



**UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA
INDOAMÉRICA**

FACULTAD DE ARQUITECTURA, ARTES Y DISEÑO

CARRERA DE ARQUITECTURA

TEMA:

**ESTADO SITUACIONAL DE ÁREAS VERDES EN LA ZONA URBANA DE
LA CIUDAD DE LATACUNGA QUE PROPICIE LA PROPUESTA DE
SISTEMA VERDE**

Trabajo de titulación previo a la obtención del título de Arquitecta Urbanista

Autor(a)

Jácome Guanoluisa Liliana Cecibel

Tutor(a)

Arq. Miranda Paredes Linda Elizabeth, Mg.

AMBATO – ECUADOR

2020

**AUTORIZACIÓN POR PARTE DEL AUTOR PARA LA CONSULTA,
REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL, Y PUBLICACIÓN
ELECTRÓNICA DEL TRABAJO DE TÍTULACIÓN**

Yo, Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa, declaro ser autor del Trabajo de Titulación con el nombre “ESTADO SITUACIONAL DE ÁREAS VERDES EN LA ZONA URBANA DE LA CIUDAD DE LATACUNGA QUE PROPICIE LA PROPUESTA DE SISTEMA VERDE”, como requisito para optar al grado de arquitecto urbanista y autorizo al Sistema de Bibliotecas de la Universidad Tecnológica Indoamérica, para que con fines netamente académicos divulgue esta obra a través del Repositorio Digital Institucional (RDI-UTI).

Los usuarios del RDI-UTI podrán consultar el contenido de este trabajo en las redes de información del país y del exterior, con las cuales la Universidad tenga convenios. La Universidad Tecnológica Indoamérica no se hace responsable por el plagio o copia del contenido parcial o total de este trabajo.

Del mismo modo, acepto que los Derechos de Autor, Morales y Patrimoniales, sobre esta obra, serán compartidos entre mi persona y la Universidad Tecnológica Indoamérica, y que no tramitaré la publicación de esta obra en ningún otro medio, sin autorización expresa de la misma. En caso de que exista el potencial de generación de beneficios económicos o patentes, producto de este trabajo, acepto que se deberán firmar convenios específicos adicionales, donde se acuerden los términos de adjudicación de dichos beneficios.

Para constancia de esta autorización, en la ciudad de Ambato, a los 12 días del mes de febrero de 2020, firmo conforme:

Autor: Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa

Firma:

Número de Cédula: 1751569300

Dirección: Latacunga.

Correo Electrónico: lilicjacome@gmail.com

Teléfono: 0984172829

APROBACIÓN DEL TUTOR

En mi calidad de Asesora del Trabajo de Titulación: **“ESTADO SITUACIONAL DE ÁREAS VERDES EN LA ZONA URBANA DE LA CIUDAD DE LATACUNGA QUE PROPICIE LA PROPUESTA DE SISTEMA VERDE”** presentado por la Señorita: Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa, para optar por el Título de Arquitecta Urbanista.

CERTIFICO

Que dicho Trabajo de Titulación ha sido revisado en todas sus partes y considero que reúne los requisitos y méritos suficientes para ser sometido a la presentación pública y evaluación por parte del Tribunal Examinador que se designe.

Ambato, 08 de enero del 2020

.....
Arq. Linda Elizabeth Miranda Paredes, Mg

TUTORA

DECLARACIÓN DE AUTENTICIDAD

Quien suscribe, declaro que los contenidos y los resultados obtenidos en el presente trabajo de Titulación, como requerimiento previo para la obtención del Título de Arquitecta Urbanista, son absolutamente originales, auténticos y personales y de exclusiva responsabilidad legal y académica de la autora.

Ambato, 12 de febrero del 2020

.....
Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa
c.c. 1751569300

APROBACIÓN TRIBUNAL

El trabajo de Titulación, ha sido revisado, aprobado y autorizada su impresión y empastado, sobre el Tema: “ESTADO SITUACIONAL DE ÁREAS VERDES EN LA ZONA URBANA DE LA CIUDAD DE LATACUNGA QUE PROPICIE LA PROPUESTA DE SISTEMA VERDE”, previo a la obtención del Título de Arquitecta Urbanista, reúne los requisitos de fondo y forma para que el estudiante pueda presentarse a la sustentación del trabajo de titulación.

Ambato, 12 de febrero de 2020

.....

Arq. Diego Huaraca Huaraca, M.S.c.

PRESIDENTA DEL TRIBUNAL

.....

Arq. Nelson Veintimilla Vela, M.S.c.

VOCAL

.....

Lic. Freddy Castro Acosta, Mg.

VOCAL

DEDICATORIA

Este proyecto de titulación se lo dedico a Dios, porque sin Él no hubiese sido posible realizarlo. A mi familia quienes son mi motivación, por siempre apoyarme y estar presentes en cada uno de mis proyectos profesionales y personales, por ser el mejor ejemplo de personas perseverantes, responsables y honestas, por estar para mí en los momentos alegres y tristes de mi vida, para ellos va dirigido este proyecto lleno de esfuerzo y dedicación.

AGRADECIMIENTO

Agradezco a Dios por regalarme el don de la vida, por permitirme cada día salir adelante, llevar a cabo los proyectos que me he planteado y poderlos cumplir. Deseo expresar mi gratitud a mis padres, Marco Jácome y Lilia Guanoluisa por guiarme a lo largo de mi vida además de ser el apoyo y fortaleza de aquellos momentos de dificultad y de debilidad, por todas las palabras de aliento que me impulsaron a seguir cumpliendo mis metas, gracias por los valores inculcados que han hecho de mí una persona de bien. A mis hermanos Marco y Gabriela, por confiar y creer en mis expectativas, por los consejos, el apoyo emocional y estar al pendiente de mí. Finalmente, a mis docentes de la Universidad Tecnológica Indoamérica, por haber compartido sus conocimientos a lo largo de la carrera y a la motivación para culminar mis estudios en tan prestigiosa Universidad.

INDICE DE CONTENIDOS

AUTORIZACIÓN POR PARTE DEL AUTOR PARA LA CONSULTA, REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL, Y PUBLICACIÓN ELECTRÓNICA DEL TRABAJO DE TÍTULACIÓN	ii
APROBACIÓN DEL TUTOR	iii
DECLARACIÓN DE AUTENTICIDAD	iv
APROBACIÓN TRIBUNAL	v
DEDICATORIA	vi
AGRADECIMIENTO	vii
ÍNDICE DE TABLAS	xii
ÍNDICE DE GRÁFICOS	xiv
ÍNDICE DE IMÁGENES	xv
RESUMEN EJECUTIVO	xviii
ABSTRACT	xix
INTRODUCCIÓN	1
CAPÍTULO 1	3
EL PROBLEMA	3
1.1. Contextualización	3
1.2. Formulación del problema	7
1.3. Preguntas de investigación	8
1.4. Justificación	8
1.5. Objetivos	11
1.5.1. Objetivo General	11
1.5.2. Objetivos Específicos	11
CAPÍTULO 2	12
MARCO TEÓRICO	12
2.1 Fundamento conceptual y teórico	12
2.1.1. Fundamento conceptual	12
2.1.2. Fundamento teórico	28
2.1.1. Planificación de sistemas de áreas verdes y parques públicos	28
2.1.2. Sistema Verde	36
2.2. Estado del arte	40

2.2.1. La Red verde como estructurador del territorio, caso El Coca y su entorno rural.....	40
2.2.2. La estructura verde en el proceso de planificación urbana.....	43
2.2.3. Infraestructura verde, servicios ecosistémicos y sus aportes para enfrentar el cambio climático en ciudades: el caso del corredor ribereño del río Mapocho en Santiago de Chile.....	46
2.3. Metodología de la investigación.....	48
2.3.1. Línea y Sublínea de Investigación.....	48
2.3.2. Diseño Metodológico.....	49
2.3.2.1. Enfoque de investigación.....	49
2.3.2.2. Nivel de investigación.....	49
2.3.2.3. Tipo de investigación.....	50
2.3.2.4. Población y muestra.....	50
2.3.2.5. Técnicas de recolección de datos.....	51
2.3.2.6. Técnicas para el procesamiento de la información.....	52
2.4. Conclusiones capitulares.....	55
CAPÍTULO 3.....	56
APLICACIÓN METODOLÓGICA.....	56
3.1. Delimitación espacial, temporal o social.....	56
3.2. Análisis.....	58
A- Contexto Físico.....	58
<i>A.1 Estructura Climática.....</i>	<i>58</i>
<i>A.2 Estructura Geográfica.....</i>	<i>59</i>
<i>A.3 Estructura Ecológica.....</i>	<i>63</i>
B- Contexto Urbano.....	63
<i>B.1 Redes de Infraestructura.....</i>	<i>65</i>
<i>B.2 Dotación de equipamiento.....</i>	<i>67</i>
<i>B.3 Morfología urbana.....</i>	<i>71</i>
C- Contexto social.....	73
<i>C.1 Estructura social.....</i>	<i>73</i>
3.3. Diagnóstico gráfico.....	75
Actividades en las áreas verdes.....	76
Radio de influencia de las áreas verdes.....	77

3.4. Análisis e interpretación de resultados	80
3.5. Conclusiones capitulares	136
CAPÍTULO 4.....	139
LA PROPUESTA	139
Sistema Verde en la zona urbana de la ciudad de Latacunga	139
4.1. Anteproyecto Sistema verde Urbano.....	143
Implantación general.....	143
Estado actual de vías para el sistema verde urbano	144
Eje verde 1.....	144
Eje verde 2.....	145
Eje verde 3.....	147
Eje verde 4.....	148
Eje verde Transversal.....	149
Conclusiones	150
Propuesta de vías para el sistema verde urbano	151
Eje verde 1.....	151
Eje verde 2.....	152
Eje verde 3.....	154
Eje verde 4.....	155
Eje verde Transversal.....	156
Tipología vial	157
Intersección vial en “+”.....	158
Intersección vial en “T”	159
Intersección vial en “L”	160
Memoria descriptiva	161
Identificación de Áreas Verdes a incrementar	163
Estado actual de las áreas verdes a incrementar.....	164
Conclusiones	167
Estado actual – Área en estudio.....	168
4.2. Idea generadora.....	169
Concepto	169
Partido arquitectónico	171

Identificación de funciones	172
Diagrama funcional.....	173
Grilla de relaciones funcionales	173
Aspecto formal	174
Materialidad	176
Vegetación	176
Zonificación	177
4.3. Anteproyecto técnico Parque Lineal	178
Implantación.....	178
FRANJA 1.....	179
FRANJA 2.....	179
FRANJA 3.....	180
FRANJA 4.....	180
FRANJA 5.....	181
FRANJA 6.....	181
CORTES	182
DETALLES	183
IMÁGENES VIRTUALES.....	184
CONCLUSIONES	193
RECOMENDACIONES	193
BIBLIOGRAFÍA	195
ANEXOS	198

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Áreas verdes urbanas	6
Tabla 2: Elementos del paisaje	14
Tabla 3: Superficie dotacional del sistema verde.	39
Tabla 4: Tamaño de la muestra	50
Tabla 5: Población y muestra.....	51
Tabla 6: Fichas de observación.....	53
Tabla 7: Información de la ciudad de Latacunga.....	57
Tabla 8: Porcentajes topográficos en la ciudad de Latacunga	60
Tabla 9: Descripción de la mancha urbana de la ciudad de Latacunga	65
Tabla 10: Cuantificación de áreas verdes	70
Tabla 11: Densidad poblacional 2010.....	74
Tabla 12: Encuesta Pregunta 1	82
Tabla 13: Encuesta Pregunta 2.....	83
Tabla 14: Encuesta Pregunta 3.....	84
Tabla 15: Encuesta Pregunta 4.....	85
Tabla 16: Encuesta Pregunta 5.....	86
Tabla 17: Encuesta Pregunta 6.....	87
Tabla 18: Encuesta Pregunta 7.....	88
Tabla 19: Encuesta Pregunta 8.....	89
Tabla 20: Encuesta Pregunta 9.....	90
Tabla 21: Ficha de observación 01	92
Tabla 22: Ficha de observación 02	93
Tabla 23: Ficha de observación 03	94
Tabla 24: Ficha de observación 04	95
Tabla 25: Ficha de observación 05	96
Tabla 26: Ficha de observación 06	97
Tabla 27: Ficha de observación 07	98
Tabla 28: Ficha de observación 08	99
Tabla 29: Ficha de observación 09	100
Tabla 30: Ficha de observación 10	101
Tabla 31: Ficha de observación 11	102
Tabla 32: Ficha de observación 12	103
Tabla 33: Ficha de observación 13	104
Tabla 34: Ficha de observación 14	105
Tabla 35: Ficha de observación 15	106
Tabla 36: Ficha de observación 16	107
Tabla 37: Ficha de observación 17	108
Tabla 38: Ficha de observación 18	109
Tabla 39: Ficha de observación 19	110
Tabla 40: Ficha de observación 20	111

Tabla 41: Ficha de observación 21	112
Tabla 42: Ficha de observación 22	113
Tabla 43: Ficha de observación 23	114
Tabla 44: Ficha de observación 24	115
Tabla 45: Ficha de observación 25	116
Tabla 46: Ficha de observación 26	117
Tabla 47: Ficha de observación 27	118
Tabla 48: Ficha de observación 28	119
Tabla 49: Ficha de observación 29	120
Tabla 50: Ficha de observación 30	121
Tabla 51: Ficha de observación 31	122
Tabla 52: Ficha de observación 32	123
Tabla 53: Ficha de observación 33	124
Tabla 54: Ficha de observación 34	125
Tabla 55: Ficha de observación 35	126
Tabla 56: Ficha de observación 36	127
Tabla 57: Ficha de observación 37	128
Tabla 58: Ficha de observación 38	129
Tabla 59: Ficha de observación 39	130
Tabla 60: Ficha de observación 40	131
Tabla 61: Resultado de las fichas de observación	132
Tabla 62: Propuesta de áreas verdes a incrementar	162
Tabla 63: Identificación de funciones	172

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1: Índice de áreas verdes por cantón	5
Gráfico 2: Árbol de problemas.....	7
Gráfico 3: Red de inclusión conceptual	12
Gráfico 4: Crecimiento de Curitiba.....	30
Gráfico 5: Servicios de cobertura	67
Gráfico 6: Encuesta Pregunta 1	82
Gráfico 7: Encuesta Pregunta 2.....	83
Gráfico 8: Encuesta Pregunta 3.....	84
Gráfico 9: Encuesta Pregunta 4.....	85
Gráfico 10: Encuesta Pregunta 5.....	86
Gráfico 11: Encuesta Pregunta 6.....	87
Gráfico 12: Encuesta Pregunta 7.....	88
Gráfico 13: Encuesta Pregunta 8.....	89
Gráfico 14: Encuesta Pregunta 9.....	90
Gráfico 15: Intervención espacial del sistema	140
Gráfico 16: Ejes estructurantes	140

ÍNDICE DE IMÁGENES

Imagen 1: Plaza huerto San Agustín, Quito.....	17
Imagen 2: Las Ramblas, Barcelona, España.....	17
Imagen 3: Circuito en bicicleta en Mapocho, Santiago de Chile.....	20
Imagen 4: Jardines de la ciudad de las artes y de las ciencias.....	23
Imagen 5: Parque Barigüicon. Construido a lo largo de uno de los corredores fluviales de Curitiba.....	31
Imagen 6: Plan de áreas verdes Curitiba.....	32
Imagen 7: Datos básicos para zonas verdes.....	37
Imagen 8: Ubicación de la zona urbana de la ciudad de Latacunga.....	56
Imagen 9: División política administrativa de la zona urbana.....	59
Imagen 10: Ríos y quebradas del área urbana.....	61
Imagen 11: Riesgo volcánico en la zona urbana.....	62
Imagen 12: Zona urbana de la ciudad de Latacunga.....	64
Imagen 13: Estado vial de la zona urbana de la ciudad de Latacunga.....	66
Imagen 14: Equipamiento.....	68
Imagen 15: Áreas verdes.....	69
Imagen 16: Uso de suelo.....	72
Imagen 17: Expansión de la zona urbana.....	73
Imagen 18: Demografía.....	74
Imagen 19: Diagnóstico gráfico.....	75
Imagen 20: Actividad en áreas verdes.....	76
Imagen 21: Influencia de áreas verdes.....	77
Imagen 22: Cortes de situación actual de vías arborizadas.....	78
Imagen 23: Plan Masa áreas verdes.....	141
Imagen 24: Indicadores de las áreas verdes.....	142
Imagen 25: Sistema Verde Urbano.....	143
Imagen 26: Eje verde 1.....	144
Imagen 27: Eje verde 2.....	145
Imagen 28: Eje verde 2.....	146
Imagen 29: Eje verde 3.....	147
Imagen 30: Eje verde 4.....	148
Imagen 31: Eje verde Transversal.....	149
Imagen 32: Propuesta de Eje verde 1.....	151
Imagen 33: Propuesta de Eje verde 2.....	152
Imagen 34: Propuesta de Eje verde 2.....	153
Imagen 35: Propuesta de Eje verde 3.....	154
Imagen 36: Propuesta de Eje verde 4.....	155
Imagen 37: Propuesta de Eje verde Transversal.....	156
Imagen 38: Propuesta Tipología vial.....	157
Imagen 39: Intersección vial en “+”.....	158

Imagen 40: Intersección vial en “T”	159
Imagen 41: Intersección vial en “L”	160
Imagen 42: Identificación de áreas verdes a incrementar	163
Imagen 43: Estudio de Áreas verdes a incrementar	164
Imagen 44: Estado actual del área en estudio	168
Imagen 45: Concepto	170
Imagen 46: Estrategias arquitectónicas	172
Imagen 47: Diagrama funcional.....	173
Imagen 48: Grilla de relaciones funcionales.....	173
Imagen 49: Zonificación	177
Imagen 50: Implantación general.....	178
Imagen 51: Franja 1	179
Imagen 52: Franja 2	179
Imagen 53: Franja 3	180
Imagen 54: Franja 4	180
Imagen 55: Franja 5	181
Imagen 56: Franja 6	181
Imagen 57: Cortes generales	182
Imagen 58: Detalles	183
Imagen 59: Franja 1	184
Imagen 60: Franja 2	184
Imagen 61: Franja 3	184
Imagen 62: Franja 4	185
Imagen 63: Franja 5	185
Imagen 64: Franja 6	185
Imagen 65: Franja 1 – Perspectiva.....	186
Imagen 66: Franja 2 – Perspectiva.....	186
Imagen 67: Franja 3 – Perspectiva.....	186
Imagen 68: Franja 4 – Perspectiva.....	187
Imagen 69: Franja 5 – Perspectiva.....	187
Imagen 70: Franja 6 – Perspectiva.....	187
Imagen 71: Área de juegos tradicionales – Perspectiva.....	188
Imagen 72: Área de juegos infantiles– Perspectiva	188
Imagen 73: Área de juegos infantiles para personas con capacidades especiales– Perspectiva	188
Imagen 74: Área de máquinas de ejercicios – Perspectiva	189
Imagen 75: Área de sitios de encuentro– Perspectiva.....	189
Imagen 76: Explanada – Perspectiva	189
Imagen 77: Área contemplativa – Perspectiva.....	190
Imagen 78: Sendero/Cicloavía – Perspectiva	190
Imagen 79: Canchas de uso múltiple – Perspectiva.....	190
Imagen 80: Mirador – Perspectiva	191

Imagen 81: Baterías sanitarias hombres/mujeres/familiar – Perspectiva.....	191
Imagen 82: Quioscos de alimentos/artesanías/información turística – Perspectiva	191
Imagen 83: Parqueadero vehicular – Perspectiva	192
Imagen 84: Parqueadero de bicicletas – Perspectiva	192

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA
FACULTAD DE ARQUITECTURA, ARTES Y DISEÑO

CARRERA DE ARQUITECTURA

TEMA: ESTADO SITUACIONAL DE ÁREAS VERDES EN LA ZONA URBANA DE LA CIUDAD DE LATACUNGA QUE PROPICIE LA PROPUESTA DE SISTEMA VERDE

AUTORA: Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa

TUTORA: Mg. Linda Elizabeth Miranda Paredes

RESUMEN EJECUTIVO

La presente investigación pretende mejorar e incrementar el índice de áreas verdes en la zona urbana de la ciudad de Latacunga, ya que la normativa internacional de la salud solicita como mínimo nueve metros cuadrados por habitante de estas áreas; es así que la zona de estudio no cumple con lo requerido, surgiendo problemas urbanos tales como: áreas verdes mínimas por habitante, limitada interacción social, contaminación ambiental, problemas de salud, oferta turística reducida, restringida planificación e intervención paisajística. Por lo tanto, se requiere mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, así existen beneficios como un aire más puro en la urbe y el incremento de ambientes recreativos, deportivos y contemplativos a favor de la salud de los latacungueños; se fortalece el paisaje urbano de calidad, espacios urbanos que además permiten la recuperación de la fuerza de trabajo de los ciudadanos. La metodología de propuesta incluye el diagnóstico urbano y paisajista además del estudio de proyectos urbanos internacionales. Como resultado del diagnóstico se obtiene criterios de diseño acordes a la realidad de la urbe en base a espacio público y áreas verdes. Finalmente, la propuesta se traduce al diseño urbano del sistema verde que relaciona el norte y sur de la zona urbana de la ciudad y al diseño arquitectónico paisajístico del parque lineal.

DESCRIPTORES: áreas verdes, Latacunga, parque lineal, sistema verde urbano.

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA
FACULTAD DE ARQUITECTURA, ARTES Y DISEÑO
CARRERA DE ARQUITECTURA

THEME: SITUATIONAL CONDITION OF GREEN AREAS IN THE URBAN ZONE IN THE CITY OF LATACUNGA THAT PROMOTES THE GREEN SYSTEM PROPOSAL

AUTHOR: Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa

TUTOR: Mg. Linda Elizabeth Miranda Paredes

ABSTRACT

This research aims to improve and increase the index of green areas in the urban zone in the city of Latacunga, since the international health regulations request at least nine square meters per inhabitant of these areas; so the study area does not meet with what is required, emerging urban problems such as: minimum green areas per inhabitant, limited social interaction, environmental pollution, health problems, reduced tourist offer, restricted planning and landscape intervention. Therefore, it is necessary to improve the quality of citizens' life, so there are benefits such as a purer air in the city, and the increase of recreational, sports and contemplative environments in favor of the health of Latacunga's citizens, the quality urban landscape is strengthened, urban spaces that also allow the recovery of the citizens' workforce. The proposal methodology includes the urban and landscape diagnosis, in addition to the study of international urban projects. As a result of the diagnosis, design criteria are obtained according to the reality of the city based on public space and green areas. Finally, the proposal translates to the urban design of the green system that relates the north and south of the urban city and the landscape architectural design of the linear park.

KEYWORDS: green areas, Latacunga, linear park, urban green system.

INTRODUCCIÓN

La presente investigación nace debido a la necesidad de áreas verdes en la zona urbana de la ciudad de Latacunga, cuya problemática radica en la inequidad, inaccesibilidad, exclusión y el desmedro de la calidad de vida de los ciudadanos, debido a la afectación del desarrollo armónico que se produce en la urbe, la misma se enfoca primordialmente en el bajo índice, la necesidad y la comunicación de estos espacios verdes, dentro de esta afectación de acuerdo a sus actividades se encuentran las áreas recreativas, deportivas y de contemplación que por falta de planificación no se ha dado la debida importancia que como consecuencia llevan a la degradación de estos espacios, actividades humanas, contaminación ambiental, economía, cultura, turismo, educación y salud en el sitio.

Igualmente, el desmedro de la calidad de vida se vincula a la fuerza de trabajo diario que se realiza, perjudica la salud física, mental y social de la población latacungueña, así se encuentran problemas asociados al estrés como enfermedades cardiovasculares, presión alta, elevados niveles de colesterol y diabetes, tabaquismo, alcoholismo y otras adicciones además de discapacidades y trastornos mentales en casos críticos, finalmente en consecuencia la muerte. En síntesis, se repercute negativamente a esta sociedad en pleno desarrollo debido al desinterés en la planificación e intervención paisajística de las áreas verdes en la ciudad.

La convivencia, como expresión de la habitabilidad social, está muy relacionada con la confluencia en espacios relativamente reducidos de personas con condiciones diferentes. La mezcla de rentas, de edades, de etnias o de culturas en el mismo espacio urbano, suele proporcionar las condiciones adecuadas para vivir juntos. La diversidad social, en proporciones adecuadas, potencia la estabilidad y la complejidad de la red de relaciones sociales, además de la tendencia actual de producir ciudades, en sentido contrario a la segregación social¹ en el territorio. Las ciudades son motores de crecimiento que permiten incrementar la estabilidad económica a su población, ahora bien, existe un esfuerzo de desplazamiento que

¹ Es la falta de participación de parte de la población respecto a la vida social, económica, cultural que se encuentra dentro de una misma administración territorial

lleva más tiempo para llegar a sus viviendas, el estrés laboral, entre otros problemas que se dan diariamente. Así pues, se forman las razones del estilo de vida sedentario, que como consecuencia existe una mínima relación con las personas de nuestro alrededor y los vecinos.

La zona urbana de la ciudad de Latacunga se encuentra en desarrollo por lo que aún se puede dar respuesta a esta problemática de áreas verdes en beneficio de la población, principalmente las que habitan en ella, de igual manera que forma parte del espacio público en la urbe. Actualmente las áreas verdes existentes no tienen una intuitiva relación entre sí ya que mantener este vínculo permite a los habitantes interactuar, generar economía, turismo, cultura, salud, entre otros aspectos incluyentes; es por ello que se plantea el mejoramiento, incremento, y conexión entre las áreas verdes urbanas que como tal da inicio y consecuentemente el sistema propuesto. Esta investigación está distribuida en los siguientes capítulos:

En el capítulo I, EL PROBLEMA, se realiza el planteamiento del problema, contextualización, formulación del problema, preguntas de investigación, justificación, objetivos.

En el capítulo II, MARCO TEÓRICO, en este capítulo se da a conocer fundamentos conceptuales, teóricos, y el estado del arte. Además de la METODOLOGÍA, con enfoque crítico – propositivo, de carácter cuantitativo y cualitativo, el Nivel de investigación, Población y muestra, técnicas de recolección de información, técnicas de procesamiento de la información, con los respectivos análisis e interpretación de resultados en la aplicación de la metodología, conclusiones y recomendaciones del capítulo.

En el capítulo III, APLICACIÓN METODOLÓGICA, donde se realiza el análisis espacial, temporal y social de la zona urbana de la ciudad de Latacunga con sus respectivas conclusiones y recomendaciones del capítulo.

En el capítulo IV, PROPUESTA, que contiene el mejoramiento, incremento, y conexión entre las áreas verdes urbanas, que genera el sistema verde para el desarrollo urbanístico y paisajístico en la zona urbana de la ciudad de Latacunga.

CAPÍTULO 1

EL PROBLEMA

1.1. Contextualización

América Latina es una región megadiversa que se ha enfrentado a uno de los mayores retos de conservación biológica de su historia, la preservación de una gran parte de las especies de vida silvestre que habitan en el mundo, ante un desarrollo urbano en crecimiento y sin planeación adecuada. Ante esta problemática ambiental relacionada con el desarrollo urbano y sus disturbios asociados surge la necesidad de impulsar a la “ecología urbana”, es decir, fortalecer este vínculo entre habitantes y la naturaleza, debido a que en la década de los ochenta se registra un porcentaje mayor al 60% de la población humana viviendo en ciudades, concentrados en grandes capitales, así como Buenos Aires, Ciudad de México, Lima, Santiago entre otros. Estas ciudades crecieron rápidamente con la migración de habitantes del campo que acuden a trabajar en la urbe y luego en empleos propios causado por crecimiento económico e industrial, fomentando desorden en las ciudades. (MacGregor Fors & Ortega Álvarez, 2013)

Incluso todas las personas que emigran a la ciudad tienen que adaptarse a la vida urbana y al cambio del estilo de vida. En China este proceso es radical debido que las personas están en sus labores y al retornar a su vivienda ya están cansadas, la gente no se relaciona mucho y no conocen a sus vecinos. Más del 80 % de los empleados chinos sufren estrés físico y mental a niveles medios o altos relacionados con una carga de trabajo excesiva, según una encuesta realizada por la Universidad de Wuhan. (Diario China Daily, 2018)

Los beneficios sociales de las áreas verdes urbanas están relacionados con la salud pública, la recreación, factores estéticos y bienestar común, pueden hacer del ambiente urbano un lugar más placentero para vivir, trabajar y utilizar el tiempo libre; los beneficios ambientales incluyen el control de la contaminación del aire y ruido, la modificación y realce del paisaje con impactos positivos en la psique

humana y la educación, hacen amplias contribuciones a la vitalidad económica de una ciudad. También proporcionan un hábitat para la vida silvestre, control de la erosión, protección a las áreas de captación de agua para el suministro urbano y otros usos productivos (Banco Interamericano de Desarrollo, 1998)

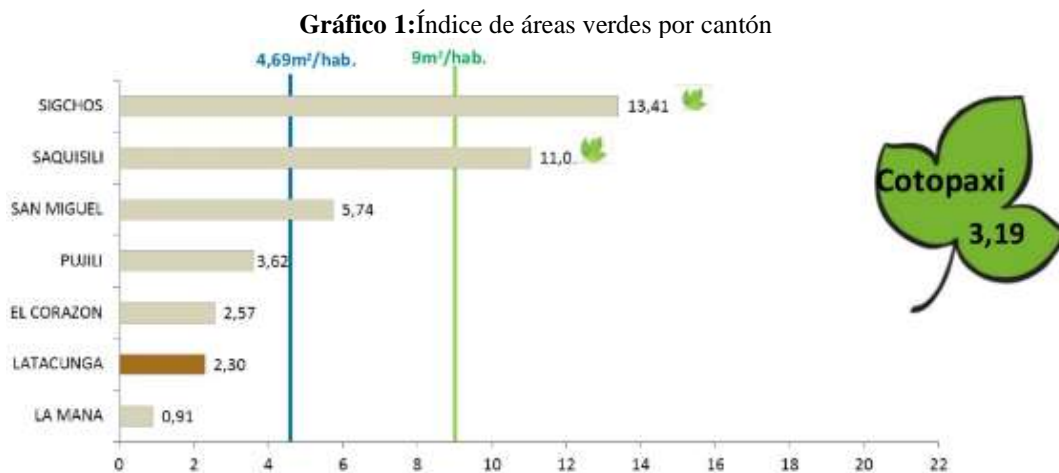
Es así que la Organización Mundial de la Salud (OMS) establece un área verde de 9m^2 a 15m^2 por habitante y la Organización de las Naciones Unidas instituye 16m^2 por habitante, en las ciudades como Río de Janeiro tienen un índice de $58\text{m}^2/\text{hab}$, Sao Paulo con $54,7\text{m}^2/\text{hab}$, y Curitiba con $51,5\text{m}^2/\text{hab}$, México DF con $28,4\text{m}^2/\text{hab}$ o Santiago con $26,1\text{m}^2/\text{hab}$, siendo ciudades que cumplen y sobrepasan los índices propuestos por las entidades internacionales.

En Ecuador, el índice de espacios verdes es de $13,01\text{m}^2/\text{hab}$, sin embargo, existe un análisis para cada provincia y para cada cantón donde se encuentra excedentes y escasas de áreas verdes, en consecuencia, independientemente se infringe la normativa internacional. La República del Ecuador, establece el Plan Nacional de Desarrollo 2017-2021, donde el Objetivo 3 es garantizar los derechos de la naturaleza, ambiente sano y sostenible para las actuales y futuras generaciones, además de la Estrategia Territorial Nacional, donde intervienen los lineamientos territoriales para cohesión territorial con sustentabilidad ambiental y gestión de riesgos, planificación que toma como parte de los derechos de los ciudadanos en el territorio.

La ciudad de Quito al abarcar problemas significativos en su territorio identifica la movilidad ineficiente basada en la priorización del automóvil, el deterioro y falta de provisión de espacios públicos – mala calidad del espacio público, la afectación al medio ambiente, segregación espacial, concentración espacial, planificación territorial ajustada a los intereses del mercado del suelo especulativo, aunado a esta situación se da respuesta a dicha problemática. (CAE-P, 2018). El programa Red Verde Urbana (RVU) de esta ciudad nace con el objetivo de integrar sistémicamente los componentes del entorno natural que rodean a la urbe o se incorporan a la misma, para reconocer u otorgarles funciones dentro del concepto de ciudad sostenibles. Se conceptualiza inicialmente a la Red Verde

Urbana como un sistema de conectores de vegetación que, a través del tejido urbano, generan una vinculación espacial entre las áreas naturales de conservación y los espacios verdes con el valor ecológico, que facilitan la movilidad y brindan hábitat a la vida silvestre urbana. (Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, 2017)

En la provincia de Cotopaxi, el índice de áreas verdes alcanza 3,19 m²/hab, así asignando al cantón Saquisilí y el cantón Sigchos los índices que sobrepasan con lo recomendado por la Organización Mundial de la Salud, dando a conocer que son dos de los diez cantones de la provincia que cumplen con lo establecido como se muestra en el *Gráfico 1*.



Fuente: INEC 2010 VII Censo de población y VI de vivienda

De acuerdo a este estudio, en la ciudad de Latacunga es insuficiente el área verde de acuerdo a lo requerido por la Organización Mundial de la Salud ya que existe un área verde actual de 34,79 hectáreas, estos espacios verdes corresponden a plazuelas, canchas, parques y áreas de recreación, así pues, correspondientes a 4,80 metros cuadrados para cada habitante. Estas áreas requieren tratamiento de arborización y jardinería, equipamiento deportivo, iluminación y mobiliario urbano. (GADML, 2016)

Tabla 1: Áreas verdes urbanas

ÁREAS VERDES EN EL ÁREA URBANA		
NUM.	PARROQUIA	ÁREA/M2
53	ELOY ALFARO	10,27
61	IGNACIO FLORES	10,56
33	JUAN MONTALVO	2,92
6	LA MATRIZ	4,00
26	SAN BUENAVENTURA	7,04
179	TOTAL	34,79

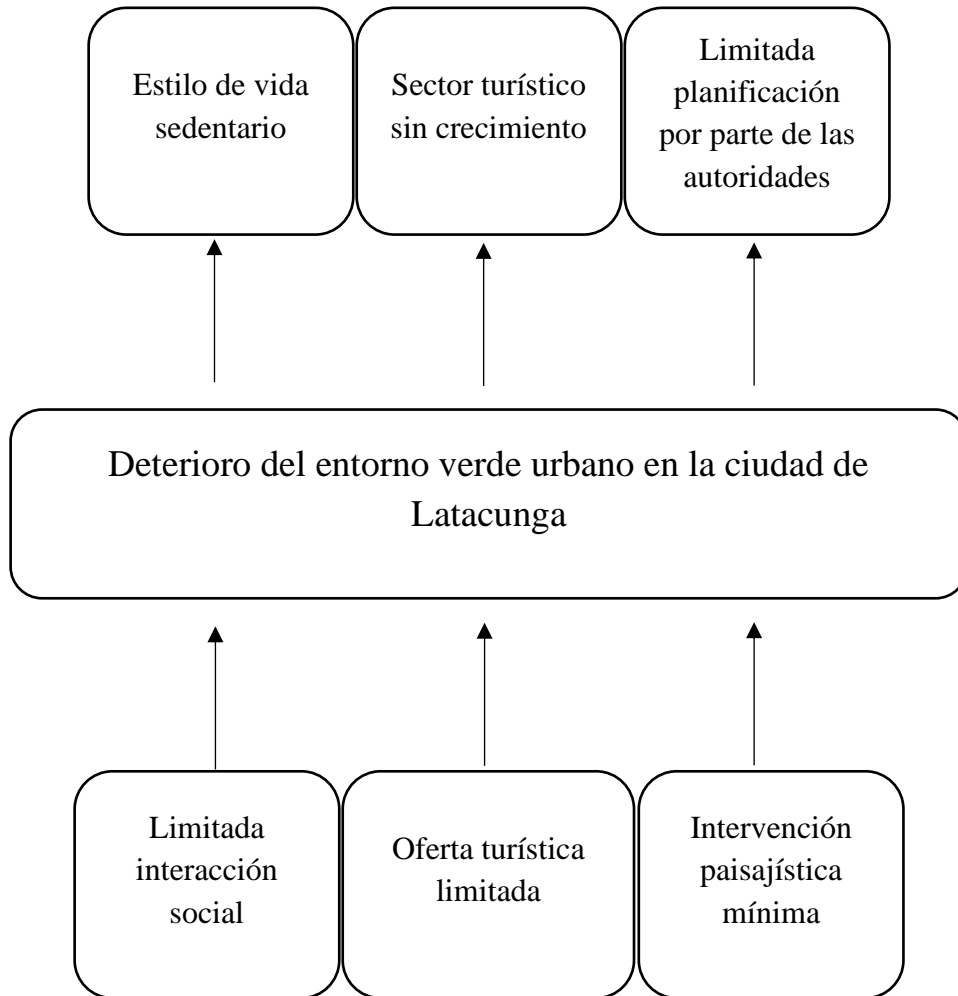
Fuente: Avalúos y catastros GADML 2015

La zona urbana de la ciudad de Latacunga se está quedando sin árboles, los bosques al sur de la ciudad han desaparecido y los pocos que quedan siguen amenazados con la tala indiscriminada auspiciada incluso en ocasiones por las mismas autoridades, mientras que las construcciones aumentan cada vez más. Los árboles ayudan a la eliminación de contaminantes del aire, la protección del suelo, el enriquecimiento de la biodiversidad y la reducción del ruido. (Diario La Hora, 2013). La planificación de paisajes urbanos con árboles puede aumentar el valor de una propiedad en un 20% y atraer turismo y negocios. "Construir ciudades con espacios verdes no solo aumenta la biodiversidad urbana, mejora la calidad del aire y reduce el estrés, sino que eleva el precio de las propiedades y reduce el gasto en aire acondicionado y calefacción", aseguró Simone Borelli, experto de la FAO (Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura) en Silvicultura Urbana. (Gestión, 2017).

Las áreas verdes existentes en la zona urbana de Latacunga, no cubren el índice mínimo establecido por habitante, ya resultan insuficientes para la población local, además que las existentes no cuentan con servicios adecuados a las necesidades de la población. Por esta razón a causa de la ineficiente planificación de áreas verdes, recreativas, deportivas y contemplativas produce una desarticulación de estos espacios haciendo que no exista una trama verde establecida que permita un recorrido claro a estos sitios, a más de la carencia de estos espacios. El beneficio de las áreas verdes conlleva al buen vivir dentro de la familia, el medio ambiente y la sociedad.

ÁRBOL DE PROBLEMAS

Gráfico 2: Árbol de problemas



Elaboración: Propia

1.2. Formulación del problema

¿Cuál es el estado actual de las áreas verdes en la zona urbana de la ciudad de Latacunga?

1.3. Preguntas de investigación

¿Cuántos metros cuadrados de áreas verdes existente por habitante en la ciudad de Latacunga?

¿Cuáles son las necesidades recreativas, deportivas y contemplativas de la población hacia la que va dirigida esta investigación?

¿Cómo generar áreas verdes dentro del sistema verde en la zona urbana de la ciudad de Latacunga?

¿Qué estrategias y consideraciones se debe tomar para el desarrollo del sistema verde?

¿Qué necesidad existe de proponer un parque en la zona urbana de la ciudad de Latacunga?

1.4. Justificación

La presente investigación se da debido a la necesidad de incrementar el índice de áreas verdes en la ciudad de Latacunga ya que la normativa de la OMS² y la ONU³ requiere como mínimo nueve metros cuadrados por habitante, lo que permite mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, así existen beneficios como un aire más puro en la urbe, y el incremento de ambientes recreativos, deportivos y contemplativos a favor de la salud de los latacungueños, además de áreas verdes que fortalecen el paisaje urbano de calidad, espacios que además permiten la recuperación de la fuerza de trabajo de los ciudadanos, en virtud de una vida saludable incluso con la sociedad, asimismo de contribuir con el enriquecimiento de flora y fauna nativa que se ha ido perdiendo debido a la urbanización despojante del medio ambiente natural.

Al mismo tiempo la responsabilidad del cuidado con el medio ambiente, el calentamiento global y la pérdida del ecosistema es de cada persona, debido a la invasión al territorio donde se establece nuestro hábitat al que no protegemos, sin embargo, hemos olvidado que las áreas verdes nos permiten salir de nuestras

² Organización Mundial de la Salud

³ Organización de las Naciones Unidas

actividades cotidianas, haciendo uso de manera positiva el tiempo libre, generando una vida urbana, que fomenta la interrelación a diferentes grupos sociales con diferentes estilos de vida.

Además, al identificar los espacios con problemas de segregación social y territorial respecto a las áreas verdes de la ciudad nos permite fortalecer el desarrollo urbano que admita erradicar su desarticulación, la hostil movilidad no motorizada y la concentración del abastecimiento central, conectando la ciudad mediante un sistema verde urbano que permita satisfacer las necesidades de la población. Al desarrollar y potenciar el sitio en estudio, permite brindar los servicios a los pobladores dando un aporte de progreso al cantón. Los árboles urbanos pueden mitigar muchos de los impactos ambientales del desarrollo urbano: moderan el clima; conservan la energía, bióxido de carbono y agua; mejoran la calidad del aire; disminuyen la escorrentía pluvial y las inundaciones; reducen los niveles de ruido, y suministran el hábitat para la fauna silvestre (Krishnamurthy et al., 1998).

De modo que los principales beneficios de las áreas verdes urbanas hacia los factores que conforman el ambiente urbano están dados en el mejoramiento ambiental como en el clima que está comprobado el efecto del bosque y aún de un árbol aislado sobre el clima. Este impacto crea condiciones favorables para el bienestar humano, haciéndolo más agradable en contraste con un lugar carente de árboles. Contribuirán entonces estas condiciones favorables a mantener la temperatura óptima para el cuerpo humano de 37 grados centígrados. Los árboles, los arbustos y el pasto mejoran la temperatura del aire en los ambientes urbanos mediante el control de la radiación solar. Las hojas de los árboles interceptan, reflejan, absorben y transmiten la radiación solar; la pérdida de estas, da como resultado un calentamiento al incrementar el paso de la radiación, además de permitir la erosión suelo. (Rivas, 2001).

Brindan protección contra el viento en la medida que el movimiento del viento afecta el confort humano, el efecto puede ser positivo o negativo dependiendo de la presencia o ausencia de vegetación urbana. El viento puede incrementar el enfriamiento evaporativo durante el día. Los árboles reducen la

velocidad del viento y pueden crear áreas protegidas de este fenómeno. Por consiguiente, los árboles interfieren con los procesos de enfriamiento evaporativo, haciendo que las temperaturas ofrezcan confort en el sitio (Rivas, 2001).

Es así que las áreas verdes funcionan como un sistema de protección y conservación de hábitats de fauna silvestre al mismo tiempo que promueven la diversidad de la misma, así como de la flora. En muchos casos es común encontrar el medio adecuado para el desarrollo de ciertas especies, por ejemplo, mamíferos o aves (Sánchez, 2011).

En la calidad del aire, reducen las concentraciones de CO₂ en la atmósfera. Reducen el contenido de partículas en suspensión; las partículas son absorbidas o retenidas en la superficie de la planta y posteriormente lavadas por efecto de la precipitación. Remueven los gases de la atmósfera (González, 2007).

El hábitat humano está relacionado con las áreas verdes en la mayoría de las diferentes ciudades del mundo, tiene una mínima importancia dentro de las condiciones y el estilo de vida de los habitantes, sin embargo, convirtiéndose en lugares de múltiples actividades de interrelación e intercambio social. Así mismo, las áreas verdes se han vuelto parte principal de las ciudades ya que brindan a los habitantes espacios de recreación, descanso y funcionan como un pulmón descontaminante en beneficio de la atmósfera y en contra de todos los agentes nocivos causados por la industria, la tecnología, el estrés, el sedentarismo, e infinidad de problemas que presenta el estilo de vida actual además de la conservación futura del planeta.

1.5. Objetivos

1.5.1. Objetivo General

Generar la propuesta de sistema verde en la zona urbana de la ciudad de Latacunga para mejorar la calidad de vida de los habitantes.

1.5.2. Objetivos Específicos

- Diagnosticar mediante mapeos problemas y necesidades espaciales de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga.
- Integrar la zona urbana norte y sur de la ciudad de Latacunga a través del sistema verde urbano.
- Proponer el diseño arquitectónico paisajístico de un parque lineal mediante estrategias urbanas y arquitectónicas.

