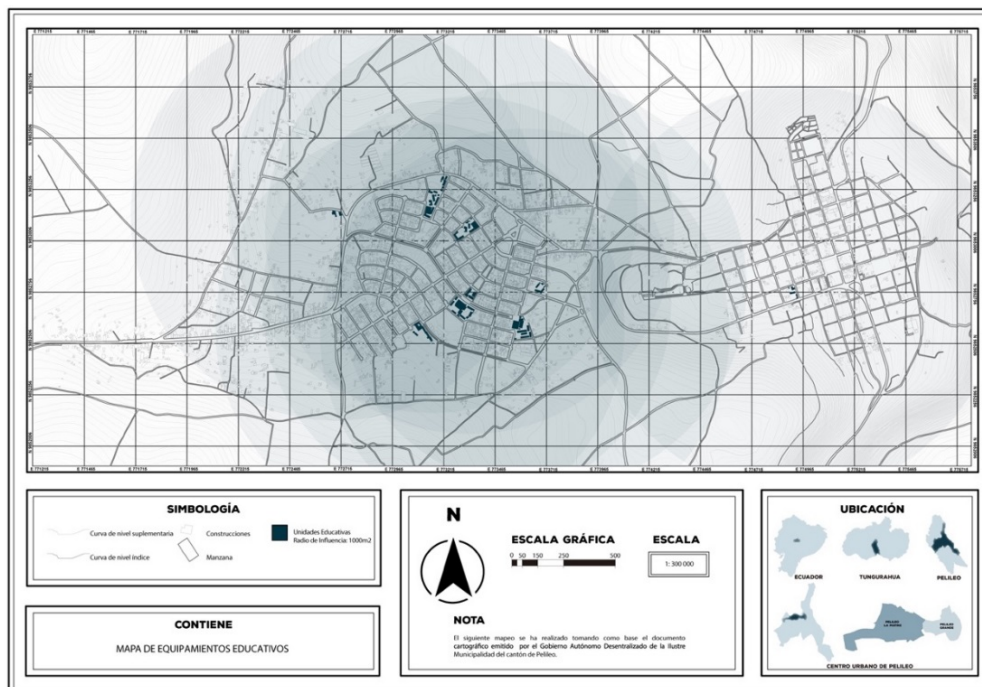
Imagen 41. Salud



Nota. Adaptado del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de equipamientos de salud del centro urbano en Pelileo.

B.2.2. Educación

Imagen 42. Educación



Nota. Adaptado del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de equipamientos de salud del centro urbano en Pelileo.

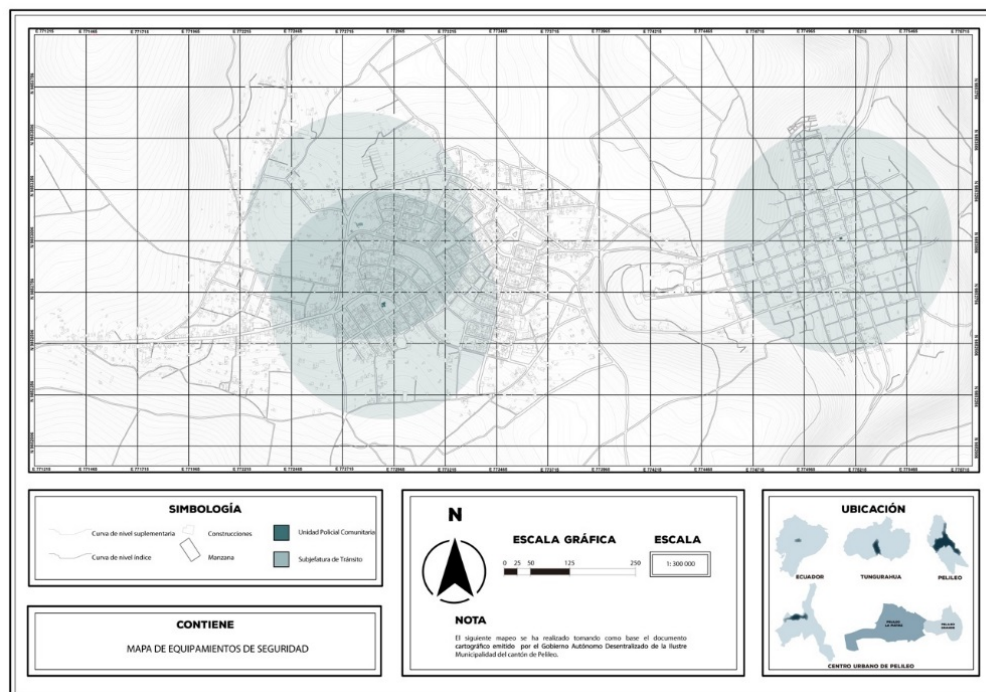
En cuanto a los equipamientos de educación en el centro urbano de Pelileo existen siete unidades educativas de las cuales cinco públicas y dos privadas. Se encuentran ubicadas en su mayor parte en La Matriz, dichos centros educativos brindan servicio a gran parte de la población del cantón.

El radio de influencia de un centro educativo, dependerá de la tipología o el nivel que se brinda, en el caso de las instituciones que se desarrollan en el cantón es de 1000m. (PDOT AMBATO, 2020)

B.2.3. Seguridad

Dentro del centro urbano del cantón Pelileo existen varios puntos de seguridad entre ellos, la unidad policial comunitaria y la sub jefatura de tránsito se encuentran ubicadas en la parroquia La Matriz mientras que en la parroquia urbana Pelileo Grande existe una unidad policial comunitario.

Imagen 43. Seguridad



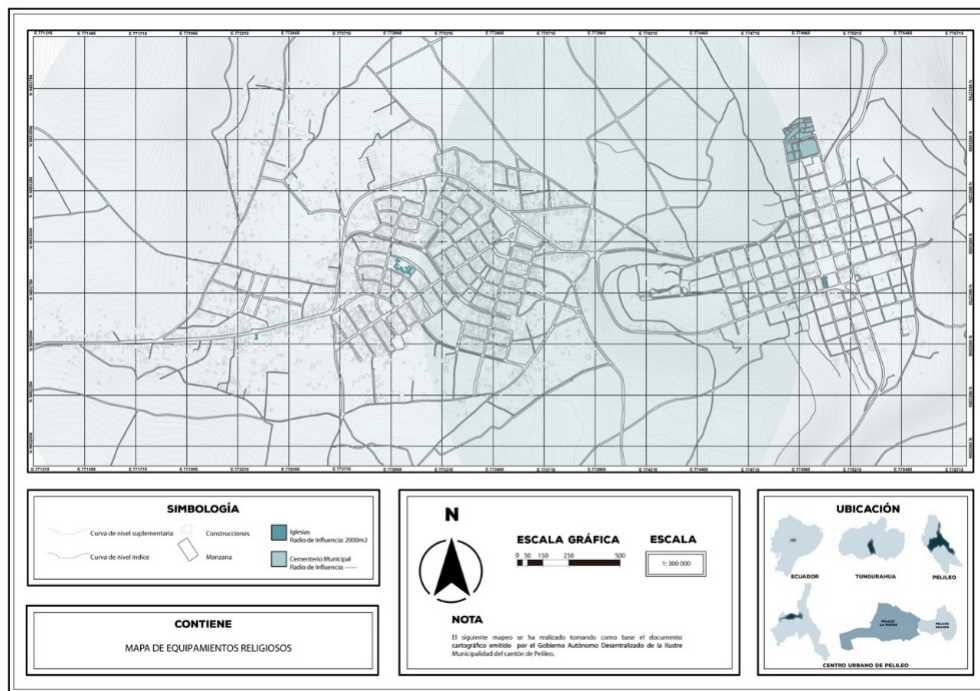
Nota. Adaptado del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de equipamientos de salud del centro urbano en Pelileo.

B.2.4. Religioso

El equipamiento religioso más representativo en Pelileo es la iglesia de La Matriz reconstruida a partir del terremoto del 05 de agosto de 1949, la cual se encuentra en la parroquia urbana del mismo nombre.

La iglesia de la parroquia de Pelileo Grande fue reconstruida en el mismo sitio en donde se encontraba la iglesia principal en el asentamiento previo al movimiento telúrico. En la misma parroquia también se encuentra el cementerio Municipal que brinda servicio al centro urbano del cantón.

Imagen 44. Religiosa

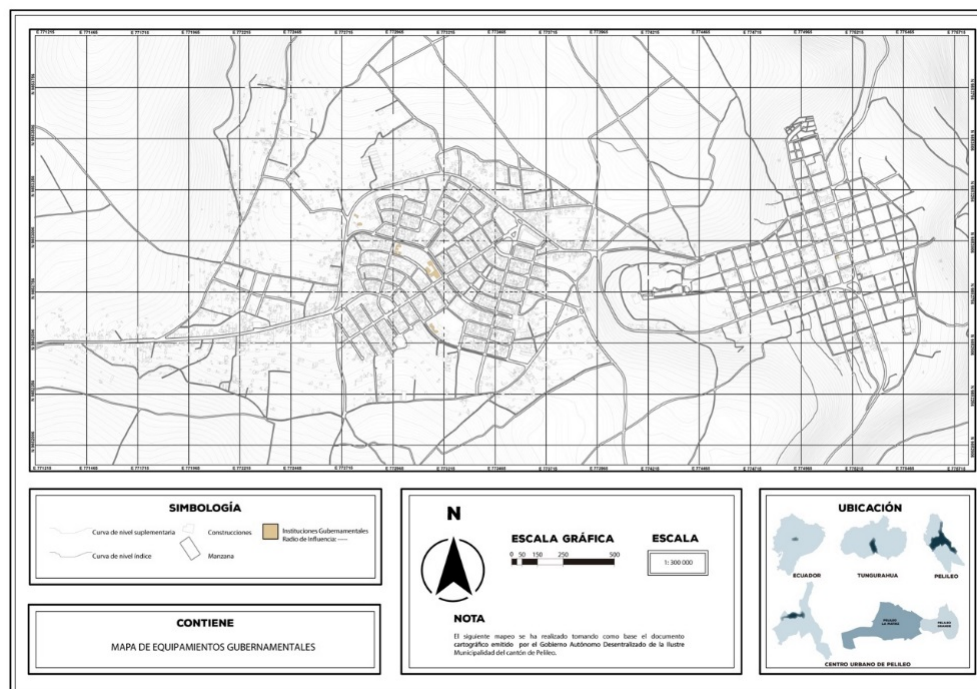


Nota. Adaptado del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de equipamientos religiosos del centro urbano en Pelileo.

B.2.5. Gubernamental

El GAD Municipal del cantón Pelileo, la sub jefatura de tránsito, el cuerpo de bomberos y el consejo de la judicatura se encuentra ubicado en la parroquia La Matriz. En la parroquia de Pelileo Grande se encuentra únicamente la oficina comunitaria. En el siguiente mapa de puede observar la ubicación que de los equipamientos gubernamentales principales de Pelileo.

Imagen 45. Gubernamental



Nota. Adaptado del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de equipamientos gubernamentales del centro urbano en Pelileo.

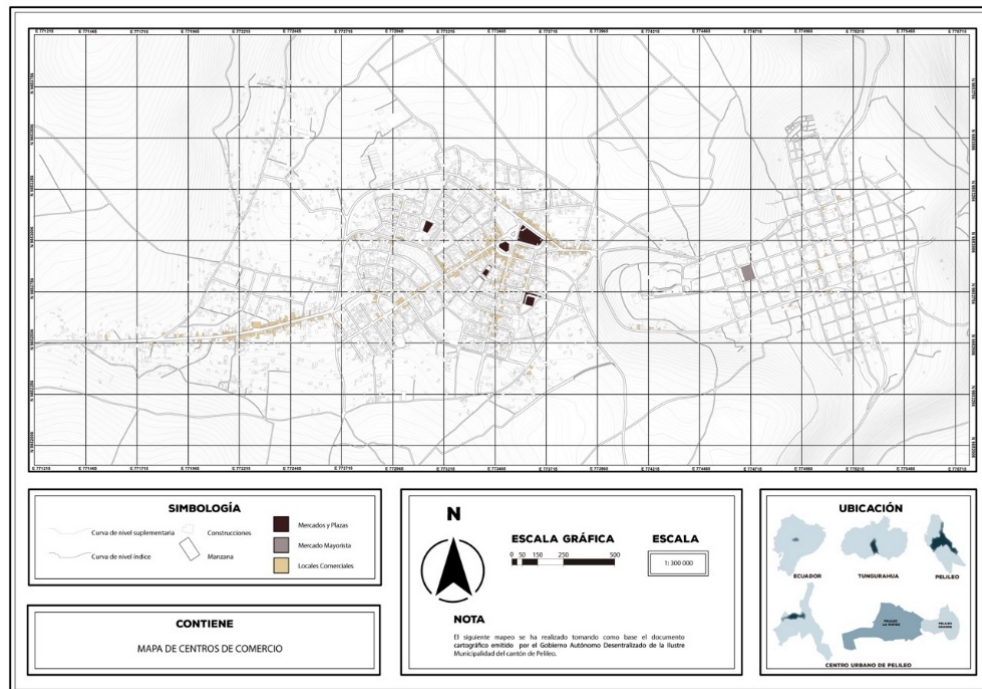
B.2.6. Comercio

En Pelileo existe un equipamiento de comercio mayorista que permite el intercambio de productos agrícolas tanto entre cantones como entre parroquias. Dicho equipamiento se ubica en la parroquia urbana Pelileo Grande y brinda un servicio una vez por semana.

También existe equipamientos de comercio minorista que abastecen a la población del cantón y se encuentran en la parroquia urbana La Matriz. En total existen seis equipamientos; Mercado República de Argentina, Plaza 10 de agosto y las plazas de tomate, papas y hierba.

Dentro del centro urbano existen dos zonas en específico en donde existe un comercio grande, El Tambo en la avenida Confraternidad es la principal zona de venta al por mayor y menor de jeans y el barrio Comercial lugar en donde se llevan a cabo actividades económicas tales como compra y venta de productos básicos para la población.

Imagen 46. Comercio

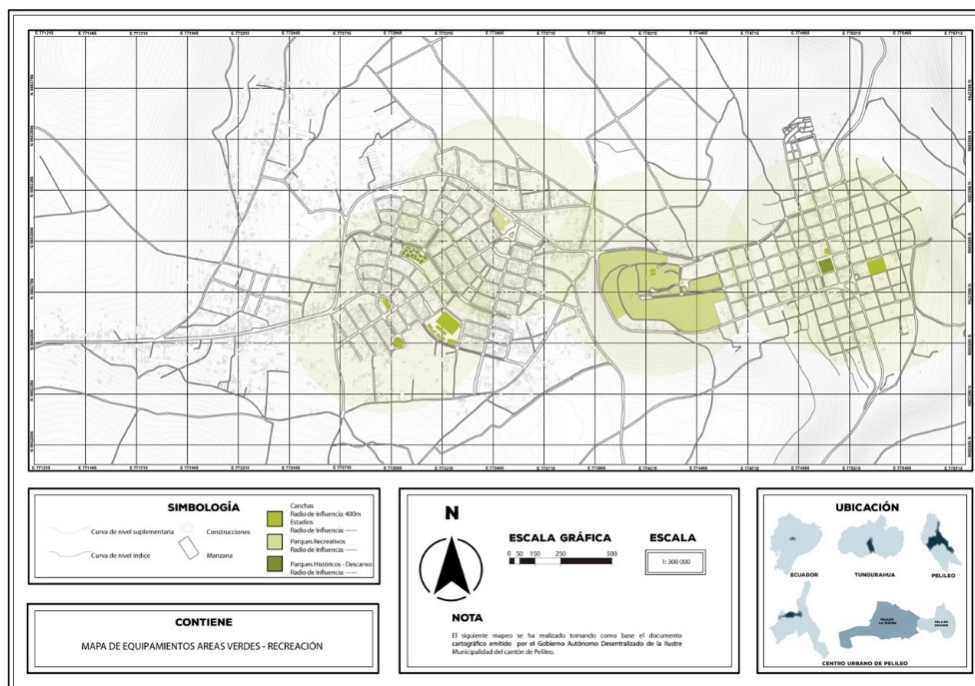


Nota. Adaptado del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de equipamientos comerciales del centro urbano en Pelileo.

B.2.7. Áreas Verdes

En el cantón Pelileo dentro del análisis se toma en cuenta espacios verdes existentes en sus parroquias urbanas tales como: parques recreativos o descanso, canchas deportivas y estadios. En el centro urbano se encuentra distribuidos tanto en la Pelileo La Matriz como en Pelileo, de tal manera podemos encontrar áreas verdes que no abastecen a las necesidades de la población.

Imagen 47. Áreas Verdes



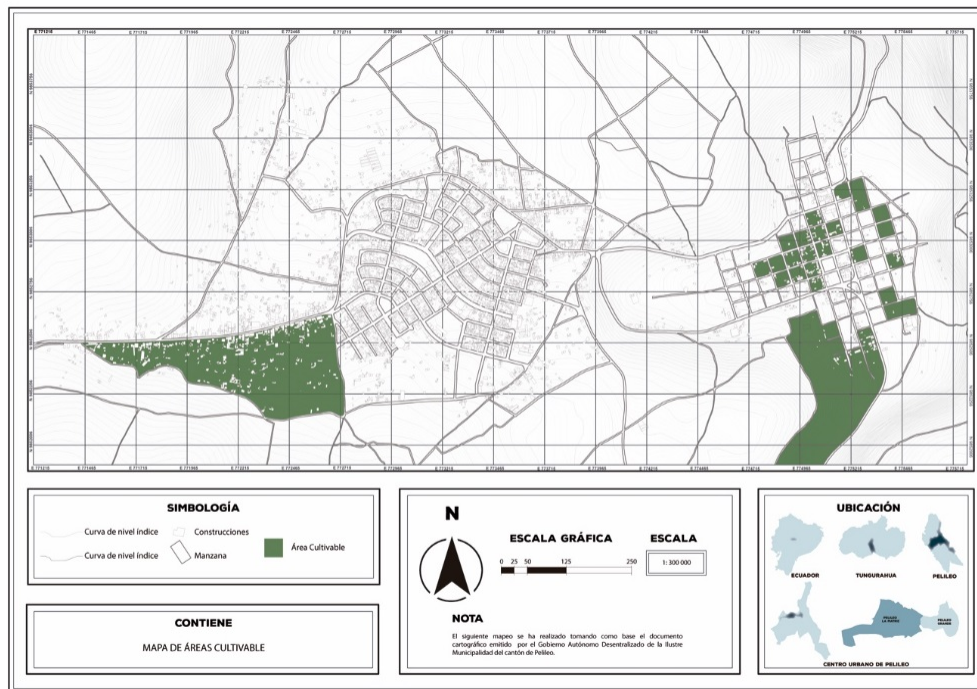
Nota. Adaptado del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de áreas verdes del centro urbano en Pelileo.

Pelileo La Matriz cuenta parques recreativos, espacio de recreación deportiva que suman un área de 34423.07 m² y un parque de descanso e histórico con un área de 7029.89 m² mientras que en la parroquia Pelileo Grande podemos encontrar un parque de descanso e histórico de un área de 3631.53 m² y un complejo turístico La Moya y espacio de recreación deportiva que su área es de 175321.55 m².

Las dos áreas recreativas más representativas del cantón Pelileo son el parque Héroes de Paquisha y el centro turístico La Moya, los mismos son puntos de aglomeración masiva ya que en ellos se llevan a cabo actividades físicas y/o sociales.

Es importante mencionar que no sólo podemos encontrar área verde con un uso recreacional o de descanso ya que en Pelileo Grande aún se pueden encontrar áreas cultivables con un área considerable a diferencia del La Matriz que no existe un gran porcentaje en comparación en Pelileo Grande.

Imagen 48. Áreas Cultivables



Nota. Adaptado del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de áreas verdes cultivables del centro urbano en Pelileo.

Conclusión

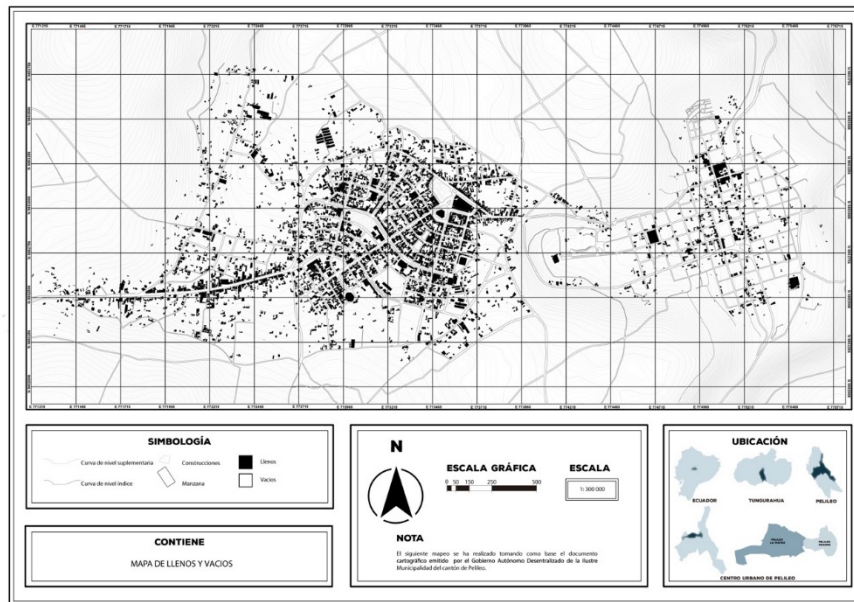
Al cambiar la ubicación de la cabecera cantonal luego del terremoto de 1949, tres kilómetros al norte, también se realizó un nuevo trazado en el cuál se predispuso la ubicación de equipamientos en el nuevo asentamiento. Lo que provocó que la parroquia La Matriz se desarrolle económicamente de manera significativa en comparación a la parroquia Pelileo Grande.