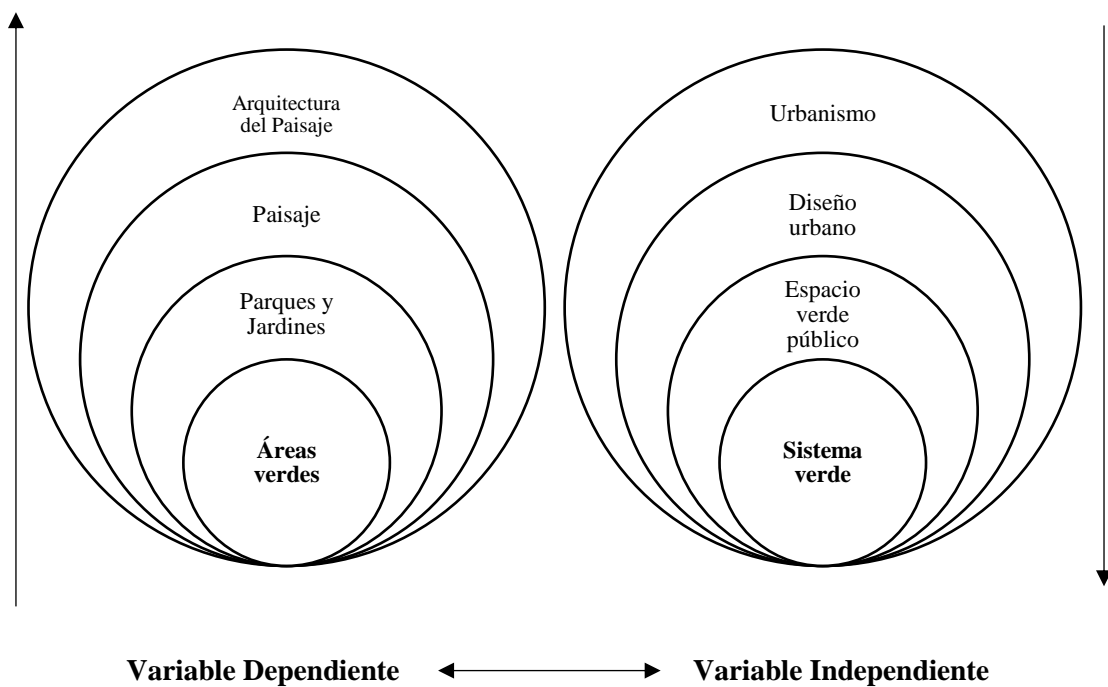
CAPÍTULO 2

MARCO TEÓRICO

2.1 Fundamento conceptual y teórico

Red de inclusiones conceptuales

Gráfico 3: Red de inclusión conceptual



Elaboración: Propia

2.1.1. Fundamento conceptual

Arquitectura del paisaje

La arquitectura de paisaje es una rama de la arquitectura que se encarga de la planeación y diseño de espacios exteriores, construyendo con ello el paisaje. Este último se define por la UNESCO como “cualquier parte del territorio tal como la percibe la población, cuyo carácter sea el resultado de la acción y la interacción de factores naturales y humanos”; o como lo menciona la Carta Mexicana de Paisaje,

el paisaje es “un bien de interés público que, al integrar el ambiente natural y las manifestaciones humanas, sociales y culturales, se constituye en un factor de calidad de vida, fuente de armonía y placer estético”. (SAPM, 2019)

Paisaje

Hasta el siglo XIX diseñadores, urbanistas y arquitectos iniciaron con el uso del concepto de arquitectura del paisaje y tomaron conciencia de la importancia de este dentro del desarrollo de sus proyectos para integrarlos al contexto del medio en el que se desarrollaban. Se puede decir que, el paisaje es el escenario en donde, trabajamos, estudiamos, disfrutamos, vivimos. También es el lugar donde consumimos y generamos recursos, es para el disfrute de sus habitantes (Gómez, 2012). Por lo tanto, el paisaje consiste la relación existente de las actividades que realizan los seres vivos con el planeta. Consta de conceptos por un lado desde el punto de vista de las ciencias naturales (ecológicos, geográficos, biológicos), y por el otro, desde un punto de vista de las ciencias humanísticas (arquitectura, urbanismo, planificación). *La arquitectura del paisaje*, se planifica de tal manera que respete lo más posible el paisaje en su forma natural, con el objetivo de mantener el equilibrio ecológico y evitar los impactos ambientales. Todo ello a través de planes de ordenamiento, de planificación y el manejo del suelo de una manera integral hacia un desarrollo sustentable (Laurie, 1983).

Elementos del paisaje

Cada punto del planeta posee características propias ya sea por su ubicación y condiciones geográficas o por las intervenciones artificiales creadas por el hombre, llegando a formar un conjunto particular enlazado con el medio natural y el construido. Bajo la premisa de estos elementos el hombre debe respetar, valorar y mantener los diferentes escenarios naturales y artificiales, acciones que no solo se logran con el conocimiento literario sino con la interrelación con el contexto, objeto por el cual se hará referencia a una clasificación de estos elementos en el área urbana además de las características paisajísticas de la ciudad. El siguiente cuadro muestra la clasificación de los tres elementos que componen el paisaje y de lo que

se compone cada uno basado en el estudio del paisajista mexicano Cabeza, Alejandro. (S.f.) a continuación se hará el análisis de cada uno de ellos.

Tabla 2: Elementos del paisaje

Elementos del paisaje		
NATURALES	ARTIFICIALES	ADICIONALES
Topografía	Edificios	Circulaciones
Vegetación	Esculturas	Visuales
Suelos	Estructuras	Identidad/ carácter
Microclima	Mobiliario	Actividades
Agua	Pavimentos	Mantenimiento
Fauna		Usuario

Fuente: Cabeza, 1993

Metodología para el análisis del Paisaje

Valoración del Paisaje.

La valoración del paisaje necesita del diagnóstico apropiado del territorio en estudio que permite establecer indicadores cuantitativos y cualitativos del paisaje.

Unidades del Paisaje.

Es la fase de identificación y caracterización como parte fundamental del territorio. Para el desarrollo de la metodología se consideran las siguientes unidades:

Biofísicos. – son las características físicas diferenciadas, con diversos espacios de vida y ecosistemas.

Antrópicos. - El paisaje antrópico es la superficie modificada por el hombre.

Cuerpos de agua. - Son las extensiones de agua que se encuentran en la superficie terrestre o subsuelo, tanto naturales como artificiales.

Análisis de la cuenca visual.

El análisis de la cuenca visual valora criterios de distintos individuos en los aspectos tales como; el aspecto físico-ambiental, aspecto social-económico, aspecto simbólico y percepción visual. En cada zona se determina una valoración cuantitativa que llama la atención para ser atendido o no.

Valoración de puntos de observación.

Los puntos de observación valoran cualitativamente el paisaje inmediato. Los aspectos considerados son: Carácter percibido, Tipo de paisaje, Elementos predominantes, valores sobresalientes en cuanto a vegetación, edificios, mantenimiento, textura, etc., y valoración visual.

Foda.

Es una herramienta de análisis que puede ser aplicada en cualquier situación, producto, sujeto u objeto en estudio. Se resume en Fortalezas, Oportunidades, Debilidades y Amenazas.

Cuadro de interpretación.

Es el resumen de datos en una tabla que sustituye la masa de información difícilmente manejable. La información interpreta con precisión y exactitud.

Parque

Un parque está definido como un área verde claramente delimitada, que actúa como regulador del equilibrio ambiental en una ciudad, garantizando un espacio libre destinado a la recreación, deporte y/o contemplación para todos los habitantes del espacio limitado. Idealmente se organizan jerárquicamente formando una red para garantizar el cubrimiento de toda la ciudad, para así mejorar las condiciones ambientales en todo el territorio urbano. Para su estudio se identifica la tipología de parques según su radio de influencia de acuerdo con el Distrito Metropolitano de Quito siendo así:

Parque barrial: Tiene un radio de influencia de 400 metros, califica para esta tipología los parques cuya área sea igual o mayor a 300 metros cuadrados.

Parque sectorial: tiene un radio de influencia de 1000 metros, califica para esta tipología los parques cuya área sea igual o mayor a 5000 metros cuadrados.

Parque zonal: tiene un radio de influencia de 3000 metros, califica para esta tipología los parques cuya área sea igual o mayor a 20000 metros cuadrados.

Parque de ciudad o metropolitano: califica para esta tipología, los parques cuya área sea igual o mayor a 50000 metros cuadrados.

Parque lineal

Los parques lineales se encuentran alrededor de los ríos y quebradas, los mismos fueron adecuados como espacios públicos naturales para la conexión, la conservación de la biodiversidad de los ecosistemas y la descontaminación de las micro cuencas para el disfrute de la ciudadanía, la recreación activa y pasiva al aire

libre en contacto con la naturaleza. Asimismo, no sólo conforman la nueva fisionomía en la urbe, sino que hacen parte de la nueva modalidad de espacio público de la ciudad, insertándose en todos los rincones de la cotidianidad de los vecinos, visitantes o transeúntes. (Herrán, 2013)

El parque lineal presentado como una herramienta para recuperar las zonas de retiro de ríos y quebradas, de esta manera, proveer espacios verdes como espacios públicos naturales. Sin embargo, el concepto de parque lineal va más allá de ser un simple espacio verde, lo cual implica que éstos deben concebirse como espacios que cumplan con una funcionalidad urbanística, ambiental, económica, cultural y social. Del mismo modo hace referencia al termino en inglés greenways, (Green: cinturón verde, parkway: avenida), que se define como un largo y estrecho pedazo de tierra, que incorporan en su diseño senderos, ciclovías y conexión al sistema vial, donde resalta la vegetación y la recreación pública para el disfrute de los usuarios, utilizados como un componente de planificación de la conectividad en los diseños urbanos y se desarrollan en áreas urbanas y rurales, que han sido rediseñados con el objetivo de que sirvan a su vez de conexión entre ciudades y posteriormente países. (Ortiz, 2014)

Jardín

Espacio verde destinado exclusivamente a la ornamentación de un espacio (INEC, 2012). Además, que cumplen una función saludable y estética, y contribuyen a realzar los diferentes puntos urbanos donde se los ubique. En la ciudad por lo general existen jardines en parques (su función es de embellecer y oxigenar el aire viciado de las ciudades.), en plazas (aparte del sentido formal que le da a plaza cumple funciones de sombra, de apoyo, etc.), y los más valorados actualmente que son los jardines presentes en las avenidas-parques, en calles amplias que atraviesan lugares de interés dentro de una ciudad, en las veredas, transformándose en paseos agradables dentro de la ciudad.

Parterre. Palabra francesa admitida en jardinería, que expresa un jardín o una parte de él, entendida en nuestro contexto, generalmente a las áreas verdes usadas en calles y avenidas (INEC, 2012).

Arborización urbana. El manejo de un árbol, hace referencia a la potencialidad de este para establecer y jerarquizar espacios, articulándose armónicamente con los entornos naturales y construidos.

Plaza

Lugar pequeño o amplio, descubierto y rodeado de edificios dentro o inmediato a una población, para su utilidad, adorno y distracción (INEC, 2012).

Imagen 1: Plaza huerto San Agustín, Quito



Fuente: <http://baq-cae.ec/plaza-huerto-san-agustin/>

Áreas verdes

Las áreas verdes con frondoso arbolado son un componente imprescindible en el sistema de áreas libres y verdes, por su papel incuestionable como protagonista en la conformación de la ciudad y su mejora al desarrollo perceptual urbanístico. Al equivalente que los espacios verdes en general, el arbolado es un factor relevante del ecosistema. (Rendón, 2010)

Imagen 2: Las Ramblas, Barcelona, España



Fuente: <https://sp.depositphotos.com/106094206/stock-photo-barcelona-boulevard-ramblas.html>

Por lo tanto, consisten en espacios envueltos en la mayoría de su área por vegetación, y son destinados dependiendo de su tamaño a servir tanto para la ornamentación, ventilación de viviendas, así como para la oxigenación de las ciudades. Además, su dimensión o su importancia varía de acuerdo al territorio en el que funcionan como parterres, senderos, jardines, parques, reservas naturales, etc. Los elementos que componen un espacio verde cumplen diferentes funciones de manera espontánea o planificada por el ser humano, entre algunos los de servir como aislantes de ruido, descontaminantes, paisaje, cerramientos protectores de vientos, además son hábitat de flora y fauna, ayudan a la creación y regulación de microclimas.

Las áreas verdes de acuerdo a las actividades que se realizan en el sitio son:

Actividad Pasiva

Conjunto de actividades contemplativas dirigidas al disfrute escénico y la salud física y mental de los ciudadanos, así disfrutando del paisaje y un tiempo de relajamiento fuera de las actividades cotidianas. Donde se puede identificar:

Área Contemplativa: consta de plazas y parques donde las actividades de esfuerzo físico son mínimos, para ello se requieren equipamientos en proporciones mínimas al escenario natural, de mínimo impacto ambiental y paisajístico, tales como senderos para bicicletas, senderos peatonales, miradores, observatorios de aves y mobiliario propio de actividades contemplativas. (ERU, 2016)

Actividad Activa

Conjunto de actividades dirigidas al esparcimiento y el ejercicio de disciplinas lúdicas, artísticas o deportivas que tienen como fin la salud física y mental, para las cuales se requiere infraestructura destinada a alojar concentraciones de público. La recreación activa implica equipamientos tales como: albergues, estadios, coliseos, canchas y la infraestructura requerida para deportes motorizados. (ERU, 2016)
Donde se puede identificar:

Área Recreativa: Las áreas recreativas son zonas públicas de fácil acceso que están acondicionadas para proporcionar servicios básicos para el uso recreativo

de los espacios naturales. Estas instalaciones, tienen características propias, en general cuentan con zona de estacionamiento, mesas y asientos. A este equipamiento se pueden añadir fuentes, quioscos o zonas de esparcimiento, como circuitos saludables, piscinas naturales o zonas de juegos infantiles. (Comunidad de Madrid, 2017)

Área Deportiva: consta de espacios donde el deporte es toda aquella actividad que se caracteriza por tener un conjunto de reglas y costumbres. Comúnmente el deporte podemos relacionarlo con la competitividad, pero principalmente es de gran ayuda en el desarrollo físico. Requiere de la competición de uno mismo o con los demás, ayudando a crecer de manera social y en disciplina. (Santos, 2018).

Donde además se priorizará las siguientes características:

Canchas deportivas.- Están destinadas a realizar actividades deportivas específicas como fútbol, básquet, vóley y tenis. En algunos parques recreacionales se incluyen canchas deportivas de uso múltiple cuyas medidas mínimas son de 24 metros de largo por 14 metros de ancho estas dimensiones permiten incluir en un solo espacio las actividades deportivas antes mencionadas.

Juegos infantiles.- Se encuentran en espacios recreativos destinados a la distracción de los infantes menores a los 10 años, una característica especial del juego infantil es que no se necesita de objetos tecnológicamente complejos para su realización basta con recursos disponibles en la naturaleza como arena, piedras, hojas, ramas, flores las que abren a los niños una infinidad de oportunidades para recrear sus mentes y fomentar la creatividad.

Miradores.- Son espacios abiertos en ciertos casos construidos por el hombre en partes elevadas que permiten contemplar el contexto urbano natural o construido de una ciudad.

Senderos o circuito peatonal.- Es una vía debidamente señalizada, libre de obstáculos y exclusiva para el paso peatonal en la que el usuario puede realizar

actividades como caminar o correr, su dimensión no será menor a 1.2 metros de ancho, debido a la comodidad del transeúnte.

Ciclo vías.- Es un equipamiento urbano en donde el ciclista tiene un espacio exclusivo, seguro y acorde a sus necesidades. Su ubicación dependerá de la planificación vial, normalmente junto a un sendero o a carreteras siempre delimitadas por bordillos o bolardos, su dimensión no será menor a 1.8 metros de ancho.

Imagen 3: Circuito en bicicleta en Mapocho, Santiago de Chile



Fuente: <https://laderasur.com/destino/7-circuitos-en-bicicleta-para-hacer-cerca-de-santiago/portada-7-6/>

Conceptualización y generalidades de las áreas verdes urbanas (AVU)

El concepto de áreas verdes urbanas agrupa un conjunto diverso de espacios ubicados dentro de la ciudad y cuya vegetación es original o plantada por el ser humano; con ese concepto se denominan bosques (áreas verdes de mayor superficie en la ciudad), parques y jardines (espacios de mucho menor tamaño que los bosques, que presentan formas y características diversas, constituidos por árboles, arbustos, herbáceas ornamentales, cubre suelos y pastos), glorietas y camellones (espacios reducidos y de baja densidad de vegetación) y espacios abiertos (Martínez, 2008). En efecto, los espacios verdes son considerados por la Organización Mundial de la Salud, como imprescindibles por los beneficios que reportan en nuestro bienestar físico y psicológicos contribuyendo a mitigar el deterioro urbanístico de la ciudad, haciéndolas más habitables y saludables. La misma organización recomienda que las ciudades dispongan como mínimo, de entre 9 a 15 m² de área verde por habitante, distribuidos equitativamente en relación a la

densidad de población. A nivel de América Latina, gracias a los datos publicados por Economist Intelligence Unit - SIEMENS (2010), de entre las ciudades donde se realizó el estudio del Índice de ciudades verdes de América Latina, existen urbes con un índice verde urbano que sobrepasa lo establecido por la OMS. Ciudades verdes como Río de Janeiro, con un índice verde urbano de 58,0 m²por habitante, Sao Paulo 54,7 m²/habitante, Curitiba 51,5 m²/habitante, etc.

Clasificación de los Espacios Verdes urbanos

Las áreas verdes urbanas son fundamentales en lo que respecta a la estructura urbana, las cuales aparecen distribuidas por la ciudad en los diferentes niveles urbanos, cumpliendo funciones higiénicas, de tipo productivo, para el descanso, como reserva y como elementos del diseño urbano (Rojas, 1985). Las áreas verdes urbanas se clasifican en dos grupos:

Grupo A

Aquellas áreas de uso común, destinadas a satisfacer las necesidades generales de la población.

Áreas verdes de plazas y parques.

Áreas verdes en circulaciones vehiculares y peatonales (avenidas y bulevares).

Áreas verdes entre grupo de viviendas.

Grupo B

Áreas verdes de uso local limitado destinadas a satisfacer necesidades resultantes del uso específico de determinados objetos de obra.

Áreas verdes de edificios públicos: sociales, culturales, de servicios.

Áreas verdes de escuelas y círculos infantiles e instalaciones deportivas.

Áreas verdes de protección, franjas.

Beneficios de las Áreas Verdes Urbanas

Tradicionalmente se ha visto a los bosques como fuente de una serie de beneficios que podemos llamar tangibles, como: madera, pulpa, papel, leña, carne, fibras, resinas y frutos. Pero dentro de un concepto moderno de ecosistema, el bosque tiene

una serie de interrelaciones con otros recursos naturales, prestando los beneficios denominados intangibles, debido a la dificultad que presentan muchos de ellos para poderlos cuantificar o medir (Rivas, 2011).

Los árboles urbanos pueden mitigar muchos de los impactos ambientales del desarrollo urbano: moderan el clima; conservan la energía, bióxido de carbono y agua; mejoran la calidad del aire; disminuyen la escorrentía pluvial y las inundaciones; reducen los niveles de ruido, y suministran el hábitat para la fauna silvestre (Krishnamurthy, et al., 1998).

A continuación, se mencionan los principales beneficios de las AVU:

Beneficios Ambientales

Absorben el bióxido de carbono. Las áreas verdes absorben el bióxido de carbono que contamina la atmosfera. Uno de los trascendentales problemas ambientales de las ciudades son las emisiones de gases que causan el efecto invernadero, como el dióxido de carbono (CO₂). Originadas por las heterogéneas formas de combustión que se originan en núcleos urbanos, con alta concentración, donde las hojas atrapan el bióxido de carbono de la atmósfera a través de la fotosíntesis, convirtiéndolo en oxígeno, mejorado y purificado. (Rendón, 2010).

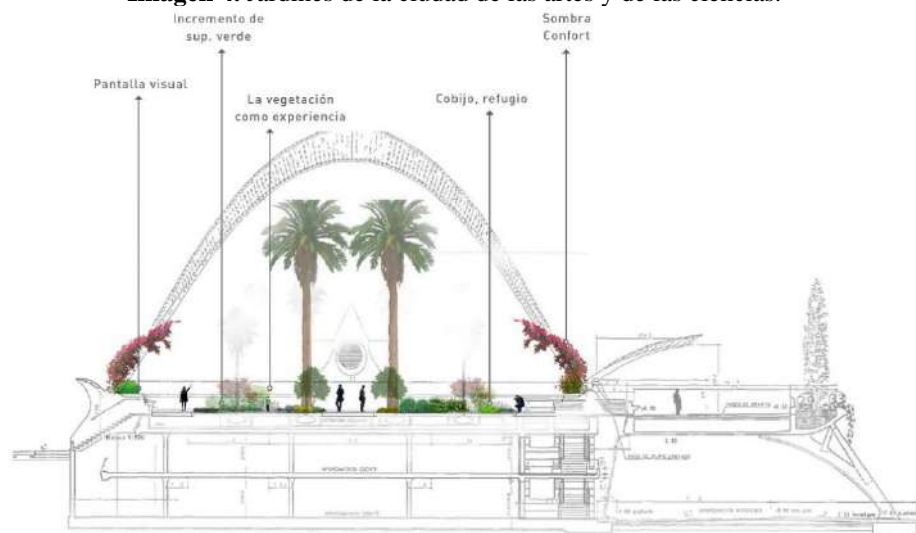
Vientos. Además, la vegetación de las áreas verdes sirve para fijar las partículas de polvo y los gases contaminantes que se encuentran suspendidos en la atmosfera, como el plomo, el flúor o el ácido sulfúrico. Quedando estas partículas retenidas, en las partes aéreas de las plantas, puesto que funcionan para que el aire pase a través de ellas filtrando esporas y polen, además de los polvos, cenizas, humos y demás impurezas similares que arrastra el viento, favoreciendo una atmosfera más limpia. por tanto, es importante cuanto mayor sea el volumen vegetal, mayor será la retención y por ende el nivel de purificación de aire.

Ruido. La fuente de ruido en las ciudades es el tráfico el que asociado a la densidad de los edificios en calles estrechas multiplica este efecto. Los espacios verdes con arbolado viario funcionan como pantallas acústicas que disminuye el impacto de las ondas sonoras en calles, parques y zonas industriales. las cortinas de árboles

abaten el ruido puede variar entre 1,5 decibeles a 30 decibeles dependiendo del tipo de vegetación.

Regulador climático. La ordenación de las ciudades modifica el escenario natural creando microclimas extremos y fatigosos para los habitantes urbanos, puesto que la evaporación del suelo, las superficies de edificación y pavimentos urbanos, al ser de proyección plana, atraen y reproducen las radiaciones solares. Es así que las áreas verdes permiten la reducción de temperatura en meses cálidos y la protección de edificios y erosión del suelo en ambientes fríos, existiendo beneficios climáticos de la sombra y manteniendo la humedad ambiental. (Alguacil, 2019)

Imagen 4. Jardines de la ciudad de las artes y de las ciencias.



Fuente: http://cercle.es/wp-content/uploads/2017/01/160928_DOC-MASTERPLAN_ESPAI-BOT%C3%80NIC-op-87.jpg

Beneficios Sociales

Educación. Enseñan a través de Jardines botánicos, senderos interpretativos, etc. Sirven de instrumento para la educación ambiental (EA) no formal; una de las metodologías que aplica la educación ambiental no formal es aprender viendo. Divulgan y promueven la EA, las etapas de esta son conocimiento, entendimiento, respeto, responsabilidad y, por último, la acción (González, 2007).

Salud. La disminución de la presión (estrés) y el mejoramiento de la salud física de los residentes urbanos han estado asociados con la presencia de árboles y bosques urbanos. Varios estudios han demostrado que, a diferencia de los lugares carentes de plantas, los paisajes con diferentes tipos de vegetación y constituidos

principalmente por árboles, producen en los humanos una sensación de relajación y estabilidad favorable a los estados de salud. Ha sido demostrado comparativamente que los pacientes de hospital con vistas de árboles desde las ventanas, se recuperan significativamente más rápido y con pocas complicaciones que los pacientes sin esas vistas (Ulrich, 1990).

Recreación. Los espacios verdes son fuente de recreación e inspiración al embellecer las localidades, propiciando así el acercamiento de las personas a la naturaleza (Ríos, 1993). Dependiendo de la extensión del área verde ésta puede ser utilizada para diversos fines; desde una pequeña distracción observando una flor, hasta ser un espacio de esparcimiento para compartir actividades sociales como deportes, turismo, o simplemente la oportunidad de una buena conversación en un lugar agradable.

Urbanismo. Minimiza impactos de ocupación de suelo, una ciudad dotada de espacios verdes, ajardinados, arbolado, vialidad, ordenado y planeado, enaltece el valor de las ciudades puesto que tienen una correlación directa en los beneficios ambientales atrayendo a los habitantes urbanos y turistas, logrando un equilibrio entre lo natural y lo edificado, propiciando ecosistemas urbanos armónicos.

Beneficios Económicos

Aumentan el valor de las propiedades cercanas. Disponen al comprador a pagar más por dichas propiedades. Producen, en muchos casos, ganancias a la comunidad por el aumento del impuesto a pagar. Dan identidad y generan ingreso a las ciudades turísticas (González, 2007).

Empleo. Las áreas verdes necesitan de personas que establezcan las actividades que se solicitan, siendo una fuente de trabajo que considera labores de establecimiento y mantenimiento.

Sistema verde

Es el conjunto de los espacios pertenecientes al ecosistema urbano que reúnen condiciones de vida vegetal dependiente de luz solar, ya sea fuera, encima y/o entre edificaciones. El sistema verde se integra dentro del sistema de espacios libres de

la trama urbana y constituye una de las dotaciones más representativas de la calidad del medio ambiente urbano. El sistema de espacios libres, además de considerar las zonas verdes incluye otras áreas integradas en áreas de viviendas que tienen por objeto resolver las necesidades de estancia y esparcimiento al aire libre de la población. (Ayuntamiento de Chiclana , 2006)

FUNCIÓN DEL SISTEMA VERDE

El sistema verde juega un papel fundamental en el crecimiento urbano porque desempeña funciones como:

Recurso territorial. Aporta de manera decisiva a la ordenación urbana local y a la ordenación territorial de ámbitos más extensos, como es el caso de las áreas metropolitanas de las grandes ciudades, ya que equilibra la distribución espacial entre los usos residenciales y productivos con aquellos otros que devuelven al ciudadano el contacto con la naturaleza y le permiten el disfrute del tiempo libre y las actividades de ocio.

Otros efectos directos sobre la ordenación del territorio son:

- Reserva de uso no urbanizable.
- Vertebración de la movilidad no motorizada.
- Integración de lo urbano, periurbano y rural o silvestre (interfases).
- Revalorización del suelo anejo al espacio verde.
- Efecto barrera frente a usos de mayor impacto (industrial, primarios...).

Recurso dotacional. Satisface la necesidad de ocio y esparcimiento de los ciudadanos, siempre que cuente con la adecuada cobertura territorial (por habitante) y unas buenas condiciones de accesibilidad para su uso y disfrute, ya que permite:

- La relación entre las personas, el paseo, la contemplación y el esparcimiento recreativo
- El desarrollo de programas de educación ambiental
- La ubicación de equipamientos compatibles

Así mismo, actúa como marco para el desarrollo de actividades deportivas, culturales y artísticas, científicas, etc.

Recurso ambiental. Actúa de manera fundamental en la calidad de vida de los habitantes por sus beneficios directos e indirectos, como:

- Reducción de la contaminación atmosférica, mediante la fijación de contaminantes y polvo atmosférico por las plantas, posteriormente lavadas por la lluvia o por riegos.
- Oxigenación de la atmósfera.
- Mantenimiento de los ciclos del agua.
- Reducción de la contaminación acústica, al amortiguar el impacto del tráfico.
- Reducción del efecto de inversión térmica, gracias a la evapotranspiración de las plantas.
- Reducción de la intrusión lumínica (al actuar como pantalla, disminuye el flujo luminoso de fuentes de luz en zonas donde su efecto se considera molesto o incluso en determinados casos perjudicial).
- Disminución de la radiación solar frente a suelos.
- Reducción del impacto paisajístico y mejora del paisaje urbano.
- Base para el desarrollo de la biodiversidad, al constituirse como refugio y hábitat de flora y fauna.
- Efectos físicos y psicológicos, por lo común beneficiosos, en la salud humana.

Espacios verdes públicos

Los espacios verdes públicos son áreas consideradas para la sociedad que vive las ciudades y por tal motivo se les debe dar la importancia requerida, tanto en su planificación, conservación y desarrollo, puesto que estos espacios son lugares de recreo y esparcimiento que presentan un beneficio ecológico a los habitantes urbanos, proyectando inclusive un deleite paisajístico para quien los vive. (Rendón, 2010). En la actualidad la mayoría de las ciudades no presenta condiciones urbanas apropiadas para el desarrollo de los espacios verdes públicos, debido a que el único paisaje urbano que caracteriza a los sectores urbanos está formado por pavimento y edificaciones, ocasionando la modificación del clima, aumentando la temperatura, disminuyendo la velocidad del viento y produciendo gran cantidad de

contaminantes atmosféricos, auditivos y visuales, sin embargo las áreas verdes permiten descontaminar el ambiente que nos rodea.

Diseño urbano

El diseño urbano juega un papel imprescindible en el día a día de todas las personas y de todas las ciudades. Se trata del diseño que pretende priorizar y mejorar la comodidad, practicidad y vida social de los habitantes de un lugar, en sí da realce al diseño del espacio territorial en estudio. El diseño urbano es un ámbito al que se le da mucha importancia, ya que no es solamente cuestión de tendencias y estética sino también los efectos que tiene sobre los ciudadanos de un lugar, los mismos presentan efectos tanto a nivel físico como a nivel psicológico, como, por ejemplo: el posible exceso de ruido, la contaminación, la falta de iluminación, y la falta de zonas naturales o verdes. Es por este motivo que el diseño urbano permite conscientemente diseñar y gestionar nuestro medio construido, que valora todos aquellos elementos y aspectos que contribuirán al bienestar de las personas. (ESdesign, 2018)

Urbanismo

El urbanismo es la disciplina o práctica social, de carácter eminentemente técnico, de planificación y ordenamiento del territorio, destinada a la evolución de la situación actual y al desarrollo espacial y temporal de una ciudad, de acuerdo con las necesidades materiales y sociales de los habitantes de dicha ciudad; las actuaciones destinadas a tal fin se concretan en el plan, instrumento por excelencia de la intervención y gestión urbanísticas. Es así que el urbanismo es la ciencia que organiza y planifica un territorio en beneficio de sus habitantes, donde se determinan caracteres técnicos como las vías, edificaciones, paisajismo, sistemas de transporte público, parques públicos, entre otros. (Sánchez, 1992)

Proyecto estructurante de ciudad

Los proyectos estructurantes de ciudad son aquellos que generan o crean una eficiente "estructura" de redes, conexiones y servicios. Un sistema de gestión o cascada de intervenciones coherentes con la mejoría de la crisis urbana diagnosticada. (Peguero, 2010)

Así permite aportar con soluciones acorde a la ciudad en estudio por medio del diseño de proyectos integrales, en este caso el sistema verde que crea una dinámica social con los servicios urbanos de calidad. Esta iniciativa integradora, vinculante y concurrente que llevará la ciudad desde su crisis actual a su solución integral.

2.1.2. Fundamento teórico

2.1.1. Planificación de sistemas de áreas verdes y parques públicos.

Autores: Ramiro Flores-Xolocotzi y Manuel de Jesús González-Guillén

El estudio inicia con el análisis de algunos sistemas de áreas verdes y parques públicos de Curitiba (Brasil), Ciudad de México (México), Madrid (España), Nueva York (Estados Unidos de América) y Santiago (Chile) que evidencia problemas comunes como el déficit de superficie verde, la inseguridad y los riesgos de exclusión social. Además, la ausencia de valor monetario de los servicios que prestan dichos sistemas naturales como recreación y conservación.

Los parques públicos están en la categorización del sistema de áreas verdes urbanas que comprenden los espacios públicos y se describe una tipología base referidos a los siguientes puntos (Flores Xolocotzi & González Guillén, 2010):

1. Describir el contexto de la planificación actual de los sistemas de áreas verdes ciudadinas y sus tipologías.
2. Describir algunos aspectos y problemas en la planificación y gestión de áreas verdes públicas y parques de Curitiba, Brasil; Distrito Federal, México; Madrid, España; Nueva York, Estados Unidos de América y Santiago, Chile.
3. Con base en lo anterior, se propondrán nuevas perspectivas de investigación social, económica y ambiental, que permitan redefinir el diseño de los sistemas de áreas verdes de manera integral.

En la planificación y tipología de las áreas verdes urbanas, se establece esta planificación debido a la pérdida de espacios verdes, situación que beneficia el

origen y calidad de vida urbana, vinculado a los 9 m² por habitante propuesto por la Organización Mundial de la Salud, y un diseño de ciudad que incorpore una red o sistema de estos espacios accesibles a 15 minutos a pie desde las viviendas de los ciudadanos. Se asigna a las áreas verdes ciudadanas lugares públicos (de libre acceso) y privados (acceso restringido) como:

1. Corredores verdes (árboles y pastizales) a lo largo de avenidas, calles y vías de tren.
2. Espacios públicos: parques, jardines, plazas ajardinadas, deportivos ajardinados y cementerios.
3. Espacios privados: jardines y azoteas verdes de residencias y edificios.
4. Viveros forestales, huertos, espacios agrícolas y terrenos baldíos con vegetación.
5. Cinturones verdes que rodean las ciudades como el Parque Nacional Cumbres del Ajusco en el Distrito Federal (D.F.), México.

También se estudia fases de acuerdo a las áreas verdes urbanas de libre acceso e históricas de parques de Estados Unidos de América:

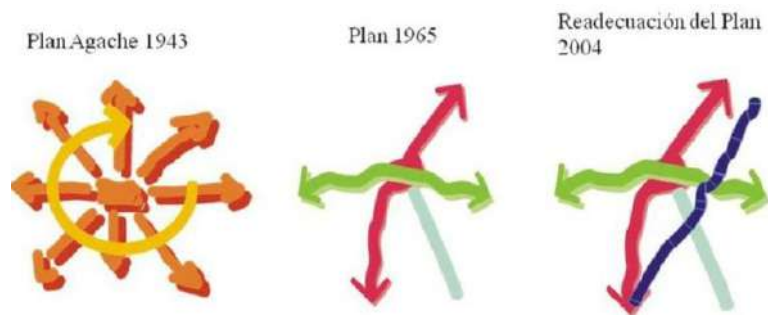
1. Jardines placenteros (1850-1900). Destinados a fomentar salud pública. Sólo beneficiaban a la clase media. En superficies muy largas con más de 400 ha.
2. Parques de la Reforma (1900-1930). Incorporan recreación para niños, inmigrantes y clase trabajadora. En áreas pequeñas (manzanas).
3. Facilidades recreativas (1930-1965). Servicios recreativos especialmente para familias suburbanas. Parques pequeños a medios.
4. Sistemas de espacio abierto (1965). Su objetivo es contener disturbios sociales. Dirigido especialmente a trabajadores, jóvenes en condición de pobreza y clase media. Tamaño variado, frecuentemente pequeños.

5. Parque sustentable (1990-presente). Fomentan salud humana y equilibrio ecológico. Su meta es cubrir una amplia gama de gustos y preferencias recreativas. Tamaño variado.

Los subsistemas de parques en las ciudades como:

Curitiba, Brasil, capital del estado de Paraná, tiene un programa de planificación urbana que permitió que su crecimiento cambiara de concéntrico a lineal, cuya prioridad fue la protección al ambiente. Se basa en dos líneas que se extienden a los lados del centro, se mantiene el "corazón" de la ciudad accesible y se conduce en líneas paralelas por las calles, colonias y zonas habitacionales.

Gráfico 4: Crecimiento de Curitiba



Fuente: IPPUC, 2004.

Algunos parques son lineales, existen a medida que varios de ellos se unen, a lo largo de los grandes ríos y en fondos de valle. Funcionan como barreras naturales para impedir la ocupación indebida de esas áreas, sujetas a inundaciones, y para liberar los ríos y arroyos de la degradación (como su transformación en depósitos de basura). Los lagos formados en algunos parques contienen naturalmente las inundaciones porque funcionan como reguladores del caudal de sus aguas. (Secretaria Municipal do Meio Ambiente, 2010)

Además, se ha diseñado una red integrada de transporte de bajo costo, que utiliza diariamente 1.3 millones de personas y limita de forma importante el tráfico en la ciudad. Todas estas innovaciones han permitido que Curitiba cuente actualmente con un sistema de al menos 26 parques, junto con otro tipo de áreas verdes como jardines, comprenden aproximadamente 8,100 ha. Entre los parques que tienen una gran superficie, se pueden mencionar: el Parque Barigüi con 140 ha, el Parque

Passaunacon 650 ha, y el Parque Iguazu Zoológico, creado en 1976, con 826.4 ha, el cual es considerado el mayor parque urbano de Brasil. De esta forma, Curitiba posee 55.09 m² de superficie verde por habitante. Por otra parte, se estima que 150,000 personas acuden los fines de semana a visitar las áreas verdes urbanas.

Imagen 5: Parque Barigüicon. Construido a lo largo de uno de los corredores fluviales de Curitiba



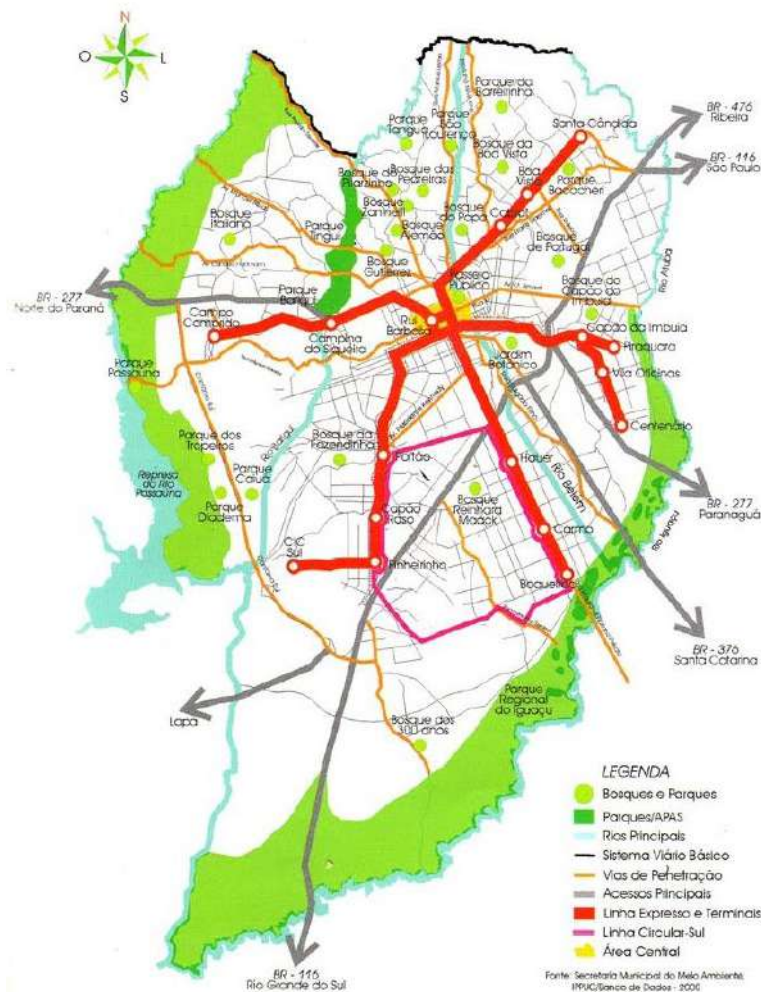
Fuente: <http://www.morethangreen.es/la-curitiba-de-jaime-lerner/>

La participación social en programas ambientales de Curitiba ha generado un interés progresivo en sus habitantes por el cuidado de su ambiente, un ejemplo es el exitoso programa de recolección de basura reconocido por la ONU en 1990. Programa que se promueve a través de iniciativas globales como el Proyecto Gente que incentiva la participación ciudadana y de instituciones para resolver problemas ambientales ciudadanos.

El interés de la población en preservar el medio ambiente aumenta en la misma proporción de los beneficios generados por los programas ambientales. El Cambio Verde, por ejemplo, intercambia basura reciclable por bolsas de hortifrutigranjeiros de época, en puntos fijos de la periferia de Curitiba. Otra iniciativa importante es el Ojo de Agua, programa de educación ambiental con participación comunitaria, especialmente de estudiantes de la red municipal de enseñanza. Es una gran asociación para monitorear la calidad del agua de las cuencas hidrográficas de los principales ríos que cortan Curitiba. La gestión de los parques corre a cargo de la

Prefectura Municipal de Curitiba, que posee un sistema de información en Internet con datos sobre ubicación y servicios que prestan 23 de los parques ciudadanos y uno de tipo comercial-turístico de internet con referencias de los parques locales (Secretaria Municipal do Meio Ambiente, 2010)

Imagen 6: Plan de áreas verdes Curitiba



Fuente: IPPUC, 2004

Nueva York, Estados Unidos de América. Existen 11,331.6 ha de áreas verdes, con una dotación por habitante de 7.07 m². La ciudad tiene 1,700 parques, aproximadamente. Algunos de los más importantes son: Pelham Bay Park (1,118.96 ha); Greenbelt (719.53 ha); Flushing Meadows Corona Park (507.88 ha); Van Cortlandt Park, (463.77 ha) y Central Park (341.15 ha). Con fines de administración y manejo, el Gobierno de Nueva York opera desde 1995 el Programa Partnerships for Parks auspiciado por la City Parks Foundation y la agencia estatal de parques y jardines (New York City Department of Parks & Recreation, 2010).

El objetivo de este programa es el apoyo comunitario en el cuidado de parques locales. Cuenta además con un sistema de información en Internet, el cual comprende:

1. Un inventario de parques (con número de parques y superficie verde).
2. Un sistema interactivo para buscar parques a través del nombre de la calle, código postal o región y mapas.
3. Actividades recreativas en los parques.
4. Programas y formas de participación comunitaria.

Un ejemplo de la administración y manejo de parques neoyorkinos es Central Park; lo llevan a cabo de manera conjunta The Central Park Conservancy, organización privada sin fines de lucro, y la agencia estatal de parques y jardines de la Ciudad de Nueva York. De esta forma se sigue un esquema de control, desarrollo y promoción de actividades recreativas, de conservación y de educación ambiental. En el mantenimiento y conservación del parque participan autoridades locales, juntas locales comunitarias, trabajadores del parque y voluntarios. Existen datos informativos como ubicación, actividades, eventos ofertados en Central Park pueden ser consultados en Internet (Official Website for Central Park; Complete Guide to New York's Central Park, 2019).

Por otra parte, se documentan algunos aspectos sociales relacionados con la seguridad, la privatización y la exclusión en los espacios públicos de la Ciudad de Nueva York, mediante la creación de nuevos centros que comprenden zonas comerciales, de negocios y de entretenimiento. Hay una creciente demanda por incrementar la vigilancia en estos sitios para eliminar las actividades delictivas, así se establece puntos para llamadas de emergencia al 911.

Santiago, Chile. El área metropolitana de Santiago de Chile tiene en promedio 3.2 m² de áreas verdes por habitante. Las cifras registradas de superficie por habitante deben tomarse con reserva, ya que no hay una definición clara y precisa de lo que se entiende como superficie verde. Sin embargo, el gobierno chileno, en coordinación con otros organismos, pretende incorporar 1,800 ha de áreas verdes a

través de una estrategia denominada Plan Verde. De cumplir los objetivos, en el año 2010. El plan comprende una estrategia conjunta de participación ciudadana, instituciones públicas y privadas que permita:

- Establecer un Sistema Metropolitano de Áreas Verdes constituido por espacios públicos, privados y sus vinculaciones/avenidas, conformados por las siguientes categorías: parque metropolitano, parques intercomunales y áreas verdes complementarias.
- Reevaluar el diseño de áreas verdes existentes que incremente su plusvalía a través de la reducción de costos de manejo y administración de áreas verdes.

Sin embargo, el plan debería considerar aspectos de distribución territorial de la superficie verde, pues las zonas de menores ingresos en Santiago, son también aquellas que tienen mayor escasez de superficie verde implementada por habitante.

En cuanto al aspecto social y económico, el cálculo del valor económico y la evaluación de las necesidades recreativas en los parques urbanos permitirán:

1. Incorporar valores financieros de los bienes sin precio de mercado en los análisis beneficio-costos, que se emplearían en la toma de decisiones para asignar usos de suelo urbano (More, 1988). En estos procesos de asignación, el uso verde compite desventajosamente con otros que poseen valor monetario, por ejemplo, las plazas comerciales, los parques temáticos y los estacionamientos de pago, lo que favorece la privatización de los espacios públicos.
2. Adecuar los programas recreativos actuales a partir de los gustos y preferencias de los visitantes bajo una perspectiva de equidad, inclusión social y participación ciudadana.
3. Facilitar la asignación de presupuestos a la administración y manejo de dichas zonas acordes a las necesidades de los usuarios de las áreas verdes.

4. Asignar áreas verdes de manera más eficientes en perspectiva de equidad e inclusión ciudadana.

En cuanto a la perspectiva ambiental, la planificación integral de parques y otras áreas verdes urbanas requiere de la definición de indicadores y de la elaboración y aplicación de una tipología que las clasifique en categorías y subcategorías. Se sugiere que la clasificación sea propia de las ciudades o regiones metropolitanas debido a las características sociales, ambientales y económicas de cada urbe. es posible realizar inventarios detallados que comprendan al menos:

1. El desarrollo de un sistema de información geográfica con superficies, tipos de áreas verdes urbanas y su localización.
2. Las funciones sociales y ambientales que desempeña cada tipo de área verde.
3. Especificar las actividades de manejo que se practican en cada área y la forma en que deben aplicarse cortas, podas, siembra de árboles, por ejemplo.
4. Un indicador de superficie en m² por habitante propuesto por la OMS.

Por lo tanto, se establece las siguientes conclusiones:

Es necesario que las ciudades desarrollen y adopten de acuerdo a sus necesidades, una tipología para diferenciar los espacios de acuerdo a su tamaño, función y meta social. Igualmente, la tipología facilitará la planificación de las áreas verdes y el desarrollo de inventarios. Madrid y especialmente Curitiba, son experiencias exitosas en cuanto a proveer superficie verde por habitante bajo manejo, por arriba de lo propuesto por la Organización Mundial de la Salud (OMS). Ambas estrategias junto con la de Nueva York, han incorporado el uso de sistemas informativos de internet, que apoyan en la gestión y promoción de sus parques. Sin embargo, se requiere estimar y analizar la distribución territorial de las áreas verdes en las ciudades, ya que la distribución de superficie por habitante varía de acuerdo a los ingresos o por límites políticos. Todos los sistemas incorporan en menor o mayor grado la participación social en aspectos de conservación. (Flores Xolocotzi & González Guillén, 2010)

El presente estudio trata problemáticas similares al tema propuesto y a través del análisis de los sitios se propone desarrollar una tipología de áreas verdes adecuada a las necesidades de cada ciudad o región metropolitana. Con ella se facilitará la realización de inventarios que estimen indicadores sociales, económicos y ambientales; además de incorporar nuevas tecnologías como los Sistemas de Información Geográfica y medios informativos de Internet que apoyen la gestión a la población local y foránea. Asimismo, es muy importante la participación ciudadana como estrategia básica para resolver las situaciones difíciles como se presentan en las grandes urbes; deben asegurar procesos incluyentes, en especial para cubrir demandas de esparcimiento de grupos sociales vulnerables. También es importante destacar los valores monetarios relacionados con la recreación y la conservación a través de métodos de economía ambiental, influye en la plusvalía de los terrenos aledaños a las áreas verdes además del incremento de visitantes o turistas que permiten el crecimiento de una economía en el lugar.

2.1.2. Sistema Verde.

Autores: Ayuntamiento de Chiclana

Un Diagnóstico de la realidad de Chiclana respecto a las áreas verdes debe contemplar, de la manera más objetiva posible, la realidad de un territorio a fin de presentar una imagen de la situación medioambiental, social y económica en el momento de su elaboración. Las características fundamentales:

1. Proporcionar una imagen urbana en relación a los aspectos de mayor incidencia en la sostenibilidad ambiental y socioeconómica
2. Sintetizar, sin perseguir la exhaustividad o rigor académico derivado de los tradicionales análisis territoriales o socioeconómicos, sino la concreción y limitación a los sectores que son determinantes de la sostenibilidad
3. Interdisciplinar, buscando la integración de las dimensiones social, económica, ambiental y territorial en el análisis de la realidad urbana y su entorno más inmediato.

La planificación del sistema verde contempla:

- Equilibrar la distribución de estos espacios, por barrios o sectores urbanos, creando escenarios idóneos para potenciar las relaciones sociales de la comunidad e intentando cubrir todas las demandas sociales, sobre todo las referentes a esparcimiento y ocio
- Integrar el sistema verde estableciendo una red jerarquizada de recorridos verdes que suponga un sistema continuo que interconecte las zonas verdes existentes.
- Potenciar estos espacios en zonas cuya trama dificulta su creación dentro del núcleo urbano, aprovechando la planificación de las reestructuraciones que se realizan dentro del mismo
- Intervenir en el diseño con la finalidad de potenciar los tres usos expuestos anteriormente, es decir, resaltar los valores territoriales, dotacionales y ambientales que aportan estos equipamientos

A la hora de abordar el diseño y ordenación de estos espacios, deben cumplir las condiciones técnicas especificadas en las normas de urbanización que les sean de aplicación según marque el documento de planeamiento. A este estudio se incorporan datos relevantes como:

Imagen 7: Datos básicos para zonas verdes.

DATOS BÁSICOS PARA ZONAS VERDES	
Población de derecho _____	67.902
Número de viviendas _____	16.026
Número de zonas verdes _____	26
Superficie total de zonas verdes (m ²) _____	1.544.132 ⁴
Estándar legal de zonas verdes / población (m ² /Hab.) _____	5
Ratio de superficie zonas verdes / población (m ² /Hab.) _____	22,74
Ratio de superficie zonas verdes / viviendas (m ² /Viv.) _____	96,35
Superficie total de espacios libres (m ²) _____	2.154.400
Estándar legal de espacios libres / viviendas (m ² /Viv.) _____	18
Ratio de superficie espacios libres / población (m ² /Hab.) _____	31,72
Ratio de superficie espacios libres / viviendas (m ² /Viv.) _____	134,43



Fuente. Ayuntamiento de Chiclana

De acuerdo a este estudio se ha establecido una clasificación de las distintas áreas verdes diferenciándolas según su ubicación y funcionalidad en tres categorías, que además se describe en el marco teórico conceptual:

I. Intraurbanas

II. Interurbanas

III. Estructurales

La metodología aplicada por etapas:

Etapa I: Recopilación de Información. Información necesaria, información legal, información técnica, información de referencia. Existe el mecanismo de recolectar la información como los cuestionarios generales y específicos a las personas que son responsables del tema en el Ayuntamiento según el procedimiento operativo redactado al efecto. Visitas de los técnicos de Egmasa al municipio para colaborar en la recogida de la información. Consultas a otras fuentes de información a las que se tiene acceso directo o bien a documentos que Egmasa ha elaborado como consecuencia de sus actividades y cuyo contenido puede ser aprovechado.

Etapa II: Trabajo de Campo. A través de Fichas de Observación, contrasta la información aportada y la recogida en otras fuentes. Recopila la información que no se puede remitir ni recoger en cuestionarios (libros, planos, mapas etc) y completar los apartados de los cuestionarios sin respuesta. Conoce la situación real del entorno, por entender que la inspección visual es una fórmula rápida y eficaz de evaluarlo. Realiza un reportaje fotográfico sobre el municipio y sus aspectos ambientales más relevantes.

Etapa III: Análisis y Tratamiento de la Información. La información recibida se ha sometido a un proceso de clasificación y agrupación, según la temática, al objeto de facilitar su incorporación a la fase de análisis. Estableciendo grupos como la estructura urbana, gestión integral de residuos, accesibilidad y transporte, energía y telecomunicaciones, sistema verde, calidad del aire, población, contaminación acústica, educación ambiental, suelos, actividades económicas, entorno natural, ciclo del agua, riesgos ambientales.

Etapa IV: Redacción del Documento. El informe final pretende ser algo más que una memoria descriptiva del municipio. Así, cada uno de los temas ha sido abordado desde la óptica de poner de relieve evidencias contrastadas que permitan unas conclusiones sólidamente argumentadas.

Etapa V: Documento de Síntesis. Pretende aportar una visión general que facilite la comprensión del documento completo a quienes tengan que trabajar con él a nivel de detalle o bien adquirir unas nociones suficientes para quienes sólo tengan que conocerlo

Al realizar este análisis se establece la superficie dotacional del sistema verde, donde indica:

Tabla 3: Superficie dotacional del sistema verde.

Proporción		Estándar legal	Cumplimiento legislación	Desviación (m ²)
> Superficie/población	22,7 m ² /hab	5 m ² /hab	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	1.204.622
> Superficie/vivienda	96,4 m ² /viv	18 m ² /viv	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	1.255.664

Fuente. Ayuntamiento de Chiclana

Por desviación se entiende la diferencia en metros cuadrados entre el valor de superficie real y el marcado por la legislación, de manera que valores negativos indicarán la superficie necesaria para cumplir con la legislación y valores positivos, el exceso respecto a los requisitos mínimos legales.

Se observa, por tanto, un exceso de este tipo de zonas en el municipio, pero como ya se ha comentado con anterioridad, si se tiene sólo en consideración las zonas verdes englobadas en el núcleo de población, el radio sería deficitario, por lo que se aconseja destinar el espacio suficiente para crear una nueva zona verde y situar el radio dentro de los niveles aconsejados.

Por otra parte, en estudios de esta naturaleza se suele emplear también un indicador que evalúa la accesibilidad a espacios verdes como:

Indicador de accesibilidad: % de personas a 15 minutos caminando de una zona verde

Indicador de accesibilidad (variante): % de superficie dentro de un radio de 15 minutos de camino a una zona verde.

Finalmente se concluye que al realizar el diagnóstico la superficie que queda en su interior está a menos de 15 minutos andando de la zona verde más cercana. En este sentido se observa como todo el núcleo urbano y la zona de costa están englobados dentro de esta superficie. Esta situación no se produce en las viviendas diseminadas entre el núcleo y la costa. Por tanto, y referente a la distribución espacial de las zonas verdes, hay que mencionar la compensación territorial existente al encontrarse dispersas por el municipio y albergar en su radio de influencia a toda la población.

El presente proyecto da un gran aporte para planificar el sistema verde que se plantea para erradicar la problemática de las áreas verdes en la ciudad de Latacunga, existe el tratamiento desde la investigación de la problemática hasta generar una respuesta a la misma. Existen factores sociales, económicos y ambientales que conlleva un territorio con los que hay que lidiar para obtener éxitos en el proyecto. Además, es importante que el proyecto sea accesible a la población, estableciendo dos indicadores con el porcentaje de personas a 15 minutos caminando de una zona verde y el porcentaje de superficie dentro de un radio de 15 minutos de camino a una zona verde.

2.2.Estado del arte

En este capítulo se revisa los diferentes trabajos realizados con una temática y contexto similar a esta investigación de espacios verdes en la ciudad o regiones con problemáticas similares que aportan al estudio con referentes nacionales e internacionales de diferentes universidades y artículos académicos, tales como:

2.2.1. La Red verde como estructurador del territorio, caso El Coca y su entorno rural.

Autor: Franklin Homero Patiño Mendoza

Ciudad: El Coca – Orellana

Año: 2018

El presente estudio tiene el propósito de identificar infraestructuras verdes en la Interfase urbana y áreas laterales a las vías de conexión de las cuatro parroquias

rurales relacionadas directamente con la ciudad de El Coca, que en red sean núcleos estructurantes de asentamientos urbanos y rurales, zonas productivas y ecosistemas, equipándolos de espacios públicos para recreación, producción e intercambio, garantizando mayores niveles en la calidad de vida a la población.

De este modo la problemática del sitio indica que los asentamientos humanos y los crecimientos urbanos no planificado de varias ciudades ecuatorianas, va generando la antropización del paisaje natural provocando el aumento de la contaminación ambiental y la desaparición progresiva de ecosistemas y micro ecosistemas, impactando la calidad ambiental, los recursos económicos y sociales de la ciudad El Coca, la misma se relaciona a través de un sistema vial indefinido y aislado, la población se moviliza a través del transporte motorizado y en muchos casos haciendo uso de la bicicleta o caminando, siendo importante impulsar y consolidar estas dos últimas actividades que repercutirán en la salud de la población, ecosistemas y medio ambiente por la reducción de contaminantes producto del transporte motorizado. En resumen, la problemática fundamental es la depredación de ecosistemas de manera descontrolada no planificada, debiendo protegerlos; también, son evidentes los problemas de conectividad, asentamientos aislados, movilidad y limitado desarrollo. (Patiño, 2018)

Para tal circunstancia se emplea la metodología de investigación de campo y documental siendo descriptiva, físicamente observando la realidad resaltando, tendencias de asentamientos, crecimiento, expansión, recopilando información del estado actual en sus diferentes componentes por medio de fotografías y cortas entrevistas con los habitantes y técnicos del Municipio. A continuación, los métodos cuantitativos y cualitativos son usados para la recopilación de datos de ciudad, zona periurbana y rural en instituciones que manejan indicadores, índices y porcentajes para determinar las variaciones en los aspectos normativos, sociales, físicos y ambientales. Previo a la propuesta es necesario realizar dentro de lo existente una identificación de zonas verdes posibles de recuperación y/o factibles de declaración como protegidas protegiendo las áreas verdes de la ciudad.

El estudio establece las siguientes conclusiones: El Sistema Verde o Red Verde es la sumatoria de corredores verdes, cordones verdes, parques urbanos, parques

productivos, quebradas, bosques elementos naturales como fuentes hídricas, espacios públicos, en donde cada componente adquiere caracterización según la función a desempeñar y se interrelacionan dentro de la gran Red. Además, el uso de suelo establecido, un buen control y seguimiento asegura el respeto a las riveras de ríos, quebradas o zonas de riesgo y/o inundables volviéndose en la solución para que no se produzcan los asentamientos humanos informales. Este sistema se da por medio de estrategias urbanas que permiten obtener un territorio más organizado, incluyente en beneficio del desarrollo de la comunidad. (Patiño, 2018)

La propuesta para este sistema consta de cuatro ejes viales conectores que permiten integrar a la ciudad de manera lineal que compone de franja de circuito peatonal y ciclovia, vías arborizadas, escenarios de espacios públicos respecto a áreas verdes de contemplación, recreativas, deportivas, el paisaje como protección, embebecimiento de las áreas verdes, recurso de desarrollo para la urbe. Y la preservación de las áreas verdes, bosques, quebradas, formando un circuito verde emplazado e integrando la ciudad, permitiendo establecer esta red a través de ordenanzas.

Análisis e interpretación

El sistema Verde logrado en la ciudad El Coca permite integrar a la ciudad y posteriormente a la conexión que existe con las parroquias rurales, la investigación previa permite interpretar los resultados para poder dar respuesta a la problemática dicha. Al incrementar la población se va invadiendo el territorio de manera desorganizada e informal y menos se toma en cuenta aspectos del paisaje, elemento de suma importancia en la calidad de vida de las personas y el medio ambiente que comprenden las áreas verdes. Se establecen estrategias urbanas del sitio que va de acuerdo al estudio previo de la situación actual del territorio. Incluyendo el aporte de movilización en la ciudad de una manera más saludable a través de ciclovias, circuitos peatonales como parte de los corredores verdes, establecidos por vías principales y secundarias, incluyendo espacios verdes como parques, quebradas, bosques que permiten formar este sistema verde. Este modelo de Red con corredores cuya especialización puede ser de ecosistema, turística, recreativa, corredores o la unión de dos o más especialidades, que permitan un desarrollo

social, económico de las diferentes parroquias en conjunto, optimizando la conectividad, integración y movilidad entre ellos.

2.2.2. La estructura verde en el proceso de planificación urbana

Autor: Leonel Fadigas

Ciudad: España

Año: 2009

El presente artículo científico trata de los espacios naturales y la estructura verde urbana como partes esenciales de los tejidos urbanos con los cuales, en sus diferentes morfologías y niveles de centralidad, las ciudades se organizan, construyen y funcionan. La presencia de elementos naturales resulta de la aplicación de diversos criterios de ordenación de territorial o, simplemente, de decisiones pragmáticas de gestión de los recursos. La presencia de elementos naturales en el paisaje urbano permite que los procesos de urbanización y de rehabilitación y regeneración de los tejidos urbanos consolidados ocurran con bajo nivel de estrés y más respeto de los equilibrios ambientales que contribuyen a la sostenibilidad urbana. Es así que se propone el sistema de espacios abiertos creado por la presencia de elementos naturales permite la existencia de corredores ecológicos para la conservación de la biodiversidad territorial y la creación y organización de la estructura verde urbana. Lo que significa que organizar la expansión o la recalificación de las ciudades es más que todo integrar el natural y el construido en una entidad con identidad, estructura y modo de funcionamiento propio. (Fadigas, 2009)

La urbanización es el proceso de transformación del uso del suelo y de la organización del hábitat humano que se caracteriza por la concentración de la población en espacios reducidos y por la sustitución gradual de los ecosistemas naturales de alta complejidad y reducida diversidad biológica. De lo que resultan paisajes donde los materiales de construcción vivos son reemplazados gradualmente por materiales de construcción inertes. El mantenimiento y la continuidad de la presencia de elementos naturales en el paisaje urbano permiten que los procesos de urbanización y de renovación de tejidos urbanos ocurran con bajo nivel de estrés y más respeto por los equilibrios medioambientales que

contribuyen a la sostenibilidad urbana. El sistema de espacios abiertos creado, por lo tanto, permite la organización de corredores ecológicos para la conservación de la biodiversidad territorial y para la creación y organización de la estructura verde urbana. (Fadigas, 2009)

Los espacios naturales y la estructura verde urbana son partes esenciales de los tejidos con los cuales, en sus diferentes morfologías y niveles de centralidad, las ciudades se organizan, construyen y funcionan. La apreciación de elementos naturales, por lo tanto, puede trascender de la aplicación de diversos criterios de ordenación de territorial o, simplemente, de decisiones pragmáticas de gestión de los recursos. Por otro lado, los espacios verdes según su estructura establecen:

La estructura verde continua se compone de un sistema de espacios abiertos predominantemente verdes que se insertan en un tejido construido discontinuo, muy disperso, articulándose entre sí, siempre que sea posible, de forma continua. La estructura verde semicontinua consiste en un sistema constituido predominantemente de espacios verdes que se insertan en el tejido urbano construido, articulándose unos con otros con pequeñas interrupciones, integrando también espacios boscosos. La estructura verde discontinua se compone de un sistema discontinuo de los espacios abiertos que se construyen en el tejido urbano de forma fragmentada incluyendo tanto los espacios verdes y espacios abiertos como espacios boscosos y áreas ajardinadas pavimentadas. (Fadigas, 2009)

La estructura verde principal vincula los principales elementos y valores naturales que permiten una relación de continuidad entre la periferia de las ciudades y el centro, creando una red de enlace y activación biológica que constituye el sistema de continuidad natural. Asegura el enlace del paisaje del entorno urbano con el centro de la ciudad a través de la integración de los elementos biológicamente más representativos del paisaje rural y natural. A este criterio se asocian los conceptos de estructura verde principal y de estructura verde secundaria, constituyendo la primera una red de espacios ubicados en situaciones ecológicas propicias a su instalación y desarrollo, en la cual se integran el conjunto de todos los grandes parques urbanos y las zonas verdes de protección medioambiental y de integración de infraestructura, así como los accidentes naturales notables. La estructura verde

principal constituye el sistema complejo de espacios verdes y libres que enlazan el núcleo urbano con su periferia rural.

Se concluye que: la normalización micro climática (control del viento, sombra, regularización de humedad y temperatura). Purificación de la atmósfera (fijación de polvo en suspensión en el aire o barrera para reducir la velocidad del viento y, por tanto, su energía para el transporte de materiales en suspensión, obligando a su deposición, la creación de brisas que puede facilitar la reducción de la contaminación del aire). Equilibrio psico-fisiológico de la población (creación de entornos urbanos agradables, espacios micro climáticamente equilibrados, espacios facilitadores de usos recreativos, espacios de uso seguro y espacios de separación de tráfico automovilístico y peatonal. Control de ruido (barreras de reducción de la propagación del sonido). Refuerzo de la diversidad biológica de los ecosistemas, especialmente en lo que respecta a la composición de la estructura principal (parques urbanos y corredores ecológicos de activación biológica y de enlace con la periferia).

Análisis e interpretación

El sistema verde urbano forma parte de la planificación de un territorio, que en este caso se enfoca a las áreas verdes, que permite resaltar y rescatar áreas que brindan vida a la naturaleza (fauna y flora), y a los seres humanos que a través del urbanismo se puede interactuar y organizar equitativamente estos espacios. La zona urbana de la ciudad de Latacunga cuenta con áreas periféricas norte y sur que se pueden incluir al sistema verde urbano que se encuentra fragmentado, la ciudad al expandirse cuenta con áreas naturales como el Parque Nacional Cotopaxi, Área Nacional de Recreación El Boliche, La Reserva Ecológica Los Illinizas, El Parque Nacional Llanganates a los que se puede integrar el sistema verde urbano, que según su estructura verde actualmente es discontinua. En cuanto al área urbana se identifican los diferentes puntos de áreas verdes y para mitigar esta fragmentación de áreas verdes se plantea incluir corredores verdes en conjunto de parques según su actividad o tipología, con usos específicos, funciones y comportamientos distintos, susceptibles de usos multifuncional tanto para usos recreativos, deportivos y

contemplativos de aire libre como para integración paisajística de edificios o conjuntos de edificios.

2.2.3. Infraestructura verde, servicios ecosistémicos y sus aportes para enfrentar el cambio climático en ciudades: el caso del corredor ribereño del río Mapocho en Santiago de Chile

Autor: Alexis Vásquez

Ciudad: Santiago de Chile

Año: 2016

El trabajo discute los argumentos a favor de la infraestructura verde urbana y la provisión de servicios ecosistémicos como componentes claves de sistemas urbano-ecológicos resilientes ante al cambio climático. En segundo lugar, se aplica el marco analítico desarrollado al caso del corredor ribereño del río Mapocho en Santiago, discutiendo su aporte actual y potencial para enfrentar el cambio climático a través de la evaluación de tres servicios ecosistémicos claves efecto enfriador, rutas para transporte no motorizado, y mitigación de inundaciones. La mitigación al cambio climático, brinda un marco apropiado para esclarecer cómo los espacios verdes urbanos pueden aportar a enfrentar el calentamiento global y los efectos del cambio climático.

En Santiago, el principal aporte del corredor ribereño del río Mapocho es la mitigación de emisiones de gases invernadero al servir como una importante ruta para el desplazamiento no motorizado, especialmente en bicicleta. Su aporte a la disminución de las temperaturas atmosféricas y a la mitigación de inundaciones es mucho más limitado. El desarrollo de un corredor verde ribereño en el río Mapocho puede contribuir a mejorar la provisión de los tres servicios ecosistémicos evaluados y de esta forma constituir importante eslabón en un sistema de infraestructura verde en Santiago para mitigar y adaptarse al cambio climático. (Vásquez, 2016)

Este trabajo se plantea como objetivo presentar aproximaciones modernas sobre los espacios verdes urbanos y sus servicios, relacionando los conceptos de infraestructura verde y servicios ecosistémicos para brindar un marco conceptual-

analítico adecuado para orientar acciones concretas de evaluación, planificación y poner en valor los espacios verdes como estrategia para enfrentar el cambio climático en ambientes urbanos.

La infraestructura verde puede ser definida como "una red interconectada de espacios verdes que conservan las funciones y valores de los ecosistemas naturales y provee beneficios asociados a la población humana", y aunque es la idea va más allá de esta definición relativamente simple del término, es posible reconocer el surgimiento de concepciones, métodos y objetos de interés asociados, que definen una aproximación (científico-técnica) que intenta reconciliar crecimiento urbano, bienestar social y protección ambiental, enfatizando los servicios ecológicos y sociales provistos por los espacios verdes en y para las ciudades tales como, regulación climática, purificación del aire, reducción de ruido, refugio de especies nativas, provisión de espacios para recreación, esparcimiento y contacto con la naturaleza.

La metodología empleada fue: Corredor de viento, efecto enfriador, reducción de amenaza por inundación, recreación, hábitat de plantas nativas, hábitat de fauna nativa, ruta para transporte no motorizado.

Los resultados de la evaluación entregan antecedentes que permiten comprender los aportes actuales del corredor verde ribereño para enfrentar el cambio climático y de esta manera orientar posibles acciones para mejorar cuantitativa y cualitativamente dicho aporte. El rol del río y sus riberas como regulador térmico actualmente no parece ser significativo. Sin embargo, este servicio de regulador térmico puede ser incrementado introduciendo mejoras en el diseño y paisajismo de los espacios verdes. El reconocimiento de los múltiples aportes potenciales de un corredor verde ribereño asociado al río Mapocho para enfrentar el cambio climático, podría significar que un plan o proyecto para su desarrollo contaría con un mayor apoyo político y social. (Vásquez, 2016)

A nivel de ciudad, esto puede ser materializado mediante un plan para el desarrollo de un corredor verde ribereño en el río Mapocho, que incluya como uno de sus objetivos contribuir a la mitigación y adaptación al cambio climático. La

implementación de un corredor verde multifuncional en el río Mapocho puede ser visto como un importante paso para la consolidación de un sistema de infraestructura verde a nivel de ciudad en Santiago, que integre espacialmente los diferentes componentes de infraestructura verde existentes y proyectados. (Vásquez, 2016)

Análisis e interpretación

En esta investigación se puede determinar los elementos empleados en el sistema verde que para el caso de la zona urbana de la ciudad de Latacunga es la recreación, el hábitat de plantas nativas, hábitat de fauna nativa y ruta para transporte no motorizado, debido a la ubicación en la que se encuentra. De igual manera se utilizan corredores verdes que conectan a la ciudad y mitigan el cambio con estas estrategias que mejoran la calidad del aire, regulación del clima, reducción de ruido, además de impulsar la recreación, economía, turismo, ecología, cohesión social de un territorio, siendo componentes importantes en el desarrollo de una ciudad. La planificación y el incremento de áreas verdes en el sitio permiten mejorar aspectos relacionados al medio ambiente a más de generar beneficios para la población. Además del interés de la misma población para desarrollar su propio hábitat más agradable, sano, cultural al relacionarse con actividades conocidas y por conocer.

2.3. Metodología de la investigación

2.3.1. Línea y Sublínea de Investigación

De acuerdo a las líneas de investigación de la Universidad Tecnológica Indoamérica, del Centro de Investigación para el Territorio y el Hábitat Sostenible (CITEHS) se ocupa la línea 1 como base de la investigación de este trabajo de fin de carrera, la que se enfoca en:

Sistemas territoriales urbanos y rurales

Descripción: Esta línea de investigación apunta a buscar respuestas a problemáticas relacionadas con el uso de la tierra, el ordenamiento territorial, la planificación,

manejo y gestión de territorios rurales y urbanos, las relaciones socio ecosistemitas urbano-rurales, la movilidad y la regeneración urbana.

2.3.2. Diseño Metodológico

2.3.2.1. Enfoque de investigación

La investigación presenta un enfoque mixto.

Cuantitativo.

De acuerdo al origen de la investigación, es de tipo cuantitativa, ya que denota en sus estudios, procesos de tipo deductivo, verificativo, enunciativo y objetivo. El paradigma cuantitativo, es la recolección y el análisis de datos para contestar preguntas de investigación para establecer con exactitud patrones de comportamiento en una población. Por ende, justifica el enfoque de la presente investigación en la medida que se aplicaron cuestionarios, se establecieron medidas y distribuciones de frecuencias desde los porcentajes de respuestas obtenidos, y la estadística descriptiva desde la investigación de campo realizada a la población.

Cualitativa.

De forma general, la investigación es de tipo descriptiva ya que se orienta en la aplicación de técnicas como la entrevista, misma, no busca la réplica, y fichas de observación que en medida se caracterizan factores determinantes para las áreas verdes en estudio, donde se realiza además un inventario y su representación en mapas, sobre la base de identificar las problemáticas en las áreas verdes, y se fundamentaron mediante varias ponencias y teorías expuestas en el marco teórico.

2.3.2.2. Nivel de investigación

El nivel de investigación fue de tipo exploratoria porque permitirá realizar la observación y diagnóstico del problema de los espacios verdes en la zona urbana de la ciudad de Latacunga. El nivel de investigación en correspondencia a los objetivos de la investigación, constituye un estudio descriptivo / explicativo si se tiene en cuenta que la investigación parte del análisis y caracterización del

problema, así como la propuesta de un sistema verde, como solución al problema del estado situacional de las áreas verdes.

2.3.2.3. Tipo de investigación

El tipo de investigación es exploratorio ya que a través de la recopilación de la información y permite que la investigación determine las necesidades de la población. Se basó en la descripción y análisis de la problemática de investigación, así como en la descripción que brindan los resultados de la investigación de campo que permitirá desarrollar la propuesta. Asimismo, es de tipo documental ya que permite la revisión, estudio y sistematización de documentos con teorías y ponencias de varios autores, libros, y revistas especializadas.

2.3.2.4. Población y muestra

La población a ser investigada es de 72 183 habitantes de la zona urbana del cantón Latacunga según el Censo de Población y Vivienda 2010 INEC, mediante la siguiente fórmula:

$$n = \frac{Zc^2 PQN}{Zc^2 PQ + Ne^2}$$

Donde:

- n** = Tamaño de la muestra
- Zc** = Nivel de Confianza=1,96
- p** = Prioridad de Ocurrencia=en este caso es 0,50
- Q** = Probabilidad de no ocurrencia= 1-p
- N** = Número de Población= 72 183
- e** = Error de muestreo (5%) = 0,05

Tabla 4: Tamaño de la muestra

Nivel confianza	70%	75%	80%	85%	90%	91%	92%	93%	94%	95%	96%	97%	98%	99%
Zc=	1,04	1,15	1,28	1,44	1,65	1,7	1,75	1,81	1,88	1,96	2,05	2,16	2,33	2,58

Elaboración: Propia

Tabla 5: Población y muestra

Cálculo Del Tamaño De La Muestra		
Items	Datos	Valores
Población	N=	72 183
Z crítico	Zc=	1,96
Error	e=	0,05
Porción éxitos	p=	0,5

Elaboración: Propia

Cálculo de la muestra:

$$n = \frac{(1,96)^2(0,50)(0,50)(72,183)}{(1,96)^2 (0.50)(0.50) + (72,183)(0,05)^2} = 382,72$$

Muestra Total = 383

2.3.2.5. Técnicas de recolección de datos.

El cuestionario que se empleará como instrumento, se estructuró de acuerdo a los indicadores de las variables, su análisis y medición a través de ítems.

Se realizará el análisis y procesamiento de los datos desde la tabulación, codificación de la información obtenida, para la interpretación de resultados a partir de los cuestionarios aplicados para caracterizar la percepción de la población sobre los espacios verdes. En cuanto a la tabulación, se resumieron los datos en gráficos estadísticos estableciendo su análisis porcentual e interpretación, a partir de las medias aritméticas obtenidas en cada ítem, donde se permitirá concluir cada una de las preguntas para posibles intervenciones.

Además, la observación directa mediante el instrumento fichas de observación para evaluar el estado actual de los parques de la ciudad, por ejemplo, tipología de parque, usuarios, actividades, equipamiento complementario, mobiliario urbano entre otros. Dichas fichas serán enumeradas para una mejor apreciación y ubicación dentro de la mapificación de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga.

2.3.2.6. Técnicas para el procesamiento de la información

Entrevista dirigida al técnico del departamento de Parques y Jardines de la ciudad de Latacunga

**FACULTAD DE ARQUITECTURA Y ARTES APLICADAS
CARRERA DE ARQUITECTURA
ENTREVISTA**

Objetivo: Recopilar información para el estudio de la realidad recreativa y deportiva de la población, dirigida a profesionales, especialistas y autoridades en relación al manejo y mantenimiento de áreas verdes.

Sexo: Masculino () Femenino ()

Rango de edad (años): < 20 () 20 – 34 () 35 – 50 () 50 – 65 () >65 ()

Instrucción: Básica () Bachillerato () Superior()

Dirigida a técnicos con respecto al tema de estudio

1. ¿Existe alguna ordenanza municipal para garantizar la creación y mantenimiento de áreas verdes de la ciudad?

.....
.....

2. Al intervenir en la ciudad con un proyecto Urbano paisajístico con respecto a las áreas verdes. ¿De qué manera cree usted que apoyaría los ciudadanos al incremento de estas áreas?

.....
.....

3. ¿Existe el sistema verde urbano en la ciudad de Latacunga?

.....
.....

4. ¿Usted estaría de acuerdo en realizar un sistema verde urbano para la zona urbana de la ciudad de Latacunga?

.....
.....

5. ¿Cuáles son los beneficios del urbanismo y paisajismo para desarrollo de una propuesta de sistema verde y recuperación de las áreas verdes?

.....
.....

Fichas de observación

Tabla 6: Fichas de observación

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA							
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA							
DATOS INFORMATIVOS							
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa						FO.00
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga						
Parque/Plazoleta:		Ubicación:		Coordenadas:			
Ubicación							
Descripción		SI	NO	Descripción		SI	NO
Tipología de parque	Cívico			Equipamiento complementario	SS.HH.		
	Recreativo				Quiosco		
Usuarios	Niños				Plaza		
	Jóvenes				Parqueadero		
	Adultos				Paradas de transporte público		
	Discapacitados				Mirador		
	Otros (animales)				Canchas múltiples		
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa				Requerimientos complementarios	Seguridad	
	Recreacional			Camineras			
	Deportiva			Rampas de acceso			
				Señalética			
			Internet				
VALORACIÓN							
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación:	
Mobiliario actual	Bancas						
	Juegos Infantiles						
	Basureros						
	Bolardos						
	Alumbrado público						
Tipo de piso Existente	Piedra						
	Hormigón						
	Adoquín						
	Césped						
Mantenimiento del parque	Tierra						
	Podado de césped						
	Regadío						
	Bodega de aseo						

Elaboración: Propia

Encuesta dirigida a la población

ENCUESTA

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA
FACULTAD DE ARQUITECTURA, ARTES Y DISEÑO

Objetivo: Recopilar información para el estudio de la realidad recreativa y deportiva de la ciudad de Latacunga, dirigida a la población

Señale con un ✓ una respuesta que considere adecuada

Sexo: Masculino () Femenino ()

Rango de edad (años): < 20 () 20 – 34 () 35 – 50 () 50 – 65 () >65 ()

Instrucción: Básica () Bachillerato () Superior ()

1. ¿Con qué frecuencia usted visita los parques, plazoletas o espacios deportivos de la ciudad?

Todos los días ()
Una vez por semana ()
Dos a tres veces por semana ()
Una vez al mes ()
Nunca ()

2. ¿Para qué asiste a los parques, plazoletas o espacios deportivos de la ciudad?

Ocio () Deporte ()
Diversión () Trabajo ()
Encuentro () Distracción ()

3. ¿Cuándo acude a los parques, plazoletas o espacios deportivos de la ciudad, dónde prefiere comprar alimentos?

Restaurante () Cafetería ()
En un bar () Carro de comida ()
Puestos informales () Tienda del barrio ()
Patio de comidas ()

4. ¿Qué le gustaría que se incremente en los parques, plazoletas o espacios deportivos de la ciudad?

Sitios para admirar el paisaje ()
Sitios de expendio de comida ()
Ferias de emprendimientos ()
Sitios para comprar artesanías ()
Sitios para comprar e intercambiar libros ()
Cine al aire libre ()
Teatro callejero ()
Ciclovías ()

5. ¿Qué deporte le gusta o le gustaría practicar en un parque?

Baloncesto () Béisbol ()
Voleibol () Atletismo ()
Lanzamiento de peso () Tenis ()
Bádminton () Otros ()
Ninguno ()

6. ¿Qué juego tradicional le gusta o le gustaría practicar en un parque?

Las canicas o bolas () Rayuela ()
Los cocos () Trompo ()
Las escondidas () La cuerda ()
Ensacados () Otros ()
Ninguno ()

7. ¿Cómo se movilizaría dentro de la zona urbana de la ciudad para ser amigables con el medio ambiente?

Caminando () Bicicleta ()
Monopatines () Otros ()

8. ¿Le gustaría que exista una vía exclusiva que garantice la seguridad para este tipo de movilización (pregunta 7)?

SI () NO ()

9. ¿Por qué razones no visita los parques, plazoletas o espacios deportivos de la ciudad?

Inseguridad () Insalubridad ()
Accesibilidad peatonal y vehicular ()
Falta de alumbrado público ()
No existe costumbre ()

2.4.Conclusiones capitulares

- Es importante determinar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana la ciudad de Latacunga para poder forjar criterios pertinentes en cuanto a esta realidad.
- De acuerdo con la normativa internacional de áreas verdes dicha por la Organización Mundial de la Salud y la Organización de las Naciones Unidas la población debe contar con al menos de nueve metros cuadrados por persona, es así que existe este déficit en la zona de estudio, lo que estima a dar solución a la problemática.
- La movilidad en la zona de estudio actualmente es motorizada pero debido a la congestión que causa es un medio obsoleto.
- Las investigaciones sobre el sistema verde urbano en diferentes ciudades permiten tener una idea del manejo de las áreas verdes así teniendo base para la intervención con ideas que prosiguen a mejorar la calidad de vida de la población.
- Las diferentes investigaciones acerca de las áreas verdes y su sistema permiten relacionar la situación actual con el estado de la zona urbana de la ciudad de Latacunga, permitiendo considerar aspectos para la aplicación en una futura propuesta.
- El estudio del territorio permite visualizar la situación en la que se encuentra para poder identificar y conocer el entorno.

CAPÍTULO 3

APLICACIÓN METODOLÓGICA

3.1. Delimitación espacial, temporal o social

Delimitación del área de estudio

Ubicación

País: Ecuador

Provincia: Cotopaxi

Cantón: Latacunga

Imagen 8: Ubicación de la zona urbana de la ciudad de Latacunga



Fuente: Propia

La ciudad de Latacunga se encuentra en la república del Ecuador en la provincia de Cotopaxi, dentro del cantón Latacunga. Se ubica en la Sierra centro del país, en las estribaciones de la cordillera de los Andes del Ecuador, cerca del volcán Cotopaxi en la hoya de Patate, atravesada por los ríos Cutuchi y Pumacunchi de norte a sur, cuya creación fue en 1534 con el nombre de “Asiento de San Vicente Marit de Latacunga”. Para después tener una creación definitiva en 1584 por el Capitán Antonio de Clavijo con el nombre de “San Vicente Mártir de la Tacunga y sus corregidores”. Se encuentra a 2750 metros sobre el nivel del mar y tiene una temperatura promedio de 12 grados centígrados. Conocida como: "Latacunga, Pensil de los Andes", "Latacunga Romántica", "Ciudad de León", "la ciudad de los mashcas".

La división política administrativa del cantón Latacunga cuenta con Parroquias Urbanas y Rurales, siendo así diez parroquias rurales: Toacaso, San Juan de Pastocalle, Mulaló, Tanicuchí, Guaytacama, Aláquez, Poaló, Once de Noviembre, Belisario Quevedo y José Guango Bajo. Mientras que las parroquias urbanas son cinco: Eloy Alfaro (San Felipe), Ignacio Flores (La Laguna), Juan Montalvo (San Sebastián), La Matriz, San Buenaventura.

Tabla 7: Información de la ciudad de Latacunga

FECHA DE CREACIÓN DEL CANTÓN	Creación: 1 534 Fundación definitiva: 1 584
POBLACIÓN	72 183 habitantes según INEC 2010
SUPERFICIE	2 542,93 Ha (PD y OT Latacunga 2016-2028)
DIVISIÓN POLÍTICA	Eloy Alfaro, Ignacio Flores, Juan Montalvo, La Matriz, San Buenaventura.
LÍMITES POLÍTICOS	Al Norte: Parroquia rural Guaytacama y Aláquez Al Sur: Cantón Salcedo y Pujilí Al este: Cantón Tena Al Oeste: Parroquia rural Poaló y 11 de Noviembre
ASPECTOS FÍSICOS	
ALTITUD	2 750 metros sobre el nivel del mar
COORDENADAS	0°56'00"S 78°37'00"
TEMPERATURA PROMEDIO	12 grados centígrados
HIDROGRAFÍA	Río Cutuchi, río Aláquez, río Pumacunchi, río Yanayacu, río Cunuyacu, río Illuchi

Fuente: PD y OT Latacunga 2016-2028

Elaboración: Propia

3.2.Análisis

A- Contexto Físico

A.1 Estructura Climática

La ciudad de Latacunga se encuentra a una altitud de 2750 metros sobre el nivel del mar, que establece un clima frío, templado, tropical y húmedo, con una temperatura anual de 12°C; y una precipitación de 41.20 mm según (INAMHI), debido a que forma parte de la zona central de la Cordillera de los Andes.

Vientos. La velocidad promedio del viento por hora en Latacunga tiene variaciones estacionales considerables en el transcurso del año. La parte más ventosa del año dura 3,4 meses, de junio a septiembre, con velocidades promedio del viento de más de 9,1 kilómetros por hora. El día más ventoso del año en agosto, con una velocidad promedio del viento de 12,7 kilómetros por hora. El tiempo más calmado del año dura 8,6 meses, de septiembre a junio. El día más calmado del año es el 8 de febrero, con una velocidad promedio del viento de 5,6 kilómetros por hora. La dirección del viento promedio por hora predominante en Latacunga es del este durante el año. (Weather Spark, 2019)

Precipitación Pluvial. Latacunga tiene una variación extremada de lluvia mensual. Lluvia durante el año en Latacunga. La mayoría de la lluvia cae durante los 31 días centrados alrededor del 8 de abril, con una acumulación total promedio de 138 milímetros. La fecha aproximada con la menor cantidad de lluvia es el 16 de agosto, con una acumulación total promedio de 26 milímetros. (Weather Spark, 2019)

Humedad. El nivel de humedad percibido en Latacunga, medido por el porcentaje de tiempo en el cual el nivel de comodidad de humedad es bochornoso, opresivo o insostenible, no varía considerablemente durante el año, y permanece prácticamente constante en 0 %. (Weather Spark, 2019)

Asoleamiento. La duración del día en Latacunga no varía considerablemente durante el año, solamente varía 10 minutos de las 12 horas en todo el año. En 2019, el día más corto es el 21 de junio, con 12 horas y 4 minutos de luz natural; el día

más largo es el 21 de diciembre, con 12 horas y 11 minutos de luz natural. (Weather Spark, 2019)

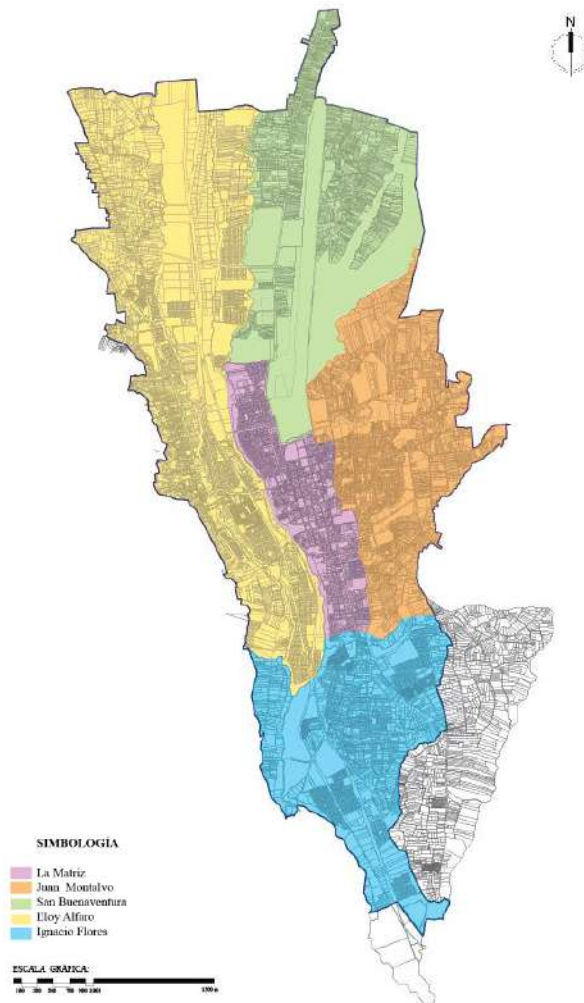
A.2 Estructura Geográfica

Localización geográfica.

Parroquias Urbanas

La ciudad de Latacunga está conformada por cinco parroquias urbanas siendo las siguientes parroquias: Eloy Alfaro (San Felipe), Ignacio Flores (La Laguna), Juan Montalvo (San Sebastián), La Matriz, San Buenaventura, de acuerdo a la división política administrativa de la ciudad.

Imagen 9: División política administrativa de la zona urbana



Fuente. PDyOT 2016-2028
Elaboración: Propia

Aspectos Topográficos.

La zona urbana de la ciudad de Latacunga se ubicada sobre la hoya del Patate, el que forma parte del valle a las faldas del volcán Cotopaxi, así se muestran sus características físicas:

Tabla 8: Porcentajes topográficos en la ciudad de Latacunga

Porcentajes topográficos en la ciudad de Latacunga	
Descripción	Porcentaje
Suave o Ligeramente Ondulado	36%
Moderadamente Ondulado	27%
Plano o casi Plano	17%
Inclinado	11%
Colinado	9%

Elaboración: Propia

Aspectos Geológicos.

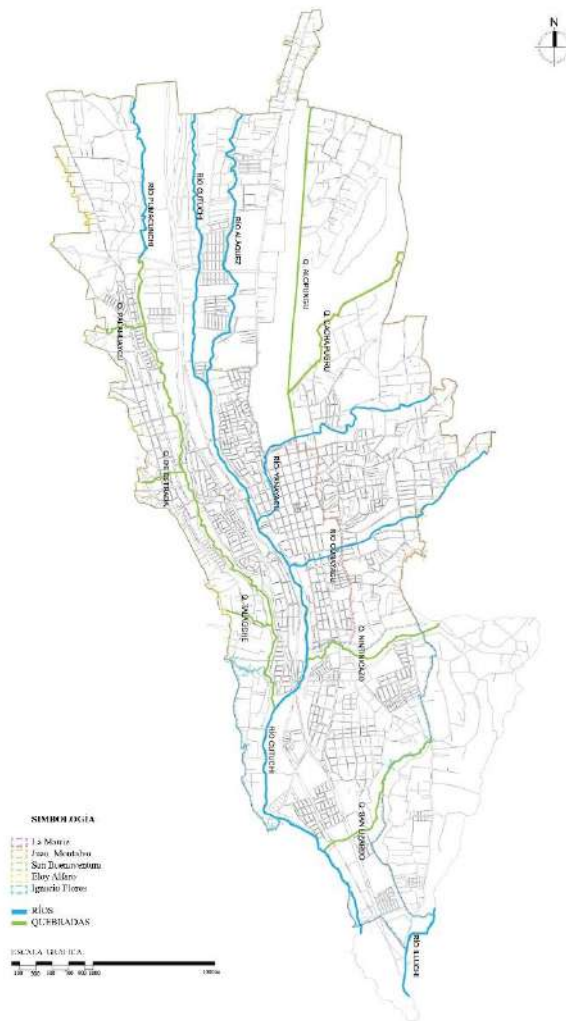
La ciudad de Latacunga se encuentra asentada sobre cangahuas, materiales de depósitos de lahares, coluviales y lacustres así como de cenizas, tobas vulcano sedimentarias y materiales conglomerados dispuestos irregularmente y recubiertos por estratos potentes de pómez de diferentes granulometrías (van de muy finos a dosimétricos y métricos) de color blanco plumizo, que se encuentran rodeando a la ciudad. Estructuralmente, Latacunga se encuentra controlada por un sistema de fallas (aparentemente normales) que forman parte del graben del valle interandino, generalmente se encuentran recubiertas por depósitos de cuaternario. La manifestación de una reactivación de las mismas, se pueden correlacionar con eventos sísmicos suscitados en Pelileo en 1949, Esmeraldas 1976, El Reventador en 1987 y Pujilí en 1996. (GADML, 2016)

Aspectos Hidrológicos.

El sistema hidrográfico está establecido por la presencia del río Cutuchi, el mismo que atraviesa toda la ciudad de Latacunga en sentido norte - sur, ya que se forma en las faldas del volcán Cotopaxi y se despliega longitudinalmente por toda la urbe. La ciudad posee otros ríos que se derivan del principal como son: el río Aláquez,

río Pumacunchi, río Yanayacu, río Cunuyacu y el río Illuchi. Además en la ciudad confluyen siete quebradas que son Alopungu, Cachapugru, de Estrada, Nintinacazo, Palahuaycu, San Lizardo, Talagche con una longitud total de 7,57 kilómetros distribuidos en el territorio urbano.

Imagen 10: Ríos y quebradas del área urbana



Fuente: PD y OT Latacunga 2016-2028
Elaboración: Propia

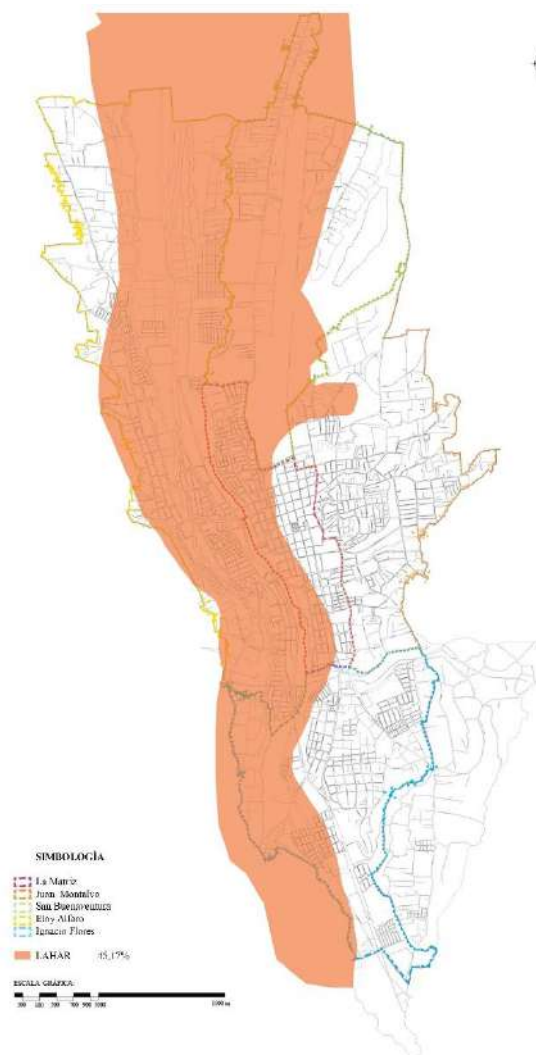
Riesgos Naturales.