B.3 Desarrollo Urbano

B.3.1. Llenos y Vacíos

La mancha urbana del cantón Pelileo que se muestra en el siguiente mapeo en el que se puede observar un crecimiento mayoritario en la parroquia en La Matriz en comparación a la parroquia Pelileo Grande, esto se debe a que en La Matriz se encuentra el mayor porcentaje de equipamientos y actividades económico sociales.

Imagen 49. Llenos y Vacíos



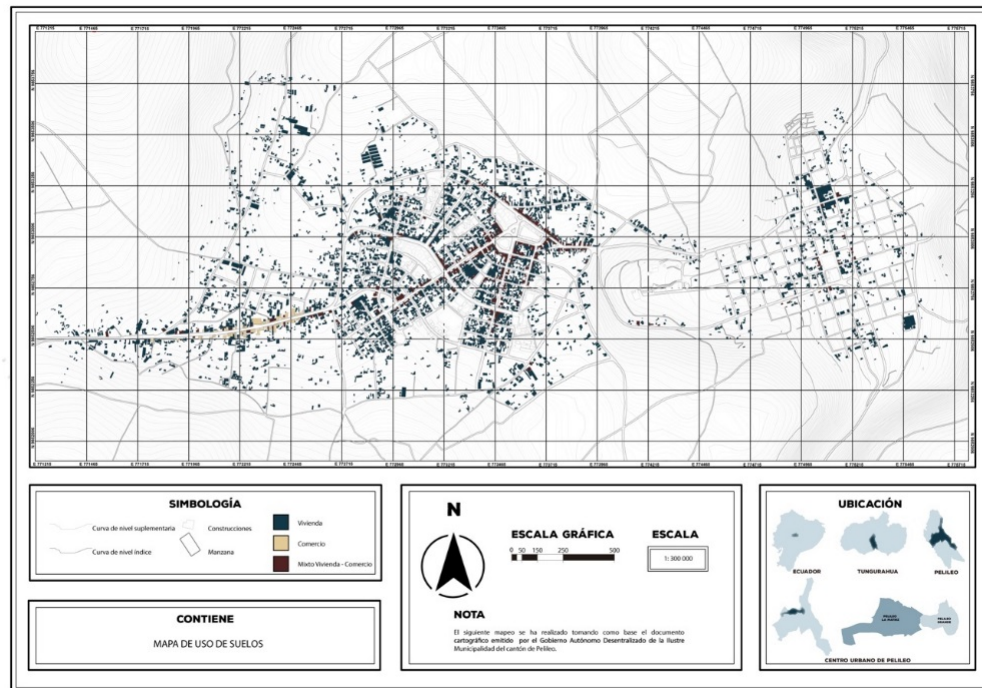
Nota. Adaptado del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de llenos y vacíos del centro urbano en Pelileo.

B.3.2. Uso de suelo

San Pedro de Pelileo en su centro urbano tiene como actividad económica el comercio, ya sea textil o productos de consumo. Sin embargo, la mayor parte del comercio se desarrolla en edificaciones de uso mixto es decir que además de comercio también son vivienda.

La mayor parte de edificaciones dentro del territorio son de uso destinado a la vivienda. Se puede ver en el siguiente mapeo el uso actual de las edificaciones de todo el territorio.

Imagen 50. Uso de Suelo



Nota. Adaptado del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de uso de suelo del centro urbano en Pelileo.

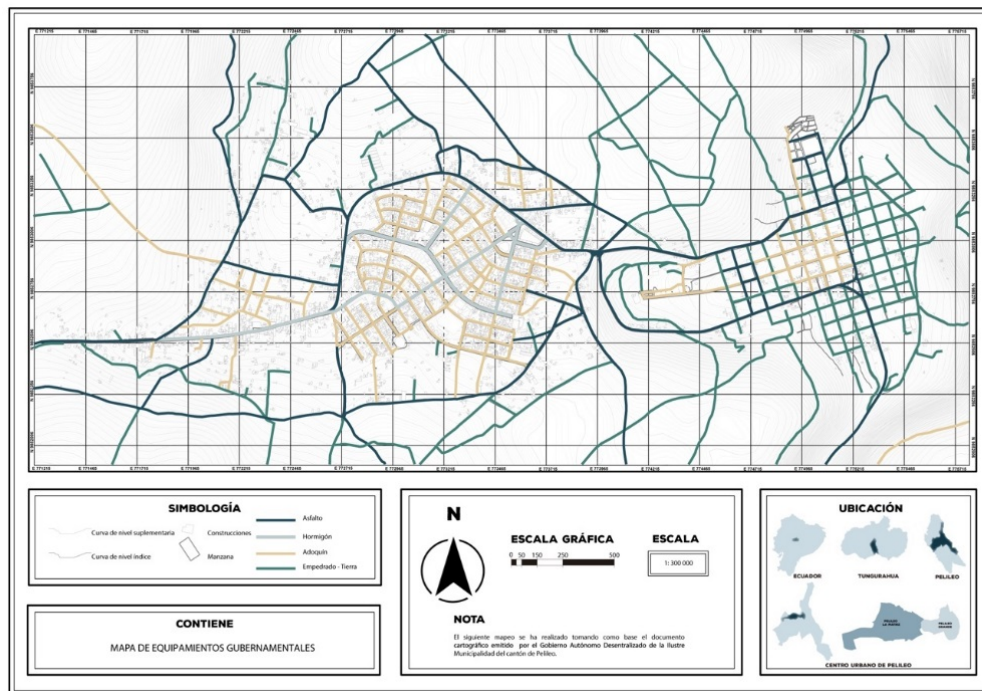
B.4 Sistema Vial

B.4.1 Tipología de Pavimentos

Existen en el cantón Pelileo distintos tipos de pavimentos tales como asfalto, hormigón, adoquín, empedrado o tierra. Dicha capa de rodadura depende de la categoría de la vía, se encuentra la panamericana E30 que atraviesa el centro urbano de las parroquias urbanas La Matriz y Pelileo Grande. La mayor parte de vías en La Matriz son adoquinadas y solo las vías principales son vías de hormigón; Av. Confraternidad, Av. Padre Jorge Chacón, Av. 22 de Julio, Av. Eloy Alfaro y parte de la calle Antonio Clavijo.

Mientras que en el centro urbano de Pelileo Grande existe una gran diferencia puesto que en su gran mayoría las vías son ya sea empedradas o aún no se les ha dado un tratamiento sin embargo las calles asfaltadas son las cercanas a equipamientos y las de conexión con el cantón Patate.

Imagen 51. Tipología de Pavimentos



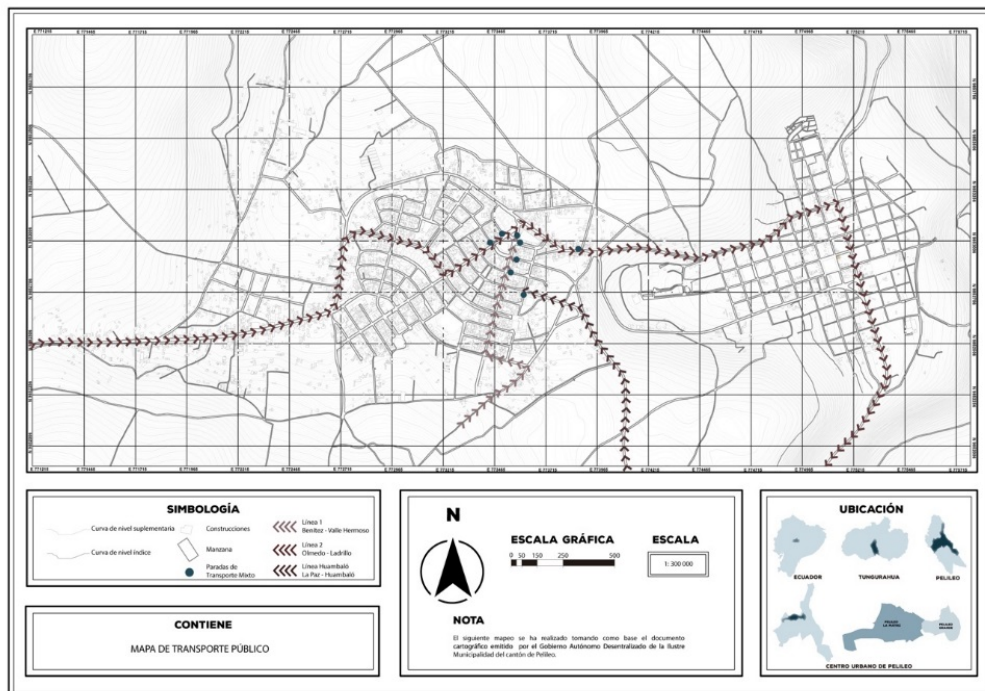
Nota. Adaptado del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de tipología de pavimentos del centro urbano en Pelileo.

B.4.2. Transporte Público

En Pelileo cuenta dos compañías de transporte público, Ciudad Azul y Huambaló, las mismas que realizan rutas que recorren el territorio urbano hasta la zona rural.

La compañía de transporte Ciudad azul cumple dos recorridos: el primero desde Benítez hasta Valle Hermoso y el segundo desde La Matriz hasta Ladrillo. Y la compañía Huambaló hace un recorrido desde La Matriz - Huasimpamba - Huambalito y termina en la parroquia Bolívar específicamente a Huambaló. En el mapeo además de las rutas del transporte público se puede observar las paradas de transporte de carga en camionetas de las cooperativas San Pedro de Pelileo, Mariano Benítez, Federico Gonzales Suarez, Cueva Santa, Darío Guevara.

Imagen 52. Transporte Público

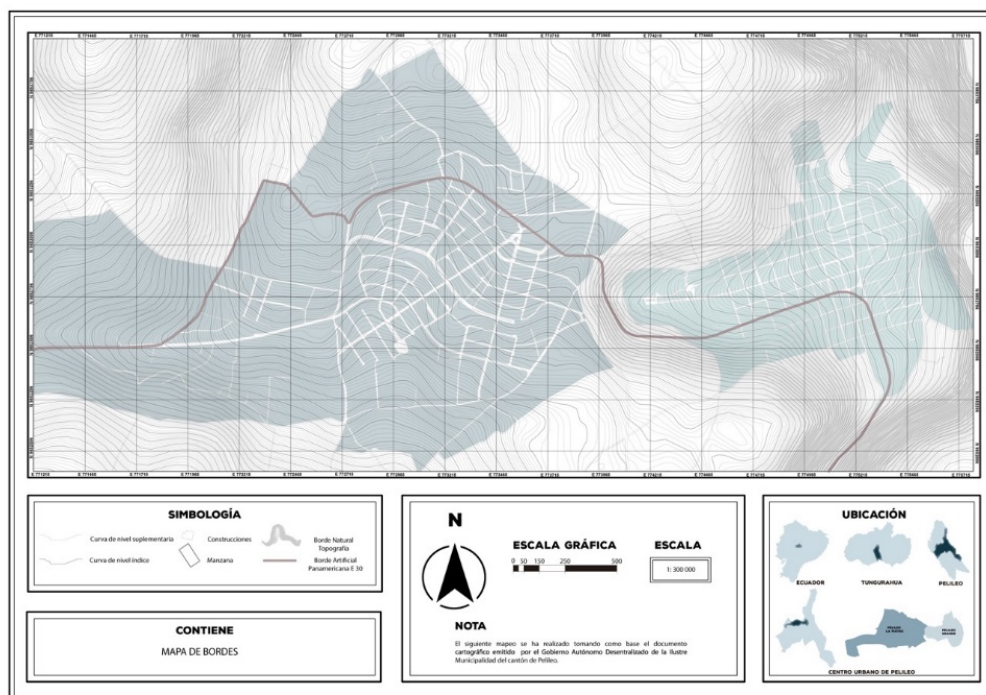


Nota. Adaptado del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de transporte público en donde se especifican las rutas y paradas de transporte en Pelileo.

B.5 Morfología Urbana

Existe un borde que divide a las dos parroquias de estudio: La Matriz y Pelileo Grande. Dicho borde es categorizado como Natural ya que cada asentamiento se encuentra en una altura distinta; es decir que existe una diferencia de altura de 128 metros. Y artificial al mismo tiempo debido que en el mismo trayecto se encuentra la panamericana E30 que se dirige al Oriente.

Imagen 53. Bordes Natural y Artificial



Nota. Adaptado del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de bordes: natural y artificial presentes en el centro urbano en Pelileo.

C- Contexto Social

El contexto social se debe remontar al terremoto de 1949 debido que es a partir de ese evento que existió una reestructuración social; debido a que en 1950 se realiza el primer censo en donde los resultados generales son que en la provincia de Tungurahua existen alrededor de 190 564 habitantes. Dicha cifra a evolucionado de tal manera que hasta el censo del 2010 la población del centro urbano del cantón Pelileo es de 24 614 habitantes; las cifras mencionadas tienen como fuente el INEC, Censo 2010.

C.1. Estructura Social

C.1.1. Incidencia de pobreza en las parroquias urbanas del cantón Pelileo: Pelileo

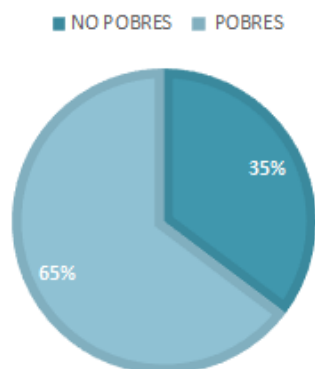
La Matriz y Pelileo Grande.

Para realizar un análisis verídico es necesario la recolección de información oficial otorgada por el Instituto Nacional de Estadística y Censos del Ecuador, Pelileo cuenta con una población de 10.103 personas que habitan específicamente en al Área Urbana en dónde expresa que se

consideran a personas no pobres 3536 y personas pobres 6567 mostrados en porcentajes en el siguiente gráfico:

Gráfico Estadístico. 1 Pobreza en la zona urbana

PORCENTAJE DE POBREZA EN LA ZONA URBANA DEL CANTÓN PELILEO

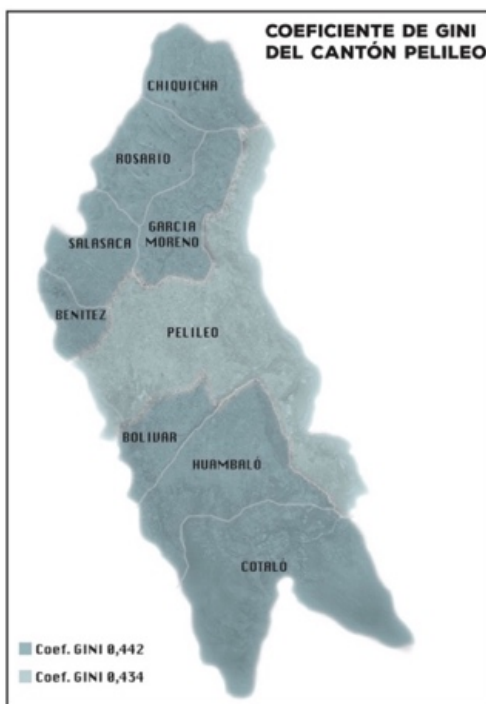


Nota. Adaptado de www.ecuadorencifras.gob.ec (2017). Porcentaje de pobreza en la zona urbana.

C.1.2. Coeficiente de Gini en la ciudad de Pelileo

El coeficiente Gini es la representación de medición de desigualdad existente dentro de una población. Si bien no existe un coeficiente específico de la ciudad de Pelileo existe un estudio realizado por el INEC en donde expresa que en la zona urbana existe un coeficiente de Gini de 0,442, mientras que en la zona rural el coeficiente de Gini se ubica en 0,434.

Imagen 54. Coeficiente Gini



Nota. Adaptado de INEC www.ecuadorencifras.gob.ec (2017). Coeficiente de Gini en Pelileo.

C.1.3. Analfabetismo

El analfabetismo en San Pedro de Pelileo específicamente en su centro urbano, territorio de estudio, según el INEC en el censo 2010 el porcentaje de personas mayores de 15 años que no saben leer ni escribir es de 30.64% que corresponden a 1 064 personas de 3 472 personas que representan el 100% en todo el cantón; el índice de analfabetismo en la zona urbana de Pelileo es de 5.39.

C.1.4. Población Vulnerable

C.1.4.1. Discapacidad

Según el consejo nacional para la Igualdad de Discapacidades dentro del cantón Pelileo existen distintos tipos de discapacidad; Física: 39,17%, Intelectual: 28,21%, Auditiva: 22,10%, Visual: 6,72% y Psicológica: 3,80%. Las personas que tienen alguna discapacidad de manera permanente dentro del territorio de estudio son 522 de 3 200 personas, es decir el mayor porcentaje de personas que tienen una discapacidad se encuentran dentro de la zona urbana.

C.1.4.2. Niños, Adolescentes y Tercera edad

La información brindada por el INEC en el Censo de población del 2010 muestra que los grupos que se encuentran dentro de la vulnerabilidad son niños, adolescentes y tercera edad. En el centro urbano de San Pedro de Pelileo la población de los niños de 4 550, la población de adolescentes es de 3 850 y el grupo de tercera edad es de 1 991 personas.

A partir de las cifras mencionadas anteriormente se puede deducir que es una población que debe ser prioridad a la hora de realizar cualquier intervención urbana o la implementación de algún equipamiento se debe considerar ser pensados para esta población es decir deben ser accesibles y sobretodo garantizar la seguridad.

C.2. Estructura Sociocultural

A lo largo de la historia del cantón Pelileo la presencia de desastres naturales, movimientos telúricos, han provocado cambios constantes en la sociedad pelileña la misma experimenta un cambio de estilo de vida y costumbres enfocándose en sobreponerse a la tragedia.

En total han sido tres re-fundaciones del cantón, la más significativa sin embargo fue la última ocasión el 5 de agosto de 1949 y que según Instituto Geofísico el sismo alcanzó una intensidad de 6.8 llevando a la destrucción en su totalidad al cantón y a su vez un cambio de asentamiento. Aquello provocó un cambio en la estructura social que el cantón San Pedro de Pelileo; la población perdió su identidad ya que debido al desastre natural la evolución del cantón fue dirigida mas hacia el desarrollo económico que al cultural.

Por dicha razón el centro urbano no muestra gran cantidad de actividades culturales propias a más que las festividades propias de la cantonización o religiosas (la religión que prevalece es la católica). Sin embargo, en las parroquias rurales cercanas sí que existe un mayor ejemplo de ello la más importante es la parroquia de Salasaca que es un sector que muestra una cultura indígena que ha prevalecido por años siendo parte del patrimonio inmaterial de Pelileo.

C.3. Estructura Socioeconómica

Además de un cambio sociocultural también evolucionó en su estructura socioeconómica. Ya que el fin principal del cantón Pelileo era resurgir del daño causado por el desastre natural, el nuevo asentamiento en el que se ha desarrollado la mancha urbana ya que en su nueva ubicación se encuentra la panamericana E30 la misma vía es la conexión directa con el oriente. Esto genera que exista un gran flujo de personas que se ha potenciado para que se desarrolle el comercio en el cantón.