La ciudad de Latacunga está expuesta a fenómenos naturales al igual que varias ciudades del mundo que principalmente afecta a la población del sitio, existe la primordial afectación natural, el volcán Cotopaxi, sin embargo, se pueden considerar dos afectaciones naturales cercanas más como se las describe a continuación:

Amenaza volcánica

La ciudad cuenta con la presencia del volcán Cotopaxi que afectada el 45,17% de su territorio, correspondiendo a los lahares el mayor riesgo que se puede presentar, mientras que los de menor riesgo son los de mayor cobertura de población. La alta peligrosidad de los flujos de lodo se intensifica a medida que se va acercando al centro de la ciudad en sentido norte - sur, por la cuenca del río Cutuchi, la ciudad en sentido oriente tiene menor afectación de este desastre natural.

Imagen 11: Riesgo volcánico en la zona urbana



Fuente: PD y OT Latacunga 2016-2028
Elaboración: Propia

Amenaza por Fenómenos de Remoción en Masa

Los sectores calificados con intensidad de muy alta, son los localizados en el centro oriente y occidente de la zona urbana, existe una zona de riesgo alto localizado en el centro de la ciudad y zonas de riesgo moderado en la parte baja de la comunidad laticungueña.

Amenaza Sísmica

Los fenómenos tectónicos en la zona urbana de Latacunga no se encuentran cruzada por fallas geológicas, sin embargo, existen en parroquias aledañas como Aláquez, Poaló y Belisario Quevedo que cuentan con la presencia de este fenómeno natural.

A.3 Estructura Ecológica

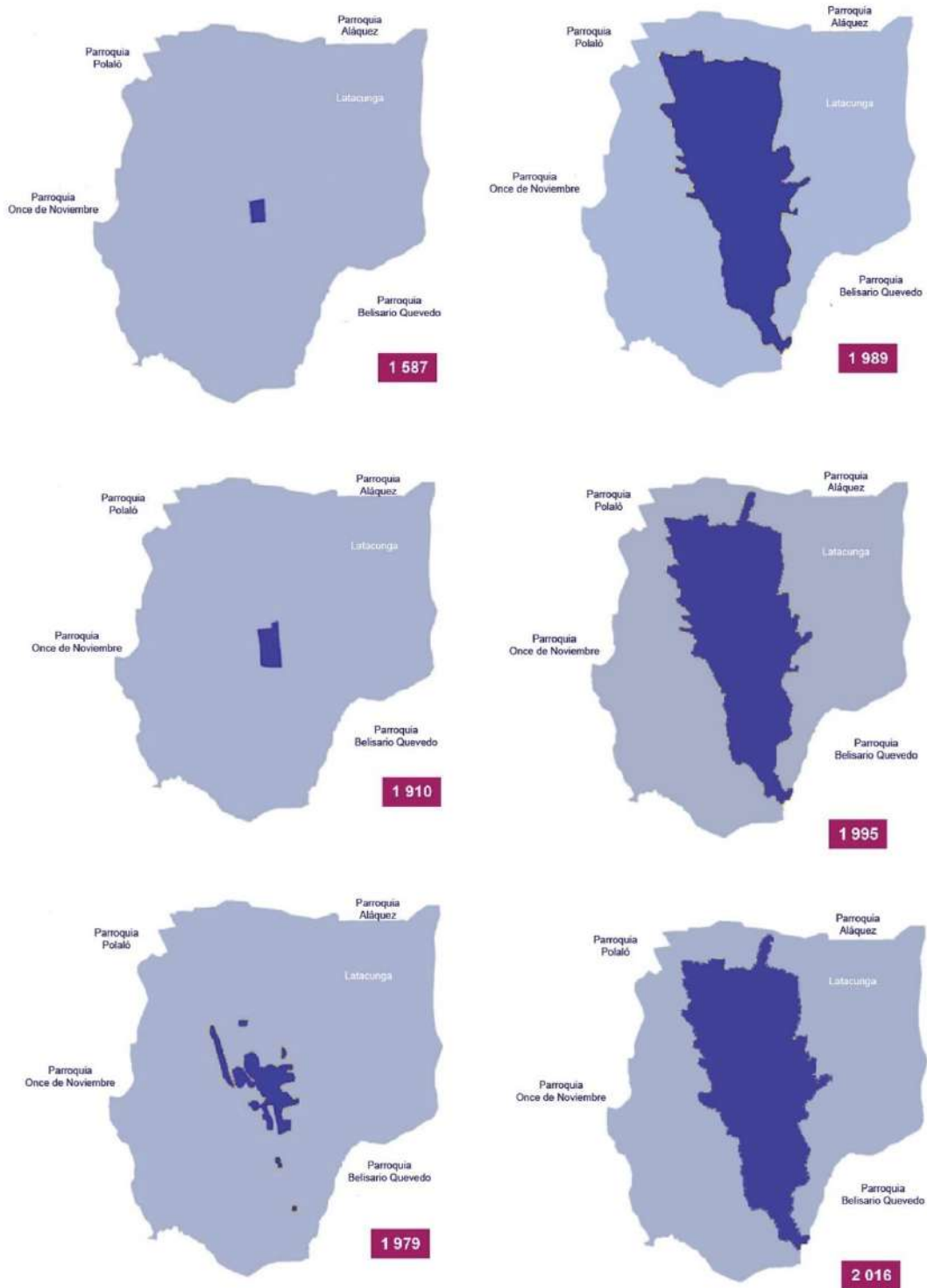
B- Contexto Urbano

Análisis Urbano de la ciudad de Latacunga

Mancha urbana

La ciudad de Latacunga es una de las primeras ciudades de la sierra centro del país, que a través del tiempo han existido cambios en su forma, debido a los fenómenos naturales, principalmente afectada por las erupciones volcánicas que son limitaciones para el crecimiento de la ciudad. la ciudad de Latacunga se planificó de moción renacentista, de trazado concéntrico en torno a la plaza principal, actualmente conocida como el parque Vicente León, para después abandonar este proyecto y realizar un nuevo trazado en forma de damero, establecido en la época de los españoles, así existiendo un inicio y el crecimiento de la ciudad como se puede apreciar en la imagen.

Imagen 12: Zona urbana de la ciudad de Latacunga



Fuente: PD y OT 2016-2028

Elaboración: Propia

Tabla 9: Descripción de la mancha urbana de la ciudad de Latacunga

Límite zona urbana de la ciudad de Latacunga	
1587	Trazado inicial en forma de damero cuyo eje se radicaba en el parque Vicente León
1910	Expansión de la ciudad al Este y Oeste con enfoque de asentamientos Norte y Sur
1979	Existen centralidades basados en el comercio con una expansión Norte y Sur, dividida por los ríos principales evitando las zonas montañosas
1989	Expansión evidente se dio en forma lineal debido a la aparente planicie del territorio
1995	Esparcimiento se realizó para la parte norte con variación de 2 542,93 Ha
2016	No existe alteraciones en su mancha urbana

Elaboración: Propia

B.1 Redes de Infraestructura.

Sistema vial

Vías arteriales. Esta vía conecta al tráfico intra parroquial en el ámbito de centros poblados menores. La red cantonal conecta a las cabeceras parroquiales con las áreas locales, cuya capa de rodadura es asfáltica y se encuentran en buen estado.

Vías principales. Son aquellas vías al servicio del interior del límite urbano que conectan y articulan la ciudad con diferentes provincias y cantones del país con sentido norte - sur, con accesibilidad a los equipamientos mayores de mercados, salud, educación y recreación así se puede encontrar las avenidas: Eloy Alfaro (antigua panamericana), Amazonas (sector norte), Unidad Nacional (sector sur), cuya capa de rodadura es de asfalto y se encuentran en buen estado.

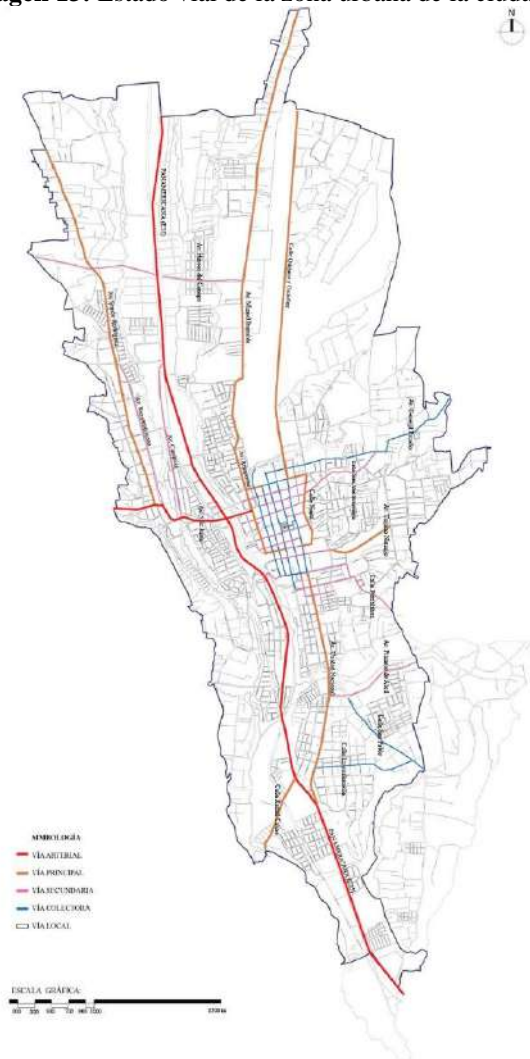
Vías secundarias. Son aquellas vías que se articulan con las vías colectoras y se ubican en el centro histórico de la ciudad como son las calles: Quito, Amazonas, Belisario Quevedo, Napo, Quijano y Ordoñez. Unidad Nacional, Trajano Naranjo,

las cuales son de piedra y otras asfaltadas, en la actualidad se encuentran en buen estado.

Vías colectoras. Son aquellas vías que articulan y conectan las vías secundarias y locales además abastece el tráfico del área urbana conducen a sectores residenciales, recreativos, comerciales de menor escala.

Vías locales. Comprenden vías que conectan a barrios y áreas residenciales, dan acceso a los lotes residenciales con circulación de vehículos livianos cuya excepción del ingreso de vehículos pesados en caso de emergencia, mantenimiento y mudanzas.

Imagen 13: Estado vial de la zona urbana de la ciudad de Latacunga



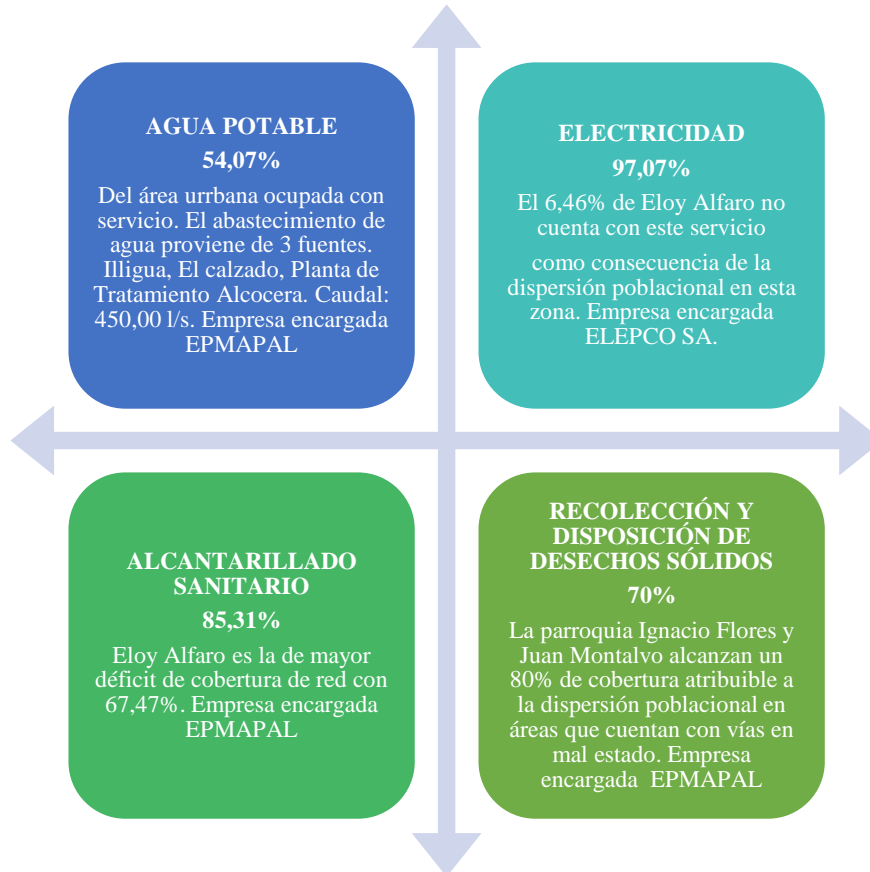
Fuente: Cartografía Catastral 2015

Elaboración: Propia

Servicios de cobertura municipales

La ciudad de Latacunga cuenta con servicios de cobertura como es de agua potable, luz eléctrica, alcantarillado, recolección y disposición de desechos sólidos, entre otros, que están dispuestos a la ciudadanía, los mismos están descritos a continuación:

Gráfico 5: Servicios de cobertura



Elaboración: Propia

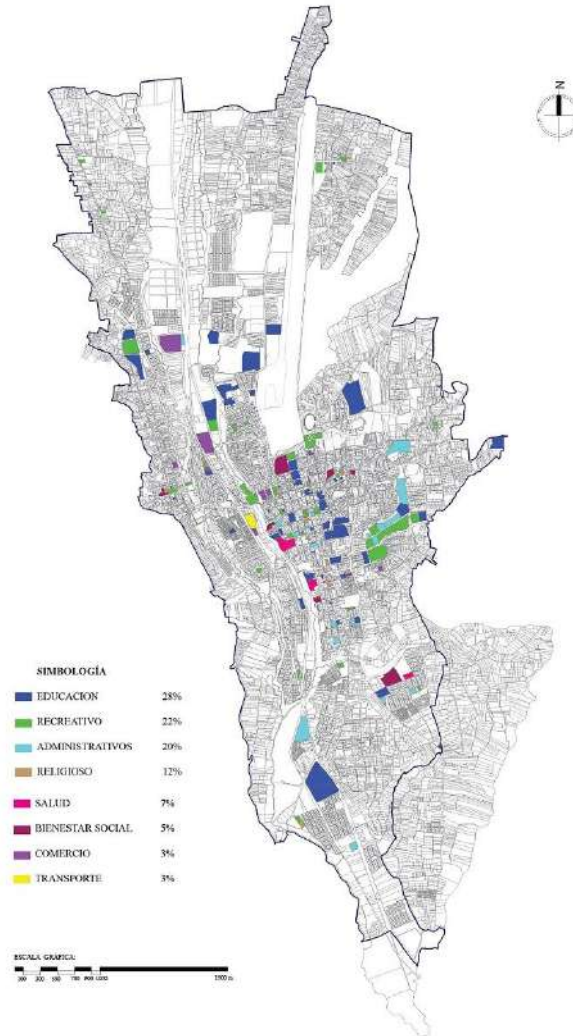
B.2 Dotación de equipamiento

Equipamiento urbano

Los equipamientos públicos de la zona urbana de Latacunga se establecen dentro del centro histórico de la ciudad, así se encuentran distribuidos en equipamientos administrativos, educación, salud, servicio social, religión, recreativos entre otros. El equipamiento recreativo de la zona urbana es representativo sin embargo es insuficiente para la población latacungueña, la mayoría de estos espacios verdes se encuentran centrificados existiendo una mínima descentralización de estas áreas en la zona norte y sur de la ciudad de acuerdo a sus radios de acción, además de estar

definida por los ríos Cutuchi, río Aláquez, río Pumacunchi, río Yanayacu, río Cunuyacu, río Illuchi, las quebradas y limitada por los humedales. El imponente río Cutuchi cruza la zona de norte a sur desplegando a la urbe longitudinalmente.

Imagen 14: Equipamiento



Fuente: Cartografía Catastral 2015

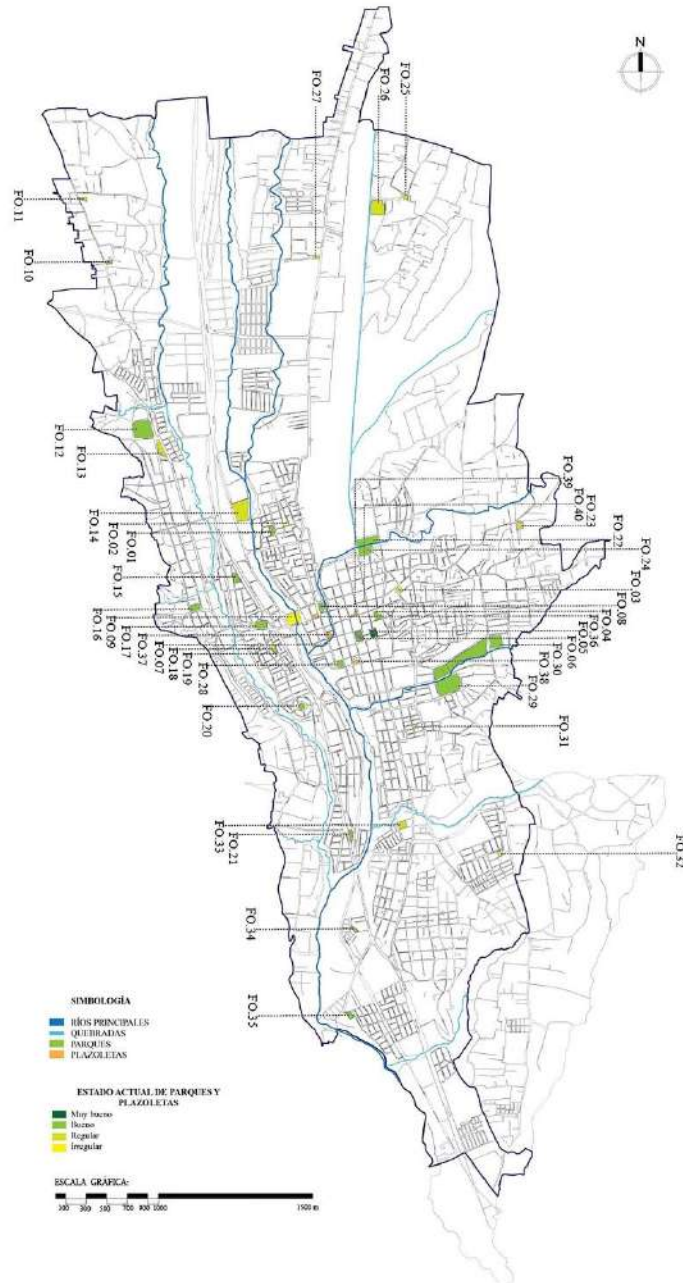
Elaboración: Propia

Áreas verdes

Las áreas verdes en la ciudad de Latacunga están establecidas y distribuidas en el sitio, forman parte de los espacios públicos además del paisaje urbano, que permiten compensar las áreas asfálticas viales y la ocupación edificada, que favorece la integración social de los habitantes y desarrollar la cultura de la salud recreativa.

Además, existen avenidas principales que se encuentran arborizadas, las riberas del río Cutuchi se encuentran en deterioro, subutilizadas, incluso pobladas, omitiendo las ordenanzas para la descontaminación y protección de los ríos y afluentes hídricos del cantón Latacunga.

Imagen 15: Áreas verdes



Fuente: Cartografía Catastral 2015

Elaboración: Propia

A continuación, se cuantifican los metros cuadrados de las áreas verdes en estudio, permitiendo identificar la superficie verde por cada parroquia urbana de la ciudad.

Tabla 10: Cuantificación de áreas verdes

PARROQUIAS URBANAS	N°	ÁREAS VERDES	m²
LA MATRIZ	1	Parque El Carmen	3514,85
	2	Parque El Carmen 2	1642,29
	3	Parque San Sebastián	2127,85
	4	Federación deportiva de Cotopaxi	6067,61
	5	Parque San Francisco	2762,25
	6	Parque Vicente León	6331,27
	7	Parque Casa de la Cultura	4597,8
	8	Parque El Salto	5082,62
	9	Riberas del río Cutuchi. Parque de los Enamorados	14685,74
ELOY ALFARO	10	Cancha deportiva La Calera	2498,94
	11	Cancha deportiva La Calerita	1835,08
	12	Estadio El Elejido	29346,98
	13	Parque UTC	6414,05
	14	Estadio Camilo Gallegos	17209,38
	15	Parque Maldonado Toledo	2201,6
	16	Parque San Felipe	5630,31
	17	Polideportivo La Estación	6936,71
	18	Parque Los Nevados	3340,85
	19	Parque José María Urbina	3971,38
	20	Parque Ciudadela del Chofer	3464,51
JUAN MONT ALVO	21	Parque Victoria Vásconez Cuvi	988,2
	22	Parque Martha Roldós	13704,22
	23	Parque San Martín	2769,31
SAN BUENAVENTURA	24	Estadio La Merced	10219,54
	25	Parque San Buenaventura	2247,05
	26	Estadio central San Buenaventura	15161,58
IGNACIO FLORES	27	Parque Colaisa	1002,11
	28	Parque La Filantropía	4024,52
	29	Parque Náutico La Laguna	34657,29
	30	Estadio Ignacio Flores	13469,96
	31	Parque San Carlos	1257,81
	32	Parque Nintinicaso	2010,04
	33	Parque Avellanos	540,88
	34	Parque Ciudadela Los Molinos	1630,21
	35	Parque Patria	3769,88
PARROQUIAS URBANAS	N°	PLAZAS	m²
LA MATRIZ	36	Plazoleta El Salto	4092,69
	37	Plazoleta Sucre	2882,56

	38	Plazoleta San Agustín	2207,43
	39	Plazoleta Santo Domingo	2040,08
	40	Plazoleta La Merced	2215,83

Elaboración: Propia

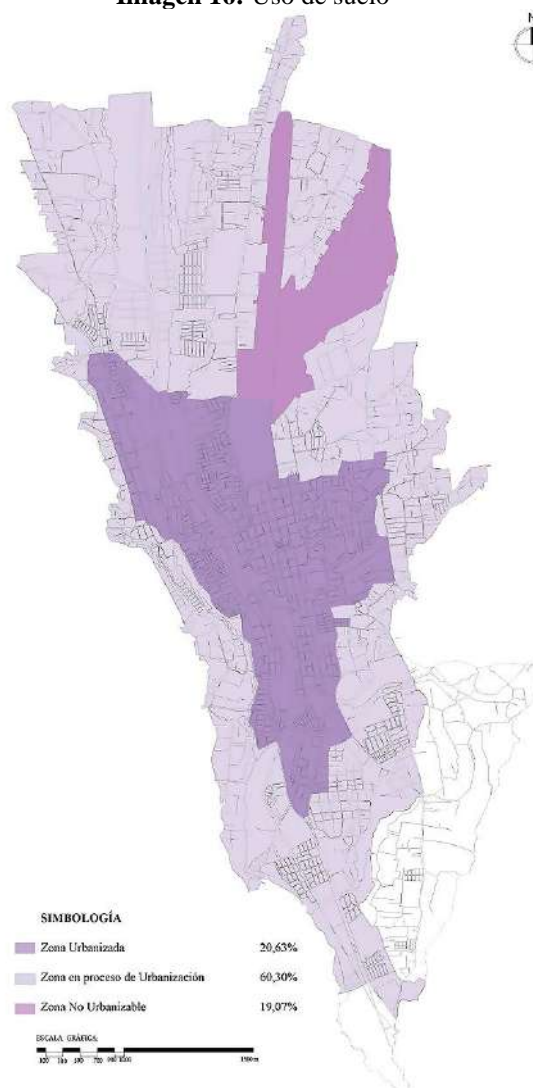
El GAD Municipal Latacunga ha catastrado 34,79 hectáreas de áreas verdes correspondientes a plazas cívicas, canchas, parques de uso público así existe una accesibilidad de 4,80 m² por habitante incumpliendo con la normativa OMS y ONU de 9 m² existiendo un déficit de 4,20 m² por habitante.

B.3 Morfología urbana

Ocupación del suelo urbano

La ciudad de Latacunga tiene su origen en la centralidad de la urbe en la parroquia La Matriz, allí siendo sus primeros asentamientos de la población, debido a la aparente planicie del territorio se desarrolla de manera lineal existiendo una expansión norte – sur debido a la presencia de los ríos y quebradas que van en esta misma dirección, actualmente la zona urbanizada comprende áreas consolidadas en las cabeceras parroquiales definidas por un trazado vial al igual que el establecimiento de actividades y usos compatibles con el uso residencial permanente, competente con sistemas de servicios básicos y equipamiento público. El suelo en proceso de urbanización comprende las áreas que se encuentran dentro del límite del área urbana que se ajustan a una consolidación. Mientras que el suelo no urbanizable, comprenden áreas de protección y reserva estratégica como el humedal “El Ejido” y el aeropuerto “Cotopaxi”. Por lo tanto, la mayor parte de la ciudad de Latacunga se encuentra en proceso de urbanización.

Imagen 16: Uso de suelo



Fuente: Cartografía Catastral 2015
Elaboración: Propia

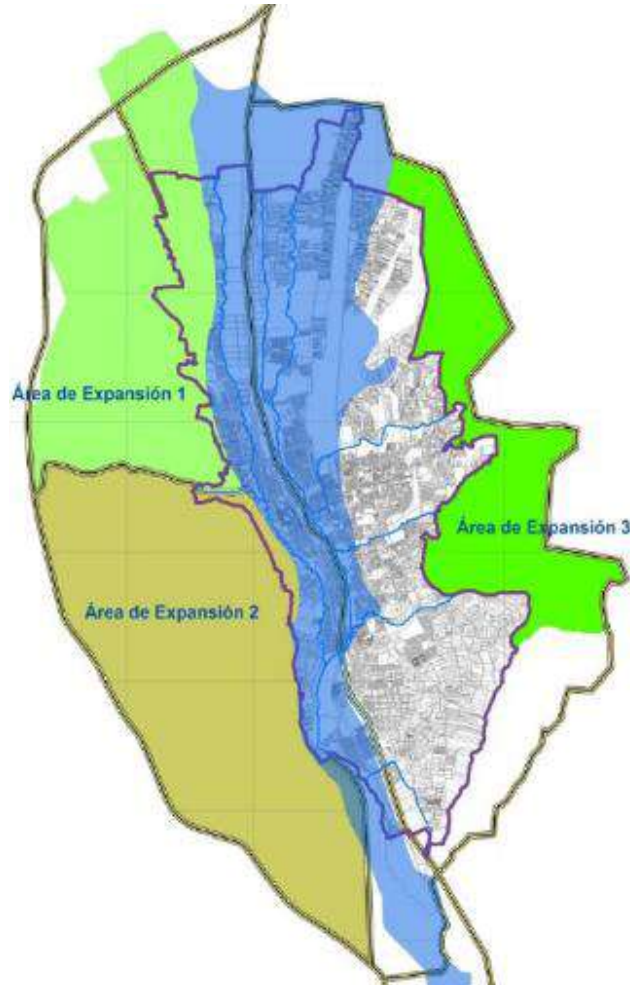
Planeación urbana

Debido a la probabilidad indeterminada en tiempo y magnitud de una erupción del volcán Cotopaxi, construir un escenario de afectaciones es nada menos que aventurado; política y técnicamente los recursos institucionales son muy limitados para proponer acciones inmediatas de respuesta ante eventos naturales catastróficos para la continuidad de la vida comunitaria, para la economía local y para la funcionalidad de la infraestructura instalada. (GADML, 2016)

Es por ello que el área de expansión 3 es accesible a la mayor parte la urbe, debido a que el territorio que no es afectado por los lahares se encuentra en la parte noreste

y sureste actual con ciertos equipamientos y servicios de ciudad. Por consiguiente, es adecuado planificar proyectos en esta zona.

Imagen 17: Expansión de la zona urbana



Fuente: PD y OT Latacunga 2016-2028
Elaboración: Propia

C- Contexto social

C.1 Estructura social

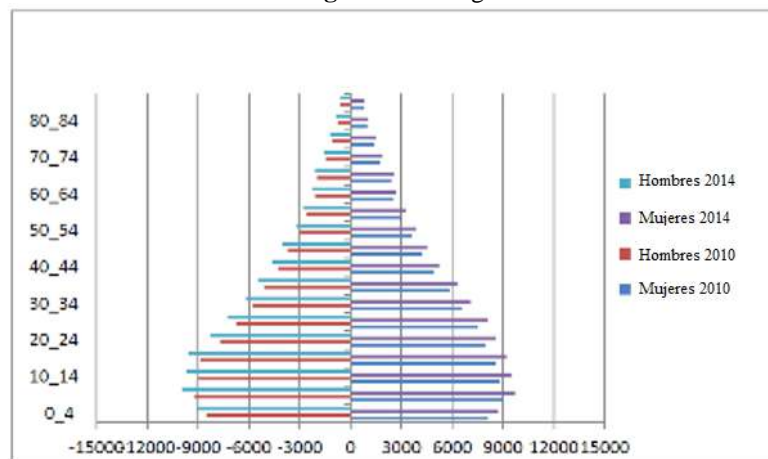
Aspectos demográficos

La Ciudad de Latacunga posee un total de 98.355 habitantes, de los cuales el sector urbano es 72 183 habitantes y en la zona rural 34.513 más del 50% corresponde al género femenino, una tendencia que se refleja en la mayor parte todo el país. La

principal consecuencia del fenómeno migratorio es la expansión de las zonas aledañas de la ciudad, lo que genera diferentes retos para las autoridades del cantón.

Por esta razón, la Ciudad de Latacunga se convierte en un centro de desarrollo para la Provincia de Cotopaxi, en la cual se genera la mayor cantidad de viajes por persona y por día para el cumplimiento de las labores cotidianas de cada persona, debido a las diferentes actividades de la población en la zona central de la ciudad.

Imagen 18:Demografía



Fuente: Censo Poblacional 2010

Aspectos de densidad

Densidad de población

La ciudad de Latacunga tiene una densidad de 55,02 habitantes por hectárea.

Tabla 11: Densidad poblacional 2010

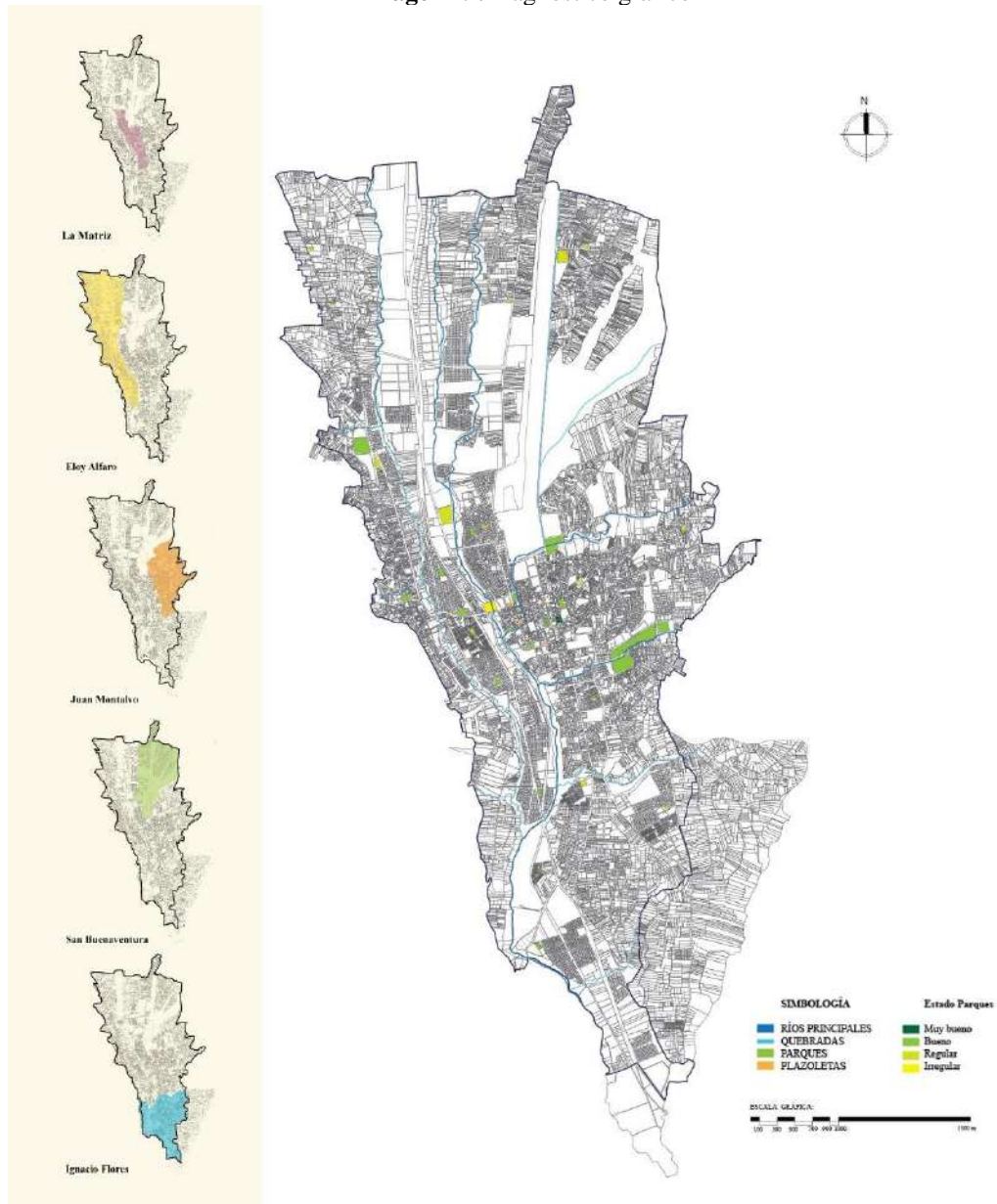
NÚMERO DE PREDIOS POR PARROQUIAS URBANAS DE LATACUNGA 2010								
PARROQUIA	N. TOTAL PREDIOS	AREA TOTAL OCUPADA ha2	NUMERO DE PREDIOS EDIFICADOS	AREA OCUPADA POR PREDIOS EDIFICADOS	NUMERO DE PREDIOS NO EDIFICADOS	AREA OCUPADA POR PREDIOS NO EDIFICADOS	POBLACION 2010	DENSIDAD hab/ha
1 LA MATRIZ	3931	135,99	3727	119,97	204	16,03	15.049	125,44
2 JUAN MONTALVO	5387	383,42	3337	206,17	2050	177,26	15.497	75,17
3 IGNACIO FLORES	7630	520,62	4607	276,06	3023	244,56	17.150	62,12
4 ELOY ALFARO	8419	772,87	4857	363,13	3562	409,74	22.582	62,18
5 SAN BUENAVENTURA	4387	730,04	1816	346,62	2571	383,42	1.905	5,50
TOTAL HECTÁREAS	29754	2542,93	18344	1311,94	11410	1231,00	72.183	55,02

Fuente: PD y OT Latacunga 2016-2028

3.3.Diagnóstico gráfico

Delimitación del área de estudio

Imagen 19:Diagnóstico gráfico



Fuente: Cartografía Catastral 2015

Elaboración: Propia

La delimitación del área en estudio es la zona urbana de la ciudad de Latacunga, así se concluye trabajar en las cinco parroquias urbanas, buscando oportunidad del incremento de las áreas verdes en esta zona, de acuerdo al estudio urbano realizado, además de componentes que se describen a continuación:

Actividades en las áreas verdes

Existen 15 parques y plazoletas con actividad contemplativa, 3 áreas verdes donde se realizan actividades recreativas, 11 áreas verdes donde se realizan actividades deportivas, mientras que existen 7 parques con actividades mixtas de recreación y deportes, 1 parque contemplativo y recreativo, 1 parque contemplativo deportivo, y 2 parques que contienen las tres actividades descritas.

Imagen 20: Actividad en áreas verdes



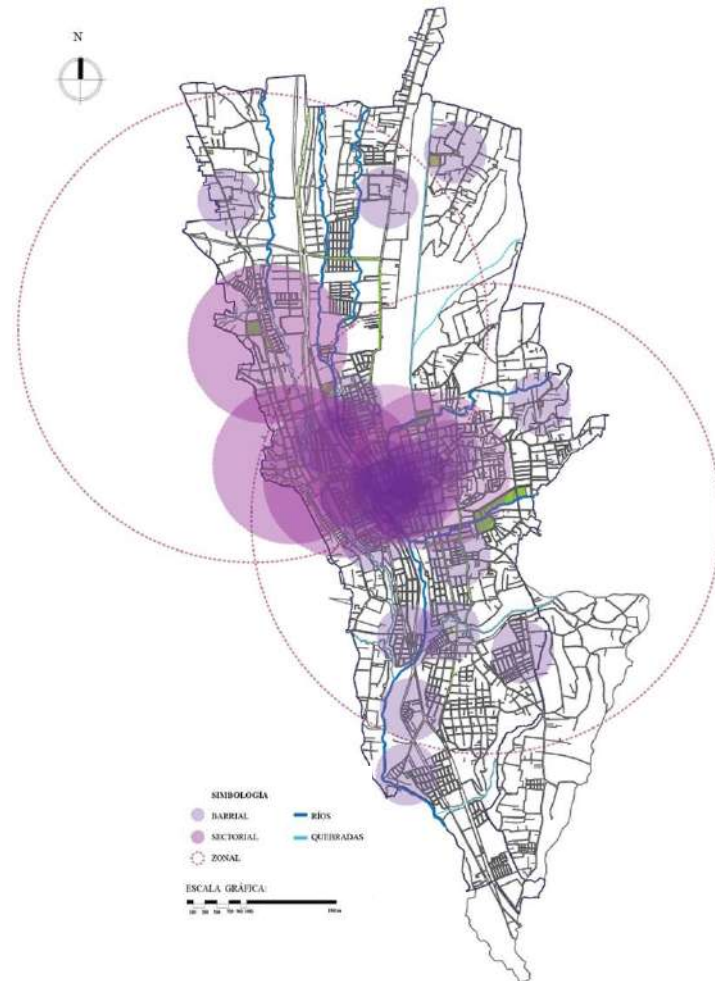
Fuente: Cartografía Catastral 2015

Elaboración: Propia

Radio de influencia de las áreas verdes

De acuerdo a la influencia de áreas verdes según las Normas de Arquitectura y Urbanismo del DMQ se pueden describir su tipología de acuerdo a su radio de acción son: barrial, sectorial y zonal, áreas que existen y están distribuidas en el territorio urbano de la ciudad de Latacunga. Así concurren 26 áreas barriales, 6 sectoriales y 8 zonales que prestan diferentes actividades recreativas, deportivas y/o contemplativas dentro de las mismas.

Imagen 21:Influencia de áreas verdes



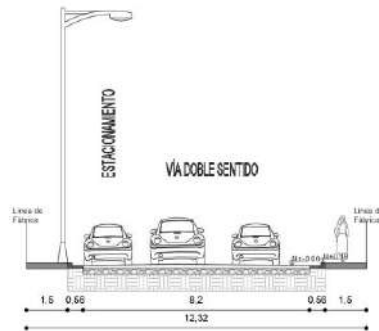
Fuente: Cartografía Catastral 2015

Elaboración: Propia

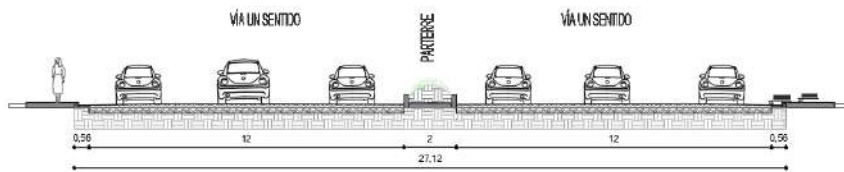
Arborización vial

Actualmente, las vías arborizadas de la zona urbana de la ciudad de Latacunga se encuentran en deterioro y exclusión del área verde urbana las vías principales.

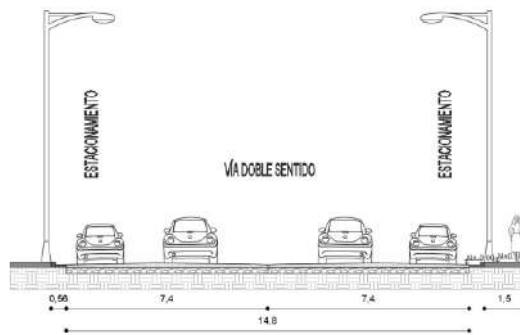
Imagen 22: Cortes de situación actual de vías arborizadas



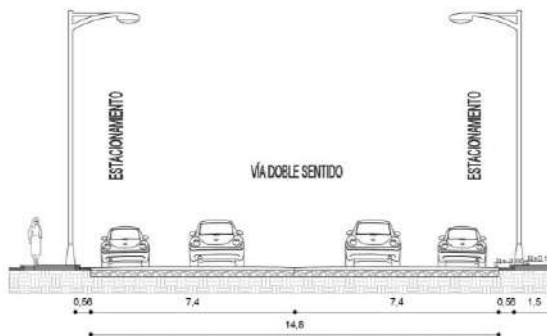
**EV1.1. CALLE EL CALVARIO - DOBLE VÍA - DOS CARRILES
ESTADO ACTUAL**



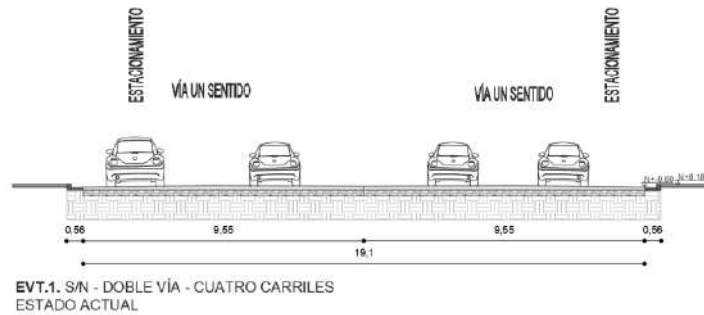
**EV2.1. PANAMERICANA NORTE - DOBLE VÍA - SEIS CARRILES
ESTADO ACTUAL**



**EV3.1. AV. AMAZONAS - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES
ESTADO ACTUAL**



**EV4.1. CALLE QUIJANO Y ORDOÑEZ - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES
ESTADO ACTUAL**



Elaboración: Propia

Las vías que se describen son parte del sistema vial actual, el 42,53% de las capas de rodadura es asfalto que tiene un estado variable de regular a bueno, el 34,54%, se ha utilizado material de adoquín prefabricado que se encuentra en condiciones aceptables. El adoquín de piedra, tiene una cobertura del 2,96% en buen estado. El 69% de las vías cuentan con aceras y bordillos. Del total de vías, 30% de las capas de rodadura están en un estado entre regular y malo, el 16,41% es de tierra. (GADML, 2016)

Los peatones no cuentan con infraestructura vial adecuada para efectuar sus desplazamientos en forma segura. Carece de equipamiento para pasajeros en las paradas y estaciones del sistema de transporte urbano. Esta situación hace que el sistema vial tenga un nivel bajo de servicio.

La movilidad de la población dentro de la ciudad y del cantón, impone el uso de grandes tiempos para los desplazamientos, los mismos que se concentran en algunas horas – horas pico, produciendo efectos como congestión (vías saturadas, demoras), contaminación del medio ambiente, salud pública (aumento de estadísticas de accidentalidad), la población hace uso irracional de la movilización motorizada, problemas de estacionamiento.

3.4. Análisis e interpretación de resultados

De acuerdo a las Técnicas de recolección de datos dispuesto en el capítulo II se da a conocer los siguientes análisis e interpretación de resultados:

Análisis de la entrevista dirigida al técnico del departamento de Parques y Jardines de la ciudad de Latacunga

1. ¿Existe alguna ordenanza municipal para garantizar la creación y mantenimiento de áreas verdes de la ciudad?

El 19 de octubre del 2016 sólo fue revisada en primer debate fuera bueno realizar aportes para que pueda entrar la segunda debate y su respectiva aprobación.

2. Al intervenir en la ciudad con un proyecto Urbano paisajístico con respecto a las áreas verdes. ¿De qué manera cree usted que apoyaría los ciudadanos al incremento de estas áreas?

El entrevistado manifiesta que dando a conocer la gama de especies de flora y fauna lista que la relación de las plantas, animales y ser humano se debe compaginar en beneficio de embellecer la ciudad con plantas nativas y adaptables a nuestra ciudad.

3. ¿Existe el sistema verde urbano en la ciudad de Latacunga?

El poco interés en la funcionalidad de las áreas verdes y el desconocimiento del diseño, es el motivo por el que no se ha realizado una planificación de este sistema sin embargo se ha tratado el arbolado de la ciudad con diferentes especies y cada uno tiene diferente cuidado y si no se da el mantenimiento adecuado puede causar daño económico a la ciudad.

4. ¿Usted estaría de acuerdo en realizar un sistema verde urbano para la zona urbana de la ciudad de Latacunga?

Lamentablemente la ciudad no cuenta con una conexión definida de áreas verdes, por lo que si estaría de acuerdo ya que se necesita desarrollar nuestra ciudad y además existen áreas recreativas para el esparcimiento y recreación de la población y es lo que actualmente se exige para el buen vivir.

5. ¿Cuáles son los beneficios del urbanismo y paisajismo para desarrollo de una propuesta de sistema verde y recuperación de las áreas verdes?

En la entrevista el técnico menciona que se entiende el paisajismo va más allá de sólo plantar una plantita, puesto que también muestra la cultura dentro de un equilibrio entre el suelo, el clima y la vegetación, en beneficio de mejorar la atmósfera, que permite purificar polvos y reducir la velocidad del viento para así mejorar el ambiente y la relación que se puede dar entre si mejora la conexión entre las áreas verdes de la ciudad y el incremento entre las mismas.

Encuestas dirigidas a la población

PREGUNTA 1

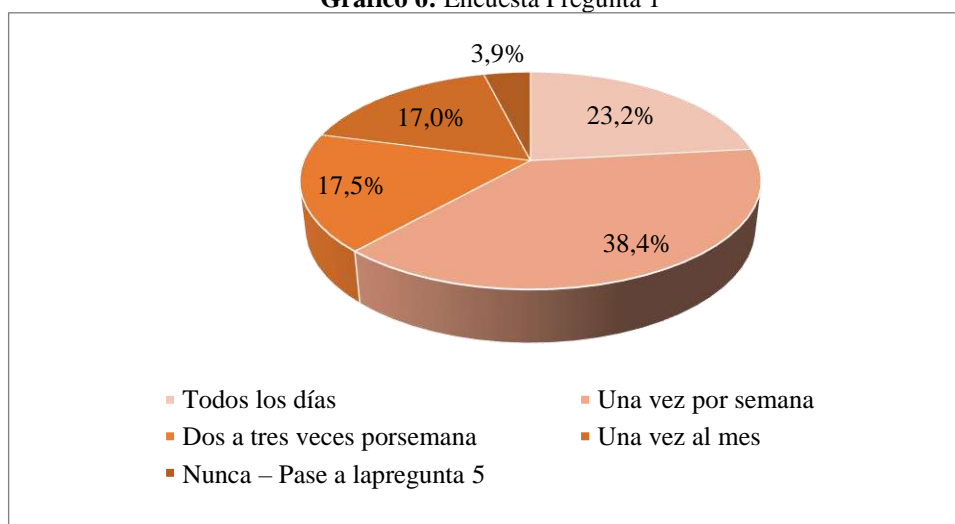
1. ¿Con qué frecuencia usted visita los parques, plazoletas o espacios deportivos de la ciudad?

Tabla 12: Encuesta Pregunta 1

	Frecuencia	Porcentaje
Todos los días	90	23,2%
Una vez por semana	149	38,4%
Dos a tres veces por semana	69	17,5%
Una vez al mes	65	17,0%
Nunca – Pase a la pregunta 5	10	3,9%
Total	383	100%

Fuente: Encuestas
Elaboración: Propia

Gráfico 6: Encuesta Pregunta 1



Fuente: Encuestas
Elaboración: Propia

Análisis e Interpretación: Las áreas verdes a través de los parques, plazoletas o espacios deportivos se presentan en beneficio de la comunidad latacungueña y las actividades que se realizan, dando vida al espacio donde se desarrollan; que permite generar un sentido de pertenencia, identidad y de integración social de la colectividad del sector.

PREGUNTA 2

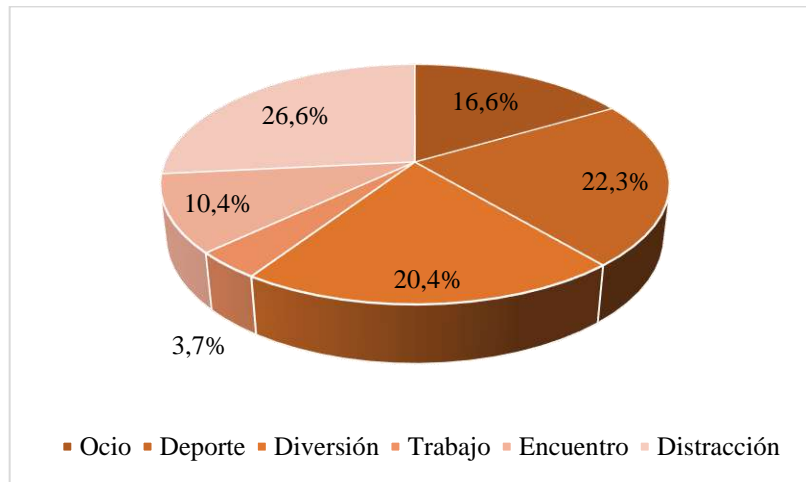
2. ¿Para qué asiste a los parques, plazoletas o espacios deportivos de la ciudad?

Tabla 13: Encuesta Pregunta 2

	Frecuencia	Porcentaje
Ocio	61	16,6%
Deporte	89	22,3%
Diversión	80	20,4%
Trabajo	10	3,7%
Encuentro	32	10,4%
Distracción	110	26,6%
Total	383	100%

Fuente: Encuestas
Elaboración: Propia

Gráfico 7: Encuesta Pregunta 2



Fuente: Encuestas
Elaboración: Propia

Análisis e Interpretación: La mayor de la población encuestada acude a los parques, plazoletas o espacios deportivos para distraerse, despejar su mente de la cotidianidad además de realizar actividades recreativas y formar puntos de encuentro en estas áreas en estudio formando un gran porcentaje y mostrando la ocupación del uso suelo.

PREGUNTA 3

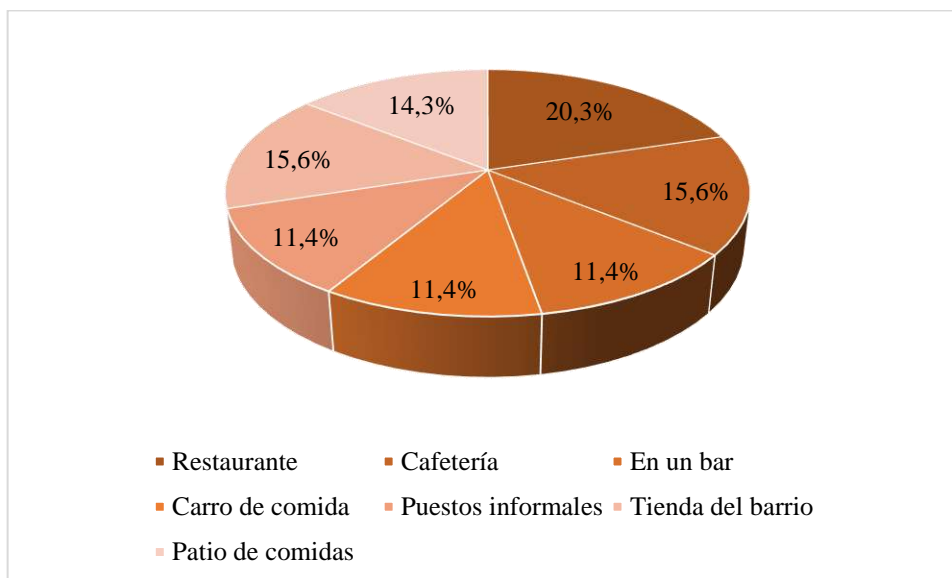
3. ¿Cuándo acude a los parques, plazoletas o espacios deportivos de la ciudad, dónde prefiere comprar alimentos?

Tabla 14: Encuesta Pregunta 3

	Frecuencia	Porcentaje
Restaurante	83	20,3%
Cafetería	61	15,6%
En un bar	41	11,4%
Carro de comida	41	11,4%
Puestos informales	41	11,4%
Tienda del barrio	61	15,6%
Patio de comidas	55	14,3%
Total	383	100%

Fuente: Encuestas
Elaboración: Propia

Gráfico 8: Encuesta Pregunta 3



Fuente: Encuestas
Elaboración: Propia

Análisis e Interpretación: El 20,3% de la población frecuentemente al salir de casa recurren a comprar los alimentos o refrigerios en restaurantes y tiendas del barrio, facilitando el desarrollo de sus diligencias, debido al confort que brindan estos espacios, la población exige alimentos de calidad.

PREGUNTA 4

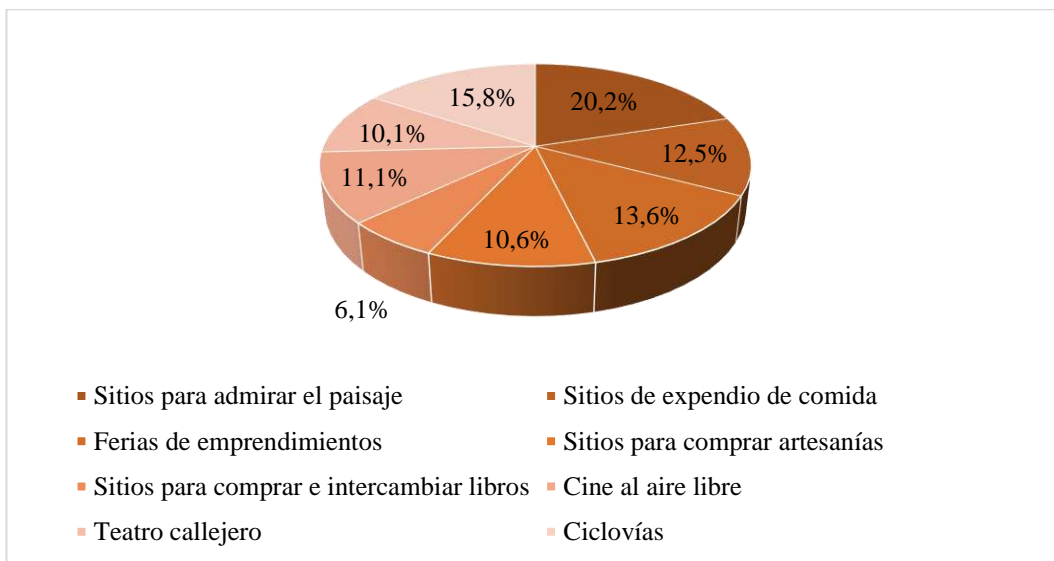
4. ¿Qué le gustaría que se incremente en los parques, plazoletas o espacios deportivos de la ciudad?

Tabla 15: Encuesta Pregunta 4

	Frecuencia	Porcentaje
Sitios para admirar el paisaje	92	20,2%
Sitios de expendio de comida	48	12,5%
Ferias de emprendimientos	54	13,6%
Sitios para comprar artesanías	37	10,6%
Sitios para comprar e intercambiar libros	11	6,1%
Cine al aire libre	40	11,1%
Teatro callejero	34	10,1%
Ciclovías	67	15,8%
Total	383	100%

Fuente: Encuestas
Elaboración: Propia

Gráfico 9: Encuesta Pregunta 4



Fuente: Encuestas
Elaboración: Propia

Análisis e Interpretación: Existe el 20,2% de la población un acuerdo con el incremento de sitios para admirar el paisaje además de sitios de expendio de comida, feria de emprendimientos y ciclovías, el cine callejero es una de las opciones que es consecutiva que benefician al desarrollo social de la ciudad.

PREGUNTA 5

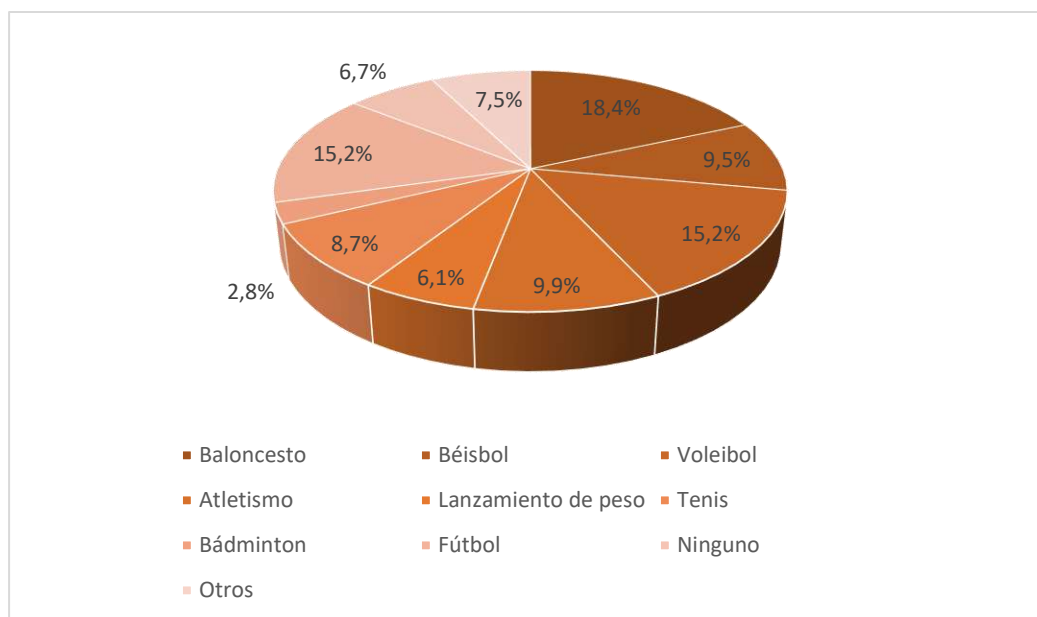
5. ¿Qué deporte le gusta o le gustaría practicar en un parque?

Tabla 16: Encuesta Pregunta 5

	Frecuencia	Porcentaje
Baloncesto	83	18,4%
Béisbol	36	9,5%
Voleibol	67	15,2%
Atletismo	39	9,9%
Lanzamiento de peso	19	6,1%
Tenis	32	8,7%
Bádminton	2	2,8%
Fútbol	67	15,2%
Ninguno	12	6,7%
Otros	26	7,5%
Total	383	100%

Fuente: Encuestas
Elaboración: Propia

Gráfico 10: Encuesta Pregunta 5



Fuente: Encuestas
Elaboración: Propia

Análisis e Interpretación: La población está interesada en practicar deportes como se aprecia en la gráfica además de incluir otros deportes como gimnasia, ciclismo, natación, entre los mencionados, estas actividades que incrementan la salud física, emocional, mental y una vida sana social.

PREGUNTA 6

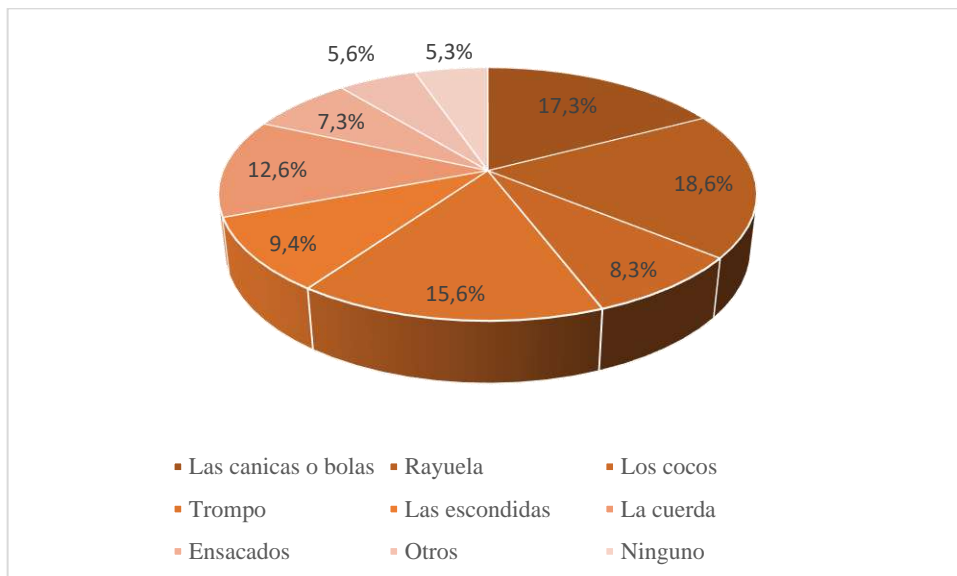
6. ¿Qué juego tradicional le gusta o le gustaría practicar en un parque?

Tabla 17: Encuesta Pregunta 6

	Frecuencia	Porcentaje
Las canicas o bolas	77	17,3%
Rayuela	85	18,6%
Los cocos	26	8,3%
Trompo	65	15,6%
Las escondidas	32	9,4%
La cuerda	51	12,6%
Ensayados	22	7,3%
Otros	13	5,6%
Ninguno	12	5,3%
Total	383	100%

Fuente: Encuestas
Elaboración: Propia

Gráfico 11: Encuesta Pregunta 6



Fuente: Encuestas
Elaboración: Propia

Análisis e Interpretación: La población está interesada en practicar juegos tradicionales como se aprecia en la gráfica además que existe parte de la población 5,3% que no tiene interés en practicar ningún juego, sin embargo, con la mayor parte de población existiría una práctica social activa.

PREGUNTA 7

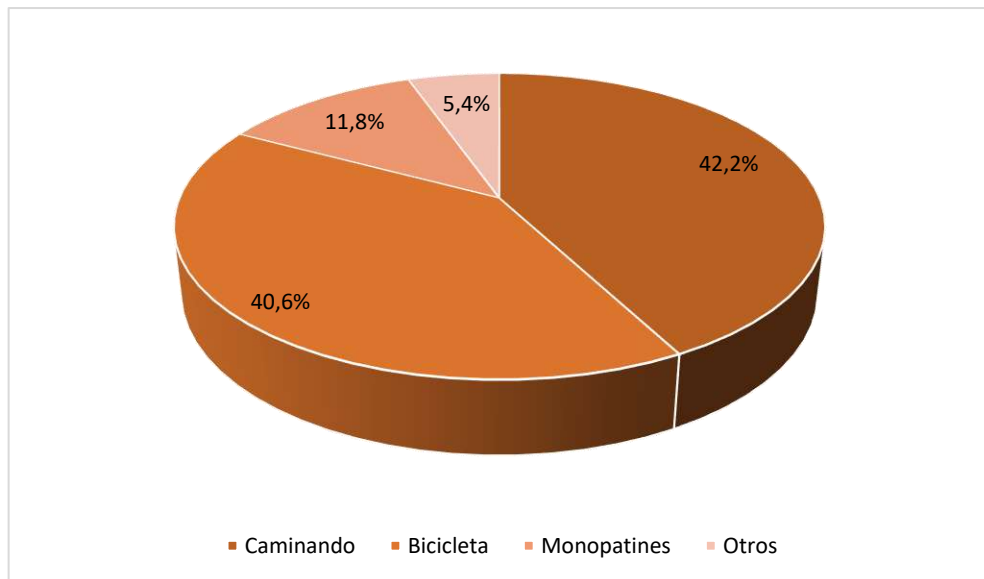
7. ¿Cómo se movilizaría dentro de la zona urbana de la ciudad para ser amigables con el medio ambiente?

Tabla 18: Encuesta Pregunta 7

	Frecuencia	Porcentaje
Caminando	169	42,2%
Bicicleta	162	40,6%
Monopatines	40	11,8%
Otros	12	5,4%
Total	383	100%

Fuente: Encuestas
Elaboración: Propia

Gráfico 12: Encuesta Pregunta 7



Fuente: Encuestas
Elaboración: Propia

Análisis e Interpretación: La movilización dentro de la urbe, se da de acuerdo a la disponibilidad de las vías, aceras u otro tipo de espacio para la circulación peatonal y vehicular que provee la comunicación del territorio y la población, facilitando el desplazamiento de un punto a otro.

PREGUNTA 8

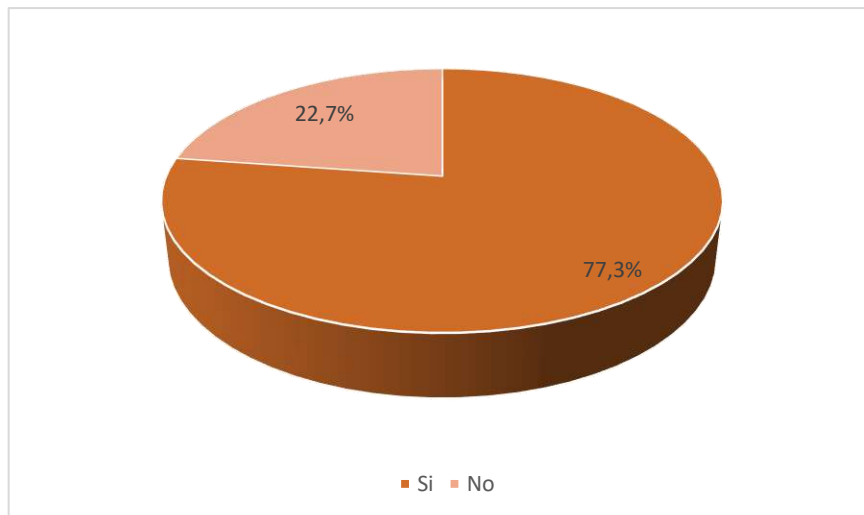
8. ¿Le gustaría que exista una vía exclusiva que garantice la seguridad para este tipo de movilización (*pregunta 7*)?

Tabla 19: Encuesta Pregunta 8

	Frecuencia	Porcentaje
Si	296	77,3%
No	87	22,7%
Total	383	100%

Fuente: Encuestas
Elaboración: Propia

Gráfico 13: Encuesta Pregunta 8



Fuente: Encuestas
Elaboración: Propia

Análisis e Interpretación: existe la apreciación de la vida activa de la población además de incrementar actividades que repercute de manera positiva al tener en cuenta la salud física, mental, emocional y social ya que se haría útil el tiempo de descanso o libre de la población, mejorando la calidad de vida urbana.

PREGUNTA 9

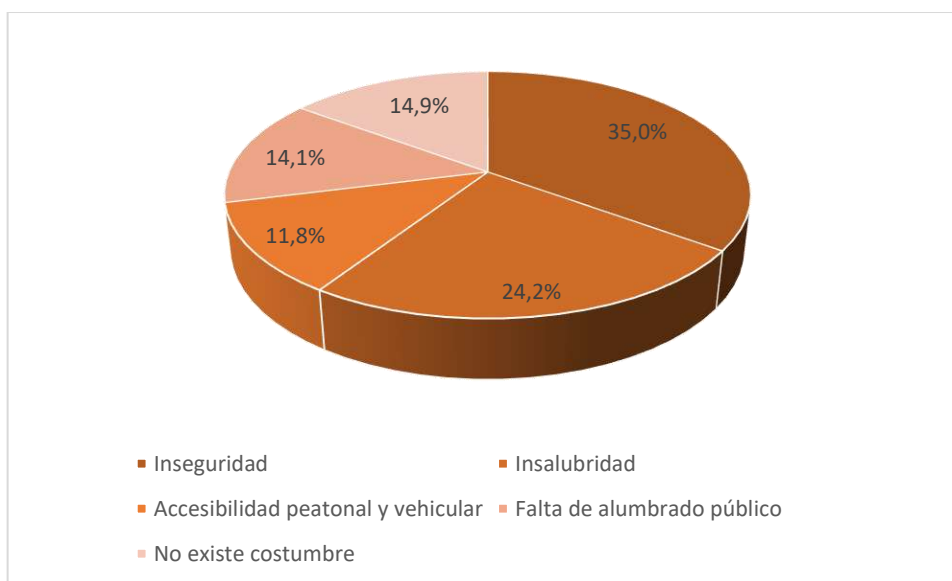
9. ¿Por qué razones no visita los parques, plazoletas o espacios deportivos de la ciudad?

Tabla 20: Encuesta Pregunta 9

	Frecuencia	Porcentaje
Inseguridad	156	35,0%
Insalubridad	97	24,2%
Accesibilidad peatonal y vehicular	34	11,8%
Falta de alumbrado público	46	14,1%
No existe costumbre	50	14,9%
Total	383	100%

Fuente: Encuestas
Elaboración: Propia

Gráfico 14: Encuesta Pregunta 9








Fuente: Encuestas
Elaboración: Propia

Análisis e Interpretación: Las causas por las que no se visitan las áreas verdes de la ciudad es debido a la inseguridad que los espacios provocan, además de la insalubridad, accesibilidad, mobiliario urbano que se encuentra en deterioro, el 14,9% de la población no tiene costumbre de asistir a los espacios verdes.

Fichas de observación






A continuación, se describen técnicamente el estado actual y la valoración de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga, como aporte al contenido de la lámina de diagnóstico urbano (AU010).

Tabla 21: Ficha de observación 01

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA								
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA								
DATOS INFORMATIVOS								
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluiza					FO.01		
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga							
Parque/Plazoleta:	Parque El Carmen	Ubicación:	Calle Antonia Vela y Francisco Robles					
		Coordenadas:	764580.82 m E, 9897739.66 m S					
Ubicación								
								
Descripción		SI	NO	Descripción	SI	NO		
Tipología de parque	Cívico		X	Equipamiento complementario	SS.HH.	X		
	Recreativo	X			Quiosco		X	
Usuarios	Niños	X			Plaza		X	
	Jóvenes	X			Parqueadero		X	
	Adultos				Paradas de transporte público	X		
	Discapacitados		X		Mirador		X	
	Otros (animales)		X		Canchas múltiples	X		
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa		X		Requerimientos complementarios	Seguridad		X
	Recreacional	X				Camineras	X	
	Deportiva	X				Rampas de acceso	X	
			Señalética	X				
			Internet				X	
VALORACIÓN								
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación: Es un área verde de tipo Recreativo, accesible para todas las personas donde principalmente realizan actividades recreativas y deportivas, no existe parqueaderos, ni espacio para comprar alimentos como quioscos. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de bueno, mientras que el mantenimiento del parque es regular.		
Mobiliario actual	Bancas		X					
	Juegos Infantiles	X						
	Basureros		X					
	Bolardos				X			
Tipo de piso Existente	Alumbrado público		X					
	Piedra				X			
	Hormigón		X					
	Adoquín		X					
	Césped			X				
Mantenimiento del parque	Tierra				X			
	Podado de césped			X				
	Regadío			X				
	Bodega de aseo				X			






Elaboración: Propia

Tabla 22:Ficha de observación 02

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA							
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA							
DATOS INFORMATIVOS							
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa						FO.02
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga						
Parque/Plazoleta:	Parque El Carmen 2		Ubicación:	Calle José María Urbina y Andrés Córdova			
			Coordenadas:	764713.49 m E, 9897799.56 m S			
Ubicación							
							
							
Descripción	SI	NO	Descripción	SI	NO		
Tipología de parque	Cívico		X	Equipamiento complementario	SS.HH.		X
	Recreativo	X			Quiosco		X
Usuarios	Niños		X		Plaza		X
	Jóvenes	X			Parqueadero		X
	Adultos		X		Paradas de transporte público		X
	Discapacitados		X		Mirador		X
	Otros (animales)		X		Canchas múltiples	X	
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa		X		Requerimientos complementarios	Seguridad	
	Recreacional		X	Camineras			X
	Deportiva	X		Rampas de acceso			X
				Señalética		X	
				Internet			X
VALORACIÓN							
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación:	
Mobiliario actual	Bancas			X		Es un área verde de tipo Recreativo, accesible para jóvenes y adultos, con limitaciones para personas con capacidades especiales, donde principalmente realizan actividades deportivas, donde no existen equipamientos complementarios ni caminerías a excepción de las canchas múltiples que tiene estado bueno. El mobiliario urbano es regular y el estado del piso es bueno, mientras que el mantenimiento del parque es regular	
	Juegos Infantiles				X		
	Basureros			X			
	Bolardos				X		
Tipo de piso Existente	Alumbrado público			X			
	Piedra				X		
	Hormigón		X				
	Adoquín				X		
Mantenimiento del parque	Césped			X			
	Tierra				X		
	Podado de césped			X			
	Regadío				X		
	Bodega de aseo				X		

Elaboración: Propia

Tabla 23: Ficha de observación 03

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA							
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA							
DATOS INFORMATIVOS							
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa						FO.03
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga						
Parque/Plazoleta:	Parque San Sebastián	Ubicación:	Calle Juan Abel Echeverría y Seymour				
		Coordenadas:	765806.78 m E, 9897165.42 m S				
Ubicación							
							
Descripción		SI	NO	Descripción		SI	NO
Tipología de parque	Cívico	X		Equipamiento complementario	SS.HH.		X
	Recreativo		X		Quiosco	X	
Usuarios	Niños	X			Plaza	X	
	Jóvenes	X			Parqueadero	X	
	Adultos	X			Paradas de transporte público	X	
	Discapacitados	X			Mirador		X
	Otros (animales)		X		Canchas múltiples		X
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa	X		Requerimientos complementarios	Seguridad		X
	Recreacional		X		Camineras	X	
	Deportiva		X		Rampas de acceso	X	
					Señalética	X	
					Internet		X
VALORACIÓN							
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación:	
Mobiliario actual	Bancas		X			Es de tipo Cívico, accesible para todas las personas donde principalmente realiza actividades contemplativas, donde existe equipamiento complementario regular. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de bueno, mientras que el mantenimiento del parque es bueno, debido a la limpieza que se realiza en el sitio.	
	Juegos Infantiles				X		
	Basureros		X				
	Bolardos				X		
Tipo de piso Existente	Alumbrado público		X				
	Piedra		X				
	Hormigón				X		
	Adoquín		X				
Mantenimiento del parque	Césped				X		
	Tierra				X		
	Podado de césped				X		
	Regadío				X		
	Bodega de aseo				X		






Elaboración: Propia

Tabla 24: Ficha de observación 04

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA						
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA						
DATOS INFORMATIVOS						
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa					FO.04
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga					
Parque/Plazoleta:	Federación deportiva de Cotopaxi		Ubicación:	Calle Luis Fernando Vivero y Napo		
			Coordenadas:	765612.56 m E, 9896920.20 m S		
Ubicación						
						
						
Descripción	SI	NO	Descripción	SI	NO	
Tipología de parque	Cívico	X	Equipamiento complementario	SS.HH.	X	
	Recreativo	X		Quiosco	X	
Usuarios	Niños	X		Plaza		X
	Jóvenes	X		Parqueadero	X	
	Adultos			Paradas de transporte público		X
	Discapacitados			Mirador		X
	Otros (animales)			Canchas múltiples	X	
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa		Seguridad	X		
	Recreacional		Camineras	X		
	Deportiva	X	Rampas de acceso	X		
			Señalética	X		
			Internet		X	
VALORACIÓN						
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación: Es un área verde de tipo Recreativo, accesible para niños y jóvenes donde principalmente realizan actividades deportivas, donde el estado del equipamiento complementario es bueno. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de bueno, mientras que el mantenimiento del parque es bueno, debido a la limpieza que se realiza en el sitio
Mobiliario actual	Bancas		X			
	Juegos Infantiles		X		X	
	Basureros		X			
	Bolardos				X	
Tipo de piso Existente	Alumbrado público		X			
	Piedra				X	
	Hormigón		X			
	Adoquín		X			
Mantenimiento del parque	Césped			X		
	Tierra				X	
	Podado de césped			X		
	Regadío				X	
					X	
					X	






Elaboración: Propia

Tabla 25: Ficha de observación 05

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA							
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA							
DATOS INFORMATIVOS							
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa						FO.05
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga						
Parque/Plazoleta:	Parque San Francisco		Ubicación:		Calle General Maldonado y Quijano y Ordoñez		
			Coordenadas:		765557.69 m E, 9896731.94 m S		
Ubicación							
							
Descripción		SI	NO	Descripción		SI	NO
Tipología de parque	Cívico	X		Equipamiento complementario	SS.HH.	X	
	Recreativo		X		Quiosco	X	
Usuarios	Niños	X			Plaza		X
	Jóvenes	X			Parqueadero	X	
	Adultos	X			Paradas de transporte público	X	
	Discapacitados	X			Mirador		X
	Otros (animales)		X		Canchas múltiples		X
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa	X		Requerimientos complementarios	Seguridad		X
	Recreacional		X		Camineras	X	
	Deportiva		X		Rampas de acceso	X	
					Señalética	X	
				Internet	X		
VALORACIÓN							
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación:	
Mobiliario actual	Bancas	X				Es un área verde de tipo Cívico, accesible para todas las personas donde principalmente realizan actividades contemplativas, con el estado del equipamiento complementario bueno. En cuanto al mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio muy bueno, mientras que el mantenimiento del parque es bueno. Estado del parque muy bueno debido a la intervención que se dio en el año 2018.	
	Juegos Infantiles				X		
	Basureros	X					
	Bolardos	X					
Tipo de piso Existente	Alumbrado público	X					
	Piedra				X		
	Hormigón	X					
	Adoquín	X					
Mantenimiento del parque	Césped		X				
	Tierra				X		
	Podado de césped		X				
	Regadío		X				
	Bodega de aseo				X		






Elaboración: Propia

Tabla 26: Ficha de observación 06

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA							
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA							
DATOS INFORMATIVOS							
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluiza					FO.06	
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga						
Parque/Plazoleta:	Parque Vicente León	Ubicación:	Calle General Maldonado y Quito				
		Coordenadas:	765430.17 m E, 9896710.52 m S				
Ubicación							
							
Descripción		SI	NO	Descripción		SI	NO
Tipología de parque	Cívico	X		Equipamiento complementario	SS.HH.		X
	Recreativo		X		Quiosco		X
Usuarios	Niños	X			Plaza		X
	Jóvenes	X			Parqueadero	X	
	Adultos	X			Paradas de transporte público	X	
	Discapacitados	X			Mirador		X
	Otros (animales)		X	Canchas múltiples		X	
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa	X		Requerimientos complementarios	Seguridad	X	
	Recreativa		X		Camionetas	X	
	Deportiva		X		Rampas de acceso	X	
					Señalética	X	
					Internet	X	
VALORACIÓN							
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación:	
Mobiliario actual	Bancas		X			Es un área verde de tipo Cívico, accesible para todas las personas donde principalmente realizan actividades contemplativas, donde no existen quioscos ni baterías sanitarias. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de bueno, mientras que el mantenimiento del parque es bueno.	
	Juegos Infantiles				X		
	Basureros		X				
	Bolardos				X		
Tipo de piso Existente	Alumbrado público	X					
	Piedra		X				
	Hormigón		X				
	Adoquín	X					
	Césped	X					
Mantenimiento del parque	Tierra				X		
	Podado de césped		X				
	Regadío		X				
	Bodega de aseo				X		






Elaboración: Propia

Tabla 27: Ficha de observación 07

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA								
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA								
DATOS INFORMATIVOS								
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa					FO.07		
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga							
Parque/Plazoleta:	Parque Casa de la Cultura	Ubicación:	Calle Pastaza y Melchor de Benavides					
		Coordenadas:	765005.91 m E, 9896631.73 m S					
Ubicación								
								
Descripción		SI	NO	Descripción	SI	NO		
Tipología de parque	Cívico	X		Equipamiento complementario	SS.HH.		X	
	Recreativo		X		Quiosco		X	
Usuarios	Niños	X			Plaza		X	
	Jóvenes	X			Parqueadero		X	
	Adultos	X			Paradas de transporte público		X	
	Discapacitados		X		Mirador	X		
	Otros (animales)		X		Canchas múltiples		X	
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa	X			Requerimientos complementarios	Seguridad		X
	Recreacional		X			Camineras	X	
	Deportiva		X			Rampas de acceso	X	
				Señalética			X	
				Internet			X	
VALORACIÓN								
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular		No existe	Interpretación: Es un área verde de tipo Cívico, accesible para todas las personas donde principalmente realizan actividades contemplativas, donde no existe parqueaderos, baterías sanitarias ni espacio para comprar alimentos como quioscos. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de bueno, mientras que el mantenimiento del parque es regular.	
Mobiliario actual	Bancas		X					
	Juegos Infantiles				X			
	Basureros		X					
	Bolardos				X			
Tipo de piso Existente	Alumbrado público		X					
	Piedra				X			
	Hormigón		X					
	Adoquín				X			
Mantenimiento del parque	Césped			X				
	Tierra				X			
	Podado de césped			X				
	Regadío			X				
	Bodega de aseo				X			

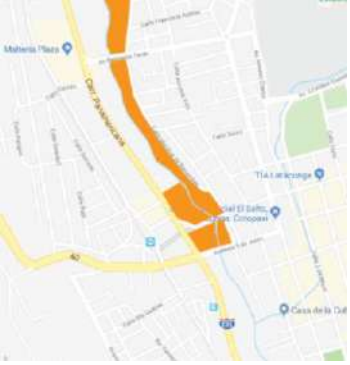




Elaboración: Propia

Tabla 28: Ficha de observación 08

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA							
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA							
DATOS INFORMATIVOS							
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa					FO.08	
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga						
Parque/Plazoleta:	Parque El Salto	Ubicación:	Av. Amazonas y Félix Valencia				
		Coordenadas:	765061.49 m E, 9896985.27 m S				
Ubicación							
							
Descripción		SI	NO	Descripción		SI	NO
Tipología de parque	Cívico	X		Equipamiento complementario	SS.HH.		X
	Recreativo		X		Quiosco		X
Usuarios	Niños	X			Plaza	X	
	Jóvenes	X			Parqueadero	X	
	Adultos				Paradas de transporte público	X	
	Discapacitados	X			Mirador		X
	Otros (animales)	X			Canchas múltiples		X
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa	X		Requerimientos complementarios	Seguridad	X	
	Recreacional		X		Camineras	X	
	Deportiva		X		Rampas de acceso	X	
					Señalética	X	
					Internet		X
VALORACIÓN							
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación:	
Mobiliario actual	Bancas		X			Es un área verde de tipo Cívico, accesible para todas las personas además de personas precaristas, donde principalmente realizan actividades contemplativas, donde no existe baterías sanitarias, ni espacio para comprar alimentos como quioscos. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de bueno, mientras que el mantenimiento del parque es regular.	
	Juegos Infantiles				X		
	Basureros		X				
	Bolardos		X				
Tipo de piso Existente	Alumbrado público	X					
	Piedra				X		
	Hormigón				X		
	Adoquín	X					
	Césped		X				
Mantenimiento del parque	Tierra				X		
	Podado de césped			X			
	Regadío			X			
	Bodega de aseo				X		

Elaboración: Propia

Tabla 29: Ficha de observación 09

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA									
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA									
DATOS INFORMATIVOS									
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa						FO.09		
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga								
Parque/Plazoleta:	Parque de los Enamorados. Riberas del río Cutuchi.		Ubicación:	Riberas del río Cutuchi intervenidas					
			Coordenadas:	764728.82 m E, 9896911.06 m S					
Ubicación									
									
									
Descripción			SI	NO	Descripción	SI	NO		
Tipología de parque	Cívico		X		Equipamiento complementario	SS.HH.	X		
	Recreativo			X		Quiosco		X	
Usuarios	Niños			X		Plaza		X	
	Jóvenes			X		Parqueadero		X	
	Adultos					Paradas de transporte público		X	
	Discapacitados		X			Mirador	X		
	Otros (precaristas)	X				Canchas múltiples		X	
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa	X				Requerimientos complementarios	Seguridad		X
	Recreacional			X			Camineras	X	
	Deportiva			X			Rampas de acceso		X
					Señalética			X	
					Internet		X		
VALORACIÓN									
Descripción			Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación: Es un área verde de tipo Recreativo, accesible para todas las personas donde principalmente realizan actividades contemplativas, donde no existe parqueaderos, ni espacio para comprar alimentos como quioscos. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio regular, mientras que el mantenimiento del parque es nulo.		
Mobiliario actual	Bancas				X				
	Juegos Infantiles					X			
	Basureros				X				
	Bolardos					X			
Tipo de piso Existente	Alumbrado público				X				
	Piedra					X			
	Hormigón				X				
	Adoquín					X			
	Césped				X				
Mantenimiento del parque	Tierra					X			
	Podado de césped					X			
	Regadío					X			
	Bodega de aseo					X			


Elaboración: Propia

Tabla 30: Ficha de observación 10

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA							
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA							
DATOS INFORMATIVOS							
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluiza						FO.10
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga						
Parque/Plazoleta:	Cancha deportiva La Calera		Ubicación:	Av. Simón Rodríguez y calle Inchapo			
			Coordenadas:	762982.44 m E, 9900342.39 m S			
Ubicación							
							
Descripción		SI	NO	Descripción		SI	NO
Tipología de parque	Cívico		X	Equipamiento complementario	SS.HH.	X	
	Recreativo	X			Quiosco		X
Usuarios	Niños	X			Plaza		X
	Jóvenes	X			Parqueadero		X
	Adultos				Paradas de transporte público		X
	Discapacitados	X			Mirador		X
	Otros (animales)		X	Canchas múltiples	X		
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa		X	Requerimientos complementarios	Seguridad		X
	Recreacional		X		Camineras		X
	Deportiva	X			Rampas de acceso		X
					Señalética	X	
					Internet		X
VALORACIÓN							
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación:	
Mobiliario actual	Bancas				X	Es un área verde de tipo Recreativo, accesible para todas las personas donde principalmente realizan actividades deportivas, en el que no existe parqueaderos, ni espacio para comprar alimentos como quioscos. El mobiliario urbano no cuenta con bancas y el estado del piso es bueno, al igual que el mantenimiento debido a la existencia de la bodega de aseo y la limpieza que se efectúa en el sitio.	
	Juegos Infantiles				X		
	Basureros			X			
	Bolardos				X		
Tipo de piso Existente	Alumbrado público		X				
	Piedra				X		
	Hormigón		X				
	Adoquín				X		
	Césped				X		
Mantenimiento del parque	Tierra				X		
	Podado de césped				X		
	Regadío				X		
			X				






Elaboración: Propia

Tabla 31: Ficha de observación 11

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA							
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA							
DATOS INFORMATIVOS							
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa					FO.11	
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga						
Parque/Plazoleta:	Cancha deportiva La Calerita	Ubicación:	Av. Simón Rodríguez y la Florida				
		Coordenadas:	762736.04 m E, 9900967.90 m S				
Ubicación							
							
							
Descripción	SI	NO	Descripción	SI	NO		
Tipología de parque	Cívico		X	Equipamiento complementario	SS.HH.	X	
	Recreativo	X			Quiosco		X
Usuarios	Niños	X			Plaza		X
	Jóvenes	X			Parqueadero		X
	Adultos				Paradas de transporte público		X
	Discapacitados	X			Mirador		X
	Otros (animales)		X		Canchas múltiples	X	
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa		X	Requerimientos complementarios	Seguridad		X
	Recreacional		X		Camineras		X
	Deportiva	X			Rampas de acceso		X
					Señalética	X	
			Internet				X
VALORACIÓN							
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación: Es un área verde de tipo Recreativo, accesible para los niños, jóvenes y adultos, con limitaciones para personas con capacidades especiales, donde principalmente realizan actividades deportivas, cuyo equipamiento complementario es regular, al igual que el mobiliario urbano existente, en cuanto al estado del piso es bueno, mientras que el mantenimiento del parque es regular, debido a la limpieza que se efectúa en el sitio.	
Mobiliario actual	Bancas			X			
	Juegos Infantiles				X		
	Basureros			X			
	Bolardos				X		
Tipo de piso Existente	Alumbrado público			X			
	Piedra				X		
	Hormigón		X				
	Adoquín				X		
	Césped			X			
Mantenimiento del parque	Tierra			X			
	Podado de césped				X		
	Regadío				X		
	Bodega de aseo				X		



Elaboración: Propia

Tabla 32: Ficha de observación 12

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA								
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA								
DATOS INFORMATIVOS								
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa						FO.12	
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga							
Parque/Plazoleta:	Estadio El Ejido		Ubicación:	Calle Jamaica y Av. Simón Rodríguez				
			Coordenadas:	763320.66 m E, 9898709.08 m S				
Ubicación								
								
Descripción		SI	NO	Descripción		SI	NO	
Tipología de parque	Cívico		X	Equipamiento complementario	SS.HH.	X		
	Recreativo	X			Quiosco	X		
Usuarios	Niños	X			Plaza		X	
	Jóvenes	X			Parqueadero	X		
	Adultos				Paradas de transporte público		X	
	Discapacitados	X	X		Mirador		X	
Actividades que realizan las personas en este sitio	Otros (animales)		X	Canchas múltiples	X			
	Contemplativa		X	Seguridad		X		
	Recreacional		X	Camineras		X		
	Deportiva	X		Rampas de acceso		X		
				Señalética	X			
				Internet		X		
VALORACIÓN								
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación:		
Mobiliario actual	Bancas			X		Es un área verde de tipo Deportivo, accesible para los niños, jóvenes y adultos, con limitaciones para personas con capacidades especiales, donde principalmente realizan actividades deportivas, especialmente prácticas de fútbol, cuyo equipamiento complementario es regular. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de bueno al igual que el mantenimiento.		
	Juegos Infantiles				X			
	Basureros			X				
	Bolardos				X			
Tipo de piso Existente	Alumbrado público		X					
	Piedra				X			
	Hormigón				X			
	Adoquín		X					
	Césped		X					
Mantenimiento del parque	Tierra			X				
	Podado de césped		X					
	Regadío		X					
	Bodega de aseo		X					






Elaboración: Propia

Tabla 33: Ficha de observación 13

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA							
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA							
DATOS INFORMATIVOS							
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa						FO.13
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga						
Parque/Plazoleta:	Parque UTC		Ubicación:	Av. Simón Rodríguez y Calle Jamaica			
			Coordenadas:	763500.65 m E, 9898538.52 m S			
Ubicación							
							
							
Descripción		SI	NO	Descripción		SI	NO
Tipología de parque	Cívico		X	Equipamiento complementario	SS.HH.		X
	Recreativo	X			Quiosco		X
Usuarios	Niños	X			Plaza		X
	Jóvenes	X			Parqueadero	X	
	Adultos				Paradas de transporte público	X	
	Discapacitados		X		Mirador		X
Actividades que realizan las personas en este sitio	Otros (animales)		X	Canchas múltiples		X	
	Contemplativa		X	Seguridad		X	
	Recreacional	X		Camineras	X		
	Deportiva		X	Rampas de acceso		X	
				Requerimientos complementarios	Señalética		X
					Internet		X
VALORACIÓN							
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación:	
Mobiliario actual	Bancas			X		Es un área verde de tipo Recreativo, accesible para todas las personas donde principalmente realizan actividades recreativas, con limitaciones para personas con capacidades especiales, cuyo equipamiento complementario es regular debido a la irregularidad de uso de parqueaderos y paradas de transporte público en el sitio. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de regular al igual que el mantenimiento del parque.	
	Juegos Infantiles			X			
	Basureros			X			
	Bolardos				X		
	Alumbrado público			X			
Tipo de piso Existente	Piedra				X		
	Hormigón				X		
	Adoquín				X		
	Césped			X			
	Tierra			X			
Mantenimiento del parque	Podado de césped			X			
	Regadío			X			
	Bodega de aseo				X		

Elaboración: Propia

Tabla 34: Ficha de observación 14

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA								
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA								
DATOS INFORMATIVOS								
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa						FO.14	
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga							
Parque/Plazoleta:	Estadio Camilo Gallegos	Ubicación:	Carr. Panamericana y Benjamín Terán					
		Coordenadas:	764277.62 m E, 9897900.42 m S					
Ubicación								
								