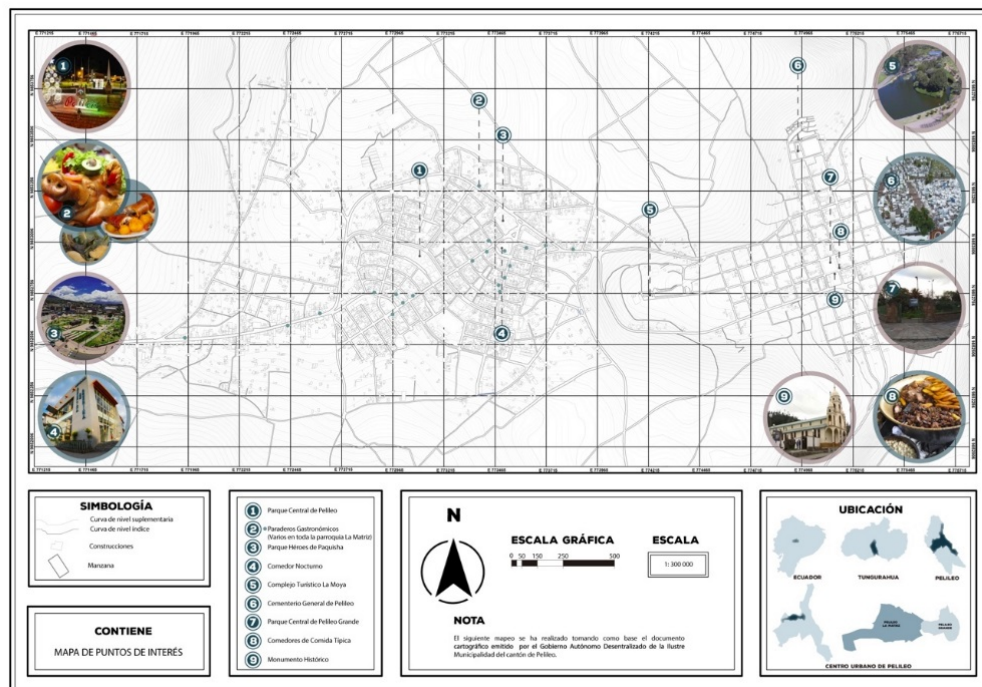
Las principales actividades comerciales que se desarrollan en la zona urbana de Pelileo son: Si bien la agricultura no se desarrolla en el centro urbano el intercambio si se realiza en los distintos equipamientos correspondientes ya sea que el comercio sea al por mayor (abarca no

solo a las zonas rurales sino también a cantones cercanos) o al por menor (abastecimiento a todo el cantón).

En el sector El Tambo la industria del jean ha logrado convertirse en una de las fuentes principales del sector económico que se desarrolla de manera activa, también gracias al flujo generado por la conexión vial interregional.

El turismo por supuesto es un factor importante que no se lo ha potenciado; si bien existe en las parroquias urbanas varios puntos atractivos para el turismo estos no tienen un circuito de conexión óptima que fortalezcan la actividad. En La Matriz el turismo comercial por la industria del jean mientras y además la gastronomía que se han generado en varios barrios del mismo centro urbano. En la parroquia Pelileo Grande se encuentra el único vestigio del terremoto del 1949, además la gastronomía tradicional es la más importante de la zona urbana y por supuesto se encuentra el centro turístico La Moya.

Imagen 55. Sitios de Interés



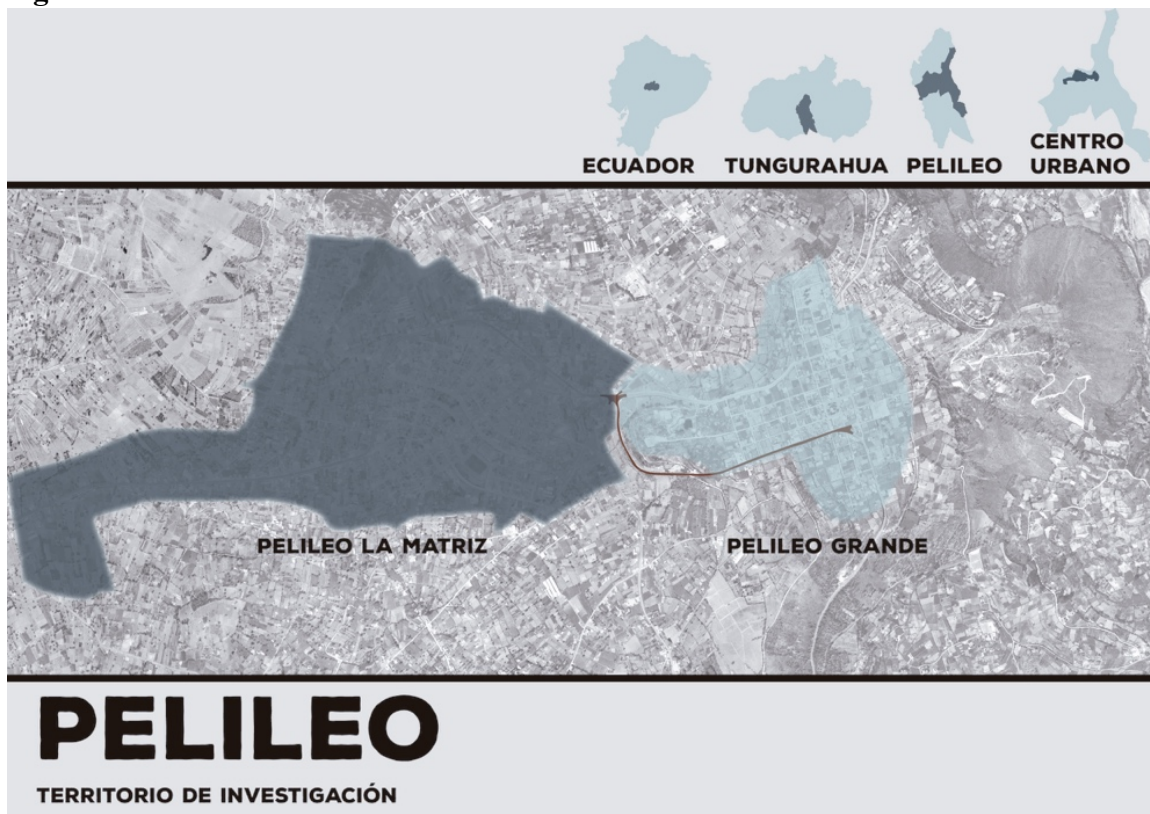
Nota. Adaptado del PDOT GAD Pelileo (2019). Mapa de sitios de interés del centro urbano en Pelileo.

3.3. Diagnóstico gráfico

Para la realización del análisis de movilización de la población que se ha tomado en cuenta en la investigación se han realizado fichas de observación en la que se detalla los elementos urbanos presentes y el estado actual.

Se han escogido cuatro puntos estratégicos que ayuden a entender la cotidianidad del territorio, en la siguiente imagen se puede observar dichas franjas de análisis:

Imagen 56. Ubicación del territorio de análisis



Nota. Adaptado del PDOT (2019). Ubicación del territorio que se va a investigar.

Imagen 57. Franjas a investigar



Nota. Adaptado de la observación realizada del investigador. Puntos estratégicos de análisis.

Imagen 58. Ficha de observación 1

ANÁLISIS DE LA ZONA DE ESTUDIO
DIAGNÓSTICO GRÁFICO

Ficha de Observación			
Tipología de Espacio Público	Condición del Espacio Público		
Vía Peatonal	Buena		
Vía Vehicular	Mala		
Vía Mixta	Regular		
Sub-espacios públicos	Cuál: Mirador		
Mobiliario Urbano	Condición del Mobiliario Urbano		
Luminaria peatonal	Buena		
Paradas de transporte	Mala		
Muebles urbanos	Regular		
Maceteros urbanos	Observaciones: Las paradas de buses y camionetas son informales y se encuentran en malas condiciones.		
Bolardos			
Señalética	X		
Recolectores de basura			
Calzada Vehicular	Condición de la Calzada Vehicular		
Asfalto	X Buena		
Hormigón	Mala		
Adoquín	Regular		
Empedrado	X		
Tierra	Observaciones: La calzada es variable en el tramo.		
Acera Peatonal	Condición de la Calzada Vehicular		
Hormigón	X Buena		
Adoquín ornamental	Mala		
	Regular		
Observaciones:	En algunos puntos del tramo también no existe acera peatonal poniendo en peligro a la población.		
Análisis de Flujos			
Vehicular			
Alta	X	Media	Baja
Peatonal			
Alta	Media	X	Baja
Bicicletas			
Alta	Media	Baja	X
Motocicletas			
Alta	Media	X	Baja
Observaciones:		El alto flujo de vehículos y la falta de espacio público para el tránsito tanto peatonal como de bicicletas.	


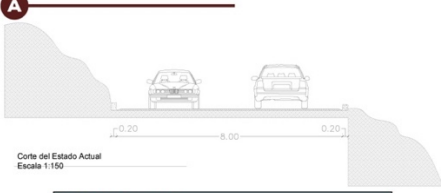
FRANJA 1

Corte del Estado Actual
Escala 1:100

Nota. Adaptado de la observación realizada del investigador. Ficha de observación de la franja 1.

Imagen 59. Ficha de observación 2


ANÁLISIS DE LA ZONA DE ESTUDIO
DIAGNÓSTICO GRÁFICO


Corte del Estado Actual
Escala 1:150

Ficha de Observación				
Tipología de Espacio Público	Condición del Espacio Público			
Vía Peatonal	Buena			
Vía Vehicular	Mala			
Vía Mixta	Regular			
Sub-espacios públicos	Cuál: Vía peatonal potencial			
Mobiliario Urbano	Condición del Mobiliario Urbano			
Luminaria peatonal	Buena			
Paradas de transporte	Mala			
Muebles urbanos	Regular			
Másteros urbanos	Observaciones: Existe poco mobiliario en el tramo analizado y el existente no está dando un buen servicio.			
Banquetes				
Señalética	X			
Recolectores de basura				
Calzada Vehicular	Condición de la Calzada Vehicular			
Asfalto	Buena			
Hormigón	Mala			
Adoquín	Regular			
Empedrado	Observaciones: Existe un daño persistente.			
Tierra				
Acera Peatonal	Condición de la Acera Peatonal			
Hormigón	Buena			
Adoquín ornamental	Mala			
No existe	X			
Observaciones: En el tramo analizado no existe acera peatonal y sin embargo se encuentra un ingreso al complejo turístico La Moya en malas condiciones.	Observaciones: Existe poco mobiliario en el tramo analizado y el existente no está dando un buen servicio.			
	Análisis de Flujos			
	Vehicular			
	Alta	X	Media	Baja
	Peatonal			
	Alta		Media	Baja
	Bicicletas			X
	Alta		Media	Baja
	Motocicletas			X
	Alta		Media	Baja
	Observaciones: Falta de espacio público para el tránsito peatonal y de bicicletas.			


POTENCIALIDADES DEL TERRITORIO A PARTIR DEL ESTADO ACTUAL



FOTOGRAFIA DEL CAMINO PEATONAL



FOTOGRAFIA DEL CAMINO PEATONAL PUNTO INICIAL



FOTOGRAFIA DEL CAMINO PEATONAL PUNTO FINAL


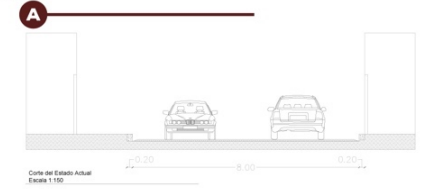
Al tener un ingreso a La Moya en el tramo analizado con anterioridad se planteó un paseo peatonal que inicia en el redondeo de La Huambueña para terminar en la E-30. Sin embargo las condiciones del mismo son malas ya que en su inicio está pavimentado mientras que la otra mitad es de tierra y no existe luminaria.

FRANJA 2

Nota. Adaptado de la observación realizada del investigador. Ficha de observación de la franja 2.

Imagen 60. Ficha de observación 3


ANÁLISIS DE LA ZONA DE ESTUDIO
DIAGNÓSTICO GRÁFICO


Corte del Estado Actual
Escala 1:150

Ficha de Observación				
Tipología de Espacio Público	Condición del Espacio Público			
Vía Peatonal	Buena			
Vía Vehicular	Mala			
Vía Mixta	Regular			
Sub-espacios públicos	Cuál: vía peatonal potencial			
Mobiliario Urbano	Condición del Mobiliario Urbano			
Luminaria peatonal	Buena			
Paradas de transporte	Mala			
Muebles urbanos	Regular			
Másteros urbanos	Observaciones:			
Banquetes				
Señalética				
Recolectores de basura				
Calzada Vehicular	Condición de la Calzada Vehicular			
Asfalto	Buena			
Hormigón	Mala			
Adoquín	Regular			
Empedrado	Observaciones:			
Tierra				
Acera Peatonal	Condición de la Calzada Vehicular			
Hormigón	Buena			
Adoquín ornamental	Mala			
No existe	X			
Observaciones: Al no existir acera peatonal las personas que transitan en el área se ponen en peligro al entrar desde otro camino de ingreso al complejo turístico La Moya que es un punto potencial para la parroquia Pallas Ormas.	Observaciones: Existe poco mobiliario en el tramo analizado y el existente no está dando un buen servicio.			
	Análisis de Flujos			
	Vehicular			
	Alta	X	Media	Baja
	Peatonal			
	Alta		Media	Baja
	Bicicletas			X
	Alta		Media	Baja
	Motocicletas			X
	Alta		Media	Baja
	Observaciones: No existe acera peatonal lo que conlleva que el flujo peatonal sea bajo y el accidente no es seguro.			


Potencialidades del Territorio a partir del Estado Actual



UBICACIÓN DEL CAMINO PEATONAL



FOTOGRAFIA DEL CAMINO PUNTO INICIAL



FOTOGRAFIA DEL CAMINO PUNTO FINAL



Dentro del tramo tres tiene un ingreso al complejo dicho camino no solo es peatonal sino también vehicular que a bien las condiciones del mismo es mala ya que es en su totalidad de tierra y no existe luminaria.

FRANJA 3

Nota. Adaptado de la observación realizada del investigador. Ficha de observación de la franja 3.


Imagen 61. Ficha de observación 4

ANÁLISIS DE LA ZONA DE ESTUDIO
DIAGNÓSTICO GRÁFICO


Corte del Estado Actual
Escala 1:150

Ficha de Observación	
Tipología de Espacio Público	Condición del Espacio Público
Via Peatonal	Buena
Via Vehicular	X Mala
Via Mixta	Regular X
Sub-espacios públicos	X Cui: Via peatonal de ingreso a la
Mobiliario Urbano	Condición del Mobiliario Urbano
Luminaria peatonal	X Buena
Pasadas de transporte	Mala
Muebles urbanos	Regular X
Maceteros urbanos	Observaciones:
Bolardos	
Señalética	X Condición de la Calzada Vehicular
Recolectores de basura	Buena
Calzada Vehicular	Mala
Asfalto	X Regular X
Hormigón	Observaciones:
Adoquín	
Empedrado	Condición de la Acera Peatonal
Tierra	Buena
Acera Peatonal	Mala
Hormigón	X Regular X
Adoquín ornamental	Relistas de Flujos
No existe	Vehicular
Observaciones:	Alta X Media Baja
La acera peatonal que existe en la franja analizada es única ya que se encuentra en la E30 al lado cercano del cuentero urbano.	Peatonal
	Alta Media X Baja
	Bicicletas
	Alta Media Baja X
	Motocicletas
	Alta Media X Baja
	Observaciones:
	El flujo peatonal es mas alto que en las otras franjas de analisis pese a que solo existe una acera.




Potencialidades del Territorio a partir del Estado Actual

FOTOGRAFIA DEL INGRESO A LA PARROQUIA




FOTOGRAFIA TURISMO GASTRONÓMICO




FOTOGRAFIA TURISMO HISTÓRICO

En esta franja encontramos el ingreso a la parroquia Pelileo Grande, específicamente al centro urbano en donde se desarrollan actividades turísticas además de sitios como el parque, el único vestigio del terremoto: el cementerio y por supuesto los lugares de venta de la gastronomía propia del sector.



FRANJA 4



E30

Nota. Adaptado de la observación realizada del investigador. Ficha de observación de la franja 4.

3.4. Análisis e interpretación de resultados

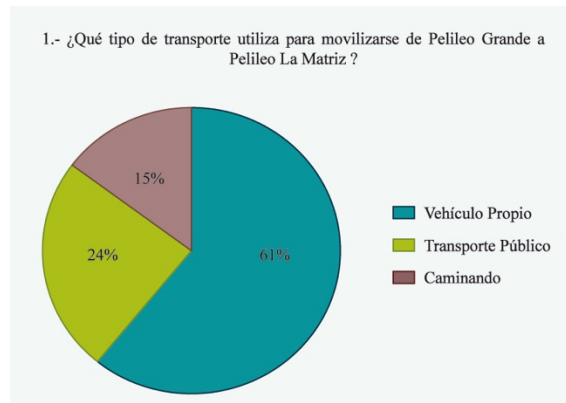
3.4.1. Tabulaciones de Resultados obtenidos en las encuestas realizadas

Parroquia Urbana Pelileo La Matriz

1.- ¿Qué tipo de transporte utiliza para movilizarse de Pelileo La Matriz a Pelileo Grande?

Gráfico Estadístico. 2 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana La Matriz

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
Vehículo Propio	70	61%
Transporte público	28	24%
Caminando	17	15%
TOTAL	115	100%



Nota. Elaborado por: Cinthya Gómez. Tabulación de resultados de la pregunta 1 a la población de la parroquia urbana La Matriz.

Análisis e interpretación:

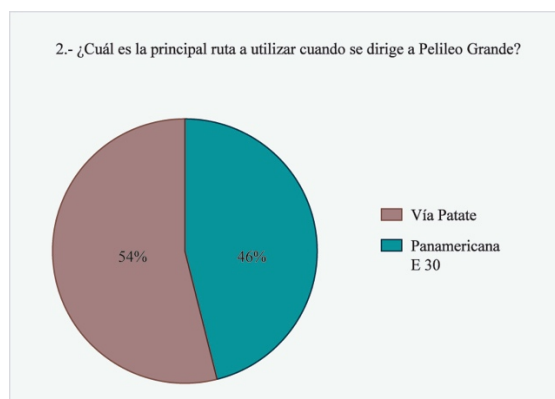
Los resultados de la investigación nos dejan concluir que el 61% de la muestra que representa a 70 personas se transporta en un vehículo propio, el 24% de la muestra es decir 28 personas se dirige por medio del transporte público ya sea camionetas de transporte mixto o bus urbano y el 15% restante que representa a 17 personas se transporta de manera peatonal.

La mayor parte de la población viaja por medio de un transporte vehicular ya sea propio o público hacia a la parroquia Pelileo Grande, pese a la cercanía, debido a que el estado actual del espacio público no cumple con los estándares necesarios para garantizar la seguridad del peatón.

2.- ¿Cuál es la principal ruta a utilizar cuando se dirige a Pelileo Grande?

Gráfico Estadístico. 3 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana La Matriz

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
E30	53	46%
Vía Patate	62	54%
TOTAL	115	100%



Nota. Elaborado por: Cinthya Gómez. Tabulación de resultados de la pregunta 2 a la población de la parroquia urbana La Matriz.

Análisis e interpretación:

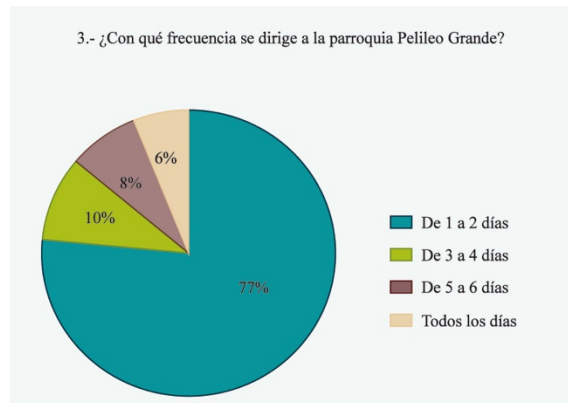
En la segunda pregunta la muestra encuestada arrojó los siguientes resultados el 46%, 53 personas de la muestra encuestada, se dirige a Pelileo Grande por la vía Panamericana E 30 y el 62%, 62 personas de la muestra encuestada, por la vía a Patate.

Ya que en la pregunta anterior se evidenció el uso de transporte vehicular por dicho motivo la movilización principal hacia la parroquia es la E 30 pero la vía a Patate es la más utilizada por el peatón debido a la cercanía.

3.- ¿Con qué frecuencia se dirige a la parroquia Pelileo Grande?

Gráfico Estadístico. 4 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana La Matriz

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
De 1 a 2 días	88	77%
De 3 a 4 días	11	10%
De 5 a 6 días	9	8%
Todos los días	7	6%
TOTAL	115	100%



Nota. Elaborado por: Cinthya Gómez. Tabulación de resultados de la pregunta 3 a la población de la parroquia urbana La Matriz.

Análisis e interpretación:

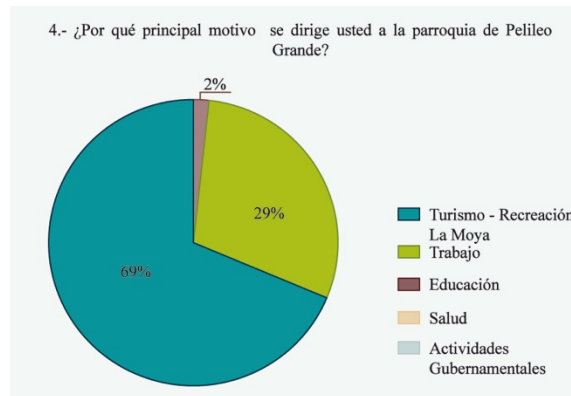
El mayor porcentaje, es decir el 77% que representan a 88 personas que visitan la parroquia lo hacen ya sea de uno a dos días, 11 personas que corresponde al 10% lo hacen de 3 a 4 ocasiones, 9 personas que representa el 8% lo hacen de 5 a 6 días y por último el 6% es decir 7 personas lo hacen todos los días.