Descripción		SI	NO	Descripción		SI	NO	
Tipología de parque	Cívico		X	Equipamiento complementario	SS.HH.		X	
	Recreativo	X			Quiosco	X		
Usuarios	Niños	X			Plaza		X	
	Jóvenes	X			Parqueadero		X	
	Adultos		X		Paradas de transporte público		X	
	Discapacitados		X		Mirador		X	
	Otros (animales)		X		Canchas múltiples	X		
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa		X		Requerimientos complementarios	Seguridad		X
	Recreacional		X			Camineras		X
	Deportiva	X				Rampas de acceso		X
				Señalética		X		
				Internet			X	
VALORACIÓN								
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular		No existe	Interpretación: Es un área verde de tipo Recreativo, accesible para los niños, jóvenes y adultos, donde principalmente realizan actividades deportivas, donde no existen baterías sanitarias ni parqueaderos, lo cual es indispensable en el sitio para los usuarios. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de regular, al igual que el mantenimiento del estadio.	
Mobiliario actual	Bancas				X			
	Juegos Infantiles				X			
	Basureros			X				
	Bolardos				X			
Tipo de piso Existente	Alumbrado público				X			
	Piedra				X			
	Hormigón				X			
	Adoquín				X			
Mantenimiento del parque	Césped			X				
	Tierra			X				
	Podado de césped			X				
	Regadío			X				
	Bodega de aseo				X			






Elaboración: Propia

Tabla 35: Ficha de observación 15

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA							
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA							
DATOS INFORMATIVOS							
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa					FO.15	
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga						
Parque/Plazoleta:	Parque Maldonado Toledo	Ubicación:	Calle Saquisilí y Gatazo				
		Coordenadas:	764221.16 m E, 9897297.12 m S				
Ubicación							
							
Descripción		SI	NO	Descripción	SI	NO	
Tipología de parque	Cívico		X	Equipamiento complementario	SS.HH.	X	
	Recreativo	X			Quiosco		X
Usuarios	Niños	X			Plaza		X
	Jóvenes	X			Parqueadero	X	
	Adultos				Paradas de transporte público		X
	Discapacitados	X			Mirador		X
Actividades que realizan las personas en este sitio	Otros (animales)		X	Canchas múltiples	X		
	Contemplativa		X	Seguridad		X	
	Recreacional			Camineras	X		
	Deportiva	X		Rampas de acceso	X		
				Requerimientos complementarios	Señalética	X	
					Internet	X	
VALORACIÓN							
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación: Es un área verde de tipo Recreativo, accesible para todas las personas con limitaciones para personas con capacidades especiales, donde principalmente realizan actividades recreativas y deportivas, no existe el espacio para comprar alimentos como quioscos. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de bueno, mientras que el mantenimiento del parque es regular.	
Mobiliario actual	Bancas		X				
	Juegos Infantiles	X					
	Basureros		X				
	Bolardos				X		
Tipo de piso Existente	Alumbrado público				X		
	Piedra		X				
	Hormigón				X		
	Adoquín				X		
Mantenimiento del parque	Césped		X				
	Tierra				X		
	Podado de césped			X			
	Regadío			X			
	Bodega de aseo			X			




Elaboración: Propia

Tabla 36: Ficha de observación 16

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA						
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA						
DATOS INFORMATIVOS						
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa					FO.16
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga					
Parque/Plazoleta:	Parque San Felipe		Ubicación:	Av. Simón Rodríguez y Av. 5 de junio		
			Coordenadas:	763825.85 m E, 9896986.59 m S		
Ubicación						
						
						
Descripción		SI	NO	Descripción	SI	NO
Tipología de parque	Cívico	X		Equipamiento complementario	SS.HH.	X
	Recreativo	X			Quiosco	X
Usuarios	Niños	X			Plaza	X
	Jóvenes	X			Parqueadero	X
	Adultos		X		Paradas de transporte público	X
	Discapacitados	X			Mirador	
	Otros (precaristas)	X		Canchas múltiples	X	
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa	X		Requerimientos complementarios	Seguridad	X
	Recreacional		X		Camineras	X
	Deportiva		X		Rampas de acceso	X
		X			Señalética	X
					Internet	
VALORACIÓN						
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación: Es un área verde de tipo Cívico-Recreativo, accesible para todas las personas con limitaciones para personas con capacidades especiales, donde realizan actividades recreativas, deportivas y contemplativas, cuyo equipamiento complementario es muy bueno, debido a la remodelación reciente del parque. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de bueno, mientras que el mantenimiento del parque es regular.
Mobiliario actual	Bancas	X				
	Juegos Infantiles		X			
	Basureros		X			
	Bolardos		X			
Tipo de piso Existente	Alumbrado público		X			
	Piedra				X	
	Hormigón			X		
	Adoquín		X			
	Césped		X			
Mantenimiento del parque	Tierra				X	
	Podado de césped			X		
	Regadío			X		
	Bodega de aseo				X	

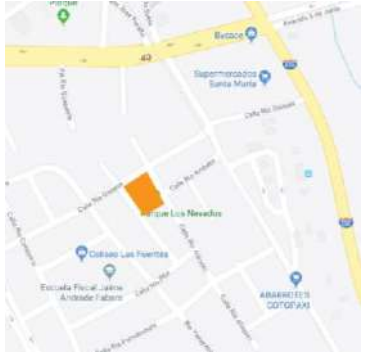




Elaboración: Propia

Tabla 37: Ficha de observación 17

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA							
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA							
DATOS INFORMATIVOS							
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa					FO.17	
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga						
Parque/Plazoleta:	Polideportivo La Estación	Ubicación:	Av. 5 de junio y Montecristi				
		Coordenadas:	764472.22 m E, 9896822.67 m S				
Ubicación							
							
Descripción		SI	NO	Descripción		SI	NO
Tipología de parque	Cívico		X	Equipamiento complementario	SS.HH.	X	
	Recreativo	X			Quiosco	X	
Usuarios	Niños	X			Plaza		X
	Jóvenes	X			Parqueadero		X
	Adultos				Paradas de transporte público	X	
	Discapacitados	X			Mirador		X
	Otros (animales)		X		Canchas múltiples	X	
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa		X		Requerimientos complementarios	Seguridad	X
	Recreacional	X		Camineras		X	
	Deportiva	X		Rampas de acceso		X	
				Señalética		X	
				Internet			X
VALORACIÓN							
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación:	
Mobiliario actual	Bancas			X		Es un área verde de tipo Recreativo, accesible para todas las personas con limitaciones para personas con capacidades especiales, donde principalmente realizan actividades recreativas y deportivas, donde no existe parqueaderos. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de bueno, mientras que el mantenimiento del parque es regular.	
	Juegos Infantiles		X				
	Basureros		X				
	Bolardos				X		
	Alumbrado público			X			
Tipo de piso Existente	Piedra				X		
	Hormigón		X				
	Adoquín		X				
	Césped			X			
Mantenimiento del parque	Tierra				X		
	Podado de césped			X			
	Regadío			X			
	Bodega de aseo			X			

Elaboración: Propia

Tabla 38: Ficha de observación 18

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA							
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA							
DATOS INFORMATIVOS							
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa					FO.18	
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga						
Parque/Plazoleta:	Parque Los Nevados	Ubicación:	Calle Río Guayas y Río Aláquez				
		Coordenadas:	764585.91 m E, 9896603.63 m S				
Ubicación							
							
Descripción		SI	NO	Descripción		SI	NO
Tipología de parque	Cívico	X		Equipamiento complementario	SS.HH.		X
	Recreativo		X		Quiosco		X
Usuarios	Niños	X			Plaza		X
	Jóvenes	X			Parqueadero		X
	Adultos				Paradas de transporte público		X
	Discapacitados	X			Mirador		X
	Otros (animales)		X		Canchas múltiples		X
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa	X			Requerimientos complementarios	Seguridad	X
	Recreacional			Camineras		X	
	Deportiva		X	Rampas de acceso		X	
			X	Señalética		X	
				Internet			X
VALORACIÓN							
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación: Es un área verde de tipo Cívico, accesible para todas las personas donde principalmente realizan actividades contemplativas, cuyo equipamiento complementario es regular debido a que no existen baterías sanitarias, parqueaderos, quioscos. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de regular, al igual que el mantenimiento del parque.	
Mobiliario actual	Bancas			X			
	Juegos Infantiles				X		
	Basureros		X				
	Bolardos				X		
Tipo de piso Existente	Alumbrado público			X			
	Piedra				X		
	Hormigón		X				
	Adoquín						
Mantenimiento del parque	Césped			X			
	Tierra				X		
	Podado de césped			X			
	Regadío			X			
	Bodega de aseo				X		

Elaboración: Propia

Tabla 39: Ficha de observación 19

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA							
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA							
DATOS INFORMATIVOS							
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa						FO.19
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga						
Parque/Plazoleta:	Parque José María Urbina	Ubicación:	Calle Rfo Pita y Rfo Aláquez				
		Coordenadas:	764614.72 m E, 9896559.78 m S				
Ubicación							
							
							
Descripción		SI	NO	Descripción		SI	NO
Tipología de parque	Cívico		X	Equipamiento complementario	SS.HH.		X
	Recreativo	X			Quiosco		X
Usuarios	Niños	X			Plaza		X
	Jóvenes	X			Parqueadero	X	
	Adultos				Paradas de transporte público		X
	Discapacitados	X			Mirador		X
Actividades que realizan las personas en este sitio	Otros (animales)		X	Canchas múltiples	X		
	Contemplativa		X	Seguridad		X	
	Recreacional	X		Camineras	X		
Requerimientos complementarios	Deportiva	X		Rampas de acceso	X		
				Señalética	X		
				Internet		X	
VALORACIÓN							
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación:	
Mobiliario actual	Bancas			X		Es un área verde de tipo Recreativo, accesible para todas las personas con limitaciones para personas con capacidades especiales, donde principalmente realizan actividades recreativas y deportivas, no existen baterías sanitarias ni espacio para comprar alimentos como los quioscos. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de bueno, mientras que el mantenimiento del parque es regular. Estado del sitio bueno debido a la intervención que se dio en el año 2018.	
	Juegos Infantiles						
	Basureros				X		
	Bolardos				X		
Tipo de piso Existente	Alumbrado público			X			
	Piedra				X		
	Hormigón		X				
	Adoquín				X		
Mantenimiento del parque	Césped			X			
	Tierra				X		
	Podado de césped				X		
	Regadío			X			
	Bodega de aseo				X		






Elaboración: Propia

Tabla 40: Ficha de observación 20

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA								
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA								
DATOS INFORMATIVOS								
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa					FO.20		
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga							
Parque/Plazoleta:	Parque Ciudadela del Chofer		Ubicación:	Calle Río Illuchi y Río Tigre				
			Coordenadas:	764871.94 m E, 9896030.18 m S				
Ubicación								
								
								
Descripción		SI	NO	Descripción	SI	NO		
Tipología de parque	Cívico		X	Equipamiento complementario	SS.HH.		X	
	Recreativo	X			Quiosco		X	
Usuarios	Niños	X			Plaza		X	
	Jóvenes	X			Parqueadero		X	
	Adultos	X			Paradas de transporte público		X	
	Discapacitados		X		Mirador		X	
	Otros (animales)		X		Canchas múltiples	X		
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa	X			Requerimientos complementarios	Seguridad		X
	Recreacional	X				Camineras	X	
	Deportiva	X				Rampas de acceso	X	
				Señalética		X		
			Internet				X	
VALORACIÓN								
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación: Es un área verde de tipo Recreativo, accesible para todas las personas con limitaciones para personas con capacidades especiales, donde principalmente realizan actividades recreativas, deportivas y contemplativas, no existe baterías sanitarias, parqueaderos, ni espacio para comprar alimentos como quioscos. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de bueno, mientras que el mantenimiento del parque es regular. Estado del sitio bueno debido a la intervención que se dio en el año 2018.		
Mobiliario actual	Bancas		X					
	Juegos Infantiles	X						
	Basureros		X					
	Bolardos				X			
	Alumbrado público			X				
Tipo de piso Existente	Piedra				X			
	Hormigón		X					
	Adoquín	X						
	Césped			X				
Mantenimiento del parque	Tierra				X			
	Podado de césped			X				
	Regadío				X			
	Bodega de aseo				X			

Elaboración: Propia

Tabla 41: Ficha de observación 21

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA							
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA							
DATOS INFORMATIVOS							
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa					FO.21	
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga						
Parque/Plazoleta:	Parque Victoria Vásquez Cuvi	Ubicación:	Calle Galo Torres y Av. Marco Aurelio Subía				
		Coordenadas:	765338.77 m E, 9894774.59 m S				
Ubicación							
							
Descripción		SI	NO	Descripción	SI	NO	
Tipología de parque	Cívico		X	Equipamiento complementario	SS.HH.		X
	Recreativo	X			Quiosco		X
Usuarios	Niños	X			Plaza		X
	Jóvenes	X			Parqueadero		X
	Adultos	X			Paradas de transporte público		X
	Discapacitados		X		Mirador		X
Actividades que realizan las personas en este sitio	Otros (animales)		X	Canchas múltiples	X		
	Contemplativa		X	Seguridad	X		
	Recreacional	X		Camineras	X		
	Deportiva	X		Rampas de acceso		X	
				Señalética	X		
				Internet		X	
VALORACIÓN							
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación: Es un área verde de tipo Recreativo, accesible para todas las personas con limitaciones para personas con capacidades especiales, donde principalmente realizan actividades recreativas y deportivas, donde no existe baterías sanitarias, parqueaderos, ni espacio para comprar alimentos como quioscos. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de bueno, mientras que el mantenimiento del parque es regular. Estado del sitio bueno debido a la intervención que se dio en el año 2018.	
Mobiliario actual	Bancas		X				
	Juegos Infantiles		X				
	Basureros		X				
	Bolardos				X		
Tipo de piso Existente	Alumbrado público			X			
	Piedra				X		
	Hormigón		X				
	Adoquín				X		
Mantenimiento del parque	Césped			X			
	Tierra			X			
	Podado de césped				X		
	Regadío			X			
	Bodega de aseo				X		






Elaboración: Propia

Tabla 42: Ficha de observación 22

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA							
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA							
DATOS INFORMATIVOS							
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa						FO.22
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga						
Parque/Plazoleta:	Parque Martha Roldós	Ubicación:	Calle Juan Pablo Segundo y Luis Aldana				
		Coordenadas:	765520.88 m E, 9897642.99 m S				
Ubicación							
							
Descripción	SI	NO	Descripción	SI	NO		
Tipología de parque	Cívico		Equipamiento complementario	SS.HH.	X		
	Recreativo	X		Quiosco		X	
Usuarios	Niños	X	Requerimientos complementarios	Plaza		X	
	Jóvenes	X		Parqueadero		X	
	Adultos			Paradas de transporte público		X	
	Discapacitados	X		Mirador		X	
	Otros (animales)			X	Canchas múltiples		X
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa		X	Seguridad		X	
	Recreacional	X		Camineras	X		
	Deportiva			Rampas de acceso	X		
				X	Señalética	X	
			X	Internet		X	
VALORACIÓN							
Descripción	Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación:		
Mobiliario actual	Bancas		X		Es un área verde de tipo Recreativo, accesible para todas las personas con limitaciones para personas con capacidades especiales, donde principalmente realizan actividades recreativas, no existe parqueaderos, ni espacio para comprar alimentos como quioscos. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de bueno, mientras que el mantenimiento del parque es regular. Estado del sitio bueno debido a la intervención que se dio en el año 2018.		
	Juegos Infantiles	X					
	Basureros		X				
	Bolardos						
Tipo de piso Existente	Alumbrado público			X			
	Piedra		X				
	Hormigón		X				
	Adoquín						
	Césped			X			
Mantenimiento del parque	Tierra		X				
	Podado de césped			X			
	Regadío			X			
	Bodega de aseo			X			

Elaboración: Propia

Tabla 43: Ficha de observación 23

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA									
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA									
DATOS INFORMATIVOS									
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa						FO.23		
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga								
Parque/Plazoleta:	Parque San Martín		Ubicación:	Calle Gral. Proaño y Paulus					
			Coordenadas:	766983.57 m E, 9897788.91 m S					
Ubicación									
									
									
Descripción									
		SI	NO	Descripción				SI	NO
Tipología de parque	Cívico	X		Equipamiento complementario	SS.HH.		X		
	Recreativo		X		Quiosco		X		
Usuarios	Niños	X			Plaza		X		
	Jóvenes	X			Parqueadero	X			
	Adultos				Paradas de transporte público		X		
	Discapacitados	X			Mirador		X		
	Otros (animales)		X	Canchas múltiples	X				
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa	X		Requerimientos complementarios	Seguridad	X			
	Recreacional		X		Camineras	X			
	Deportiva		X		Rampas de acceso	X			
			Señalética		X				
					Internet	X			
VALORACIÓN									
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación:			
Mobiliario actual	Bancas			X		Es un área verde de tipo Recreativo, accesible para todas las personas con limitaciones para personas con capacidades especiales, donde principalmente realizan actividades recreativas y deportivas, donde no existe baterías sanitarias, ni espacio para comprar alimentos como quioscos. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de bueno, mientras que el mantenimiento del parque es regular debido a la limpieza que se efectúa en el sitio.			
	Juegos Infantiles		X						
	Basureros		X						
	Bolardos				X				
	Alumbrado público			X					
Tipo de piso Existente	Piedra				X				
	Hormigón		X						
	Adoquín		X		X				
	Césped			X					
Mantenimiento del parque	Tierra				X				
	Podado de césped				X				
	Regadío				X				
	Bodega de aseo				X				






Elaboración: Propia

Tabla 44: Ficha de observación 24

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA								
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA								
DATOS INFORMATIVOS								
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa					FO.24		
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga							
Parque/Plazoleta:	Estadio La Merced	Ubicación:	Calle Félix Valencia y Quijano y Ordoñez					
		Coordenadas:	765470.31 m E, 9897548.73 m S					
Ubicación								
								
Descripción		SI	NO	Descripción	SI	NO		
Tipología de parque	Cívico		X	Equipamiento complementario	SS.HH.	X		
	Recreativo	X			Quiosco	X		
Usuarios	Niños	X			Plaza		X	
	Jóvenes	X			Parqueadero		X	
	Adultos				Paradas de transporte público		X	
	Discapacitados		X		Mirador		X	
	Otros (animales)		X		Canchas múltiples	X		
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa		X		Requerimientos complementarios	Seguridad		X
	Recreacional		X			Camineras		X
	Deportiva	X				Rampas de acceso	X	
				Señalética		X		
			Internet				X	
VALORACIÓN								
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación: Es un área verde de tipo Recreativo, accesible para los niños, jóvenes y adultos, donde principalmente realizan actividades deportivas, donde no existe parqueaderos. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de bueno, al igual que el mantenimiento del parque es regular debido a la limpieza que se efectúa en el sitio.		
Mobiliario actual	Bancas		X					
	Juegos Infantiles				X			
	Basureros			X				
	Bolardos				X			
	Alumbrado público		X					
Tipo de piso Existente	Piedra				X			
	Hormigón		X					
	Adoquín				X			
	Césped		X					
Mantenimiento del parque	Tierra				X			
	Podado de césped		X					
	Regadío		X					
	Bodega de aseo			X				






Elaboración: Propia

Tabla 45: Ficha de observación 25

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA							
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA							
DATOS INFORMATIVOS							
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa						FO.25
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga						
Parque/Plazoleta:	Parque San Buenaventura	Ubicación:	Calle San Bartolomé				
		Coordenadas:	765875.31 m E, 9900975.65 m S				
Ubicación							
							
Descripción		SI	NO	Descripción		SI	NO
Tipología de parque	Cívico	X		Equipamiento complementario	SS.HH.		X
	Recreativo	X			Quiosco	X	
Usuarios	Niños	X			Plaza	X	
	Jóvenes	X			Parqueadero	X	
	Adultos				Paradas de transporte público	X	
	Discapacitados	X			Mirador		X
	Otros (animales)		X	Canchas múltiples	X		
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa	X		Requerimientos complementarios	Seguridad		X
	Recreacional		X		Camineras		X
	Deportiva	X			Rampas de acceso	X	
					Señalética	X	
					Internet		X
VALORACIÓN							
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación:	
Mobiliario actual	Bancas			X		Es un área verde de tipo Cívico-Recreativo, accesible para todas las personas con limitaciones para personas con capacidades especiales, donde principalmente realizan actividades deportivas y contemplativas, donde no existe baterías sanitarias. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de bueno, mientras que el mantenimiento del parque es regular debido a la limpieza que se efectúa en el sitio.	
	Juegos Infantiles				X		
	Basureros			X			
	Bolardos				X		
Tipo de piso Existente	Alumbrado público			X			
	Piedra		X				
	Hormigón		X				
	Adoquín				X		
	Césped				X		
Mantenimiento del parque	Tierra				X		
	Podado de césped				X		
	Regadío				X		
	Bodega de aseo				X		

Elaboración: Propia

Tabla 46: Ficha de observación 26

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA							
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA							
DATOS INFORMATIVOS							
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa					FO.26	
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga						
Parque/Plazoleta:	Estadio Central San Buenaventura	Ubicación:	Calle San Bartolomé y Quijano y Ordoñez				
		Coordenadas:	765594.88 m E, 9900874.94 m S				
Ubicación							
							
Descripción	SI	NO	Descripción	SI	NO		
Tipología de parque	Cívico		X	Equipamiento complementario	SS.HH.	X	
	Recreativo	X			Quiosco	X	
Usuarios	Niños	X			Plaza		X
	Jóvenes	X			Parqueadero		X
	Adultos				Paradas de transporte público		X
	Discapacitados		X		Mirador		X
Actividades que realizan las personas en este sitio	Otros (animales)		X	Canchas múltiples	X		
	Contemplativa		X	Seguridad		X	
	Recreacional			Camineras		X	
	Deportiva	X		Requerimientos complementarios			
				Rampas de acceso	X		
				Señalética	X		
				Internet		X	
VALORACIÓN							
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación: Es un área verde de tipo Recreativo, accesible para todas las personas con limitaciones para personas con capacidades especiales, donde principalmente realizan actividades deportivas, donde no existe parqueaderos. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de bueno, mientras que el mantenimiento del parque es regular.	
Mobiliario actual	Bancas				X		
	Juegos Infantiles				X		
	Basureros			X			
	Bolardos				X		
Tipo de piso Existente	Alumbrado público			X			
	Piedra				X		
	Hormigón				X		
	Adoquín				X		
	Césped		X				
Mantenimiento del parque	Tierra			X			
	Podado de césped			X			
	Regadío			X			
	Bodega de aseo			X			






Elaboración: Propia

Tabla 47: Ficha de observación 27

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA							
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA							
DATOS INFORMATIVOS							
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa					FO.27	
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga						
Parque/Plazoleta:	Parque Colaisa	Ubicación:	Av. Amazonas y Del Cisne				
		Coordenadas:	765017.12 m E, 9900392.88 m S				
Ubicación							
							
							
Descripción		SI	NO	Descripción	SI	NO	
Tipología de parque	Cívico		X	Equipamiento complementario	SS.HH.	X	
	Recreativo	X			Quiosco		X
Usuarios	Niños	X			Plaza	X	
	Jóvenes	X			Parqueadero		X
	Adultos				Paradas de transporte público	X	
	Discapacitados		X		Mirador		X
	Otros (animales)		X		Canchas múltiples	X	
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa		X		Requerimientos complementarios	Seguridad	
	Recreacional		X	Camineras			X
	Deportiva	X		Rampas de acceso		X	
			Señalética	X			
			Internet				X
VALORACIÓN							
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación: Es un área verde de tipo Recreativo, accesible para los niños, jóvenes y adultos, donde principalmente realizan actividades deportivas, donde no existe parqueaderos, ni espacio para comprar alimentos como quioscos. El mobiliario urbano es regular y el estado del piso tienen un promedio de bueno, mientras que el mantenimiento del parque es regular debido a la limpieza que se efectúa en el sitio.	
Mobiliario actual	Bancas				X		
	Juegos Infantiles				X		
	Basureros				X		
	Bolardos				X		
	Alumbrado público			X			
Tipo de piso Existente	Piedra				X		
	Hormigón		X				
	Adoquín		X				
	Césped				X		
Mantenimiento del parque	Tierra				X		
	Podado de césped				X		
	Regadío				X		
	Bodega de aseo				X		

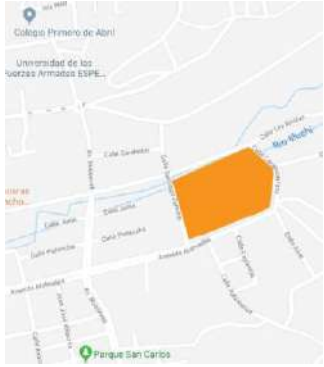




Elaboración: Propia

Tabla 48: Ficha de observación 28

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA							
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA							
DATOS INFORMATIVOS							
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa					FO.28	
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga						
Parque/Plazoleta:	Parque La Filantropía	Ubicación:	Calle Tarqui y 2 de Mayo				
		Coordenadas:	765242.89 m E, 9896440.25 m S				
Ubicación							
							
Descripción		SI	NO	Descripción	SI	NO	
Tipología de parque	Cívico	X		Equipamiento complementario	SS.HH.		X
	Recreativo		X		Quiosco		X
Usuarios	Niños	X			Plaza		X
	Jóvenes	X			Parqueadero		X
	Adultos				Paradas de transporte público	X	
	Discapacitados	X			Mirador		X
	Otros (precaristas)	X			Canchas múltiples		X
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa	X			Requerimientos complementarios	Seguridad	X
	Recreacional		X	Camineras		X	
	Deportiva		X	Rampas de acceso		X	
				Señalética		X	
				Internet			X
VALORACIÓN							
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación: Es un área verde de tipo Cívico, accesible para todas las personas con limitaciones para personas con capacidades especiales, donde principalmente realizan actividades contemplativas, donde no existe baterías sanitarias, parqueaderos, ni espacio para comprar alimentos como quioscos. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de bueno, mientras que el mantenimiento del parque es bueno.	
Mobiliario actual	Bancas		X				
	Juegos Infantiles				X		
	Basureros		X				
	Bolardos				X		
Tipo de piso Existente	Alumbrado público			X			
	Piedra				X		
	Hormigón		X				
	Adoquín				X		
Mantenimiento del parque	Césped		X				
	Tierra				X		
	Podado de césped		X				
	Regadío			X			
	Bodega de aseo				X		






Elaboración: Propia

Tabla 49: Ficha de observación 29

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA								
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA								
DATOS INFORMATIVOS								
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa					FO.29		
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga							
Parque/Plazoleta:	Parque Náutico La Laguna	Ubicación:	Calle Río Cunuyacu y Santiago Zamora					
		Coordenadas:	766294.18 m E, 9896236.50 m S					
Ubicación								
								
								
Descripción		SI	NO	Descripción	SI	NO		
Tipología de parque	Cívico		X	Equipamiento complementario	SS.HH.	X		
	Recreativo	X			Quiosco	X		
Usuarios	Niños	X			Plaza		X	
	Jóvenes	X			Parqueadero		X	
	Adultos	X			Paradas de transporte público	X		
	Discapacitados	X			Mirador		X	
	Otros (animales)		X		Canchas múltiples		X	
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa	X			Requerimientos complementarios	Seguridad	X	
	Recreacional	X				Camineras	X	
	Deportiva		X			Rampas de acceso	X	
				Señalética		X		
				Internet		X		
VALORACIÓN								
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular		No existe	Interpretación: Es un área verde de tipo Recreativo, accesible para todas las personas con limitaciones para personas con capacidades especiales, donde principalmente realizan actividades recreativas y contemplativas, donde no existe parqueaderos. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de bueno, mientras que el mantenimiento del parque es regular.	
Mobiliario actual	Bancas		X					
	Juegos Infantiles			X				
	Basureros			X				
	Bolardos				X			
Tipo de piso Existente	Alumbrado público		X					
	Piedra				X			
	Hormigón				X			
	Adoquín		X					
	Césped		X					
Mantenimiento del parque	Tierra				X			
	Podado de césped			X				
	Regadío			X				
	Bodega de aseo				X			

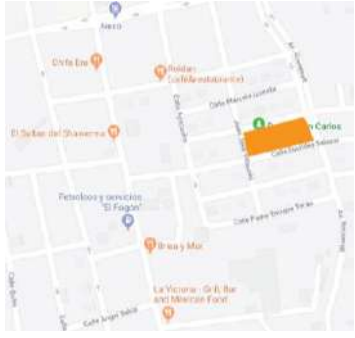




Elaboración: Propia

Tabla 50: Ficha de observación 30

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA							
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA							
DATOS INFORMATIVOS							
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa						FO.30
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga						
Parque/Plazoleta:	Estadio Ignacio Flores	Ubicación:	Av.11 de Noviembre y Marquez de Maenza				
		Coordenadas:	766750.74 m E, 9896659.21 m S				
Ubicación							
							
Descripción	SI	NO	Descripción	SI	NO		
Tipología de parque	Cívico		X	Equipamiento complementario	SS.HH.	X	
	Recreativo	X			Quiosco	X	
Usuarios	Niños	X			Plaza		X
	Jóvenes	X			Parqueadero		X
	Adultos				Paradas de transporte público		X
	Discapitados		X		Mirador		X
Actividades que realizan las personas en este sitio	Otros (animales)		X		Canchas múltiples	X	
	Contemplativa		X	Requerimientos complementarios	Seguridad		X
	Recreacional				X	Camineras	
Deportiva			X		Rampas de acceso		X
	X				Señalética	X	
					Internet		X
VALORACIÓN							
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación: Es un área verde de tipo Recreativo, accesible para los niños, jóvenes y adultos, donde principalmente realizan actividades deportivas, donde no existe parqueaderos, el espacio para comprar alimentos como quioscos están dispersos en la caminería del estadio. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de bueno, mientras que el mantenimiento del parque es bueno.	
Mobiliario actual	Bancas		X				
	Juegos Infantiles				X		
	Basureros			X			
	Bolardos				X		
Tipo de piso Existente	Alumbrado público			X			
	Piedra				X		
	Hormigón		X				
	Adoquín				X		
Mantenimiento del parque	Césped		X				
	Tierra			X			
	Podado de césped		X				
	Regadío		X				
	Bodega de aseo			X			






Elaboración: Propia

Tabla 51: Ficha de observación 31

NIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA									
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA									
DATOS INFORMATIVOS									
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa						FO.31		
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga								
Parque/Plazoleta:	Parque San Carlos		Ubicación:	Calle Ricardo Vásquez y Juan José Villacrés					
			Coordenadas:	765970.36 m E, 9895837.96 m S					
Ubicación									
									
									
Descripción	SI	NO	Descripción	SI	NO				
Tipología de parque	Cívico	X	Equipamiento complementario	SS.HH.		X			
	Recreativo			X	Quiosco		X		
Usuarios	Niños	X			Plaza		X		
	Jóvenes	X			Parqueadero		X		
	Adultos				Paradas de transporte público		X		
	Discapacitados	X			Mirador		X		
	Otros (animales)			X	Canchas múltiples		X		
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa	X		Requerimientos complementarios	Seguridad		X		
	Recreacional				X	Camineras	X		
	Deportiva				X	Rampas de acceso	X		
			Señalética				X		
			Internet				X		
VALORACIÓN									
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación:			
Mobiliario actual	Bancas				X	Es un área verde de tipo Cívico, accesible para todas las personas donde principalmente realizan actividades contemplativas, donde no existe equipamiento complementario. El mobiliario urbano y el estado del piso existente tienen un promedio de bueno, mientras que el mantenimiento del parque es regular			
	Juegos Infantiles				X				
	Basureros	X							
	Bolardos				X				
Tipo de piso Existente	Alumbrado público			X					
	Piedra				X				
	Hormigón		X						
	Adoquín		X						
	Césped		X						
Mantenimiento del parque	Tierra				X				
	Podado de césped			X					
	Regadío			X					
	Bodega de aseo				X				






Elaboración: Propia

Tabla 52: Ficha de observación 32

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA							
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA							
DATOS INFORMATIVOS							
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa						FO.32
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga						
Parque/Plazoleta:	Parque Nintinicaso		Ubicación:	Calle Hermanos del Buen Pastor y Los Jesuitas			
			Coordenadas:	766797.28 m E, 9894600.56 m S			
Ubicación							
							
Descripción		SI	NO	Descripción		SI	NO
Tipología de parque	Cívico		X	Equipamiento complementario	SS.HH.		X
	Recreativo	X			Quiosco		X
Usuarios	Niños	X			Plaza		X
	Jóvenes	X			Parqueadero		X
	Adultos				Paradas de transporte público		X
	Discapacitados	X	X		Mirador		X
	Otros (animales)		X		Canchas múltiples		X
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa		X		Requerimientos complementarios	Seguridad	
	Recreacional	X		Camineras			X
	Deportiva		X	Rampas de acceso			X
				Señalética			X
				Internet			X
VALORACIÓN							
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación:	
Mobiliario actual	Bancas				X	Es un área verde de tipo Recreativo, accesible para todas las personas con limitaciones para personas con capacidades especiales, donde principalmente realizan actividades recreativas, donde no existe equipamiento complementario. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de regular, al igual que el mantenimiento del parque.	
	Juegos Infantiles			X			
	Basureros				X		
	Bolardos				X		
	Alumbrado público				X		
Tipo de piso Existente	Piedra				X		
	Hormigón				X		
	Adoquín				X		
	Césped			X			
Mantenimiento del parque	Tierra				X		
	Podado de césped			X			
	Regadío			X			
	Bodega de aseo				X		






Elaboración: Propia

Tabla 53: Ficha de observación 33

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA									
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA									
DATOS INFORMATIVOS									
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa						FO.33		
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga								
Parque/Plazoleta:	Parque Avellanos		Ubicación:	Calle Almendros y Pasaje s/n					
			Coordenadas:	765637.88 m E, 9894787.02 m S					
Ubicación									
									
Descripción			SI	NO	Descripción		SI	NO	
Tipología de parque	Cívico			X	Equipamiento complementario	SS.HH.		X	
	Recreativo		X			Quiosco		X	
Usuarios	Niños		X			Plaza		X	
	Jóvenes		X			Parqueadero		X	
	Adultos					Paradas de transporte público		X	
	Discapacitados			X		Mirador		X	
	Otros (animales)			X		Canchas múltiples	X		
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa			X		Requerimientos complementarios	Seguridad		X
	Recreacional			X			Camineras		X
	Deportiva		X				Rampas de acceso		X
				Señalética	X				
				Internet			X		
VALORACIÓN									
Descripción			Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación:		
Mobiliario actual	Bancas			X			Es un área verde de tipo Recreativo, accesible para los niños, jóvenes y adultos, donde principalmente realizan actividades deportivas, donde no existe equipamiento complementario. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de regular, mientras que el mantenimiento del parque es regular.		
	Juegos Infantiles					X			
	Basureros					X			
	Bolardos					X			
	Alumbrado público				X				
Tipo de piso Existente	Piedra					X			
	Hormigón			X					
	Adoquín					X			
	Césped				X				
Mantenimiento del parque	Tierra				X				
	Podado de césped					X			
	Regadío					X			
Bodega de aseo						X			


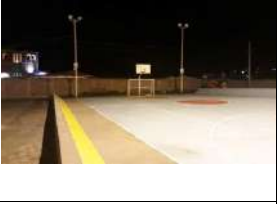



Elaboración: Propia

Tabla 54: Ficha de observación 34

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA								
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA								
DATOS INFORMATIVOS								
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanuluisa					FO.34		
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga							
Parque/Plazoleta:	Parque Los Molinos	Ubicación:	Calle Antonia Vela y Francisco Robles					
		Coordenadas:	765384.61 m E, 9893864.93 m S					
Ubicación								
								
Descripción		SI	NO	Descripción		SI	NO	
Tipología de parque	Cívico		X	Equipamiento complementario	SS.HH.		X	
	Recreativo	X			Quiosco		X	
Usuarios	Niños	X			Plaza		X	
	Jóvenes	X			Parqueadero		X	
	Adultos	X			Paradas de transporte público		X	
	Discapacitados		X		Mirador		X	
	Otros (animales)		X		Canchas múltiples	X		
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa		X		Requerimientos complementarios	Seguridad		X
	Recreacional	X				Camineras		X
	Deportiva	X				Rampas de acceso		X
				Señalética		X		
				Internet			X	
VALORACIÓN								
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular		No existe	Interpretación:	
Mobiliario actual	Bancas			X		Es un área verde de tipo Recreativo, accesible para todas las personas con limitaciones para personas con capacidades especiales, donde principalmente realizan actividades recreativas y deportivas, donde no existe baterías sanitarias, parqueaderos, ni espacio para comprar alimentos como quioscos. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de bueno, mientras que el mantenimiento del parque es regular.		
	Juegos Infantiles			X				
	Basureros			X				
	Bolardos				X			
	Alumbrado público			X				
Tipo de piso Existente	Piedra				X			
	Hormigón		X					
	Adoquín				X			
	Césped			X				
Mantenimiento del parque	Tierra			X				
	Podado de césped			X				
	Regadío			X				
	Bodega de aseo				X			



Elaboración: Propia

Tabla 55: Ficha de observación 35

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA								
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA								
DATOS INFORMATIVOS								
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa						FO.35	
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga							
Parque/Plazoleta:	Parque Ciudadela Patria	Ubicación:	Calle Luis Hernández y Rafael Cajiao					
		Coordenadas:	765338.59 m E, 9893044.35 m S					
Ubicación								
								
Descripción		SI	NO	Descripción		SI	NO	
Tipología de parque	Cívico		X	Equipamiento complementario	SS.HH.		X	
	Recreativo	X			Quiosco		X	
Usuarios	Niños	X			Plaza		X	
	Jóvenes	X			Parqueadero	X		
	Adultos		X		Paradas de transporte público		X	
	Discapacitados		X		Mirador		X	
	Otros (animales)		X		Canchas múltiples		X	
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa		X		Requerimientos complementarios	Seguridad		X
	Recreacional		X			Camineras		X
	Deportiva	X				Rampas de acceso		X
		X		Señalética		X		
				Internet			X	
VALORACIÓN								
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular		No existe	Interpretación: Es un área verde de tipo Recreativo, accesible para todas las personas con limitaciones para personas con capacidades especiales donde principalmente realizan actividades recreativas y deportivas, donde no existen baterías sanitarias, ni espacio para comprar alimentos como quioscos. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de bueno, mientras que el mantenimiento del parque es regular.	
Mobiliario actual	Bancas			X				
	Juegos Infantiles		X					
	Basureros				X			
	Bolardos				X			
Tipo de piso Existente	Alumbrado público			X				
	Piedra				X			
	Hormigón		X					
	Adoquín		X					
	Césped			X				
Mantenimiento del parque	Tierra				X			
	Podado de césped				X			
	Regadío				X			
	Bodega de aseo				X			






Elaboración: Propia

Tabla 56: Ficha de observación 36

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA								
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA								
DATOS INFORMATIVOS								
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa						FO.36	
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga							
Parque/Plazoleta:	Plazoleta El Salto		Ubicación:	Av. 5 de junio y Av. Amazonas				
			Coordenadas:	764989.92 m E, 9896942.84 m S				
Ubicación								
								
Descripción		SI	NO	Descripción		SI	NO	
Tipología de parque	Cívico	X		Equipamiento complementario	SS.HH.		X	
	Recreativo		X		Quiosco		X	
Usuarios	Niños	X			Plaza	X		
	Jóvenes	X			Parqueadero	X		
	Adultos		X		Paradas de transporte público	X		
	Discapacitados	X			Mirador		X	
	Otros (precaristas)	X			Canchas múltiples		X	
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa	X			Requerimientos complementarios	Seguridad	X	
	Recreacional		X			Camineras		X
	Deportiva		X			Rampas de acceso	X	
			Señalética			X		
			Internet			X		
VALORACIÓN								
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación:		
Mobiliario actual	Bancas		X			Es un área verde de tipo Cívico, accesible para todas las personas donde principalmente realizan actividades contemplativas, no existe baterías sanitarias, ni espacio para comprar alimentos como quioscos. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de bueno, mientras que el mantenimiento del parque es regular debido a la limpieza que se efectúa en el sitio.		
	Juegos Infantiles				X			
	Basureros			X				
	Bolardos				X			
Tipo de piso Existente	Alumbrado público		X					
	Piedra				X			
	Hormigón	X						
	Adoquín				X			
Mantenimiento del parque	Césped		X					
	Tierra				X			
	Podado de césped		X					
	Regadío			X				
	Bodega de aseo				X			






Elaboración: Propia

Tabla 57: Ficha de observación 37

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA								
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA								
DATOS INFORMATIVOS								
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa						FO.37	
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga							
Parque/Plazoleta:	Plazoleta Sucre		Ubicación:	Av. Amazonas y Guayaquil				
			Coordenadas:	765134.05 m E, 9896723.25 m S				
Ubicación								
								
								
Descripción	SI	NO	Descripción	SI	NO			
Tipología de parque	Cívico	X	Equipamiento complementario	SS.HH.		X		
	Recreativo			X	Quiosco	X		
Usuarios	Niños	X		Plaza			X	
	Jóvenes	X		Parqueadero			X	
	Adultos			Paradas de transporte público				X
	Discapacitados	X		Mirador				X
	Otros (animales)			X	Canchas múltiples			X
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa	X		Requerimientos complementarios	Seguridad			X
	Recreacional				Camineras			X
	Deportiva				X	Rampas de acceso		
			Señalética				X	
			Internet				X	
VALORACIÓN								
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación:		
Mobiliario actual	Bancas			X		Es un área verde de tipo Cívico, accesible para todas las personas donde principalmente realizan actividades contemplativas, no existe parqueaderos, ni baterías sanitarias. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de bueno, mientras que el mantenimiento del parque es regular debido a la limpieza que se efectúa en el sitio.		
	Juegos Infantiles				X			
	Basureros			X				
	Bolardos			X				
	Alumbrado público			X				
Tipo de piso Existente	Piedra			X				
	Hormigón				X			
	Adoquín			X				
	Césped				X			
Mantenimiento del parque	Tierra				X			
	Podado de césped				X			
	Regadío				X			
	Bodega de aseo				X			

Elaboración: Propia

Tabla 58: Ficha de observación 38

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA								
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA								
DATOS INFORMATIVOS								
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa						FO.38	
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga							
Parque/Plazoleta:	Plazoleta San Agustín	Ubicación:	Calle Hermanas Páez y Belisario Quevedo					
		Coordenadas:	765401.03 m E, 9896461.36 m S					
Ubicación								
								
Descripción		SI	NO	Descripción		SI	NO	
Tipología de parque	Cívico	X		Equipamiento complementario	SS.HH.	X		
	Recreativo		X		Quiosco	X		
Usuarios	Niños	X			Plaza	X		
	Jóvenes	X			Parqueadero	X		
	Adultos				Paradas de transporte público	X		
	Discapacitados	X			Mirador		X	
	Otros (precaristas)	X			Canchas múltiples		X	
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa	X			Requerimientos complementarios	Seguridad	X	
	Recreacional		X			Camineras		X
	Deportiva		X			Rampas de acceso	X	
				Señalética			X	
				Internet			X	
VALORACIÓN								
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular		No existe	Interpretación:	
Mobiliario actual	Bancas		X			Es un área verde de tipo Cívico, accesible para todas las personas donde principalmente realizan actividades contemplativas, cuyo equipamiento complementario es bueno. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de bueno, mientras que el mantenimiento del parque es regular debido a la limpieza que se efectúa en el sitio.		
	Juegos Infantiles				X			
	Basureros		X					
	Bolardos				X			
Tipo de piso Existente	Alumbrado público	X						
	Piedra				X			
	Hormigón		X					
	Adoquín		X					
	Césped				X			
Mantenimiento del parque	Tierra				X			
	Podado de césped				X			
	Regadío				X			
	Bodega de aseo				X			




Elaboración: Propia

Tabla 59: Ficha de observación 39

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA							
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA							
DATOS INFORMATIVOS							
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa						FO.39
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga						
Parque/Plazoleta:	Plazoleta Santo Domingo	Ubicación:	Calle Guayaquil y Sánchez de Orellana				
		Coordenadas:	765384.29 m E, 9896918.20 m S				
Ubicación							
							
Descripción		SI	NO	Descripción		SI	NO
Tipología de parque	Cívico	X		Equipamiento complementario	SS.HH.		X
	Recreativo		X		Quiosco	X	
Usuarios	Niños	X			Plaza	X	
	Jóvenes	X			Parqueadero	X	
	Adultos				Paradas de transporte público		X
	Discapacitados	X			Mirador		X
Actividades que realizan las personas en este sitio	Otros (precaristas)	X		Canchas múltiples		X	
	Contemplativa	X		Seguridad	X		
	Recreacional		X	Camineras		X	
	Deportiva		X	Rampas de acceso	X		
				Señalética		X	
				Internet		X	
VALORACIÓN							
Descripción		Muy bueno	Bueno	Regular	No existe	Interpretación:	
Mobiliario actual	Bancas				X	Es un área verde de tipo Cívico, accesible para todas las personas donde principalmente realizan actividades contemplativas, no existen baterías sanitarias. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de bueno, mientras que el mantenimiento del parque es regular debido a la limpieza que se efectúa en el sitio.	
	Juegos Infantiles				X		
	Basureros			X			
	Bolardos		X				
Tipo de piso Existente	Alumbrado público	X					
	Piedra	X					
	Hormigón				X		
	Adoquín	X					
Mantenimiento del parque	Césped				X		
	Tierra				X		
	Podado de césped				X		
	Regadío				X		
	Bodega de aseo				X		

Elaboración: Propia

Tabla 60: Ficha de observación 40

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA INDOAMÉRICA							
FICHA DE OBSERVACIÓN DE LOS PARQUES DE LA CIUDAD DE LATACUNGA							
DATOS INFORMATIVOS							
Observador:	Liliana Cecibel Jácome Guanoluisa					FO.40	
Objetivo:	Diagnosticar el estado actual de las áreas verdes de la zona urbana de la ciudad de Latacunga						
Parque/Plazoleta:	Plazoleta La Merced	Ubicación:	Calle Félix Valencia y Quijano y Ordoñez				
		Coordenadas:	765476.34 m E, 9897065.30 m S				
Ubicación							
Descripción		SI	NO	Descripción	SI	NO	
Tipología de parque	Cívico	X		Equipamiento complementario	SS.HH.	X	
	Recreativo		X		Quiosco		X
Usuarios	Niños	X			Plaza	X	
	Jóvenes	X			Parqueadero	X	
	Adultos				Paradas de transporte público	X	
	Discapacitados	X			Mirador		X
	Otros (animales)		X		Canchas múltiples		X
Actividades que realizan las personas en este sitio	Contemplativa	X			Requerimientos complementarios	Seguridad	X
	Recreacional		X	Camineras			X
	Deportiva		X	Rampas de acceso		X	
				Señalética		X	
				Internet			X
VALORACIÓN							
Estado					Interpretación:		
Mobiliario actual	Bancas		X		Es un área verde de tipo Cívico, accesible para todas las personas donde principalmente realizan actividades contemplativas, cuyo equipamiento complementario es bueno. El mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio de bueno, al igual que el mantenimiento del parque es debido a la limpieza que se efectúa en el sitio.		
	Juegos Infantiles			X			
	Basureros	X					
	Bolardos			X			
	Alumbrado público	X					
Tipo de piso Existente	Piedra			X			
	Hormigón			X			
	Adoquín		X				
	Césped			X			
	Tierra			X			
Mantenimiento del parque	Podado de césped			X			
	Regadío			X			
	Bodega de aseo			X			

Elaboración: Propia

Tabla 61: Resultado de las fichas de observación
RESULTADOS DE LAS FICHAS DE OBSERVACIÓN.

ANÁLISIS

Parroquias Urbanas	Parques / Plazoletas	Tipoología de parque		Usuarios					Actividades que realizan las personas en este sitio			Mantenimiento del parque				Estado				Influencia				
		Cívico	Recreativo	Niños	Jóvenes	Adultos	Discapacitados	Otros (animales /precaristas)	Contemplativa	Recreacional	Deportiva	Muy Bueno	Bueno	Regular	No existe	Muy Bueno	Bueno	Regular	Irregular	Barrial	Sectorial	Zonal	Ciudad	
LA MATRIZ	1		X	X	X	X			X	X			X			X			X					
	2		X		X	X					X		X				X		X					
	3	X		X	X	X	X		X			X					X		X					
	4		X	X	X					X		X				X				X				
	5	X		X	X	X	X		X			X			X				X					
	6	X		X	X	X	X		X			X				X				X				
	7	X		X	X	X			X				X				X		X					
	8	X		X	X	X	X	X	X				X			X				X				
	9	X				X		X	X					X				X		X				

SAN JUAN BUENAV MONT ENTURA ALVO	ELOY ALFARO	10	Cancha deportiva La Calera	X	X	X	X	X		X	X		X	X				
		11	Cancha deportiva La Calerita	X	X	X	X			X	X		X	X				
		12	Estadio El Ejido	X	X	X	X			X	X		X				X	
		13	Parque UTC	X	X	X	X			X		X		X		X		
		14	Estadio Camilo Gallegos	X	X	X	X			X		X		X		X		
		15	Parque Maldonado Toledo		X	X	X	X		X	X		X		X			
		16	Parque San Felipe	X	X	X	X	X	X	X	X		X		X		X	
		17	Polideportivo La Estación		X	X	X	X		X	X		X		X		X	
		18	Parque Los Nevados	X		X	X	X	X			X		X		X		
		19	Parque José María Urbina		X	X	X	X		X	X		X		X		X	
		20	Parque Ciudadela del Chofer		X	X	X	X		X	X	X		X		X		
		21	Parque Victoria Vásconez Cuvi		X	X	X	X		X	X		X		X		X	
		22	Parque Martha Roldós		X	X	X	X	X		X		X		X		X	
		23	Parque San Martín	X		X	X	X	X			X		X		X		
		24	Estadio La Merced		X	X	X	X			X	X		X			X	
		25	Parque San Buenaventura	X	X	X	X	X	X		X		X		X		X	
		26	Estadio central San Buenaventura		X	X	X	X			X		X		X		X	

IGNACIO FLORES	27	Parque Colaisa	X	X	X	X		X	X	X	X			
	28	Parque La Filantropía	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
	29	Parque Náutico La Laguna	X	X	X	X	X	X	X	X			X	
	30	Estadio Ignacio Flores	X	X	X	X		X	X	X	X		X	
	31	Parque San Carlos	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
	32	Parque Nintinicaso	X	X	X	X		X	X	X	X			
	33	Parque Avellanos	X	X	X	X		X	X	X	X			
	34	Parque Ciudadela Los Molinos	X	X	X	X		X	X	X	X			
	35	Parque Patria	X	X	X	X		X	X	X	X			
PLAZOLETAS														
LA MATRIZ	36	Plazoleta El Salto	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	37	Plazoleta Sucre	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	38	Plazoleta San Agustín	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	39	Plazoleta Santo Domingo	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	40	Plazoleta La Merced	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Elaboración: Propia

Interpretación

Existen 23 parques recreativos, 15 parques cívicos y 2 parques de tipología mixta. Hay 15 áreas verdes con servicio para niños, jóvenes y adultos, mientras que 14 parques permiten el ingreso a personas con capacidades especiales, existiendo un déficit de servicio inclusivo; también 8 de los parques acogen a personas precaristas que inducen a la inseguridad de la población, evitando que sean visitados. Existen 15 parques y plazoletas con actividad contemplativa que corresponde al 37.5%, 3 áreas verdes donde se realizan actividades recreativas que corresponde al 7.5%, 11 áreas verdes donde se realizan actividades deportivas que corresponde al 27.5%, mientras que existen 7 parques con actividades mixtas de recreación y deportes, 1 parque contemplativo y recreativo, 1 parque contemplativa deportivo, y 2 parques que contienen las tres actividades descritas, dentro de este grupo de actividades mixtas se suma un total de 11 áreas verdes que corresponde al 27.5%, de este modo pertenecientes a este último porcentaje las actividades recreativas corresponden un 41.8%, las actividades deportivas 41.8% y las actividades contemplativas 16.4%.

De acuerdo al estado de mantenimiento de los 11 parques y plazoletas es bueno, en cambio 28 de las otras áreas verdes el mantenimiento es regular y en 1 de los parques es nulo. Por otra parte, uno de los parques de la ciudad de Latacunga tiene un estado muy bueno, debido a los servicios que presta y la conservación que presenta; 23 de los parques y plazoletas tienen un estado de bueno, mientras que 15 de los parques tienen un estado de regular, además uno de los parques tiene un estado de irregular como se puede apreciar a detalle en la *Tabla 61*.

Al comparar estas evidencias se determina que el área recreativa en todo el territorio urbano de la zona urbana ciudad de Latacunga es de 7,5% que representa escases de espacios alternativos de desarrollo para niños y jóvenes.

Los parques en estado regular e irregular están resaltados con color naranja en la *Tabla 61*, siendo los más críticos en el diagnóstico de áreas verdes.

3.5.Conclusiones capitulares

CONCLUSIONES

- A través del diagnóstico situacional de la zona urbana de la ciudad de Latacunga se puede determinar que existe una trascendental forma de desarrollo longitudinal de manera norte – sur, así existiendo problemáticas de fraccionamiento de suelo establecida por los diferentes ríos y quebradas de la urbe, de esta manera, existe aglomeramiento de tráfico en la parte central de la zona, debido a la concentración de equipamientos y servicios, es por ello que es necesario dar respuesta e intervenir en esta zona para el buen vivir de los ciudadanos.
- Las áreas verdes de la ciudad de Latacunga se encuentran en deterioro debido a la falta de planificación, conservación, mantenimiento de los diferentes espacios recreativos, deportivos y contemplativos, como se puede apreciar en las fichas de observación de cada espacio determinado y el diagnóstico de las mismas. Estas áreas verdes no tienen una conexión definida o que se pueda considerar fácilmente por los usuarios, además que existe un déficit de estas áreas, es por ello que es necesario analizar la conservación de los espacios a integrar en el sistema verde urbano.
- La mayor parte de parques se encuentran en la zona central de la ciudad de Latacunga cuyo estado general es bueno y un parque en estado irregular, mientras que en las parroquias aledañas tienen parques y plazuelas en estado regular, debido a la falta de mantenimiento y planificación por parte de las autoridades, además que no existe una conexión entre estos espacios permitiendo a que los ciudadanos puedan identificar y en algunos casos conocer las áreas verdes que existen en nuestra ciudad.
- La ribera del río Cutuchi es una gran oportunidad de incremento de áreas verdes para la población debido al descuido del tratamiento de estos espacios que existen en la zona central de la ciudad donde a diario transitan las personas ignorando al río principal que cruza e impone su presencia en la urbe.

- Otro de los componentes importantes de las áreas verdes es el humedal “El Ejido” que por años no ha sido tratado para el mejoramiento del suelo y al igual que el río Cutuchi es ignorado por la población latacungueña a más que por parte de las autoridades es un espacio no urbanizable impidiendo realizar alguna intervención en el sitio que es habitado generalmente por el ganado vacuno del sector además de existir transeúntes que se movilizan a sus trabajos, escuelas, etc.
- De acuerdo a la investigación realizada del estado actual de los parques de la zona urbana de la ciudad de Latacunga se establece categorías de “No existe”, tiene una calificación de cero, “Irregular” califica uno, “Regular” califica dos, “Bueno” califica tres puntos y “Muy Bueno” califica con cuatro puntos, así fundamentando el estado de cada uno de los parques en estudio, permitiendo tener rangos de valoración para poder sugerir su respectivo mejoramiento.
- Conforme a las encuestas realizadas a la población se puede determinar las actividades que la ciudadanía requiere e imparte sus preferencias en cuanto a la tipología de parques según su actividad sabiendo que son recreativas, deportivas, contemplativas que permiten formar criterios de diseño arquitectónico dirigido al anteproyecto de un parque.

RECOMENDACIONES

- Es importante considerar los espacios verdes actuales a través del diagnóstico para determinar su conservación, es notoria la dispersión de las áreas verdes en la ciudad ya que en el mapeo realizado se puede observar que no hay algún tipo de conexión entre sí, además que se puede asistir a la población de acuerdo a las necesidades establecidas por las encuestas para poder incrementar su actividad y tener una vida saludable.
- Las áreas verdes de la ciudad de Latacunga se encuentran en deterioro debido a la falta de mantenimiento de los diferentes espacios recreativos, deportivos y contemplativos, además se debe tener en cuenta los diferentes equipamientos urbanos para que integren y mejoren la calidad del espacio

público en la ciudad en beneficio a la conservación de los sitios a integrar e implementar áreas verdes en el sistema verde urbano.

- La ribera del río Cutuchi se encuentra en la zona central de la ciudad donde a diario transitan las personas ignorando al río principal que cruza e impone su presencia en la urbe, que además permite incrementar el índice de verde urbano en la ciudad de Latacunga establecido por la Organización Mundial de la Salud.
- Identificar el estado de cada área verde de la zona urbana de la ciudad de Latacunga para poder determinar su intervención e integración al sistema verde que permitirá conectar los espacios mediante su diseño y mejorar la calidad de vida en la población.
- Los problemas que tienen actualmente la ribera del río Cutuchi y su área verde a lo largo del mismo de acuerdo a la ordenanza dispuesta de 30 a 60 metros a cada lado, lo que en la zona urbana de la ciudad de Latacunga es mayormente nula, debido a la ocupación del suelo en esta zona de protección por lo que se recomienda para zonas que aún no son pobladas respetar esta área que va en beneficio de la ciudadanía.
- La valoración de cada área verde de la ciudad permite tener una visión clara de ubicación y características, además de su tipología como es recreativa, contemplativa o deportiva esta identificación permite tener una conexión adecuada entre sí, a más de observar equipamientos urbanos cerca a los espacios verdes existentes lo que permite complementar e integrar a la ciudad de Latacunga.
- Involucrar las actividades que la ciudadanía requiere e imparte sus preferencias en cuanto a la tipología de parques según su actividad ya que permiten formar criterios de diseño arquitectónico dirigido al anteproyecto de un parque en va beneficio de la población latacungueña, además de generar ejes económicos, salud, educación, cultura que permiten el desarrollo de la urbe.

CAPÍTULO 4

LA PROPUESTA

Sistema Verde en la zona urbana de la ciudad de Latacunga

El sistema verde es un proyecto estructurante de ciudad que aporta de manera muy significativa en el desarrollo de la zona urbana de Latacunga ya que no solo aporta en la recuperación y tratamiento de la naturaleza, sino que activa otros ejes como economía, turismo, salud, educación, cultura vinculado con la ciudadanía. Es así que el proyecto permite mejorar y potencializar la ciudad a través de elementos estructurantes que se pueden aprovechar de la ciudad como son los ríos, quebradas y ejes verdes, los mismos que son calles y avenidas con tratamiento de arborización longitudinal y transversal, además del tratamiento de pisos. Así pues, se forma un proyecto integral que mejora la calidad de vida de la población.

Los ríos, quebradas y ejes verdes permiten articular la ciudad con los parques, plazoletas, espacios públicos y zonas seguras que promueven mayor movilidad, dentro de este tramo se ubicara una red de espacios destinados al comercio, cultura y al descanso, mismos que permiten desarrollar y fortalecer la economía local, puesto que estos espacios permiten generar actividades rentables a baja escala y su ubicación contribuye a fortalecer la presencia del sistema verde en la zona urbana de la ciudad de Latacunga.

Para este estudio se desarrollan las siguientes estrategias urbanas:

- Topografía

Respetar la topografía de la zona en estudio

- Continuidad

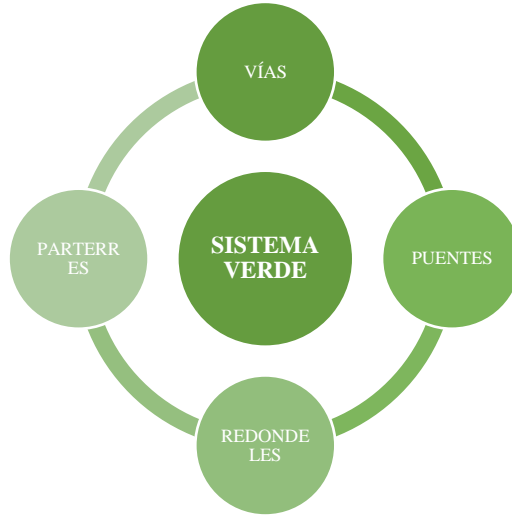
A través de circuitos peatonales y vehiculares

- Inclusión urbana

Integrar a la población a través de las ciclovías

INTERVENCIÓN ESPACIAL

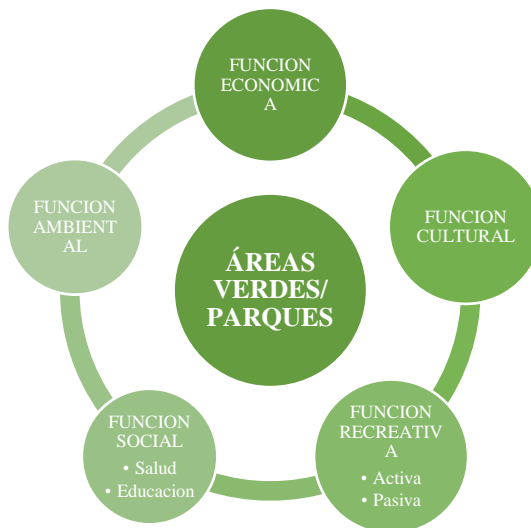
Gráfico 15: Intervención espacial del sistema



Elaboración: Propia

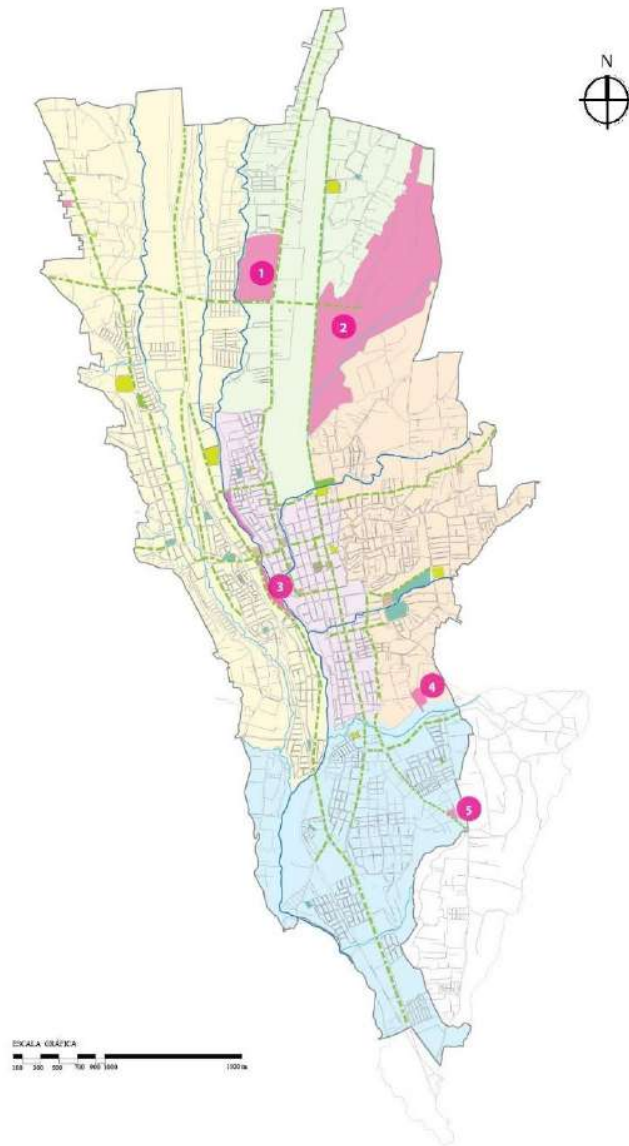
EJES ESTRUCTURANTES EN ÁREAS VERDES

Gráfico 16: Ejes estructurantes



Elaboración: Propia

Imagen 23: Plan Masa áreas verdes



Fuente: Cartografía Catastral 2015

Elaboración: Propia

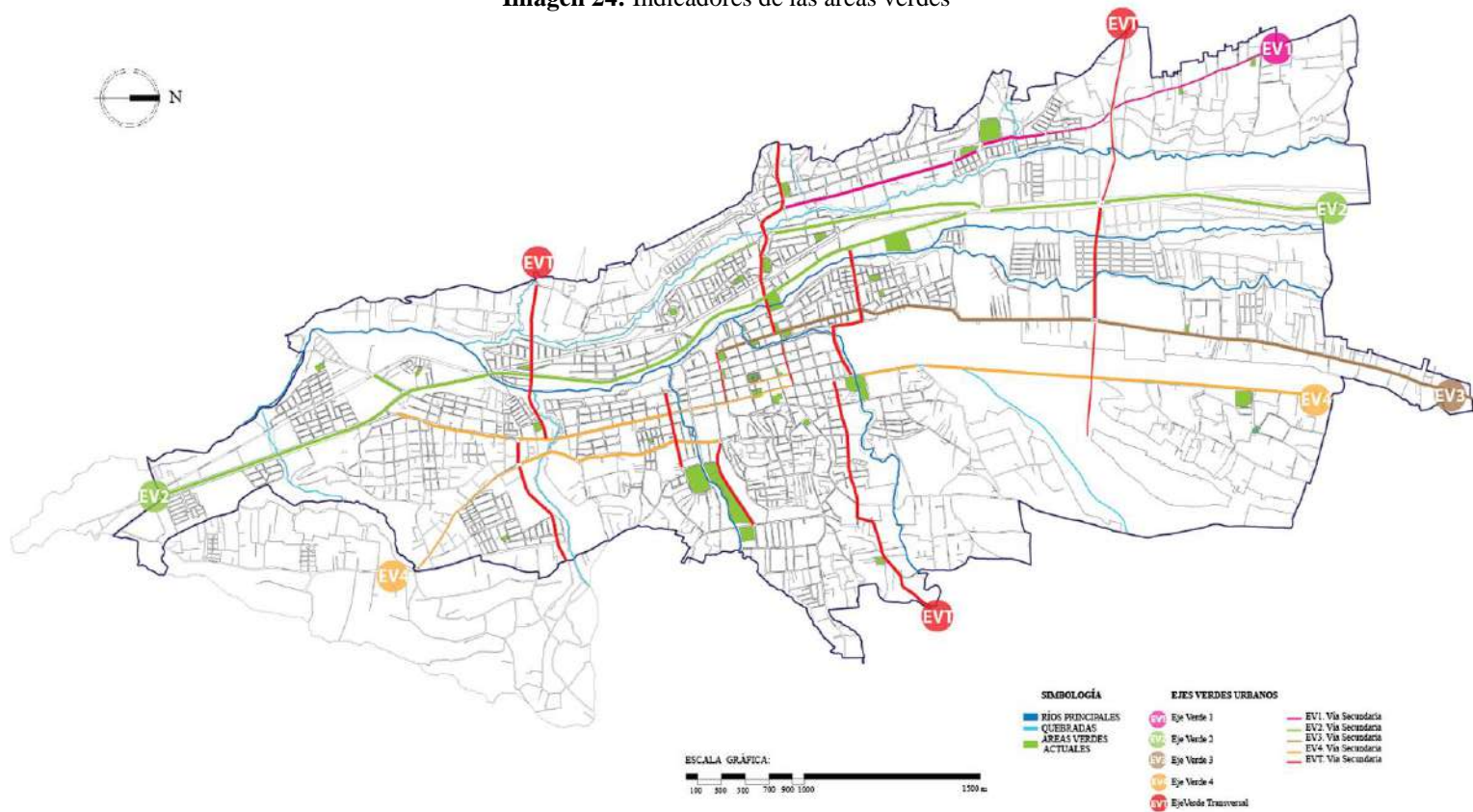
SIMBOLOGÍA

<ul style="list-style-type: none"> ■ RÍOS PRINCIPALES ■ QUEBRADAS - - - CIRCUITO VERDE T1 - - - CIRCUITO VERDE T2 - - - AREA VERDE EN ESCALINATAS ■ NUEVAS ÁREAS VERDES 	<p>Parroquias urbanas</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ La Matriz ■ Juan Montalvo ■ San Buenaventura ■ Eloy Alfaro ■ Ignacio Flores
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Elaboración: Propia

PLAN MASA

Imagen 24: Indicadores de las áreas verdes

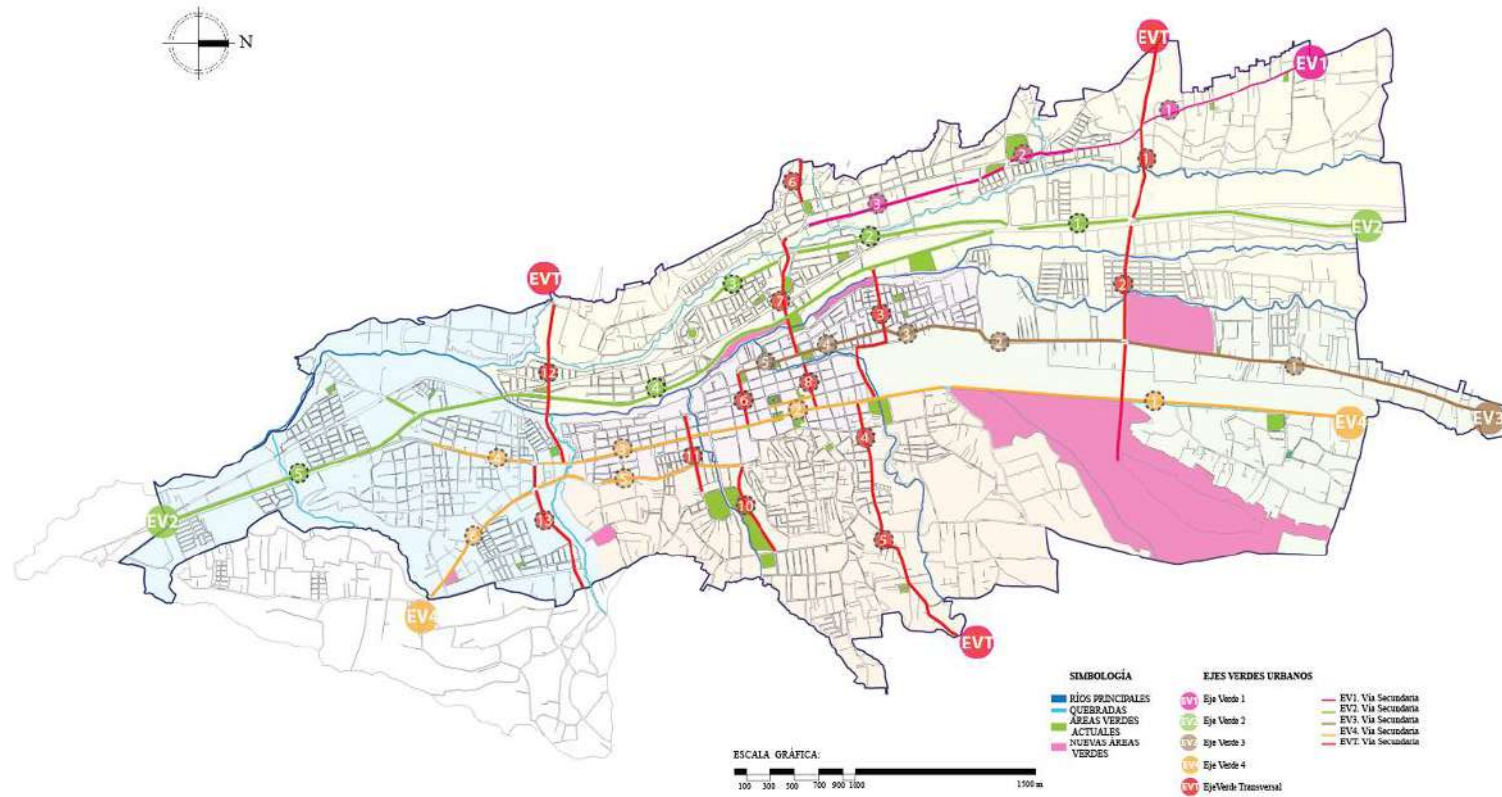


Elaboración: Propia

4.1. Anteproyecto Sistema verde Urbano

Implantación general

Imagen 25: Sistema Verde Urbano

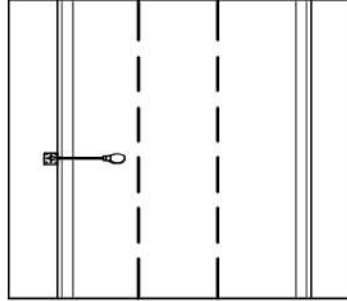


Elaboración: Propia

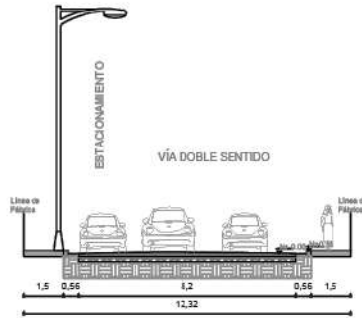
Estado actual de vías para el sistema verde urbano

Eje verde 1

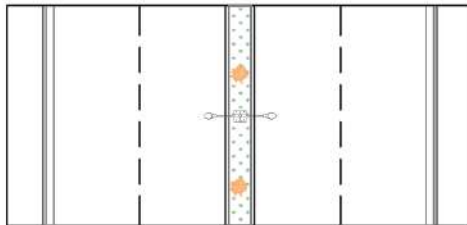
Imagen 26: Eje verde 1



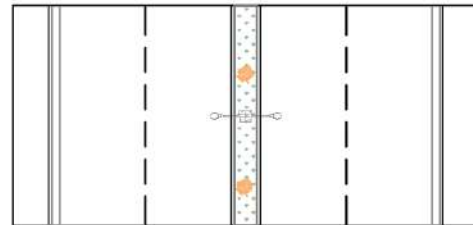
PLANTA EJE VERDE 1.1. CALLE EL CALVARIO - DOBLE VÍA - DOS CARRILES ESTADO ACTUAL



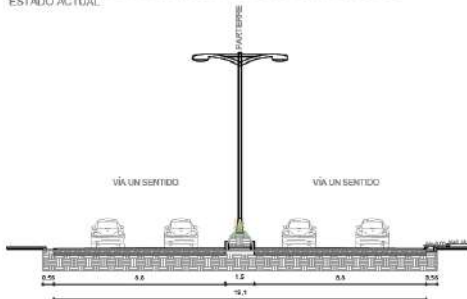
EV1.1. CALLE EL CALVARIO - DOBLE VÍA - DOS CARRILES ESTADO ACTUAL



PLANTA EV1.2. AV. SIMÓN RODRÍGUEZ - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES ESTADO ACTUAL



PLANTA EV1.3. AV. IBEROAMERICANA - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES ESTADO ACTUAL



EV1.2. AV. SIMÓN RODRÍGUEZ - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES ESTADO ACTUAL

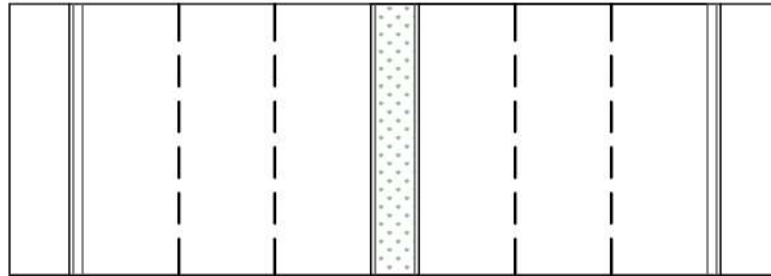


EV1.3. AV. IBEROAMERICANA - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES ESTADO ACTUAL

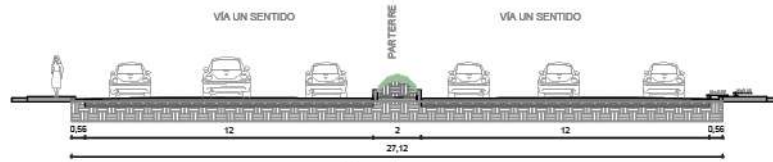
Elaboración: Propia

Eje verde 2

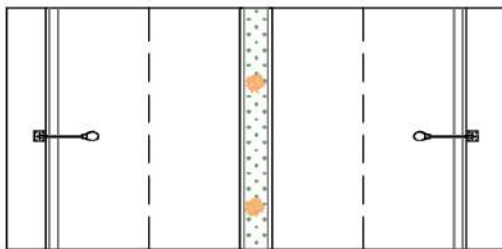
Imagen 27: Eje verde 2



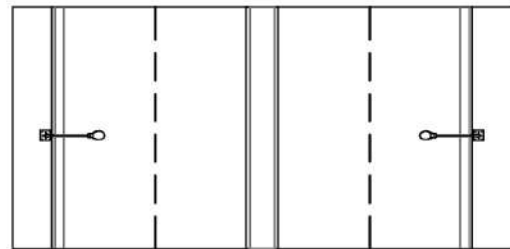
PLANTA EJE VERDE 2.1.PANAMERICANA NORTE - DOBLE VÍA - SEIS CARRILES
ESTADO ACTUAL



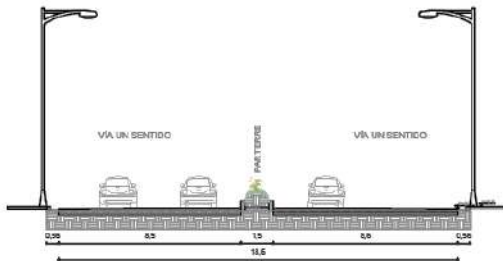
CORTE EV2.1.PANAMERICANA NORTE - DOBLE VÍA - SEIS CARRILES
ESTADO ACTUAL



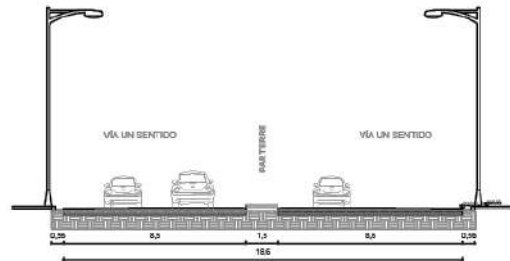
PLANTA EV2.2. AV. COTOPAXI - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES
ESTADO ACTUAL



PLANTA EV2.3. AV. RÍO CUTUCHI - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES
ESTADO ACTUAL



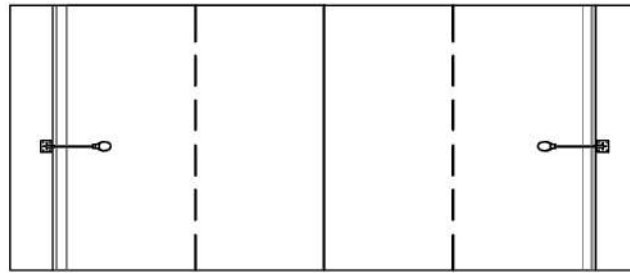
EV2.2. AV. COTOPAXI - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES
ESTADO ACTUAL



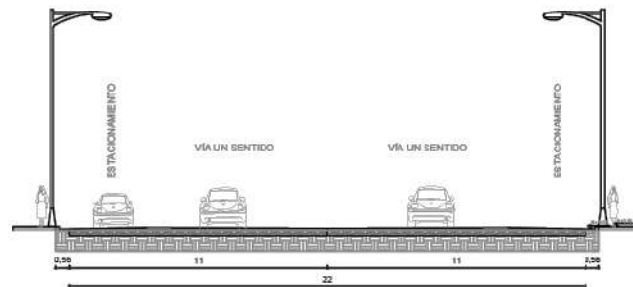
EV2.3. AV. RÍO CUTUCHI - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES
ESTADO ACTUAL

Elaboración: Propia

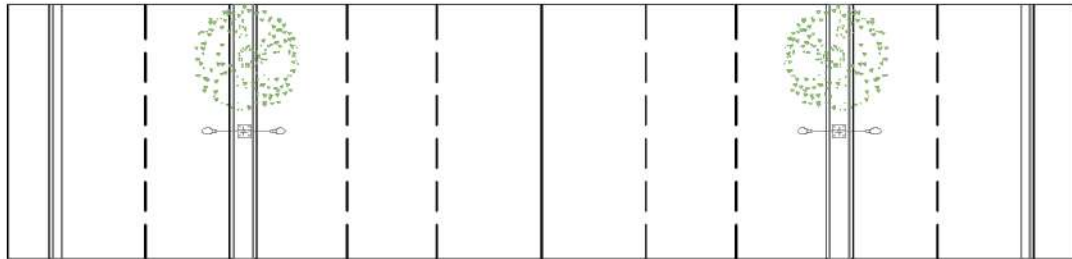
Imagen 28: Eje verde 2



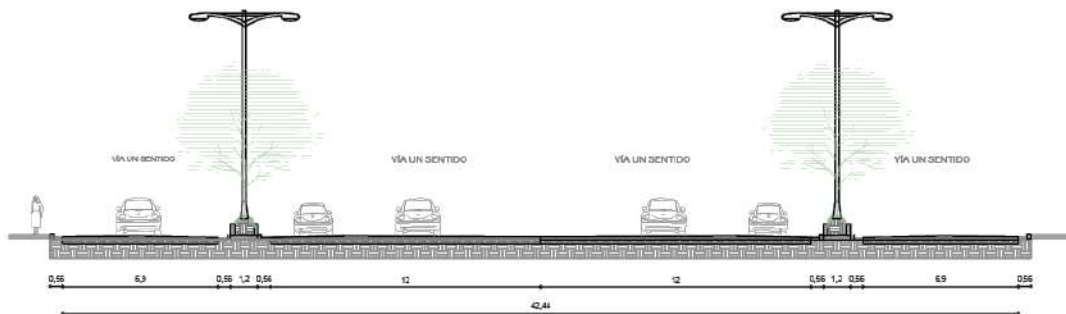
PLANTA EV2.4.PANAMERICANA - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES
ESTADO ACTUAL



EV2.4.PANAMERICANA - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES
ESTADO ACTUAL



PLANTA EV2.4.PANAMERICANA - DOBLE VÍA - SEIS CARRILES
ESTADO ACTUAL

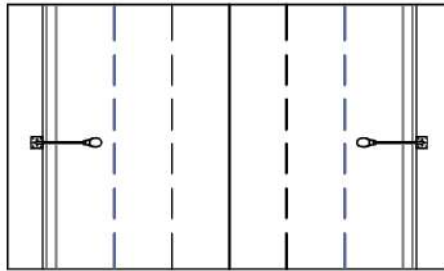


EV2.4.PANAMERICANA - DOBLE VÍA - SEIS CARRILES
ESTADO ACTUAL

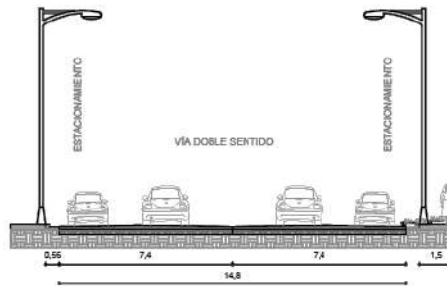
Elaboración: Propia

Eje verde 3

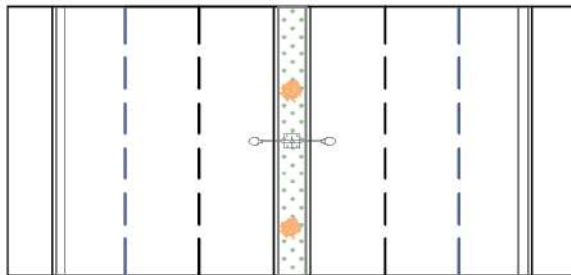
Imagen 29: Eje verde 3



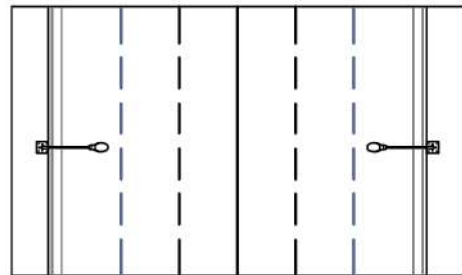
PLANTA EJE VERDE 3.1. AV. AMAZONAS - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES ESTADO ACTUAL



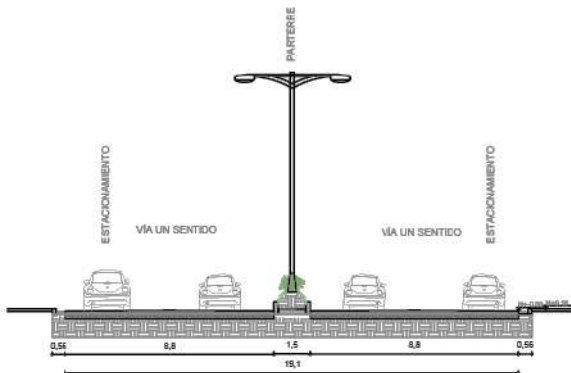
EV3.1. AV. AMAZONAS - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES ESTADO ACTUAL



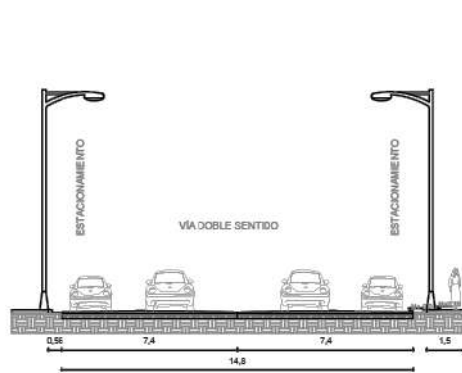
PLANTA EV3.2. AV. AMAZONAS - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES ESTADO ACTUAL



PLANTA EV3.3. AV. AMAZONAS - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES ESTADO ACTUAL



EV3.2. AV. AMAZONAS - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES ESTADO ACTUAL

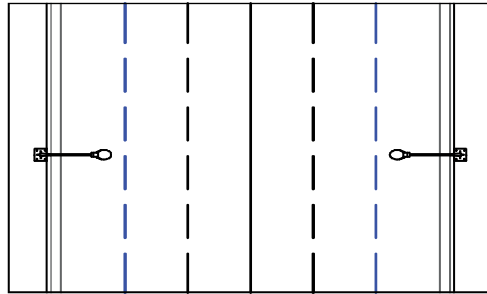


EV3.3. AV. AMAZONAS - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES ESTADO ACTUAL

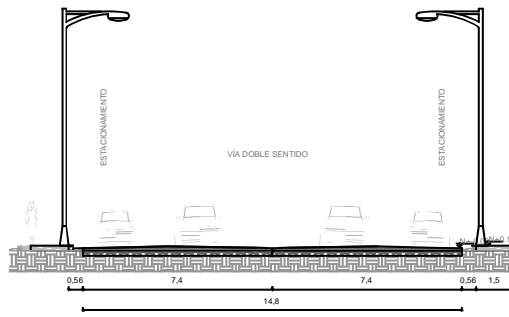
Elaboración: Propia

Eje verde 4

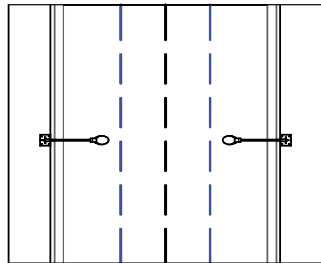
Imagen 30: Eje verde 4



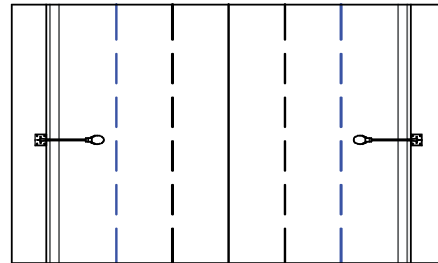
PLANTA EJE VERDE 4.1. CALLE QUIJANO Y ORDOÑEZ - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES ESTADO ACTUAL



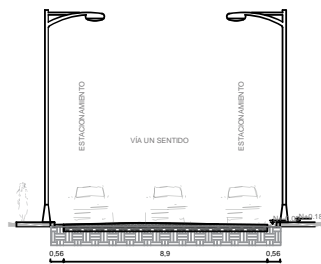
EV4.1. CALLE QUIJANO Y ORDOÑEZ - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES ESTADO ACTUAL



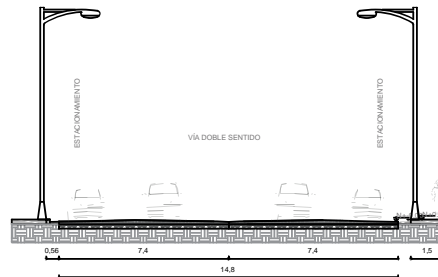
PLANTA EV4.2. CALLE QUIJANO Y ORDOÑEZ - UNA VÍA - DOS CARRILES ESTADO ACTUAL



PLANTA EV4.3. AV. UNIDAD NACIONAL - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES ESTADO ACTUAL



EV4.2. CALLE QUIJANO Y ORDOÑEZ - UNA VÍA - DOS CARRILES ESTADO ACTUAL

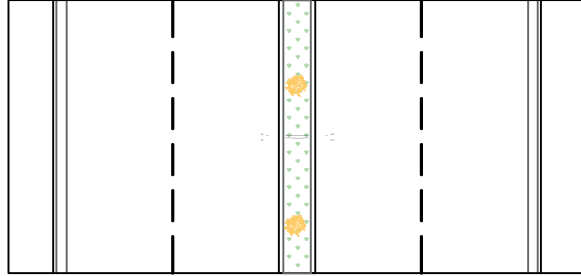


EV4.3. AV. UNIDAD NACIONAL - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES ESTADO ACTUAL

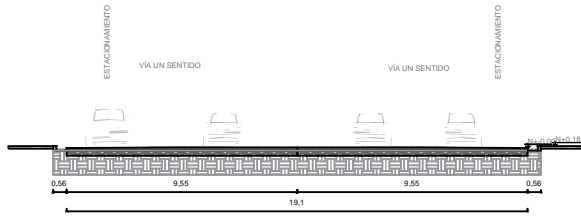
Elaboración: Propia

Eje verde Transversal

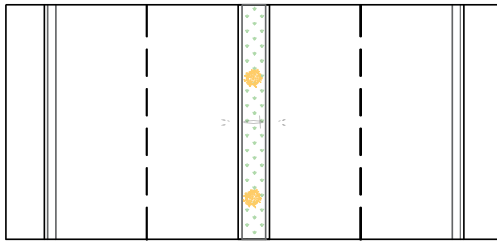
Imagen 31: Eje verde Transversal



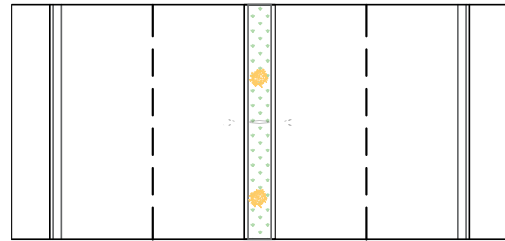
PLANTA EJE VERDE TRANSVERSAL.1. S/N - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES ESTADO ACTUAL



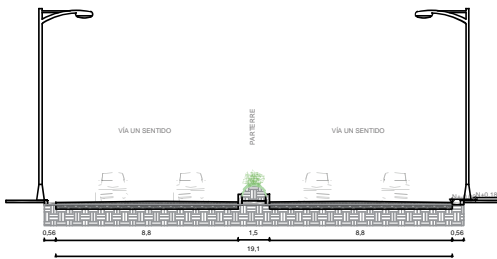
EVT.1. S/N - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES ESTADO ACTUAL



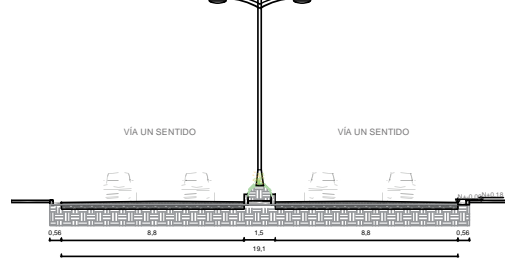
PLANTA EVT.2. AV. HÉROES DEL CENEPA - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES ESTADO ACTUAL



PLANTA EVT.3. AV. BENJAMÍN TERÁN CORONEL - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES ESTADO ACTUAL



EVT.2. AV. HÉROES DEL CENEPA - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES ESTADO ACTUAL



EVT.3. AV. BENJAMÍN TERÁN CORONEL - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES ESTADO ACTUAL

Elaboración: Propia

Conclusiones

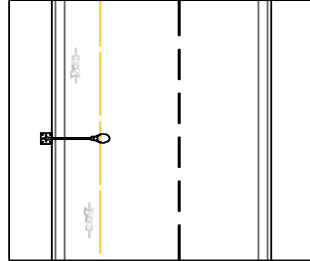
La vialidad en la zona de estudio se establece en los espacios urbanos, observando las diferentes tipologías de vías (arteriales, principales, secundarias, colectoras, locales) que permite incrementar vegetación nativa y adaptable, ya que estos espacios prácticamente son grises, duros y sin vida, que afectan principalmente a las personas y aves que habitan en la urbe.