El que la mayor parte de personas lo visitan de una a dos veces por semana se debe ya sea porque no existen una conexión adecuada también se debe a que no se le ha dado el impulso necesario al gran potencial de la parroquia.

4.- ¿Por qué principal motivo se dirige usted a la parroquia de Pelileo Grande?

Gráfico Estadístico. 5 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana La Matriz

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
Educación	2	2%
Trabajo	34	30%
Turismo - Recreación (La Moya)	79	69%
Salud	0	0%
Actividades Gubernamentales	0	0%
TOTAL	115	100%



Nota. Elaborado por: Cinthya Gómez. Tabulación de resultados de la pregunta 4 a la población de la parroquia urbana La Matriz.

Análisis e interpretación:

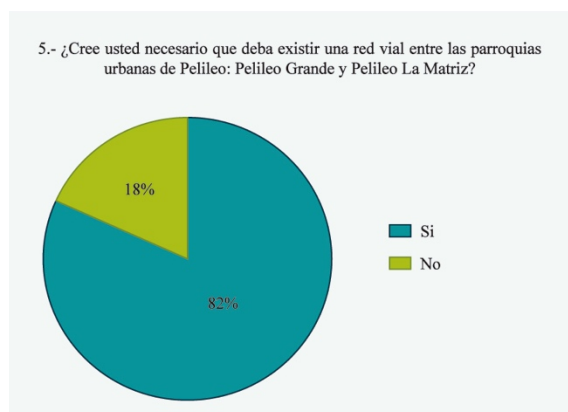
Si bien las personas visitan ya sea en mayor a menor frecuencia la parroquia de Pelileo Grande es importante conocer el motivo principal de visita ya que nos permite conocer el potencial que tiene el territorio.

La investigación arroja las siguientes conclusiones el mayor porcentaje es decir el 69% de la muestra encuestada, 79 personas, se dirige a la parroquia por el turismo gastronómico y recreacional. El 29%, 34 personas, lo hace por motivo de trabajo ya sea por la industria láctea u otro. Y por último el 2%, 2 personas, de los encuestados se dirige por motivo de educación.

5.- ¿Cree usted necesario que deba existir una red vial entre las parroquias urbanas de Pelileo: Pelileo Grande y Pelileo La Matriz?

Gráfico Estadístico. 6 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana La Matriz

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
Si	94	82%
No	21	18%
TOTAL	115	100%



Nota. Elaborado por: Cinthya Gómez. Tabulación de resultados de la pregunta 5 a la población de la parroquia urbana La Matriz.

Análisis e interpretación:

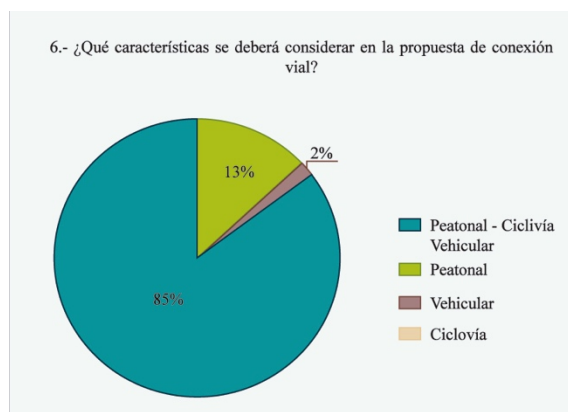
Por medio de la actual pregunta se busca conocer si la población considera una necesidad a la conexión entre las parroquias y de acuerdo a los resultados de la encuesta se puede concluir que el 82% asegura que si mientras que el 18% que no.

El porcentaje que afirmó piensa que la situación actual del espacio de transición entre las dos parroquias no cumple con los estándares de seguridad o más bien éstos son inexistentes, debido a esto es que la población cree pertinente que exista una red vial entre las parroquias urbanas.

6.- ¿Qué características se deberá considerar en la propuesta de conexión vial?

Gráfico Estadístico. 7 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana La Matriz

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
Peatonal	15	13%
Ciclovía	-	-
Vehicular	2	2%
Todas las anteriores	98	85%
TOTAL	115	100%



Nota. Elaborado por: Cinthya Gómez. Tabulación de resultados de la pregunta 6 a la población de la parroquia urbana La Matriz.

Análisis e interpretación:

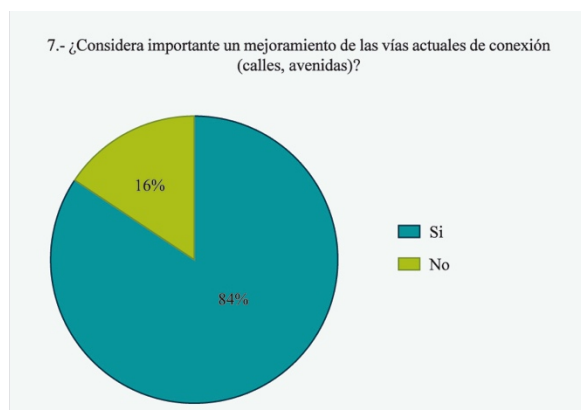
Para conocer las características que debe tener la vía de conexión entre parroquias urbanas se proporcionaron varias categorías: Peatonal, vehicular o ciclo vía. Como resultados de la encuesta se obtuvo que la mayoría de la muestra, específicamente el 85% que representa a 98 personas piensa que las tres opciones son las más adecuadas. Seguido de un 13%, 15 personas que opinan que la vía debe ser solamente peatonal y el 2% restante es decir 2 personas que piensan que debe ser una vía vehicular.

En conclusión, la vía que representa la mejor opción es tener una conexión peatonal, vehicular y ciclo vía es decir que de esta manera responde a la necesidad de la población.

7.- ¿Considera importante un mejoramiento de las vías actuales de conexión (calles, avenidas)?

Gráfico Estadístico. 8 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana La Matriz

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
Si	97	84%
No	18	16%
TOTAL	115	100%



Nota. Elaborado por: Cinthya Gómez. Tabulación de resultados de la pregunta 7 a la población de la parroquia urbana La Matriz.

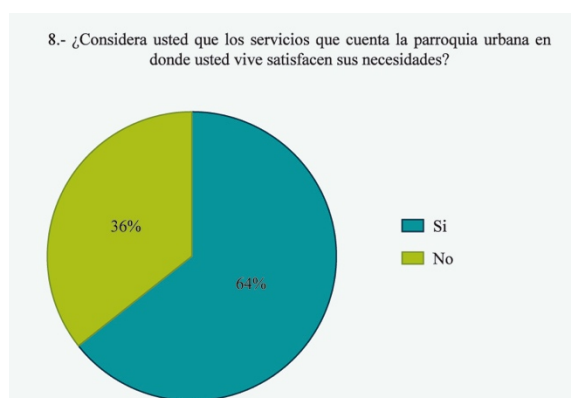
Análisis e interpretación:

La muestra encuestada en su mayoría, 84% que representa a 97 personas, considera que debe haber un mejoramiento de las vías existentes ya que estas no se encuentran en condiciones para el tránsito tanto de peatones y ciclistas como de vehículos mientras que el 16% que representa a 18 personas considera que las vías de conexión son adecuadas para el tránsito.

8.- ¿Considera usted que los servicios (equipamientos) que cuenta la parroquia urbana en donde usted vive satisfacen sus necesidades?

Gráfico Estadístico. 9 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana La Matriz

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
Si	74	64%
No	41	36%
TOTAL	115	100%



Nota. Elaborado por: Cinthya Gómez. Tabulación de resultados de la pregunta 8 a la población de la parroquia urbana La Matriz.

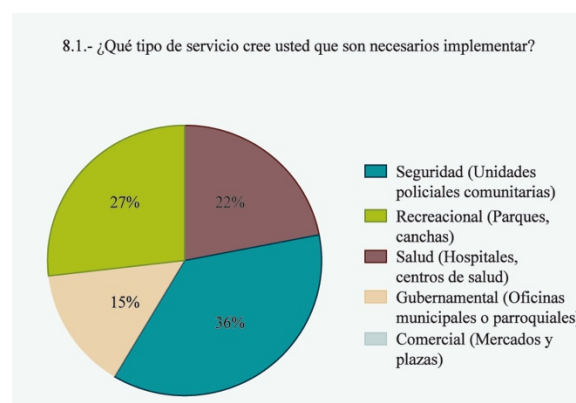
Análisis e interpretación:

La parroquia La Matriz cuenta con distintos equipamientos que permiten un desarrollo cantonal entre ellos salud, educación, seguridad, gubernamental, comercial y/o áreas verdes. Para entender si dichas infraestructuras cumplen o no con las necesidades desde la perspectiva de la población, se realizó la presente pregunta en la que se obtuvo en los siguientes resultados: El 64% es decir 74 personas afirmaron que los equipamientos que existen actualmente en la parroquia urbana La Matriz abastecen al sector sin embargo el 36% piensa lo contrario debido a que consideran que los servicios equipamientos no satisfacen las necesidades de la parroquia, por lo que en la siguiente se investigó cual sería el equipamiento necesario.

8.1.- ¿Qué tipo de servicio cree usted que son necesarios implementar?

Gráfico Estadístico. 10 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana La Matriz

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
Salud (Hospitales, Centros de salud)	9	22%
Seguridad (Unidades policiales comunitarias)	15	37%
Gubernamental (Oficinas municipales)	6	15%
Recreacional (Parques, canchas)	11	27%
Comercial (Mercados, plazas)	0	0%
TOTAL	41	100%



Nota. Elaborado por: Cinthya Gómez. Tabulación de resultados de la pregunta 8.1 a la población de la parroquia urbana La Matriz.

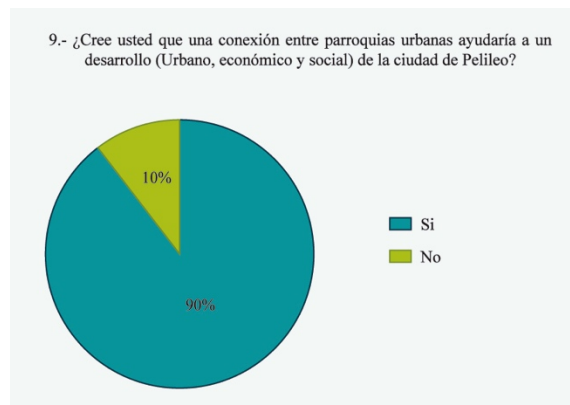
Análisis e interpretación:

Ya que en la pregunta anterior 41 personas respondieron que los servicios presentes en la parroquia La Matriz no cumplen con las necesidades de la población, por dicho motivo se anexa la presente pregunta complementaria que busca conocer cuál sería la tipología del equipamiento. Los resultados se expresan de la siguiente manera; el 37% piensa en un equipamiento de seguridad, el 27% en un equipamiento recreacional, el 22% en un equipamiento de salud, el 15% en equipamientos gubernamentales y por último no hay nadie que piense que le faltan equipamientos comerciales. Existe un gran porcentaje que cree que deberían existir más equipamientos recreacionales que a su vez se vería solventada al potenciar el complejo turístico La Moya en la parroquia Pelileo Grande.

9.- ¿Cree usted que una conexión entre parroquias urbanas ayudaría a un desarrollo (Urbano, económico y social) de la ciudad de Pelileo?

Gráfico Estadístico. 11 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana La Matriz

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
Si	103	90%
No	12	10%
TOTAL	115	100%



Nota. Elaborado por: Cinthya Gómez. Tabulación de resultados de la pregunta 8.1 a la población de la parroquia urbana La Matriz.

Análisis e interpretación:

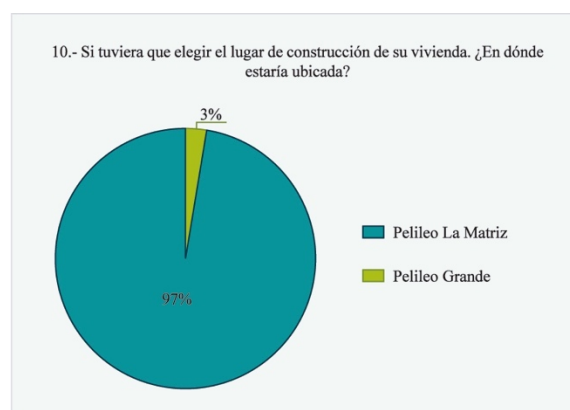
Si bien la muestra tiene diversas opiniones con respecto a la parroquia La Matriz. Al preguntar si es necesario una conexión para un desarrollo integral del cantón, la muestra encuestada en mayor porcentaje específicamente un 90% que representa a 103 personas piensa que si es necesaria la conexión mientras que el 10% que representa a 12 personas cree que no es oportuna dicha conexión.

Los resultados de la pregunta ayudan en el sustento de la investigación puesto que la muestra considera pertinente.

10.- Si tuviera que elegir el lugar de construcción de su vivienda. ¿En dónde estaría ubicada?

Gráfico Estadístico. 12 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana La Matriz

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
Pelileo Grande	3	3%
Pelileo La Matriz	112	97%
TOTAL	115	100%



Nota. Elaborado por: Cinthya Gómez. Tabulación de resultados de la pregunta 8.1 a la población de la parroquia urbana La Matriz

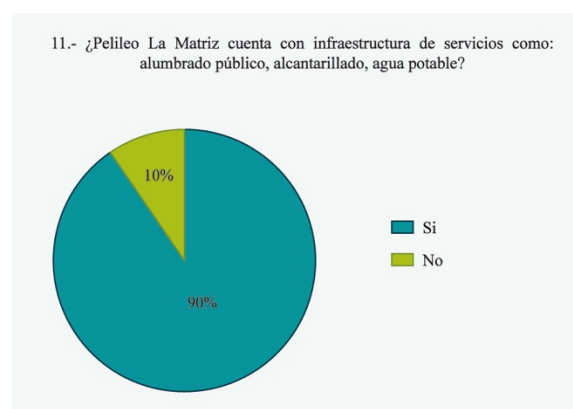
Análisis e interpretación:

Al dar a escoger a la muestra encuestada por una de las dos parroquias en donde le gustaría establecerse en un porcentaje de 97% que corresponde a 112 personas considera a La Matriz como la parroquia más óptima debido a que en comparación de la parroquia Pelileo Grande cuenta con los equipamientos necesarios para el desarrollo. Mientras que el 3% que corresponde a 3 personas piensan que la mejor opción es la parroquia Pelileo Grande debido a que la consideran más tranquila.

11.- ¿Pelileo La Matriz cuenta con infraestructura de servicios como: alumbrado público, alcantarillado, agua potable?

Gráfico Estadístico. 13 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana La Matriz

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
Si	104	90%
No	11	10%
TOTAL	115	100%



Nota. Elaborado por: Cinthya Gómez. Tabulación de resultados de la pregunta 8.1 a la población de la parroquia urbana La Matriz.

11.1.- ¿En qué horario le son otorgados dichos servicios?

El horario en el que se le otorga a la población los servicios básicos es todo el día sin embargo existen cortes por mantenimiento máximo por horas.

Análisis e interpretación:

En lo que respecta a los servicios básicos, alumbrado público, alcantarillado o agua potable, en la parroquia La Matriz el 90% de la muestra encuestada es decir 104 personas cuentan con dichos servicios mientras que el 10% que representa a 11 personas no cuentan con alguno de los servicios antes mencionados. Si bien se tiene de manera permanente los servicios básicos no en todo el territorio el mantenimiento que se brinda es el más adecuado.

12.- ¿Tiene usted alguna sugerencia o comentario de la parroquia en donde usted vive?

Análisis e interpretación:

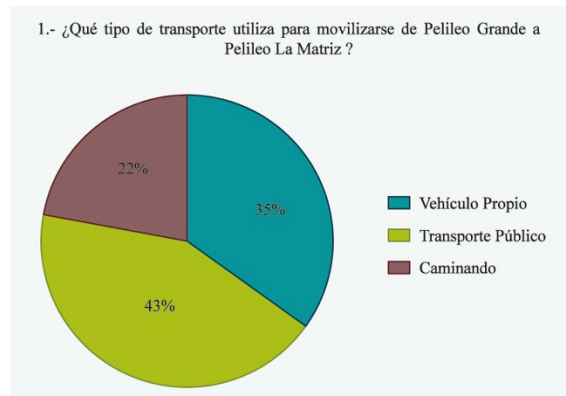
La parroquia de Pelileo La Matriz tiene una infraestructura quizá no esté en excelente condición, pero sí la necesaria para el desarrollo tanto económico como social de la parroquia y del cantón al ser la cabecera cantonal.

Parroquia Urbana Pelileo Grande

1.- ¿Qué tipo de transporte utiliza para movilizarse de Pelileo La Matriz a Pelileo Grande?

Gráfico Estadístico. 14 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana Pelileo Grande.

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
Vehículo Propio	30	35%
Transporte público	37	43%
Caminando	19	22%
TOTAL	86	100%



Nota. Elaborado por: Cinthya Gómez. Tabulación de resultados de la pregunta 1 a la población de la parroquia urbana Pelileo Grande.

Análisis e interpretación:

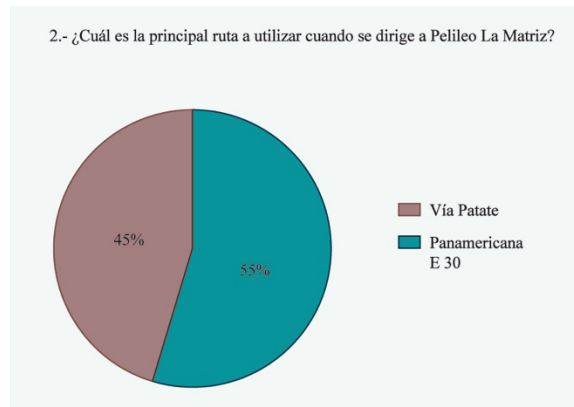
Los resultados de la investigación nos dejan concluir que el 43% de la muestra que representa a 37 personas se transporta por medio del transporte público ya sea camionetas de transporte mixto o bus urbano, el 35% de la muestra es decir 30 personas se dirige en un vehículo propio y el 22% restante que representa a 19 personas se transporta de manera peatonal.

La mayor parte de la población viaja por medio de un transporte vehicular ya sea propio o público hacia a la parroquia La Matriz, pese a la cercanía, debido a que el estado actual del espacio público no cumple con los estándares necesarios para garantizar la seguridad del peatón.

2.- ¿Cuál es la principal ruta a utilizar cuando se dirige a Pelileo La Matriz?

Gráfico Estadístico. 15 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana Pelileo Grande.

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
E30	47	55%
Vía Patate	39	45%
TOTAL	86	100%



Nota. Elaborado por: Cinthya Gómez. Tabulación de resultados de la pregunta 2 a la población de la parroquia urbana Pelileo Grande.

Análisis e interpretación:

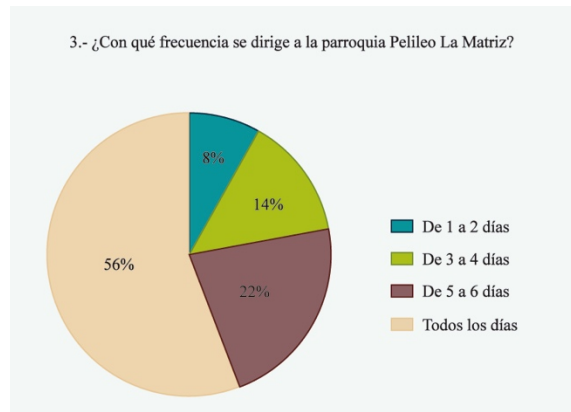
En la segunda pregunta la muestra encuestada arrojó los siguientes resultados el 45%, 39 personas de la muestra encuestada, se dirige a Pelileo Grande por la vía a Patate y el 55%, 47 personas de la muestra encuestada, por la vía Panamericana E 30.

Ya que en la pregunta anterior se evidenció que el transporte vehicular es el principal medio por dicho motivo la movilización hacia la parroquia es la E 30 es la más utilizada ya que el transporte público tiene la ruta por dicha vía mientras que la vía a Patate es la más utilizada por el peatón.

3.- ¿Con qué frecuencia se dirige a la parroquia La Matriz?

Gráfico Estadístico. 16 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana Pelileo Grande.

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
De 1 a 2 días	7	8%
De 3 a 4 días	12	14%
De 5 a 6 días	19	22%
Todos los días	48	56%
TOTAL	86	100%



Nota. Elaborado por: Cinthya Gómez. Tabulación de resultados de la pregunta 3 a la población de la parroquia urbana Pelileo Grande.

Análisis e interpretación:

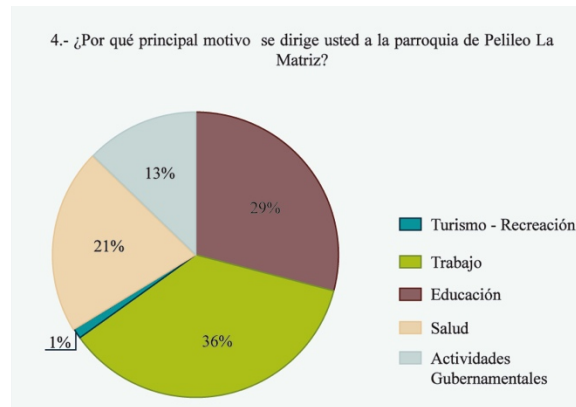
El mayor porcentaje, es decir el 56% que representan a 48 personas que visitan la parroquia lo hacen todos los días, 19 personas que corresponde al 22% lo hacen de 5 a 6 días, 12 personas que representa el 14% lo hacen en 3 a 4 ocasiones y por último el 8% es decir 7 personas lo hacen ya sea de uno a dos días.

El que la mayor parte de personas visiten la parroquia La Matriz todos los días o la mayor parte de la semana se debe a que es ahí en donde se desarrollan actividades importantes ya sea porque no existen los equipamientos en la parroquia Pelileo.

4.- ¿Por qué principal motivo se dirige usted a la parroquia de Pelileo La Matriz?

Gráfico Estadístico. 17 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana Pelileo Grande.

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
Educación	25	29%
Trabajo	31	36%
Turismo - Recreación	1	1%
Salud	18	21%
Actividades Gubernamentales	11	13%
TOTAL	86	100%



Nota. Elaborado por: Cinthya Gómez. Tabulación de resultados de la pregunta 4 a la población de la parroquia urbana Pelileo Grande.

Análisis e interpretación:

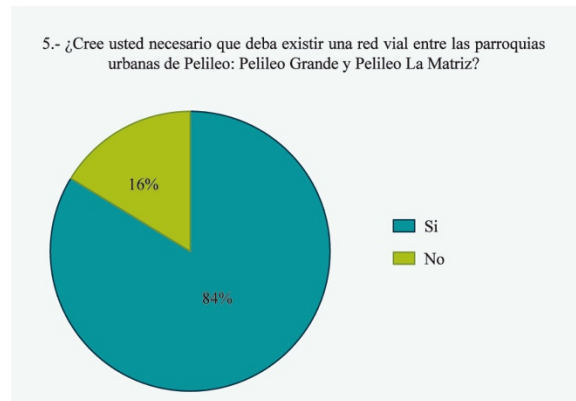
Si bien las personas encuestadas visitan ya sea en mayor a menor frecuencia la parroquia de La Matriz es importante conocer el motivo principal de visita ya que nos permite conocer el potencial que tiene el territorio.

La investigación arroja los siguientes resultados el mayor porcentaje es decir el 36% de la muestra encuestada, 31 personas, se dirige a la parroquia por el trabajo, el 29%, 25 personas, lo hace por motivo de educación, el 21%, 18 personas, lo hacen debido a que requieren un servicio de salud, el 13%, 11 personas. Y por último el 1%, 1 personas, de los encuestados se dirige por motivo de turismo o recreación.

5.- ¿Cree usted necesario que deba existir una red vial entre las parroquias urbanas de Pelileo: Pelileo Grande y Pelileo La Matriz?

Gráfico Estadístico. 18 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana Pelileo Grande.

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
Si	72	84%
No	14	16%
TOTAL	86	100%



Nota. Elaborado por: Cinthya Gómez. Tabulación de resultados de la pregunta 5 a la población de la parroquia urbana Pelileo Grande.

Análisis e interpretación:

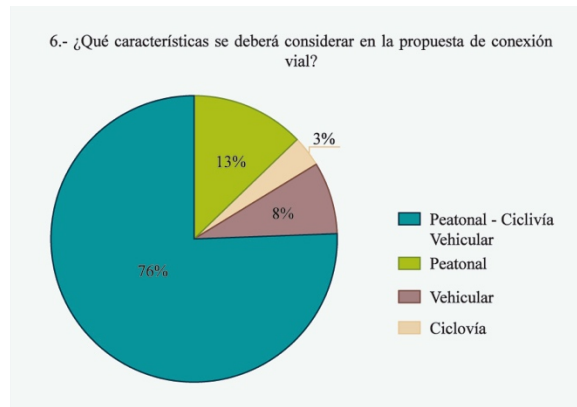
Por medio de la actual pregunta se busca conocer si la población considera una necesidad a la conexión entre las parroquias y de acuerdo a los resultados de la encuesta se puede concluir que el 84%, 72 personas, asegura que si mientras que el 16%, 14 personas, que no.

El porcentaje que afirmó piensa que la situación actual del espacio de transición entre las dos parroquias no cumple con los estándares de seguridad o más bien éstos son inexistentes, debido a esto es que la población cree pertinente que exista una red vial entre las parroquias urbanas.

6.- ¿Qué características se deberá considerar en la propuesta de conexión vial?

Gráfico Estadístico. 19 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana Pelileo Grande.

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
Peatonal	11	13%
Ciclovía	3	3%
Vehicular	7	8%
Todas las anteriores	64	76%
TOTAL	86	100%



Nota. Elaborado por: Cinthya Gómez. Tabulación de resultados de la pregunta 6 a la población de la parroquia urbana Pelileo Grande.

Análisis e interpretación:

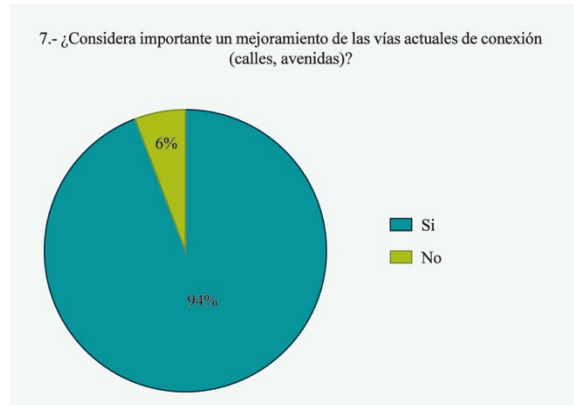
Para conocer las características que debe tener la vía de conexión entre parroquias urbanas se proporcionaron varias categorías: Peatonal, vehicular o ciclo vía. Como resultados de la encuesta se obtuvo que la mayoría de la muestra, específicamente el 76% que representa a 64 personas piensa que las tres opciones son las más adecuadas. Seguido de un 13%, 11 personas que opinan que la vía debe ser solamente peatonal, el 8% restante es decir 7 personas que piensan que debe ser una vía vehicular y finalmente el 3%, 3 personas, piensa que debe ser ciclo vía.

En conclusión, la vía que representa la mejor opción es tener una conexión peatonal, vehicular y ciclo vía es decir que de esta manera responde a la necesidad de la población.

7.- ¿Considera importante un mejoramiento de las vías actuales de conexión (calles, avenidas)?

Gráfico Estadístico. 20 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana Pelileo Grande.

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
Si	81	94%
No	5	6%
TOTAL	115	100%



Nota. Elaborado por: Cinthya Gómez. Tabulación de resultados de la pregunta 7 a la población de la parroquia urbana Pelileo Grande.

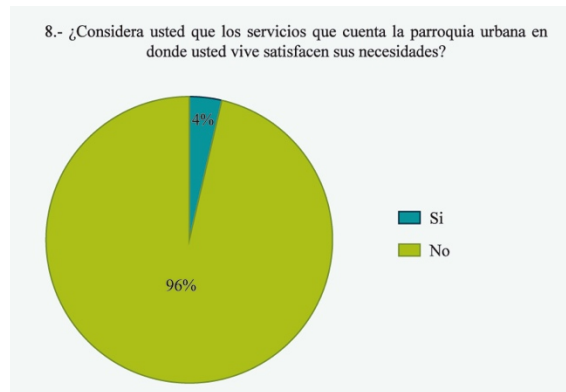
Análisis e interpretación:

La muestra encuestada en su mayoría, 94% que representa a 81 personas, considera que debe haber un mejoramiento de las vías existentes ya que estas no se encuentran en condiciones para el tránsito tanto de peatones y ciclistas como de vehículos mientras que el 6% que representa a 5 personas considera que las vías de conexión son adecuadas para el tránsito.

8.- ¿Considera usted que los servicios que cuenta la parroquia urbana en donde usted vive satisfacen sus necesidades?

Gráfico Estadístico. 21 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana Pelileo Grande.

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
Si	7	8%
No	79	92%
TOTAL	86	100%



Nota. Elaborado por: Cinthya Gómez. Tabulación de resultados de la pregunta 8 a la población de la parroquia urbana Pelileo Grande.

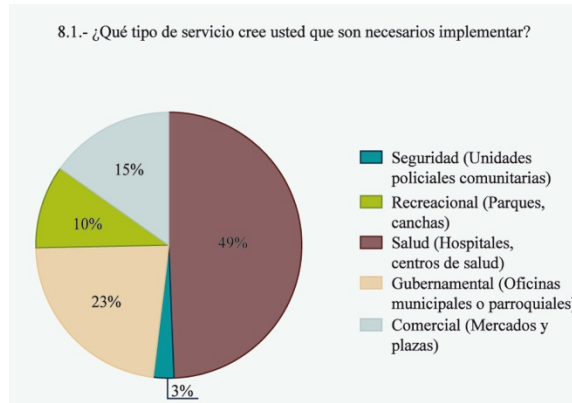
Análisis e interpretación:

La parroquia Pelileo Grande no cuenta con distintos equipamientos que permiten un desarrollo cantonal entre ellos educación, gubernamental, comercial y/o áreas verdes. Para entender si dichas infraestructuras cumplen o no con las necesidades desde la perspectiva de la población, se realizó la presente pregunta en la que se obtuvo en los siguientes resultados: El 92% es decir 79 personas afirmaron que no existen equipamientos que abastecen actualmente a la parroquia urbana sin embargo el 8% piensa lo contrario, 7 personas, por lo que en la siguiente se investigó cual sería el equipamiento necesario.

8.1.- ¿Qué tipo de servicio cree usted que son necesarios implementar?

Gráfico Estadístico. 22 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana Pelileo Grande.

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
Salud (Hospitales, Centros de salud)	39	49%
Seguridad (Unidades policiales comunitarias)	2	3%
Gubernamental (Oficinas municipales)	18	23%
Recreacional (Parques, canchas)	8	10%
Comercial (Mercados, plazas)	12	15%
TOTAL	79	100%



Nota. Elaborado por: Cinthya Gómez. Tabulación de resultados de la pregunta 8.1 a la población de la parroquia urbana Pelileo Grande.

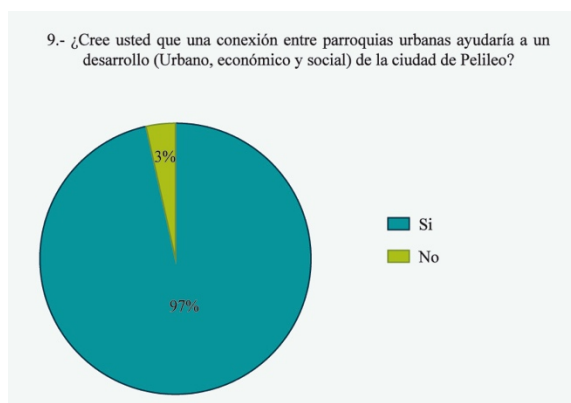
Análisis e interpretación:

Ya que en la pregunta anterior 79 personas respondieron que los servicios presentes en la parroquia Pelileo Grande no cumplen con las necesidades de la población, por dicho motivo se anexa la presente pregunta complementaria que busca conocer cuál sería la tipología del equipamiento necesarios. Los resultados se expresan de la siguiente manera; el 49% piensa en un equipamiento de salud, el 23% en un equipamiento gubernamental, el 15% en un equipamiento de comercio, el 10% en equipamientos recreacional, y por último el 3% piensa que le faltan equipamientos seguridad. Existe un gran porcentaje que cree que deberían existir más equipamientos de necesidades básicas como salud, gubernamentales entre otras que a su vez se vería solventada al potenciar la parroquia Pelileo Grande.

9.- ¿Cree usted que una conexión entre parroquias urbanas ayudaría a un desarrollo (Urbano, económico y social) de la ciudad de Pelileo?

Gráfico Estadístico. 23 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana Pelileo Grande.

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
Si	83	97%
No	3	3%
TOTAL	86	100%



Nota. Elaborado por: Cinthya Gómez. Tabulación de resultados de la pregunta 8.1 a la población de la parroquia urbana Pelileo Grande.

Análisis e interpretación:

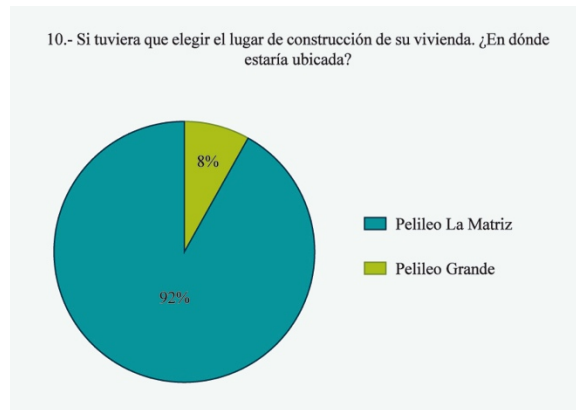
Si bien la muestra tiene diversas opiniones con respecto a la parroquia Pelileo Grande. Al preguntar si es necesario una conexión para un desarrollo integral del cantón, la muestra encuestada en mayor porcentaje específicamente un 97% que representa a 83 personas piensa que si es necesaria la conexión mientras que el 3% que representa a 3 personas cree que no es oportuna dicha conexión.

Los resultados de la pregunta ayudan en el sustento de la investigación puesto que la muestra considera pertinente dicha conexión.

10.- Si tuviera que elegir el lugar de construcción de su vivienda. ¿En dónde estaría ubicada?

Gráfico Estadístico. 24 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana Pelileo Grande.

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
Pelileo Grande	7	8%
Pelileo La Matriz	79	92%
TOTAL	86	100%



Nota. Elaborado por: Cinthya Gómez. Tabulación de resultados de la pregunta 8.1 a la población de la parroquia urbana Pelileo Grande.

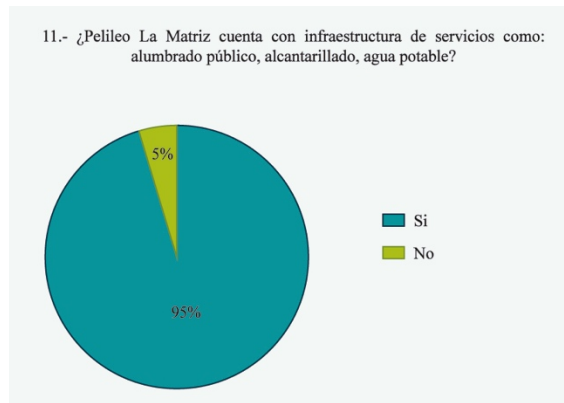
Análisis e interpretación:

Al dar a escoger a la muestra encuestada por una de las dos parroquias en donde le gustaría establecerse en un porcentaje de 92% que corresponde a 79 personas considera a La Matriz como la parroquia más óptima debido a que en comparación de la parroquia Pelileo Grande cuenta con los equipamientos necesarios para el desarrollo. Mientras que el 8% que corresponde a 7 personas piensan que la mejor opción es la parroquia Pelileo Grande debido a que la consideran más tranquila.

11.- ¿Pelileo La Matriz cuenta con infraestructura de servicios como: alumbrado público, alcantarillado y agua potable?

Gráfico Estadístico. 25 Datos obtenidos de la encuesta realizada de la parroquia urbana Pelileo Grande.

Respuesta	Total	
	Cantidad	%
Si	82	95%
No	4	5%
TOTAL	86	100%



Nota. Elaborado por: Cinthya Gómez. Tabulación de resultados de la pregunta 8.1 a la población de la parroquia urbana Pelileo Grande.

11.1.- ¿En qué horario le son otorgados dichos servicios?

El horario en el que se le otorga a la población los servicios básicos es todo el día sin embargo existen cortes por mantenimiento máximo por horas.

Análisis e interpretación:

En lo que respecta a los servicios básicos, alumbrado público, alcantarillado o agua potable, en la parroquia Pelileo Grande el 95% de la muestra encuestada es decir 82 personas cuentan con dichos servicios mientras que el 5% que representa a 4 personas no cuentan con alguno de los servicios antes mencionados. Si bien se tiene de manera permanente los servicios básicos no en todo el territorio el mantenimiento que se brinda es el más adecuado.

12.- ¿Tiene usted alguna sugerencia o comentario de la parroquia en donde usted vive?

Análisis e interpretación:

La parroquia de Pelileo Grande no cuenta con la infraestructura necesaria para el desarrollo tanto económico como social de la parroquia sin embargo es una parroquia que se le puede potencializar para el desarrollo parroquial y a su vez que sea un complemento para el desarrollo del centro urbano del cantón Pelileo.

3.4.4. Estrategias Urbanas de Conexión

Actores Beneficiados de la Conexión entre Parroquias Urbanas

Población Permanente

- Habitantes:

Para los habitantes de las parroquias urbanas del cantón Pelileo el beneficio principal es la generación de un desarrollo económico - social.

Población Flotante

- Habitantes de La Matriz y Pelileo Grande:

Para los habitantes de la parroquia urbana La Matriz al generar una movilización directa a Pelileo Grande, de igual manera de la parroquia Pelileo Grande hacia la parroquia La Matriz, beneficia a ambas parroquias ya que se complementan con las potencialidades actuales y las propuestas futuras que cada una posee: infraestructura urbana y/o social.

- Turistas:

Los turistas que visitan el cantón con la conexión se benefician al tener una gran diversidad de actividades ya sea dentro de cada parroquia como en conjunto debido a la futura conectividad.

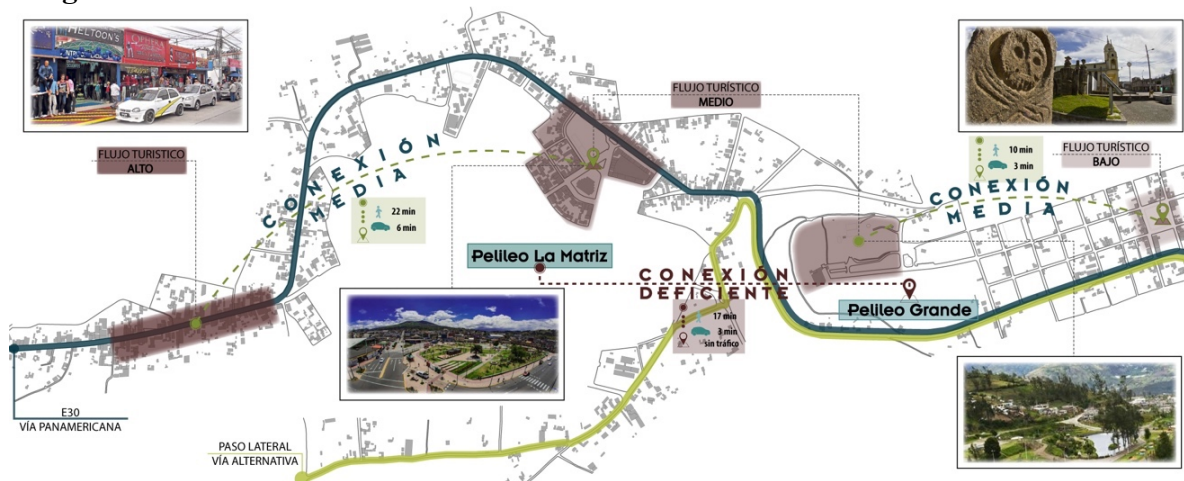
- Inversión Privada:

La inversión privada es importante dentro de un desarrollo económico y social, y las parroquias urbanas al tener una conectividad permiten que dicha inversión potencie a cada parroquia y a su vez al centro urbano del cantón Pelileo.

Estrategias Urbanas

Luego del análisis urbano al territorio se ha podido establecer una matriz en la que se especifica las estrategias urbanas que se aplicarán en la propuesta.

Imagen 64. Problemática



Nota. Elaboración propia. Mapa de resumen de la problemática existente en el territorio de estudio.

Tabla 13. Matriz de Estrategias Urbanas

PROBLEMÁTICA	ESTRATEGIAS	PROPUESTAS
Ausencia de equipamientos necesarios.	Generación de equipamientos complementarios.	<ul style="list-style-type: none"> • Seguridad: <ul style="list-style-type: none"> -Unidad Policial o de Vigilancia Comunitaria “UPC o UVC”. • Turismo – cultura: <ul style="list-style-type: none"> -Sala de exposiciones y Capacitaciones. • Estacionamientos: <ul style="list-style-type: none"> -Parqueaderos urbanos.
Vía de conexión únicamente para vehículos.	Generación de espacio público para el peatón: Turistas / Residentes.	<ul style="list-style-type: none"> • Re-Diseño de las vías actuales: <ul style="list-style-type: none"> -Circuito de conexión -Av. de la Confraternidad (Desde el parque Héroes de Paquisha hasta la intersección ex empresa eléctrica.) -Complejo La Moya
Deficiente espacio público.	Creación y distribución de mobiliario necesario.	<ul style="list-style-type: none"> • Implementación de Mobiliario urbano: <ul style="list-style-type: none"> -Parada de buses. -Iluminación. -Bancas. -Señalización. -Vegetación.
Ausencia de mobiliario urbano.	Generación de puntos de información	<ul style="list-style-type: none"> • Implementación de Mobiliario de Información Turística.
Ausencia de identidad	Programa de fomento socio-económico del Centro urbano de Pelileo.	<ul style="list-style-type: none"> • Talleres de Capacitación <ul style="list-style-type: none"> -Turismo- (Sala de exposiciones y Capacitaciones)

Falta de potencialización turística de las parroquias urbanas.

- Convenios e Iniciativas para atraer nueva inversión o fortalecer las actividades económicas existentes.

-Promover la parroquia-

Nota. Elaboración propia. Tabla de estrategias urbanas como solución a las problemáticas encontradas en el territorio investigado.

3.5.Conclusiones capitulares

Para entender al territorio se ha realizado un análisis urbano además de información obtenida por parte de la población; es a partir del análisis urbano que se observa una diferencia evidente entre parroquias que nos lleva a las siguientes conclusiones:

- Con respecto al aspecto físico del territorio de estudio, el centro urbano de Pelileo conformado por las parroquias: Pelileo La Matriz y Pelileo Grande, debido al deslizamiento de tierra provocado por el terremoto de 1949 tiene un notable cambio de nivel entre asentamientos. Debido a la existencia de una falla geológica específicamente en el límite de las parroquias lo que conlleva a que se proponga un proyecto que garantice la seguridad de la población permanente y flotante; A su vez se debe tener en cuenta el clima que se presenta en la ciudad de manera que el mobiliario, el tipo de pavimento y los equipamientos deben ser pensadas para ser confortables para el usuario.
- En el cantón Pelileo ha existido una evolución distinta entre los asentamientos Pelileo La Matriz ha tenido un crecimiento más acelerado que la parroquia urbana Pelileo Grande; esto se debe a que es en La Matriz es en donde se genera el mayor movimiento económico y social, la industria textil es la actividad más importante del centro urbano de Pelileo ya que provoca la mayor afluencia de turistas. Por todos estos motivos la parroquia a lo largo del tiempo ha tenido mayor atención por parte de las autoridades. Finalmente hay que mencionar que si bien tanto la conexión entre las parroquias urbanas presenta grandes carencias existen alternativas de solución a la problemática encontrada como lo es el mejorar el sistema de movilización de manera que sea accesible para todo tipo de población. Al igual que la

parroquia Pelileo Grande posee sitios de interés que son un gran potencial que permitirá reforzar una conexión integral del centro urbano del cantón Pelileo.

- El mayor porcentaje de equipamientos existentes se encuentran en el centro urbano: el centro de salud básico de Pelileo, las siete unidades educativas, dos unidades de seguridad, dos entidades gubernamentales, un centro religioso, pero sobretodo cinco equipamientos de comercio. Mientras que Pelileo Grande cuenta con algunos equipamientos como: una unidad policial comunitaria, dos áreas verdes y un equipamiento de comercio mayorista; de esta manera la población de Pelileo Grande se ve obligada a dirigirse a la parroquia Pelileo La Matriz para realizar una actividad ya sea laboral, educativa y/o recreativa. Dentro de la propuesta se propone equipamientos complementarios que van a potenciar de mejor manera las parroquias: Mirador, estacionamiento y sala de exposición y capacitación, dichos equipamientos han sido pensados y analizados por la información obtenida de la población y del estudio urbano que se realizó previamente.

Las vías de conexión interna de cada parroquia ya sea tipología o estado actual, también muestran una diferencia notable entre las parroquias y con respecto a la conexión entre parroquias urbanas, límite parroquial – panamericana E30, por medio de fichas de observación se realizó un diagnóstico del estado actual de vías y espacio público. En donde se pudo evidenciar que actualmente existe una única conexión y que no cuenta con las características óptimas para todo tipo de movilización: peatonal, automóvil, bicicletas, etc. En la conexión propuesta busca crear un espacio público que beneficie al peatón y se logra reestructurando la red vial existente con el fin de generar una propuesta organizada.

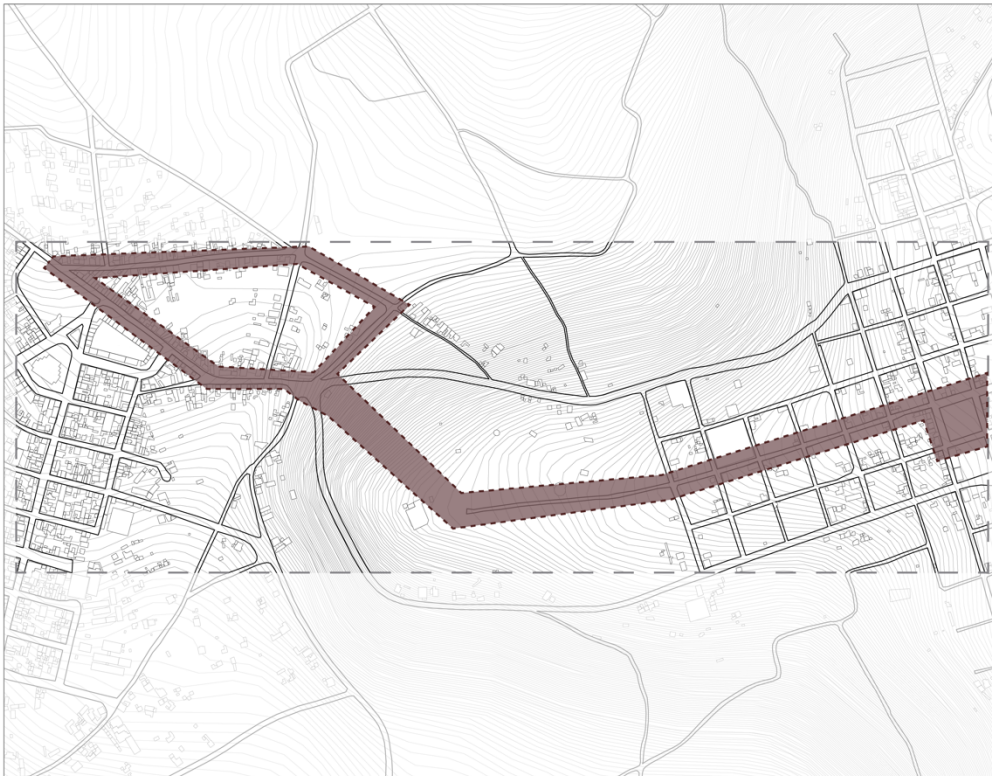
CAPÍTULO IV

4. PROPUESTA

La propuesta de solución al problema que se plantea en el presente proyecto de investigación es la generación de una intervención urbana de conexión entre las parroquias urbanas del cantón San Pedro de Pelileo: Pelileo Grande y Pelileo La Matriz, de manera que se aprovechen los bordes, natural y artificial, los mismos que dividen a los polos del cantón. La intervención soluciona las problemáticas propias del sector; falta de espacio público en condiciones óptimas y a su vez seguridad para las personas.

El área de emplazamiento de la propuesta planteada en el proyecto se ha delimitado de acuerdo los puntos con más flujo de personas de las parroquias urbanas a intervenir.

Imagen 65. Emplazamiento de propuesta



Nota. Elaboración propia. Ubicación de la propuesta en el territorio de estudio.

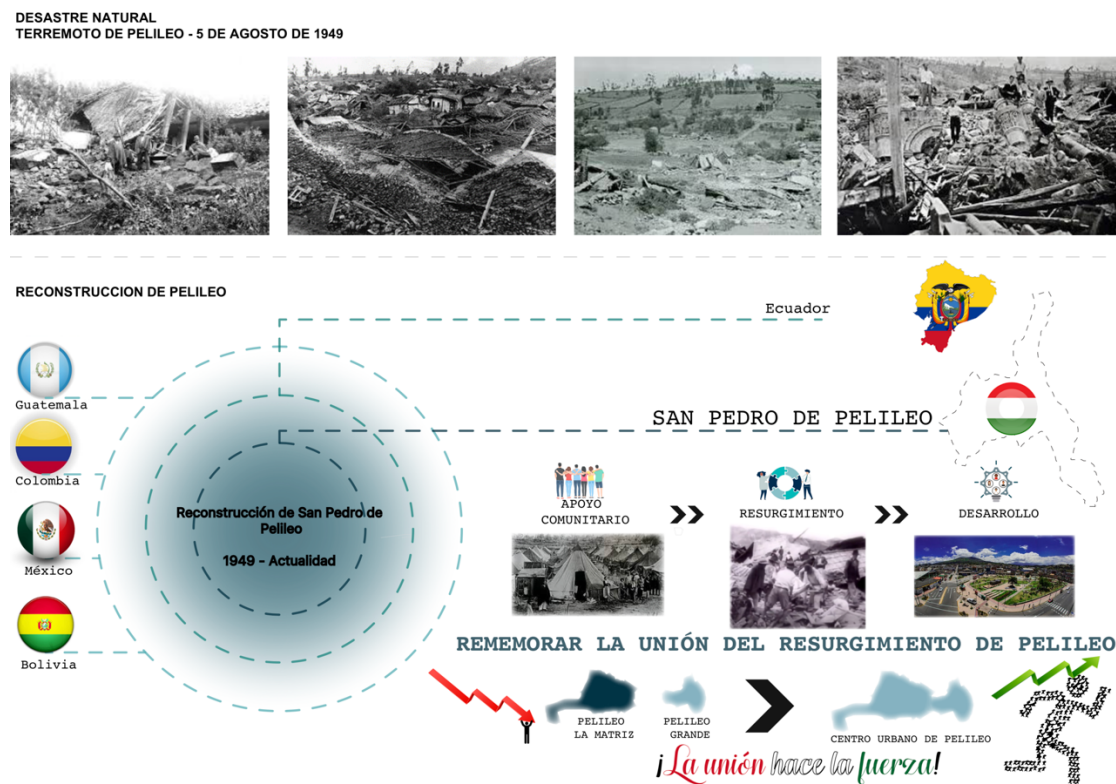
4.1. Idea Generadora

Luego de las problemáticas previamente estudiadas en el capítulo pasado, se ha buscado puntos estratégicos a partir de fortalezas y amenazas para generar una idea generadora de la

propuesta; Es decir la conexión parroquial buscando un desarrollo integral en todo el centro urbano.

En la idea generadora se plantea como principal punto dentro de la propuesta un cinturón de conexión entre las parroquias urbanas: Pelileo La Matriz y Pelileo Grande, en la siguiente ilustración se representa la propuesta de manera general.

Imagen 66. Idea Generadora



Nota. Elaboración propia. Mapa de estrategias aplicables en el territorio de estudio.

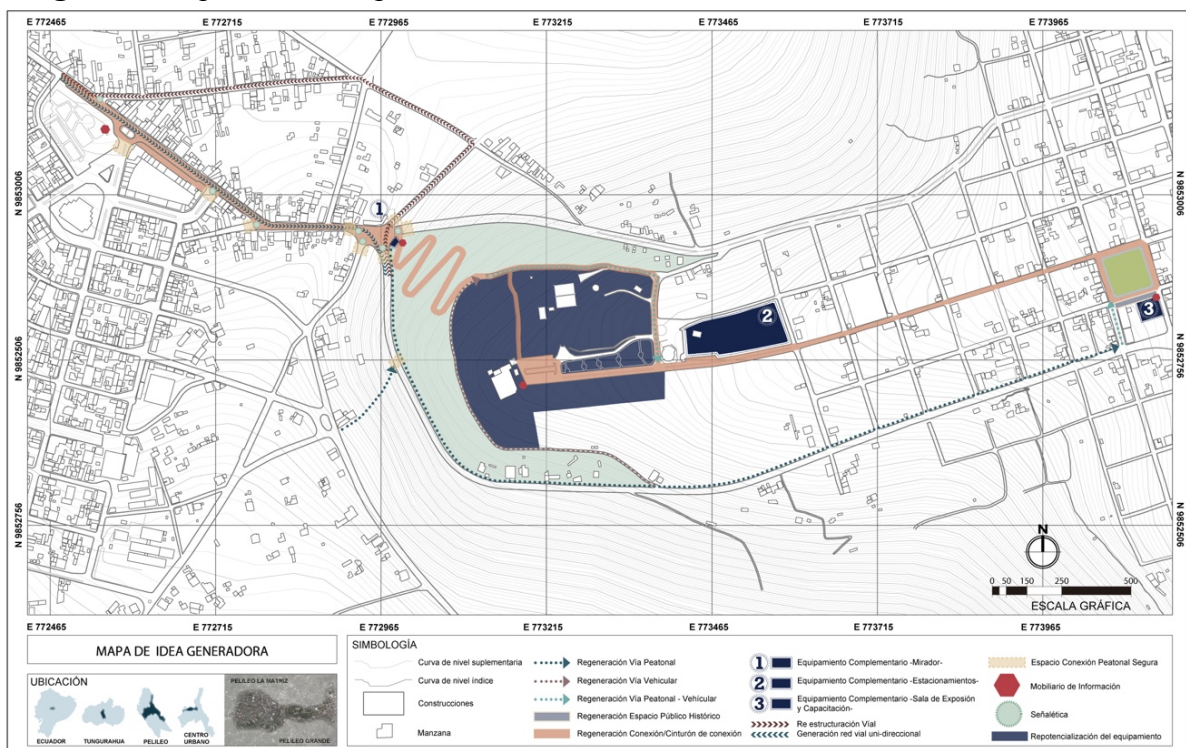
4.2. Memoria Descriptiva General del Proyecto

La generación de una propuesta de intervención urbana que solucione la problemática existente dentro del territorio de estudio: Regenerar la conexión existente de manera que se crea un circuito de conexión entre las parroquias urbanas para potencializar dichos asentamientos. Para generar dicha propuesta se ha realizado un análisis para identificar los problemas al igual que entender el área de estudio, los aspectos positivos y negativos en los distintos contextos ya sea físico, social y urbano.

Dentro de las estrategias la re estructuración vial es importante ya que se redirige el flujo turístico con el fin de evitar la saturación y el conflicto vehicular que se forma específicamente en el límite entre estas dos parroquias, dicha estrategia se apoya en la señalética y el mobiliario urbano (informativo) para que no exista un escape del potencial que tiene el cantón en el flujo turístico que ya posee por su ubicación estratégica. Con el espacio que se crea se busca el darle al peatón y al ciclista el espacio público suficiente para que pueda desarrollarse de manera óptima de tal manera que se fortalezca el enlace propuesto con el cinturón de conexión.

Los equipamientos que se propone sirven como complemento para potencializar a las parroquias urbanas tanto a Pelileo Grande creando la sala de exposición y capacitación en donde se refuerza el planteamiento principal de la propuesta, a su vez este conjunto de puntos de interés que logra enlazar no sólo físicamente por medio de las vías sino por medio de las actividades que se presentan en cada asentamiento.

Imagen 67. Esquema de Propuesta - Plan Masa



Nota. Elaboración propia. Mapa de estrategias aplicables en el territorio de estudio.

4.3. Memorias Técnicas

4.3.1. Cinturón de Conexión

Dentro de la propuesta de regeneración urbana planteada se encuentra un cinturón de conexión que inicia en el parque héroes de Paquisha, continúa como punto intermedio el mirador junto con la ladera conectándola con el complejo turístico La Moya para finalizar en el parque 10 de agosto en el centro de la parroquia urbana Pelileo Grande. De tal manera que enlaza las dos parroquias urbanas de manera directa.

Imagen 68. Cinturón de conexión



Nota. Elaboración propia. Mapeo del Cinturón de Conexión.

4.3.2. Regeneración Vial

De acuerdo con el análisis urbano realizado previamente la regeneración vial que se propone en la zona de estudio se ha basado en dos manuales: Guía Global de Diseño de Calles y Manual de Diseño Urbano de Buenos Aires. De esta manera no solo se busca darle un mejoramiento de las vías actuales sino brindar un espacio adecuado a peatones y ciclistas.

4.3.2.1. Regeneración Vehicular

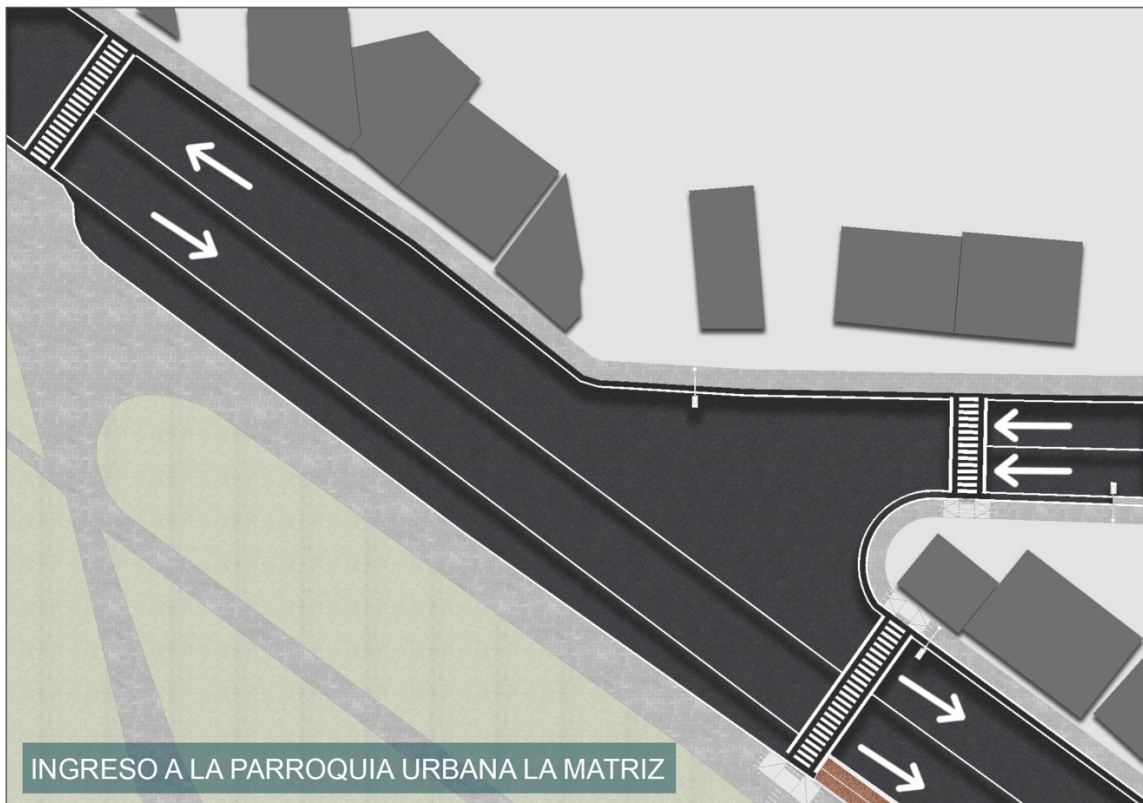
Dentro de la regeneración se busca solucionar el principal problema que es la congestión vehicular que se presenta en la E30 en la zona de intersección de varias vías: vía a Patate, vía Baños y desvíos a vías locales. Por dicha razón se propone un re direccionamiento de vías a partir del Parque Héroes de Paquisha de manera que exista un mejor desfogue vehicular: para la dirigirse al Oriente será en una sola dirección por la actual E30 (vía a Baños) mientras que para ir en dirección Ambato se dirigirá por el desvío hasta llegar a la calle 24 de mayo y finalmente llegar a la E30 en el Parque Héroes de Paquisha.

Imagen 69. Re direccionamiento de vías



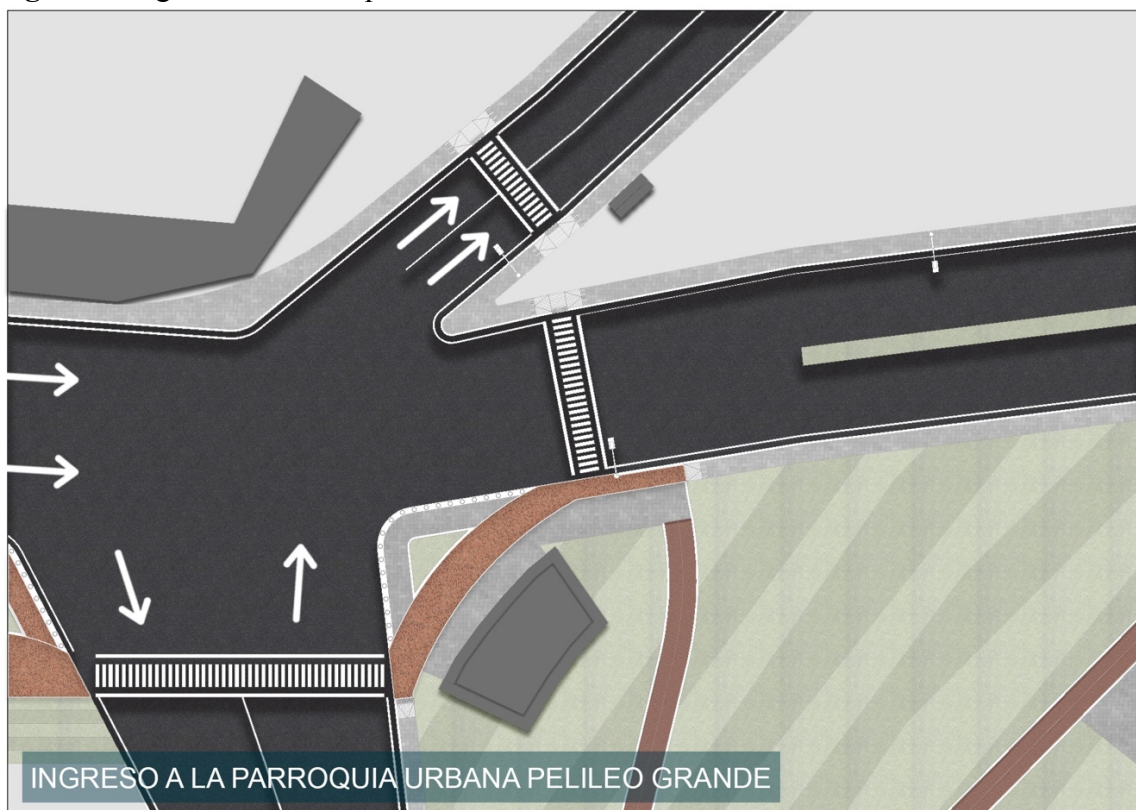
Nota. Elaboración propia. Mapeo Propuesta de re direccionamiento de vías.

Imagen 70. Ingreso a la Parroquia Urbana La Matriz



Nota. Elaboración propia. Punto de inicio (Parque Héroes de Paquisha) del re direccionamiento de vías.

Imagen 71. Ingreso a la Parroquia Urbana Pelileo Grande



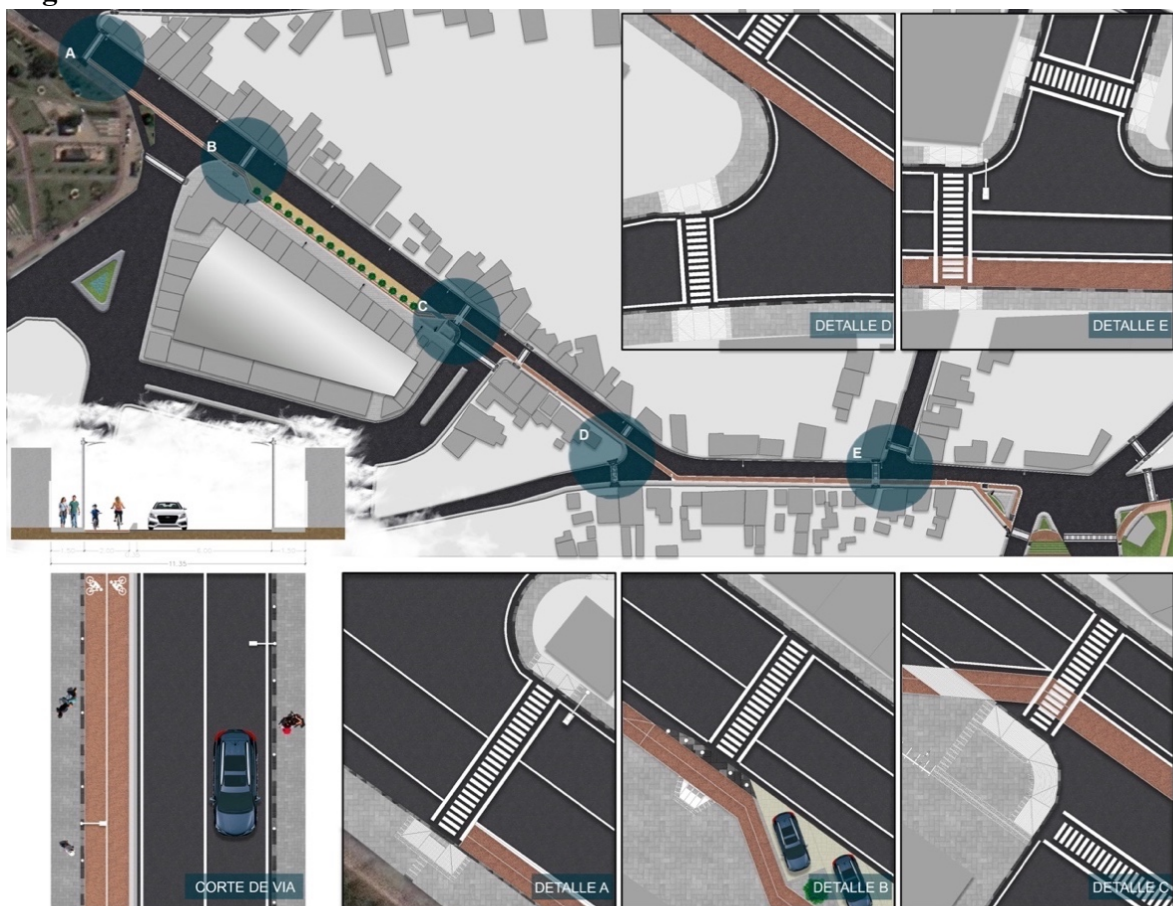
Nota. Elaboración propia. Punto de intermedio (Mirador de La Moya) del re direccionamiento de vías.

4.3.2.2. Regeneración Peatonal

El estado actual de las vías no presenta espacio adecuado para el peatón y en algunos tramos ni siquiera existe, por lo que se propone brindar un espacio óptimo para el tránsito de las personas con accesibilidad universal.

A continuación se muestra la propuesta vial con cortes y detalles desde el inicio del tramo de la regeneración urbana.

Imagen 72. Tramo 1



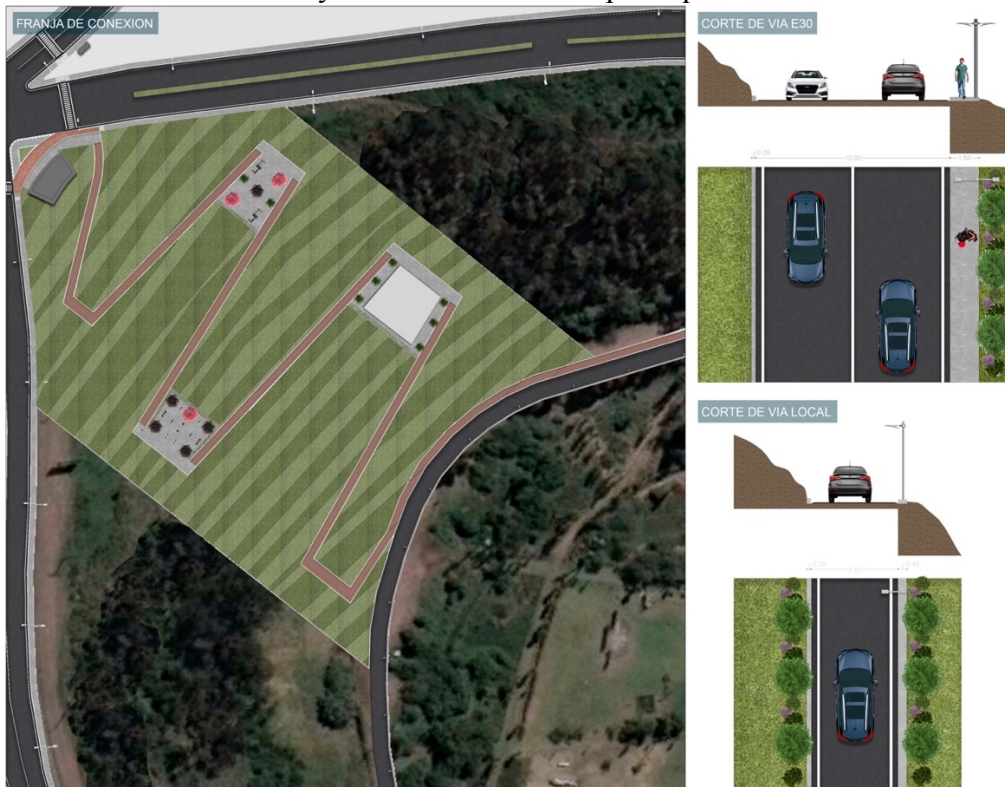
Nota. Elaboración propia. Punto de inicio (Parque Héroes de Paquisha) de la redistribución del espacio de transición vehicular, peatonal y ciclística.

Imagen 73. Tramo 2



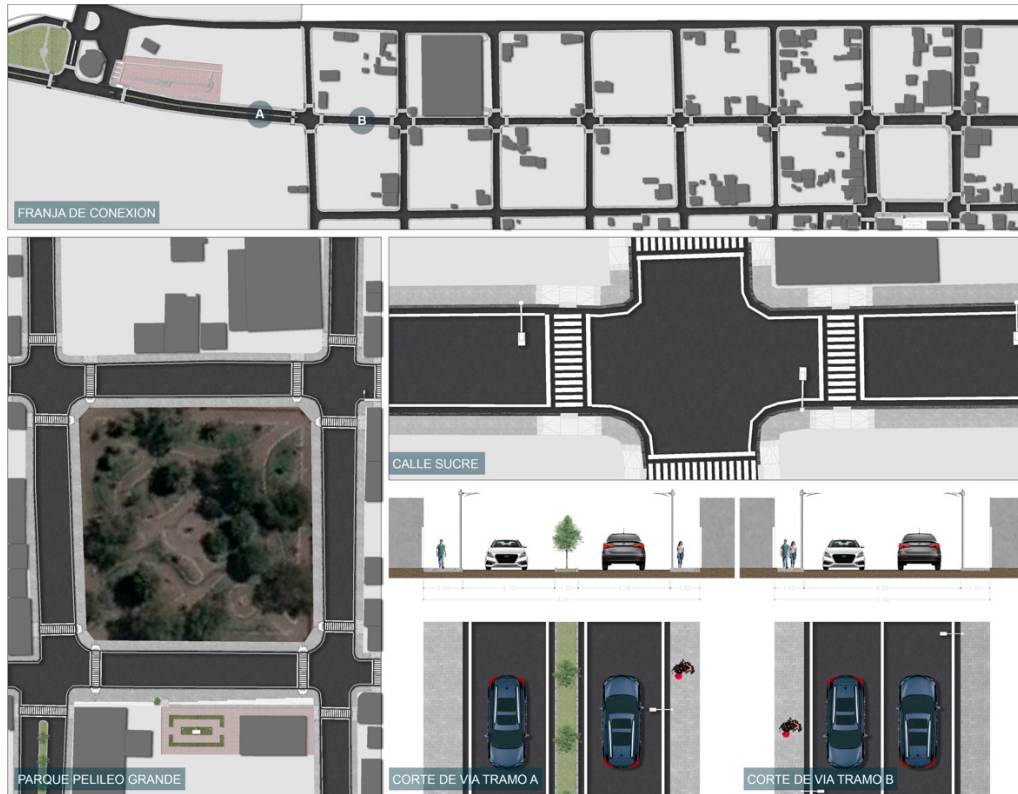
Nota. Elaboración propia. Punto de intermedio (Mirador de La Moya) de la redistribución del espacio de transición vehicular, peatonal y ciclística.

Imagen 74. Conexión Peatonal y ciclística- Límite de parroquias Urbanas de Pelileo



Nota. Elaboración propia. Punto de intermedio (Mirador de La Moya), diseño del espacio de transición vehicular, peatonal y ciclística.

Imagen 75. Tramo 3



Nota. Elaboración propia. Punto de Final (Centro de Pelileo Grande), diseño del espacio de transición vehicular y peatonal.

4.3.3. Regeneración del Espacio Público Histórico

El actual espacio Histórico no está en la mejor condición ya que no se le ha dado un tratamiento afectando al entorno del centro urbano.

Imagen 76. Espacio Público Histórico



Nota. Elaboración propia. Centro Histórico de Pelileo Grande, diseño del espacio de Público Histórico - Commemorativo.

Imagen 77. Espacio Público Histórico



Nota. Elaboración propia. Centro Histórico de Pelileo Grande, diseño del espacio de Público Histórico - Conmemorativo.

4.3.4. Mobiliario, Señalética y Zonas de Cruce Peatonal Seguro

Dentro de la regeneración urbana también se propone diferentes tipos de mobiliario que se encuentran ubicados en zonas estratégicas con el fin de brindar al peatón turista o local un espacio confortable y accesible para todos.

Imagen 78. Mobiliario, Señalética y Zonas de Cruce Peatonal Seguro



Nota. Elaboración propia. Diseño de Mobiliario Urbano ubicado en el mirador La Moya.

4.3.5. Equipamientos Complementarios

4.3.5.1. Mirador

Dentro de los equipamientos complementarios propuestos se encuentra la restauración del mirador de la moya con el fin de Brindar un mejor aspecto a la ciudad y al cinturón de conexión puesto que su ubicación permite promover al turista que visite las dos parroquias urbanas beneficiando al cantón Pelileo.

4.3.5.2. Estacionamiento

La falta de espacio para el estacionamiento de vehículos ha hecho que se plantee dentro de la propuesta un equipamiento que supla la necesidad, la ubicación de dicho equipamiento se encuentra cerca del complejo turístico La Moya debido que es el equipamiento que mayor afluencia de personas turistas y locales además de ser el punto intermedio de conexión entre las dos parroquias.

4.3.5.3. Sala de exposición y Capacitación

Luego del análisis previo también se propone un equipamiento en el cuál se pueda brindar información histórica acerca del Pelileo previo al terremoto y su reconstrucción además de promover al turismo local del cantón en general. Y a la par se propone salas de capacitación en el cual se brindará formación a las personas locales acerca de diversas actividades ya sean relacionadas con el promover el turismo del sector.

Imagen 79. Equipamientos Complementarios Propuestos



Nota. Elaboración propia. Equipamientos Complementarios planteados dentro de la Propuesta.

4.3.5.4. Re-potencialización del Centro Turístico La Moya

Para la re-potencialización del complejo turístico La Moya se propone realizar una concesión con la empresa privada debido a que el municipio no puede darle el mantenimiento adecuado. Dicha re-potencialización del complejo turístico no solo ayuda a brindar un mejor aspecto sino también a reforzar la propuesta de conexión entre las parroquias urbanas de Pelileo La Matriz y Pelileo Grande.

4.3.5.5. Anteproyecto Técnico

El anteproyecto técnico, la visualización 3D y detalles se encuentran adjunto en los formatos A3.

Conclusiones

Una vez culminada la investigación y el desarrollo de la propuesta sobre la conexión entre las parroquias urbanas “Pelileo La Matriz y Pelileo Grande”, a través de un circuito integral, y por medio de un estudio urbano-social del territorio de investigación se pudo constatar el problema y se puede afirmar que en el territorio no existe una conectividad adecuada para un óptimo desarrollo puesto que no cuentan con los componentes urbanos necesarios lo que a su vez generan inseguridad para la población, sin embargo, la investigación nos muestra los puntos más críticos de conflicto los mismos que fueron solucionados con la intervención.

Mediante las fichas de observación realizadas en los puntos estratégicos viales en la conexión actual, se pudo demostrar el movimiento social de una parroquia a otra, se concluye la importancia de movilidad entre ambos territorios, que a su vez se ratifica por medio de mapeos de infraestructura y de equipamientos fundamentales en el crecimiento de ambos, gracias a esto se concluye que tanto la infraestructura como los equipamientos del casco urbano es suficiente para el desarrollo de ambas parroquias urbanas, esto se cumple siempre y cuando se garantice una movilidad sostenible, rápida, segura y eficiente desde la parroquia Pelileo Grande a Pelileo La Matriz.

A su vez por medio de las encuestas realizadas a la población establecida en las dos parroquias urbanas muestran las necesidades del territorio intervenido, las mismas que son resueltas por el circuito de conexión, en el que se plantea un espacio público accesible de transición tanto para peatones como para vehículos además dentro del circuito se plantean zonas de recreación, integración social, de información turística y equipamientos que refuerzan la conectividad al igual que potencian el territorio donde han sido. De tal manera las dinámicas urbanas, sociales y económicas se ven reforzadas y complementadas entre las dos parroquias urbanas Pelileo La Matriz y Pelileo Grande.

BIBLIOGRAFÍA

- Asher, F. (2004). *Los nuevos principios del urbanismo*. Madrid: ALIANZA.
- Asensio, P. (2000). *Cambios sociales en los espacios periurbanos del país*. Asunción.
- Valdemar Villegas, F.F. (2017). Modernización urbana y exclusión social en Cartagena de Indias, una mirada desde la prensa local. *Territorios* (36), 159-188. Doi: <http://dx.doi.org/10.12804/revistas.urosario.edu.co/territorios/a.5157>
- Paul, R. (1994). *La historia, la memoria, el olvido*. Quito.
- INEC. (2010). *INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICAS Y CENSOS*. Quito.
- Lynch, K. (2015). *Imagen de la ciudad*. España: 3º edición.
- Toro Vasco C, Velasco Bernal V, Niño Soto A. (2005). El borde como espacio articulador de la ciudad actual y su entorno. *4(7)*.
- PDOT PELILEO, 2.-2. (2015). *GAD MUNICIPAL PELILEO*.
- Obtenido de:
http://app.sni.gob.ec/snmlink/sni/PORTAL_SNI/data_sigad_plus/sigadplusdocumentofinal/1860000640001_ACTUALPDYOT2015_15-03-2015_21-58-23.pdf
- PDOT AMBATO, 2.-2. (2020).
- Obtenido de:
<https://gadmatic.ambato.gob.ec/gadmatic/docs/reforma.pdf>
- Cordero, E. (2017). *Movilidad Urbana*. Santiago de Chile: AUS [Arquitectura / Urbanismo / Sustentabilidad].
- Solá-Morales, M. (2006). *Las formas de crecimiento urbano*. Barcelona: EDICIONS UPC.
- Panerai, P., Castex, J., & Depaule, J. C. (1986). *Formas urbanas: de la manzana al bloque*. España: Gustavo Gili.
- Agenda Territorial Tungurahua. (2016). *Transparencia*. Obtenido de gobierno provincial de tungurahua:

<https://www.tungurahua.gob.ec/images/archivos/transparencia/2017/AgendaTerritorialTungurahua2016.pdf>

Grupo Aduar. (2000). *"Diccionario de geografía urbana, urbanismo y ordenación del territorio. editAriel. Barcelona España.*

Equipo Editorial. *"Guía global de diseño de calles / GDCI".*

Obtenido de:

<https://globaldesigningcities.org/publication/global-street-design-guide-es/>.

Manual de Diseño Urbano / compilado por Daniel G. Chain. - 1a ed. - Ciudad Autónoma de Buenos Aires : Ministerio de Desarrollo Urbano del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015.

Aguilera-Martínez, F., Medina-Ruiz, M., Castellanos-Escobar, M., Perilla-Agudelo, K (2017).

Intervención social en el borde urbano desde el proceso de la significación cultural. Revista de Arquitectura, 19(2), 78-93.

doi: <http://dx.doi.org/10.14718/RevArq.2017.19.2.1495>

ANEXOS

4.3.6. Presupuesto Referencial

PRESUPUESTO REFERENCIAL					
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANT.	PRECIO UNITARIO	TOTAL
1	Replanteo Y Nivelación Puntos De Interacción	m2	13164,21	0,65	8556,74
2	Replanteo Y Nivelación Morfología Rural	m2	11530,77	0,65	7495,00
3	Perfil Y Refino De Taludes Entre 3 Y 6 M De Altura	m2	76,95	0,35	26,93
4	Desbroce Y Limpieza 0,30cm	m3	42882,28	3,98	170671,47
5	Excavación Y Desalojo De Material De Rampas De Acceso "Excavadora, Cargadora Frontal Y Volqueta 8m3"	m3	36352,53	14,52	527838,74
6	Desalojo De Material Obtenido Por "Excavación De Flujos De Agua Cargadora Frontal Y Volqueta 8m3" 10km Aprox.	m3	36352,53	9,16	332989,17
7	Bordillo Prefabricado Movilidad Por Ladera Y Puntos De Interacción 36x10 H.S. F C= 180 Kg/Cm2 (Encofrado)	m	1502,51	12,31	18495,90
8	Subrasante Conformación (Equipo Pesado) Movilidad Por Vía De Primer Orden	m2	25808,82	0,46	11872,06
9	Bordillo Prefabricado Movilidad Por Vía De Primer Orden 36x10 H.S. F C= 180 Kg/Cm2 (Encofrado)	m	10772,31	12,31	132607,14
10	Sub-Base Clase 3 Conformación (Equipo Pesado) Movilidad Por Ladera Y Puntos De Interacción.	m2	14208,82	11,72	166527,37
11	Sub-Base Clase 3 Conformación (Equipo Pesado) Vías Primaria.	m2	25808,82	11,72	302479,37
12	Sumidero Prefabricado + Rejilla 0.38m X 0,52m	u	129,00	172,00	22188,00
13	Cama De Arena E= 5cm, Dispersión Con Cargadora Frontal	m3	251,24	9,04	2271,17
14	Adoquín Zigzag Gris Uso Acera Peatonal Fc=350 Kg/Cm2	m2	9803,44	17,38	170383,79
15	Adoquín Ecológico Rojizo Uso Ciclovía Fc=350 Kg/Cm2	m2	989,54	19,45	19246,55
16	Adoquín Cuadrado Color Gris 40x40 Fc 350 Kg/Cm2	m2	6307,89	15,56	98150,77
17	Adoquín Cuadrado Divisorio Color Rojo Y Negro 10x10 Fc 350 Kg/Cm2	m2	558,80	10,21	5705,35

18	Adoquín Adocespel Gris Fc=350 Kg/Cm2	m2	56,01	17,38	973,45
19	Vegetación Siembra De Mezcla De Semillas De Lodium, Agrostis, Festuca Y Poa	m2	9742,84	6,57	64010,46
20	ESTACIONAMIENTO PÚBLICO 2 601 M2 HORMIGÓN	u	1,00	5100521,90	5100521,90
21	RESTAURACION MIRADOR LA MOYA 90 M2	u	1,00	7154,87	7154,87
22	Centro De Exposición Y Capacitación	u	1,00	35200,00	35200,00
23	Módulo Led Informativo Turístico Hormigón Y Estructura Metálica 1m X 2m	u	5,00	1250,00	6250,00
24	Vegetación (Arbusto)	m2	105,95	11,65	1234,32
25	Parqueadero De Bicicletas	m2	40,15	300,00	12045,00
26	Postes Metálicos Galvanizados E=4mm, H= 3,65m, Incl. Instalación	u	195,00	285,45	55662,75
27	Bancas Metálicas Exterior De Acero Galvanizado Y Soportes De Hormigón	u	203,00	365,20	74135,60
28	Basurero Tripe Metálico De Acero Galvanizado	u	15,00	72,50	1087,50
29	Bebederos Metálico Incl. Grifería	u	15,00	748,19	11222,85
30	Mobiliario Actividad Física Incluye Instalación	u	9,00	2553,92	22985,28
31	Mobiliario De Descanso Incl. Vegetación	u	5,00	1230,00	6150,00
32	Banca De Madera Con Vegetación	u	4,00	925,74	3702,96
33	Macetero	u	30,00	254,00	7620,00
34	Árbol Prunus Serótina	u	17,00	25,00	425,00
35	SEÑALETICA VERTICAL (0,90m X 0,30m)	u	50,00	57,00	2850,00
TOTAL					7410737,45

SON: SIETE MILLONES CUATROCIENTOS DIEZ MIL SETECIENTOS TREINTA Y SIETE, CON 47/100 DÓLARES AMERICANOS, ESTE VALOR NO INCLUYE IVA



ENCUESTA



OBJETIVO: Recolectar información pertinente para generar una propuesta de intervención urbana que promueva el desarrollo de las parroquias urbanas aprovechando los bordes (natural y artificial) existentes entre ellas, del cantón Pelileo, provincia de Tungurahua.

PARROQUIA: Pelileo Grande

Edad:

Número de integrantes en su familia:

Tiempo de permanencia:

- Lea detenidamente las preguntas propuesta y marque con una X en la casilla de su elección.

1.- ¿Qué tipo de transporte utiliza para movilizarse de Pelileo La Matriz a Pelileo Grande?

..... Vehículo Propio

..... Transporte público

..... Caminando

2.- ¿Cuál es la principal ruta a utilizar cuando se dirige a Pelileo La Matriz?

..... E30

..... Vía Patate

3.- ¿Con qué frecuencia se dirige a la parroquia Pelileo La Matriz?

..... De 1 a 2 días

..... De 3 a 4 días

..... De 5 a 6 días

..... Todos los días

4.- ¿Por qué motivo principal se dirige usted a la parroquia de Pelileo La Matriz?

..... Educación

..... Trabajo

..... Turismo - Recreación

..... Salud

..... Actividades Gubernamentales

5.- ¿Cree usted necesario que deba existir una red vial entre las parroquias urbanas de Pelileo: Pelileo Grande y Pelileo La Matriz?

..... Si

..... No

¿Por qué?

.....

.....

.....

.....

6.- ¿Qué características se deberá considerar en la propuesta de conexión vial?

..... Peatonal

..... Ciclovía

..... Vehicular

..... Todas las anteriores

7.- ¿Considera importante un mejoramiento de las vías actuales de conexión (calles, avenidas)?

..... Si

..... No

8.- ¿Considera usted que los servicios que cuenta la parroquia urbana en donde usted vive satisfacen sus necesidades?

..... Si

..... No

8.1.- ¿Qué tipo de servicio cree usted que son necesarios implementar?

..... Salud (Hospitales, Centros de salud)

..... Seguridad (Unidades policiales comunitarias)

..... Gubernamental (Oficinas municipales)

..... Recreacional (Parques, canchas)

..... Comercial (Mercados, plazas)

9.- ¿Cree usted que una conexión entre parroquias urbanas ayudaría a un desarrollo (Urbano, económico y social) de la ciudad de Pelileo?

..... Si

..... No

10.- Si tuviera que elegir el lugar de construcción de su vivienda. ¿En dónde estaría ubicada?

..... Pelileo Grande

..... Pelileo La Matriz

¿Por qué?

.....

.....

.....

.....

11.- ¿Pelileo Grande cuenta con infraestructura de servicios como: alumbrado público, alcantarillado, ¿agua potable?

..... Si

..... No

11.1.- ¿En qué horario le son otorgados dichos servicios?

.....

12.- ¿Tiene usted alguna sugerencia o comentario de la parroquia en donde usted vive?

.....

.....

.....

.....



ENCUESTA



Objetivo: Recolectar información pertinente para generar una propuesta de intervención urbana que promueva el desarrollo de las parroquias urbanas aprovechando los bordes naturales existentes entre ellas, del cantón Pelileo, provincia de Tungurahua.

Parroquia: Pelileo La Matriz

Edad:

Número de integrantes en su familia:

Tiempo de permanencia:

- Lea detenidamente las preguntas propuesta y marque con una X en la casilla de su elección.

1.- ¿Qué tipo de transporte utiliza para movilizarse de Pelileo Grande a Pelileo La Matriz?

..... Vehículo Propio

..... Transporte público

..... Caminando

2.- ¿Cuál es la principal ruta a utilizar cuando se dirige a Pelileo Grande?

..... E30

..... Vía Patate

3.- ¿Con qué frecuencia se dirige a la parroquia Pelileo Grande?

..... De 1 a 2 días

..... De 3 a 4 días

..... De 5 a 6 días

..... Todos los días

4.- ¿Por qué motivo principal se dirige usted a la parroquia de Pelileo Grande?

..... Educación

..... Trabajo

..... Turismo - Recreación

..... Salud

..... Actividades Gubernamentales

5.- ¿Cree usted necesario que deba existir una red vial entre las parroquias urbanas de Pelileo: Pelileo Grande y Pelileo La Matriz?

..... Si

..... No

¿Por qué?

.....

.....

.....

.....

6.- ¿Qué características se deberá considerar en la propuesta de conexión vial?

..... Peatonal

..... Ciclovía

..... Vehicular

..... Todas las anteriores

7.- ¿Considera importante un mejoramiento de las vías actuales de conexión (calles, avenidas)?

..... Si

..... No

8.- ¿Considera usted que los servicios que cuenta la parroquia urbana en donde usted vive satisfacen sus necesidades?

..... Si

..... No

8.1.- ¿Qué tipo de servicio cree usted que son necesarios implementar?

..... Salud (Hospitales, Centros de salud)

..... Seguridad (Unidades policiales comunitarias)

..... Gubernamental (Oficinas municipales)

..... Recreacional (Parques, canchas)

..... Comercial (Mercados, plazas)

9.- ¿Cree usted que una conexión entre parroquias urbanas ayudaría a un desarrollo (Urbano, económico y social) de la ciudad de Pelileo?

..... Si

..... No

10.- Si tuviera que elegir el lugar de construcción de su vivienda. ¿En dónde estaría ubicada?

..... Pelileo Grande

..... Pelileo La Matriz

¿Por qué?

.....

.....

.....

.....

11.- ¿Pelileo La Matriz cuenta con infraestructura de servicios como: alumbrado público, alcantarillado, ¿agua potable?

..... Si

..... No

11.1.- ¿En qué horario le son otorgados dichos servicios?

.....

12.- ¿Tiene usted alguna sugerencia o comentario de la parroquia en donde usted vive?

.....

.....

.....

.....

FICHAS DE OBSERVACION

Franjas a investigar

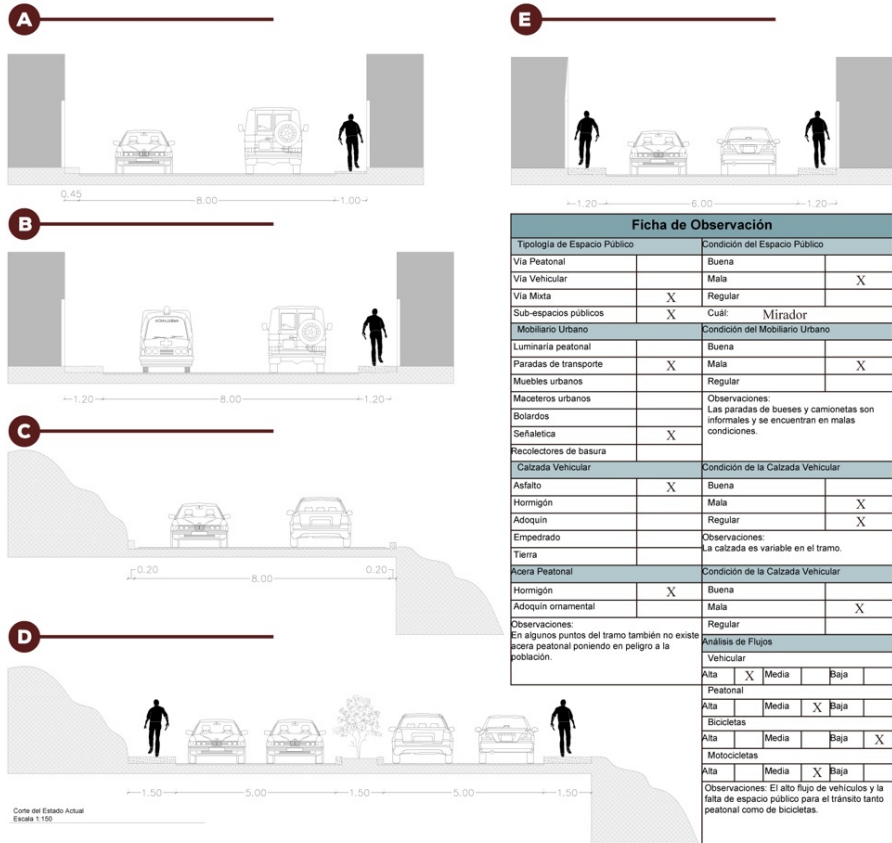


Ficha de observación 1

ANÁLISIS DE LA ZONA DE ESTUDIO DIAGNÓSTICO GRÁFICO



FRANJA 1



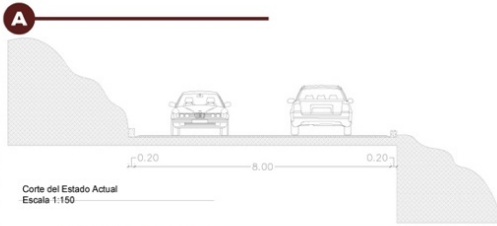
Ficha de Observación		
Tipología de Espacio Público	Condición del Espacio Público	
Vía Peatonal	Buena	
Vía Vehicular	Mala	X
Vía Mixta	X	Regular
Sub-espacios públicos	X	Cuál: Mirador
Mobiliario Urbano	Condición del Mobiliario Urbano	
Luminaria peatonal	Buena	
Paradas de transporte	X	Mala
Muebles urbanos	Regular	
Masceteros urbanos	Observaciones: Las paradas de buses y camionetas son informales y se encuentran en malas condiciones.	
Bollardos		
Señalética	X	
Recolectores de basura		
Calzada Vehicular	Condición de la Calzada Vehicular	
Asfalto	X	Buena
Hormigón	Mala	
Adoquín	Regular	
Empedrado	Observaciones: La calzada es variable en el tramo.	
Tierra		
Azera Peatonal	Condición de la Calzada Vehicular	
Hormigón	X	Buena
Adoquín ornamental	Mala	
	Regular	
Observaciones:	En algunos puntos del tramo también no existe azera peatonal poniendo en peligro a la población.	
Análisis de Flujos		
Vehicular		
Alta	X	Media
		Baja
Peatonal		
Alta	Media	X
		Baja
Bicicletas		
Alta	Media	Baja
		X
Motocicletas		
Alta	Media	X
		Baja
Observaciones: El alto flujo de vehículos y la falta de espacio público para el tránsito tanto peatonal como de bicicletas.		

Ficha de observación 2

ANÁLISIS DE LA ZONA DE ESTUDIO
DIAGNÓSTICO GRÁFICO



FRANJA 2



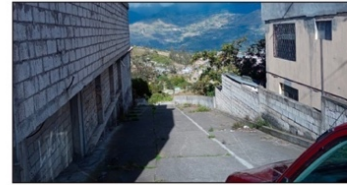
Corte del Estado Actual
Escala 1:150

Ficha de Observación				
Tipología de Espacio Público	Condición del Espacio Público			
Via Peatonal	Buena			
Via Vehicular	Mala			
Via Mixta	Regular			
Sub-espacios públicos	Cual: Via peatonal potencial			
Mobiliario Urbano	Condición del Mobiliario Urbano			
Luminaria peatonal	Buena			
Paradas de transporte	Mala			
Muebles urbanos	Regular			
Maceteros urbanos	Observaciones:			
Bolardos	Existe poco mobiliario en el tramo analizado y el existente no está dando un buen servicio.			
Señalética	X			
Recolectores de basura				
Calzada Vehicular	Condición de la Calzada Vehicular			
Asfalto	Buena			
Hormigón	Mala			
Adoquín	Regular			
Empedrado	Observaciones:			
Tierra	Existe un daño persistente.			
Acera Peatonal	Condición de la Acera Peatonal			
Hormigón	Buena			
Adoquín ornamental	Mala			
No existe	X Regular			
Observaciones:	En el tramo analizado no existe acera peatonal y sin embargo se encuentra un ingreso al complejo turístico La Moya en malas condiciones.			
	Análisis de Flujos			
	Vehicular			
	Alta	X	Media	Baja
	Peatonal			
	Alta	Media	Baja	X
	Bicicletas			
	Alta	Media	Baja	X
	Motocicletas			
	Alta	Media	X	Baja
	Observaciones:	Falta de espacio público para el tránsito peatonal y de bicicletas.		

POTENCIALIDADES DEL TERRITORIO A PARTIR DEL ESTADO ACTUAL



FOTOGRAFIA DEL CAMINO PEATONAL PUNTO INICIAL



FOTOGRAFIA DEL CAMINO PEATONAL PUNTO FINAL



FOTOGRAFIA DEL CAMINO PEATONAL PUNTO FINAL

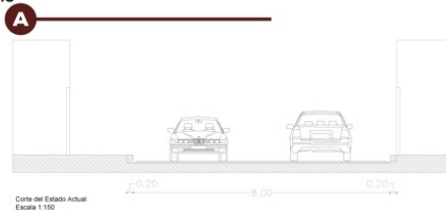
Al tener un ingreso a La Moya en el tramo analizado con anterioridad se planteando un paseo peatonal que inicia en el redondel de La Huambaleña para terminar en la E 30. Sin embargo las condiciones del mismo son malas ya que en su inicio está pavimentado mientras que la otra mitad es de tierra y no existe luminaria.

Ficha de observación 3

ANÁLISIS DE LA ZONA DE ESTUDIO
DIAGNÓSTICO GRÁFICO



FRANJA 3



Corte del Estado Actual
Escala 1:150

Ficha de Observación				
Tipología de Espacio Público	Condición del Espacio Público			
Via Peatonal	Buena			
Via Vehicular	Mala			
Via Mixta	Regular			
Sub-espacios públicos	Cual: via peatonal potencial			
Mobiliario Urbano	Condición del Mobiliario Urbano			
Luminaria peatonal	Buena			
Paradas de transporte	Mala			
Muebles urbanos	Regular			
Maceteros urbanos	Observaciones:			
Bolardos				
Señalética				
Recolectores de basura				
Calzada Vehicular	Condición de la Calzada Vehicular			
Asfalto	Buena			
Hormigón	Mala			
Adoquín	Regular			
Empedrado	Observaciones:			
Tierra				
Acera Peatonal	Condición de la Calzada Vehicular			
Hormigón	Buena			
Adoquín ornamental	Mala			
No existe	X Regular			
Observaciones:	Al no existir acera peatonal, las personas que transitan en el área se ponen en peligro sin embargo existe otro camino de ingreso al complejo turístico La Moya que es un punto potencial para la parroquia Pailón Grande.			
	Análisis de Flujos			
	Vehicular			
	Alta	X	Media	Baja
	Peatonal			
	Alta	Media	Baja	X
	Bicicletas			
	Alta	Media	X	Baja
	Motocicletas			
	Alta	Media	X	Baja
	Observaciones:	No existe acera peatonal lo que conlleva que el flujo peatonal sea bajo y el existente no es seguro.		

Potencialidades del Territorio a partir del Estado Actual



UBICACIÓN DEL CAMINO PEATONAL



FOTOGRAFIA DEL CAMINO PUNTO INICIAL



FOTOGRAFIA DEL CAMINO PUNTO FINAL

Dentro del tramo tres tiene un ingreso al complejo dicho camino no solo es peatonal sino también vehicular que a buen las condiciones del mismo es mala ya que es en su totalidad de tierra y no existe luminaria.

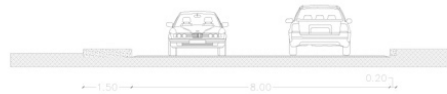
Ficha de observación 4

ANÁLISIS DE LA ZONA DE ESTUDIO
DIAGNÓSTICO GRÁFICO



FRANJA 4

A



Corte del Estado Actual
Escala 1:150

Ficha de Observación	
Tipología de Espacio Público	Condición del Espacio Público
Vía Peatonal	Buena
Vía Vehicular	X Mala
Vía Mixta	Regular
Sub-espacios públicos	X Cuál: Vía peatonal de ingreso a la
Mobiliario Urbano	Condición del Mobiliario Urbano
Luminaria peatonal	X Buena
Paradas de transporte	Mala
Muebles urbanos	Regular
Macteros urbanos	Observaciones:
Bolardos	
Señalética	X Condición de la Calzada Vehicular
Recolectores de basura	Buena
Calzada Vehicular	Mala
Asfalto	X Regular
Homigón	Observaciones:
Adoquín	
Empedrado	Condición de la Acera Peatonal
Tierra	Buena
Acera Peatonal	Mala
Homigón	X Regular
Adoquín ornamental	
No existe	Análisis de Flujos
Observaciones:	Vehicular
La acera peatonal que existe en la franja analizada es única ya que se encuentra en la E30 al lado cercano del cuentro urbano.	Alta
	Media
	Baja
	Peatonal
	Alta
	Media
	X Baja
	Bicicletas
	Alta
	Media
	Baja
	X
	Motocicletas
	Alta
	Media
	X Baja
	Observaciones:
	El flujo peatonal es mas alto que en las otras franjas de analisis pese a que solo existe una acera.



E30

Potencialidades del Territorio a partir del Estado Actual



FOTOGRAFIA DEL INGRESO A LA PARROQUIA



FOTOGRAFIA TURISMO GASTRONÓMICO



FOTOGRAFIA TURISMO HISTÓRICO

En esta franja encontramos el ingreso a la parroquia Pellico Grande, específicamente al centro urbano en donde se desarrollan actividades turísticas además de sitios como el parque, el único vestigio del terremoto, el cementerio y por supuesto los lugares de venta de la gastronomía propia del sector.

Nota. Adaptado de la observación realizada del investigador. Ficha de observación de la franja 4.