Es así que se efectúa un circuito peatonal y de ciclovía como parte de los ejes verdes urbanos, para que se pueda proyectar lo mencionado se toman las medidas mínimas como en las aceras de un ancho para vías locales de 1,20 metros, pero accesibles para los diferentes usuarios, asimismo la utilización del piso podotáctil que permite conectar las áreas verdes actuales con las áreas verdes a incrementar además de ser una superficie incluyente, que beneficia a personas con discapacidad visual, y que en efecto ayudará a los ciudadanos latacungueños a sentirse seguros y direccionados en caso de ocurrir el riesgo natural de la erupción del volcán Cotopaxi, ya que esta área es afectada por los lahares y la ceniza volcánica. Este circuito peatonal junto con la ciclovía se encuentra comunicando a toda la zona urbana que además tiene como propósito evacuar el área afectada por el volcán Cotopaxi. Adicional a ello la ciclovía tendrá una barrera de protección a través de los bolardos que garantizará el orden y la seguridad del ciclista, los peatones e incluso de los conductores de vehículos motorizados.

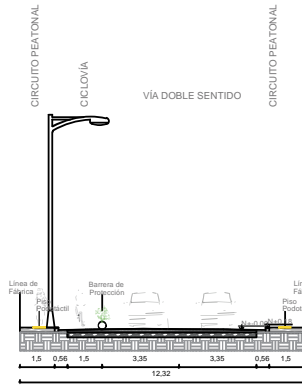
Propuesta de vías para el sistema verde urbano

Eje verde 1

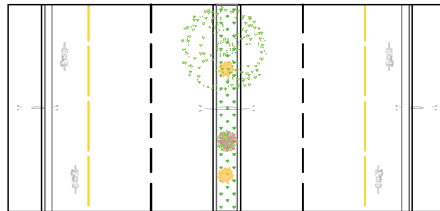
Imagen 32: Propuesta de Eje verde 1



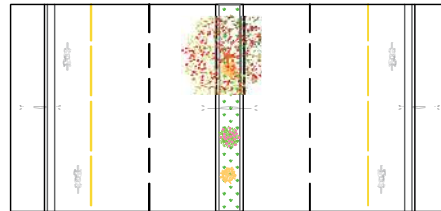
PLANTA EV1.1. CALLE EL CALVARIO - DOBLE VÍA - DOS CARRILES PROPUESTA



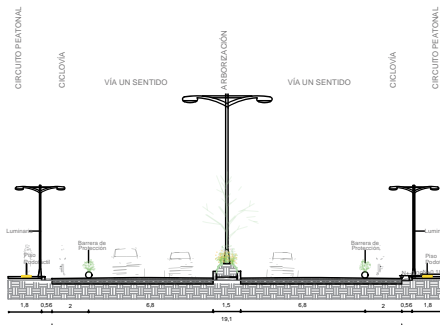
EV1.1. CALLE EL CALVARIO - DOBLE VÍA - DOS CARRILES PROPUESTA



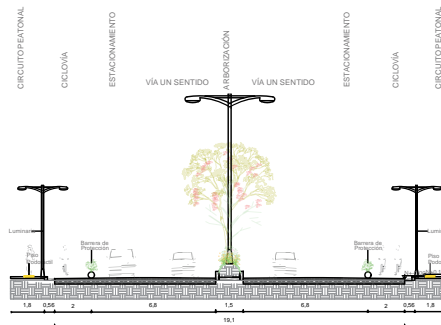
PLANTA EV1.2. AV. SIMÓN RODRÍGUEZ - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES PROPUESTA



PLANTA EV1.3. AV. IBEROAMERICANA - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES PROPUESTA



EV1.2. AV. SIMÓN RODRÍGUEZ - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES PROPUESTA

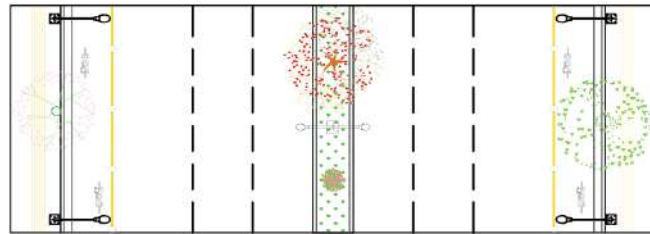


EV1.3. AV. IBEROAMERICANA - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES PROPUESTA

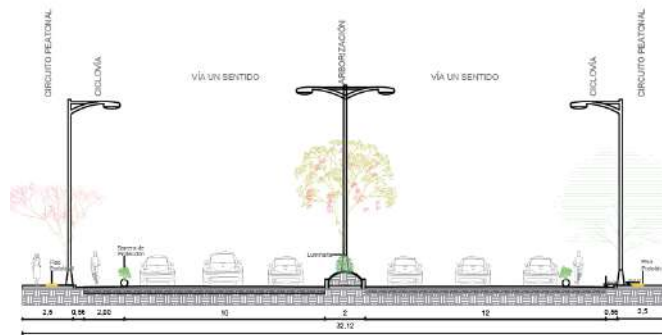
Elaboración: Propia

Eje verde 2

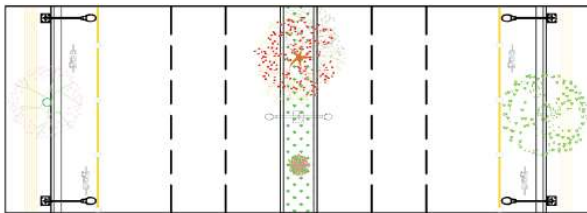
Imagen 33: Propuesta de Eje verde 2



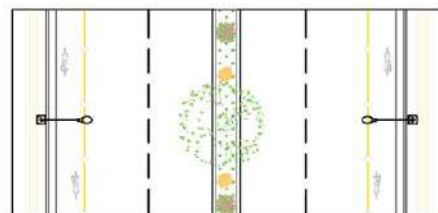
PLANTA EJE VERDE 2.1.PANAMERICANA NORTE - DOBLE VÍA - SEIS CARRILES PROPUESTA



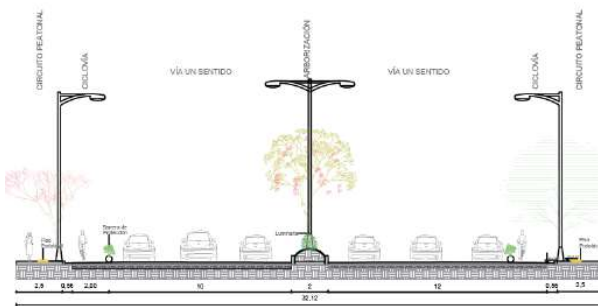
EV2.1.PANAMERICANA NORTE - DOBLE VÍA - SEIS CARRILES PROPUESTA



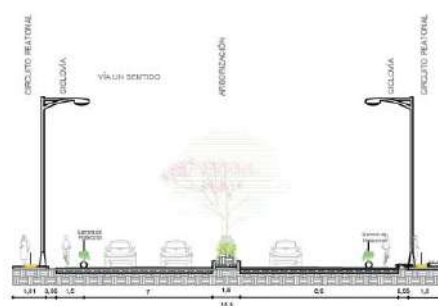
PLANTA EJE VERDE 2.1.PANAMERICANA NORTE - DOBLE VÍA - SEIS CARRILES PROPUESTA



PLANTA EV2.3.AV. RÍO CUTUCHI - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES PROPUESTA



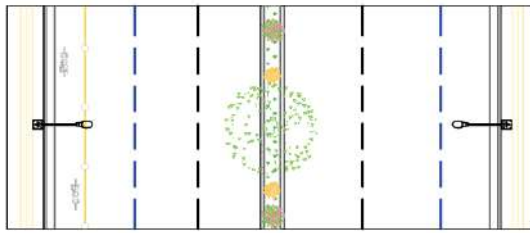
EV2.1.PANAMERICANA NORTE - DOBLE VÍA - SEIS CARRILES PROPUESTA



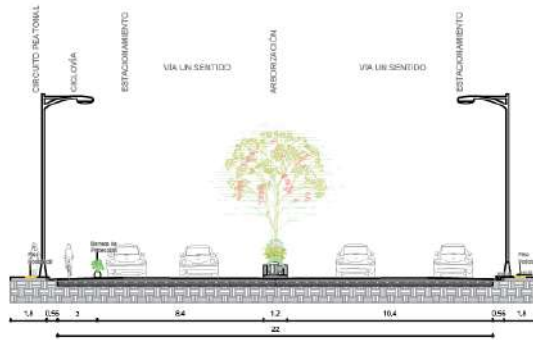
EV2.3.AV. RÍO CUTUCHI - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES PROPUESTA

Elaboración: Propia

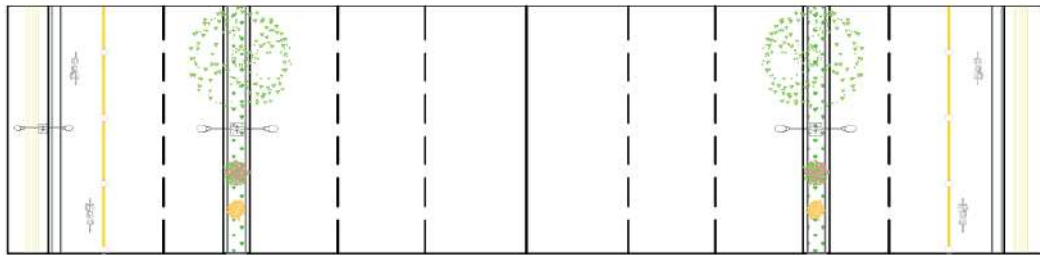
Imagen 34: Propuesta de Eje verde 2



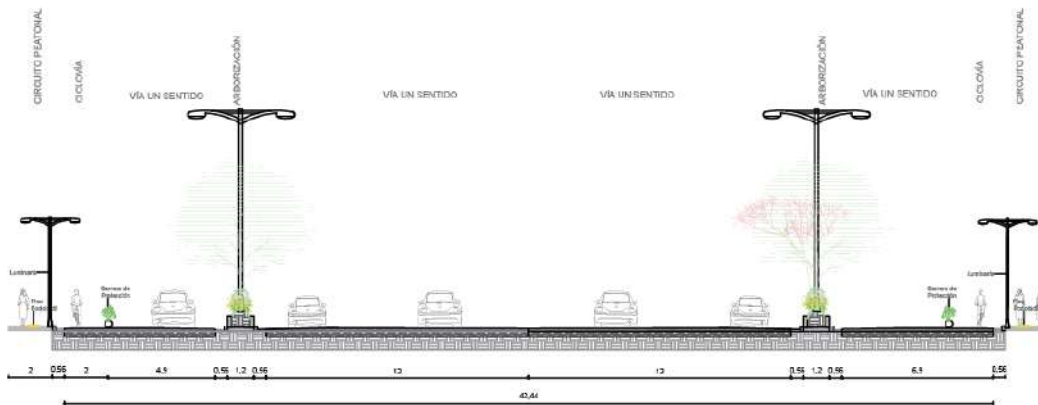
PLANTA EV2.4.PANAMERICANA - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES PROPUUESTA



EV2.4.PANAMERICANA - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES PROPUUESTA



PLANTA EV2.5.PANAMERICANA - DOBLE VÍA - SEIS CARRILES PROPUUESTA

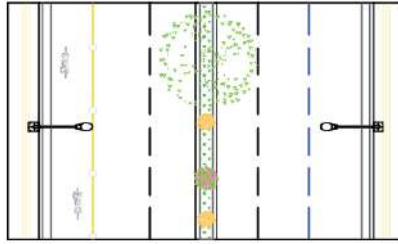


EV2.5.PANAMERICANA - DOBLE VÍA - SEIS CARRILES PROPUUESTA

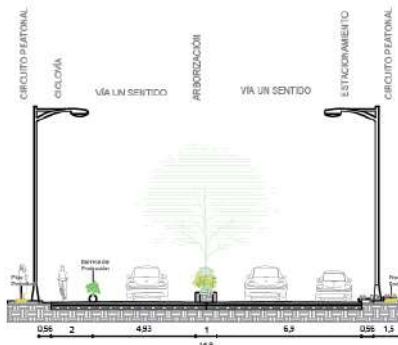
Elaboración: Propia

Eje verde 3

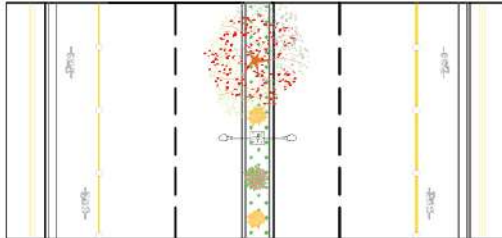
Imagen 35: Propuesta de Eje verde 3



PLANTA EV3.1. AV. AMAZONAS - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES PROPUESTA.



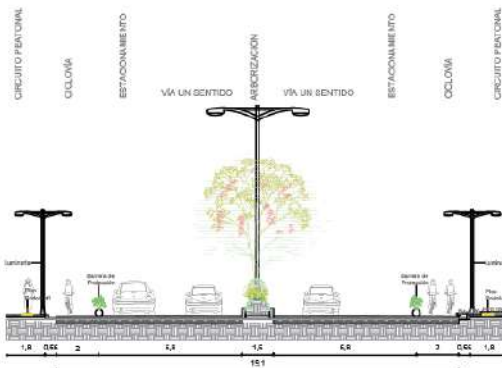
EV3.1. AV. AMAZONAS - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES PROPUESTA.



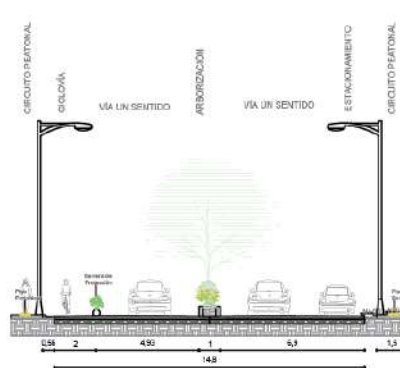
PLANTA EV3.2. AV. AMAZONAS - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES PROPUESTA.



PLANTA EV3.3. AV. AMAZONAS - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES PROPUESTA.



EV3.2. AV. AMAZONAS - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES PROPUESTA.

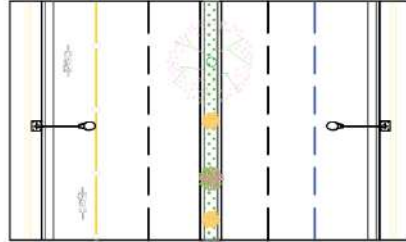


EV3.3. AV. AMAZONAS - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES PROPUESTA.

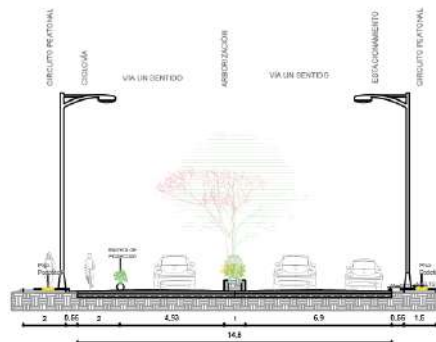
Elaboración: Propia

Eje verde 4

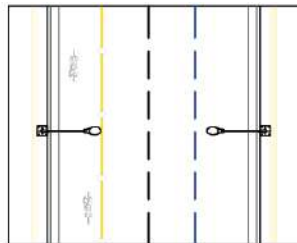
Imagen 36: Propuesta de Eje verde 4



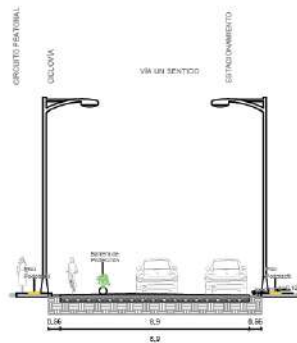
PLANTA EV4.1. CALLE QUIJANO Y ORDOÑEZ - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES PROPUESTA



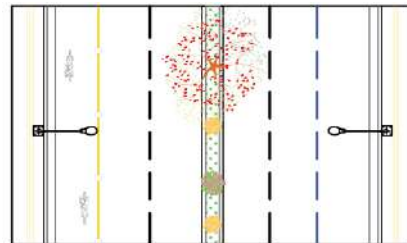
EV4.1. CALLE QUIJANO Y ORDOÑEZ - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES PROPUESTA



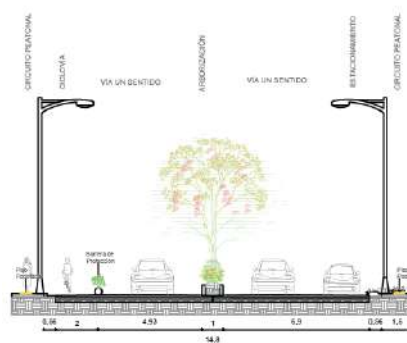
PLANTA EV4.2. CALLE QUIJANO Y ORDOÑEZ - UNA VÍA - DOS CARRILES ESTADO ACTUAL



EV4.2. CALLE QUIJANO Y ORDOÑEZ - UNA VÍA - DOS CARRILES ESTADO ACTUAL



PLANTA EV4.3. AV. UNIDAD NACIONAL - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES PROPUESTA

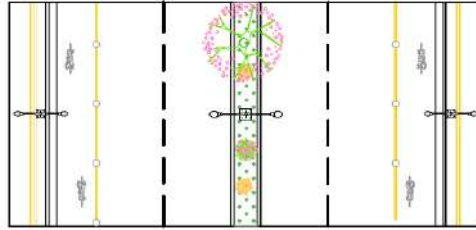


EV4.3. AV. UNIDAD NACIONAL - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES PROPUESTA

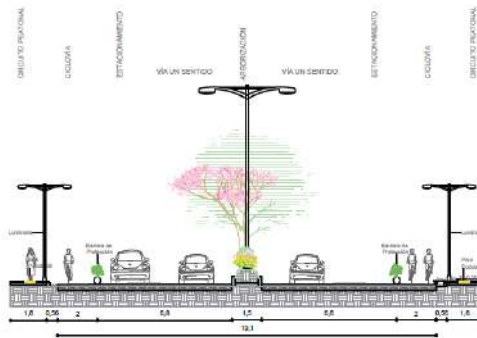
Elaboración: Propia

Eje verde Transversal

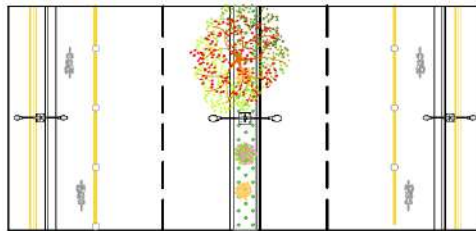
Imagen 37: Propuesta de Eje verde Transversal



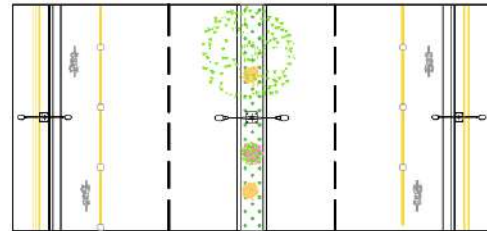
PLANTA EVT.1. SN - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES PROPUESTA



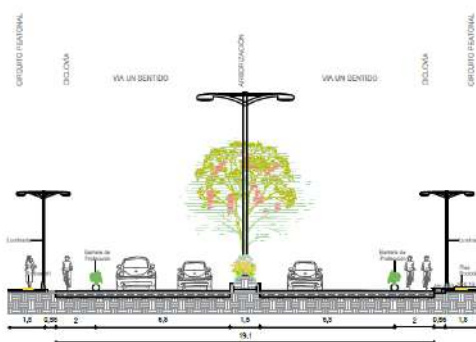
EVT.1. SN - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES PROPUESTA



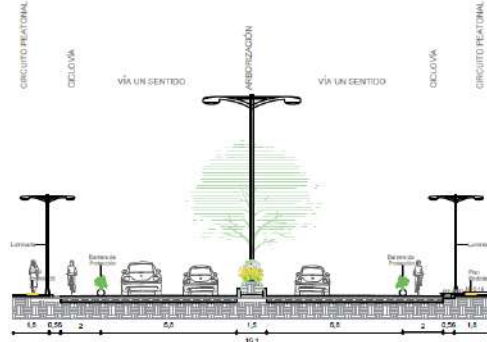
PLANTA EVT.2. AV. HÉROES DEL CENEPA - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES PROPUESTA



PLANTA EVT.3. AV. BENJAMÍN TERÁN CORONEL - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES PROPUESTA



EVT.2. AV. HÉROES DEL CENEPA - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES PROPUESTA

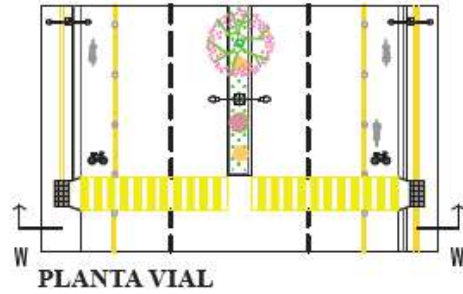


EVT.3. AV. BENJAMÍN TERÁN CORONEL - DOBLE VÍA - CUATRO CARRILES PROPUESTA

Elaboración: Propia

Tipología vial

Imagen 38: Propuesta Tipología vial



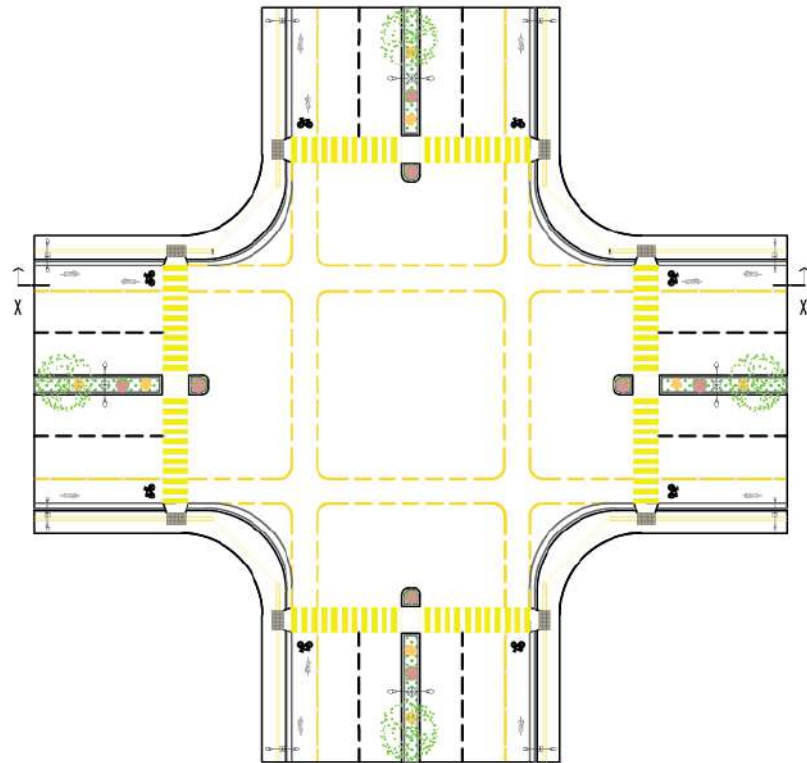
CORTE W-W'



Elaboración: Propia

Intersección vial en “+”

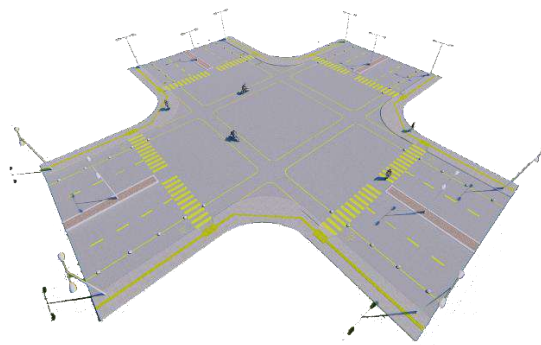
Imagen 39: Intersección vial en “+”



PLANTA VIAL



CORTE X-X'

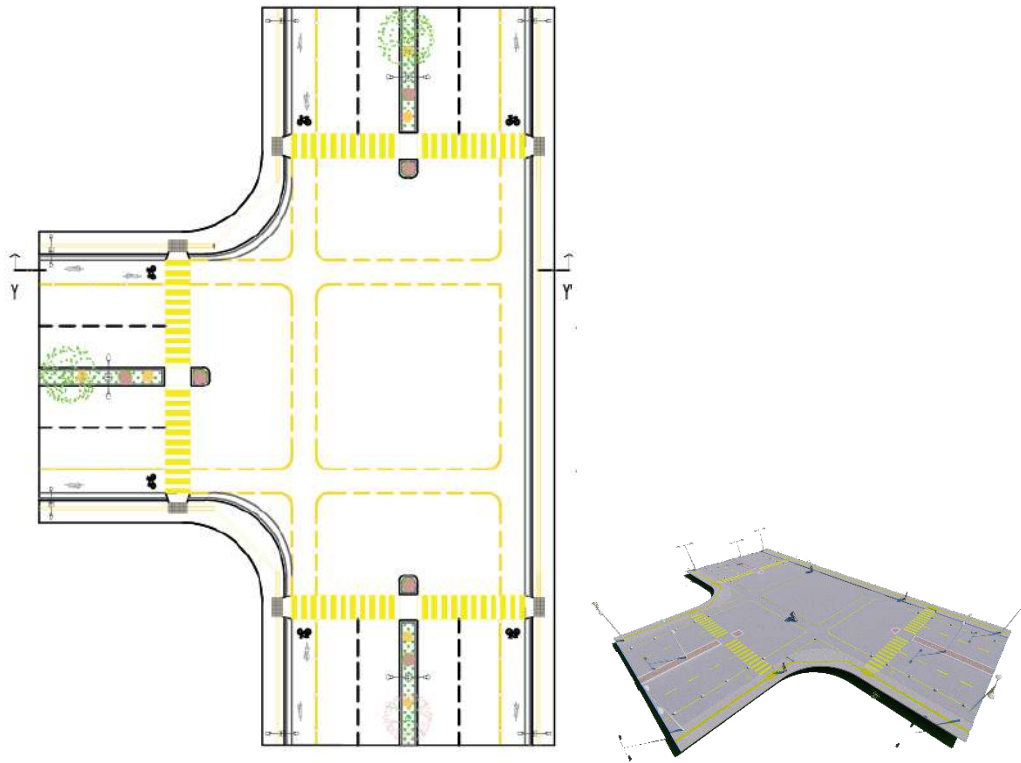


PERSPECTIVA

Elaboración: Propia

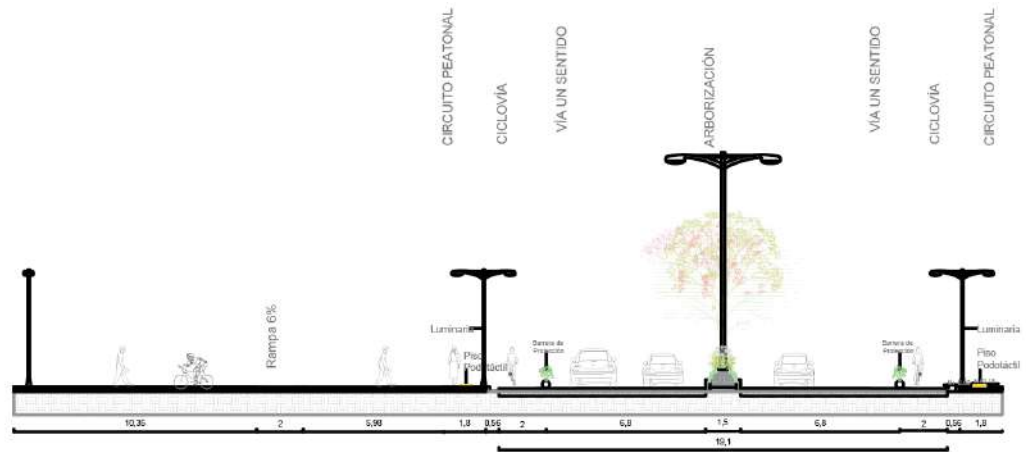
Intersección vial en “T”

Imagen 40: Intersección vial en “T”



PLANTA VIAL

PERSPECTIVA

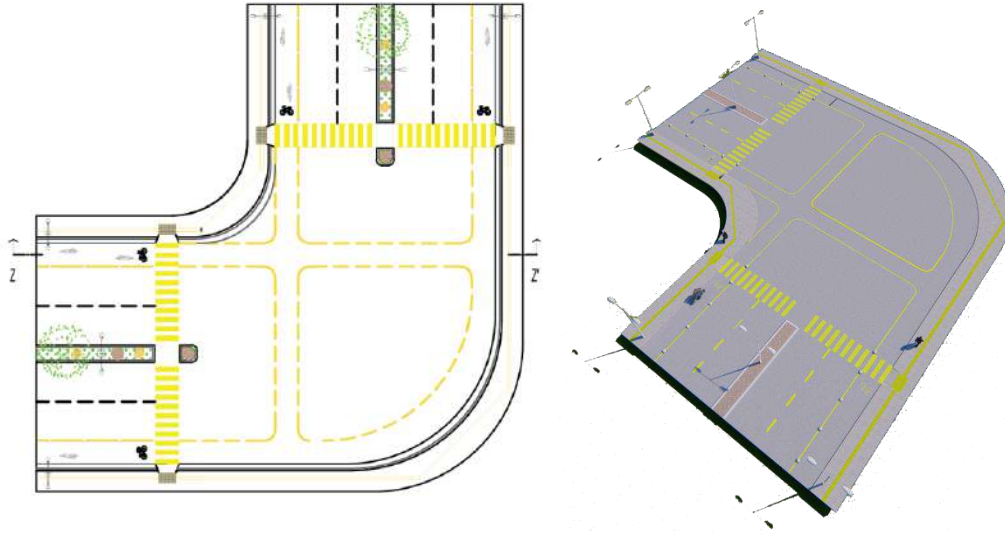


CORTE Y-Y'

Elaboración: Propia

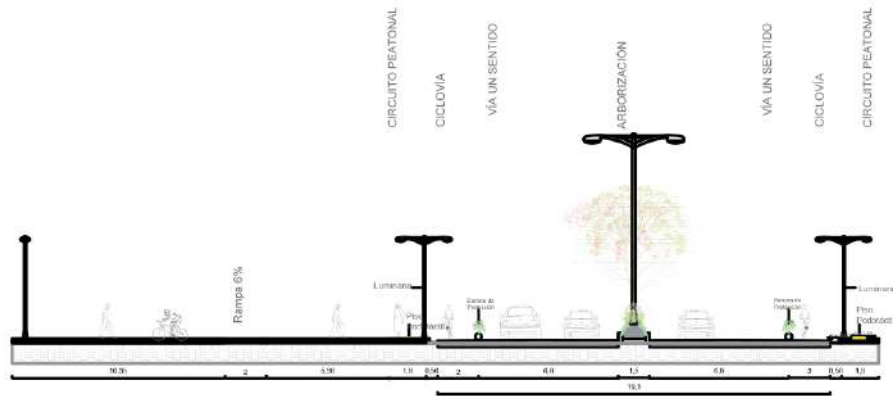
Intersección vial en “L”

Imagen 41: Intersección vial en “L”



PLANTA VIAL

PERSPECTIVA



CORTE Z-Z'

Elaboración: Propia

Memoria descriptiva

El sistema verde urbano es la respuesta a la aplicación de estrategias urbanas antes establecidas y plasmadas en el plan masa, convertidas en Ejes verdes y la implementación de nuevas áreas verdes en distintos puntos a lo largo de la zona urbana de la ciudad de Latacunga. Igualmente, se añade la propuesta para el desarrollo de parques, donde se dan estas opciones de acuerdo al área donde se ubican, identificando nuevas áreas que sean seguras de acuerdo al mapa de riesgos naturales *Imagen 11*, incluyendo el radio de acción de los parques *Imagen 21*, por las actividades que se realizan *Imagen 20*, y por el estudio urbano realizado en el capítulo III.

El sistema verde urbano está compuesto por ejes o corredores de áreas verdes, que permite relacionar e integrar estas áreas con espacios urbanos mediante herramientas arquitectónicas paisajísticas y urbanas. Interviniendo en la trama actual de la urbe, áreas verdes actuales y áreas verdes a incrementar, que ahora se encuentran aislados y fragmentados por el crecimiento de la mancha urbana.

De tal modo, proteger y dar mantenimiento a las áreas verdes en beneficio de las especies vegetales nativas y adaptables, incluyendo aves con hábitat urbano, mitigar impactos ambientales del desarrollo urbano como moderar el clima; conservar la energía, bióxido de carbono y agua; mejoran la calidad del aire; disminuir los flujos pluviales y las inundaciones; reducir los niveles de ruido, es el servicio que presta este sistema verde.

De acuerdo al mapa *Imagen 42*, se encuentran áreas idóneas a implantar el anteproyecto arquitectónico paisajístico del parque lineal y se describe en la siguiente tabla:

Tabla 62: Propuesta de áreas verdes a incrementar

N°	UBICACIÓN	SUPERFICIE (m²)
1	Av. Héroes del Cenepa y Av. Amazonas	278 456.40
2	Calle Quijano y Ordoñez	1 417 199.44
3	Riberas del rio Cutuchi	96 501.08
4	Calle Antonio de Ulloa y Gabriela Mistral	23 432.34
5	Calle sociedad de San Pablo y La Civilización	4562
		1 820 151.26

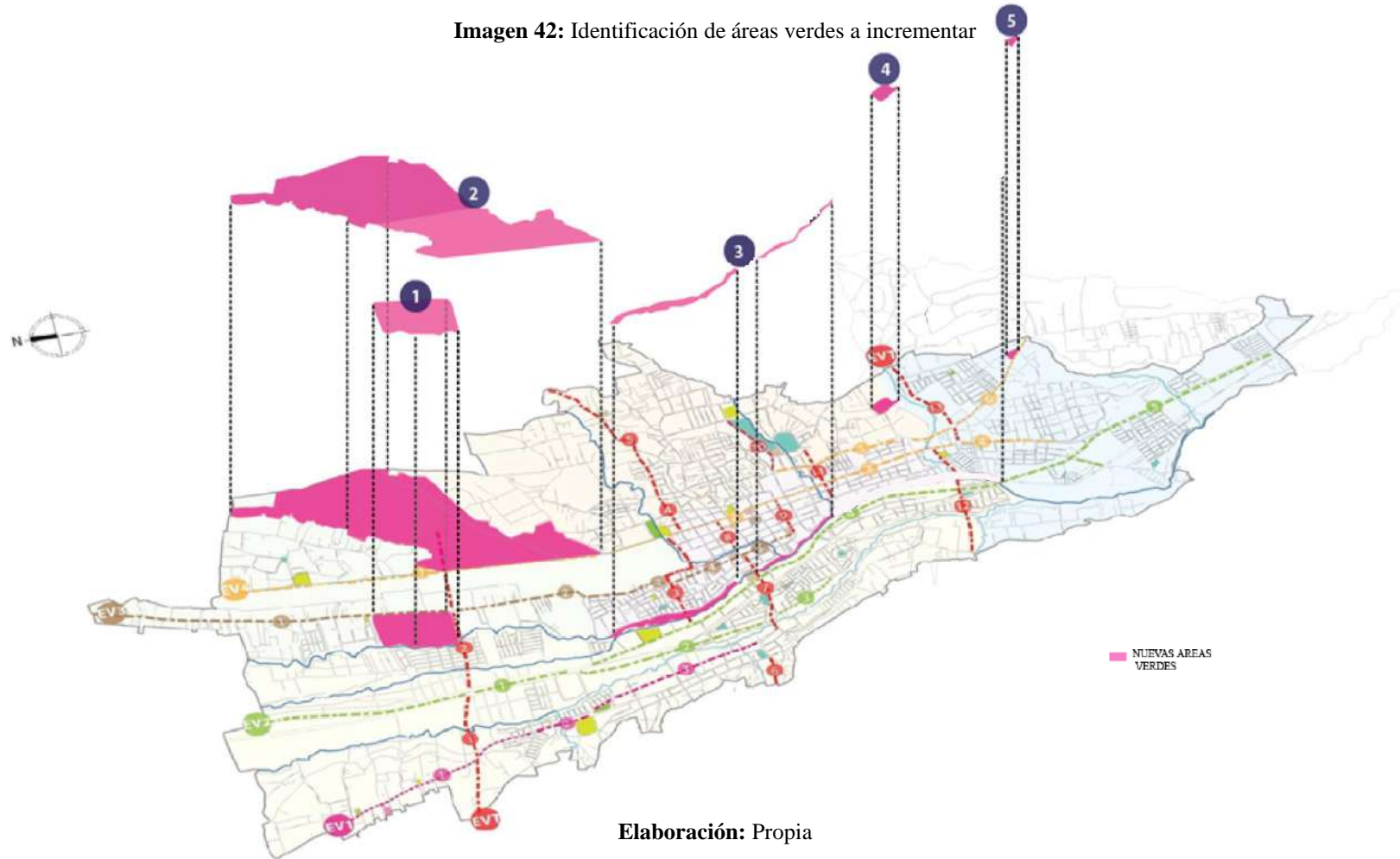
Elaboración: Propia

En tal sentido el índice verde urbano actual es de 4.80 metros cuadrados por habitante, índice que se encuentra por debajo de lo recomendado por las normas internacionales de la Organización de las Naciones Unidas y la Organización Mundial de la Salud, que indican un mínimo de 16 y 9 metros cuadrados por habitante respectivamente.

La propuesta de Sistema verde Urbano permite ampliar e incrementar este índice con la superficie de 1'820 151.26 metros cuadrados añadiendo la superficie verde actual de 347.900 metros cuadrados para la población de la zona urbana de 72 183, nos da un índice verde de 30.03 metros cuadrados por habitante, así sobrepasando lo estimado por las normas internacionales. En conclusión, es necesario dar inicio a la creación de nuevas áreas verdes que benefician la calidad de vida de la población.

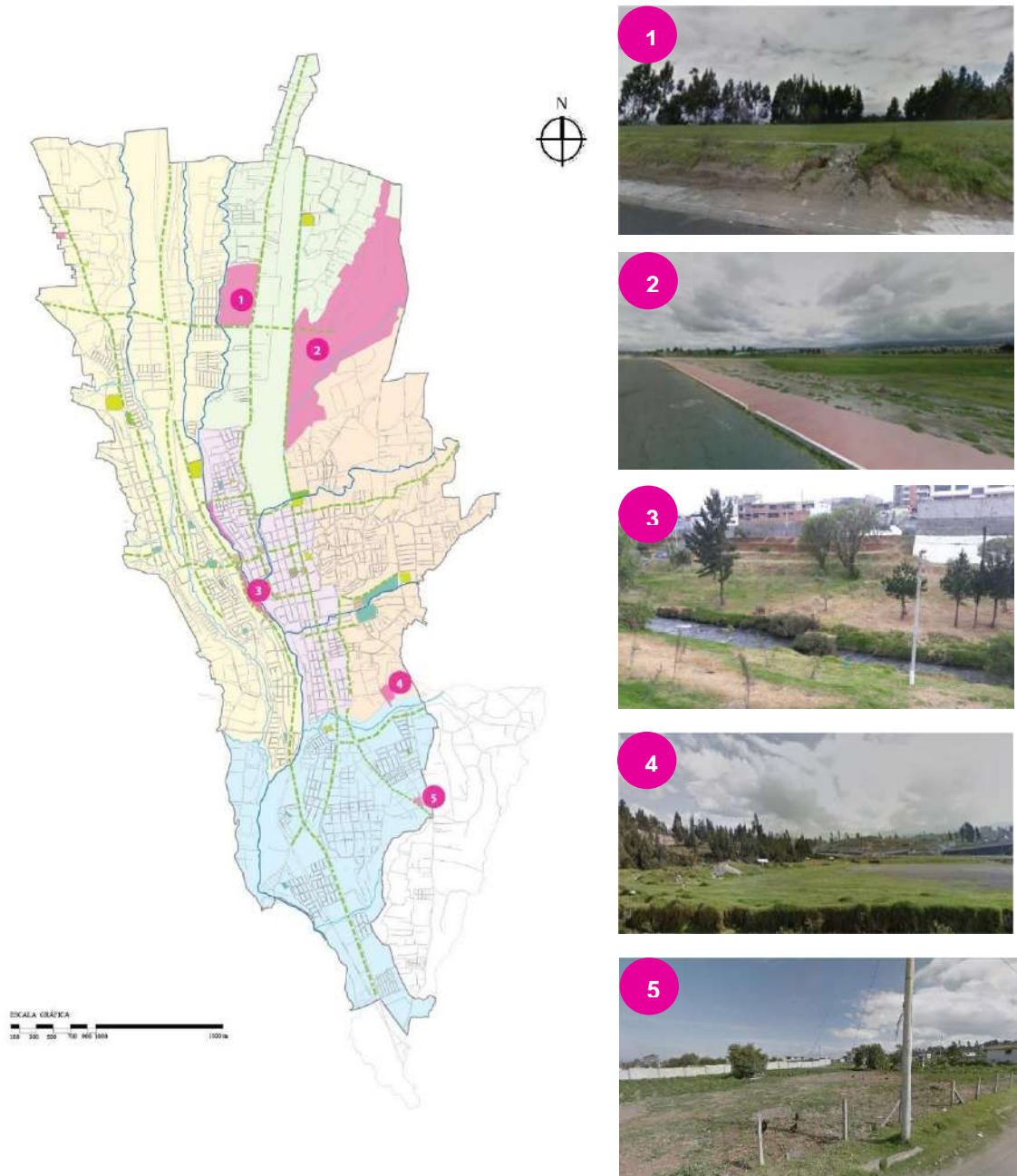
Identificación de Áreas Verdes a incrementar

Imagen 42: Identificación de áreas verdes a incrementar



Estado actual de las áreas verdes a incrementar

Imagen 43: Estudio de Áreas verdes a incrementar



Elaboración: Propia

Para la apropiada implementación de la nueva área verde a incrementar en beneficio de la ciudadanía latacungueña se realiza un análisis paisajístico, valoración del paisaje y puntos de observación, se describe el resultado:

FORTALEZAS

- Las cinco áreas presentan extensión de la cuenca visual abierta en buen estado que permite el ingreso de iluminación solar, además existe la presencia de vegetación.
- El Punto 3 presenta una mayor proximidad al río Cutuchi que atraviesa la mayor parte de la zona urbana de la ciudad de Latacunga, lo que permite dar continuidad y conexión a la ciudadanía e interactúa con los espacios verdes en beneficio de ejes económicos, sociales, ambientales debido a su ubicación central hacen que desplacen el desarrollo de la población.
- Las áreas en estudio permiten incrementar y mejorar el paisaje urbano además del área verde de las personas por metro cuadrado.
- El Punto 2 pertenece al Humedal “El Ejido” que actualmente no tiene un plan de tratamiento de este majestuoso espacio, que brindan elementos naturales como vegetación arbórea mínima y arbustiva, además de acequias.
- A lo largo del Punto 3, la percepción panorámica del paisaje permite identificar puntos de interés al recorrido que atraviesa la ciudad, además de incrementarse a los parques y plazas del sistema verde urbano propuesto junto a las riberas del río Cutuchi.

OPORTUNIDADES

- De acuerdo al radio de influencia de los parques actuales se identifican estas cinco áreas de implantación del proyecto arquitectónico paisajístico, donde se encuentra al mayor punto que permite desarrollar a la ciudad; por esta razón, el *Punto 3* que se encuentra en la zona central del área urbana de la ciudad de Latacunga, es ignorado por la población y autoridades, a pesar de que a su alrededor se realizan diferentes actividades.

- Los puntos que se encuentran con mayor o menor vegetación permiten mejorar e incrementar el índice verde urbano, puesto que enriquece la percepción del paisaje de la ciudad.
- La zona urbana de la ciudad de Latacunga puede recuperar los espacios edificados a través de la arborización y el incremento de áreas verdes como parques y plazas. El desarrollo de estos puntos brinda beneficios sociales (como recreación, salud física y mental), económicos (como turismo, empleo local), ambientales (como bajo impacto ambiental a través del transporte no motorizado) a la población dando inicio a una ciudad sustentable.
- En el *Punto 3* se da la oportunidad de fomentar lugares de encuentro, activar este sitio muerto en la centralidad de la zona urbana de la ciudad.
- Todos los puntos en estudio al estar conectados al sistema verde urbano se dirigen a zonas seguras, debido a la amenaza de erupción del volcán Cotopaxi.

DEBILIDADES

- Todos los puntos en estudio tienen una reducida recurrencia.
- En el *Punto 3* existe inseguridad y abandono a pesar de estar ubicado en la centralidad de la zona urbana de la ciudad de Latacunga.
- En los *Puntos 1 y 5* se desarrollan actividades agrícolas en la mayor parte de su territorio.

AMENAZAS

- En los *Puntos 1 y 3* se encuentran afectados por los lahares de riesgos naturales producidos por el volcán Cotopaxi.

Conclusiones

De acuerdo al análisis paisajístico se puede determinar que el punto apropiado para desarrollar la propuesta arquitectónica paisajística es el *Punto 3*, ya que es el punto más vulnerable en cuanto al abandono, degradación paisajística e inseguridad, sin mencionar la afectación de los lahares de causa natural provocado por el volcán Cotopaxi, actualmente este es un punto olvidado y prácticamente muerto a pesar de estar en la centralidad de la zona urbana de la ciudad de Latacunga.

Sin embargo, el *Punto 3* presenta una mayor proximidad al río Cutuchi que atraviesa la mayor parte de la zona urbana de la ciudad de Latacunga, lo que permite dar continuidad y conexión a los diferentes espacios públicos a más de los diferentes equipamientos urbanos a la ciudadanía e interactúa con los espacios verdes, todo aquello en beneficio de los ejes económicos, sociales, ambientales, debido a su ubicación central importante hace que los ciudadanos desplacen el desarrollo, evitando un congestionamiento central.

En relación con las implicaciones, se elige al punto 3 como el área indicada para desarrollar el anteproyecto.

Área en estudio

Ubicación:

Zona urbana de la ciudad de Latacunga – Cantón Latacunga
Provincia de Cotopaxi - Ecuador.

Tipología: Parque lineal.

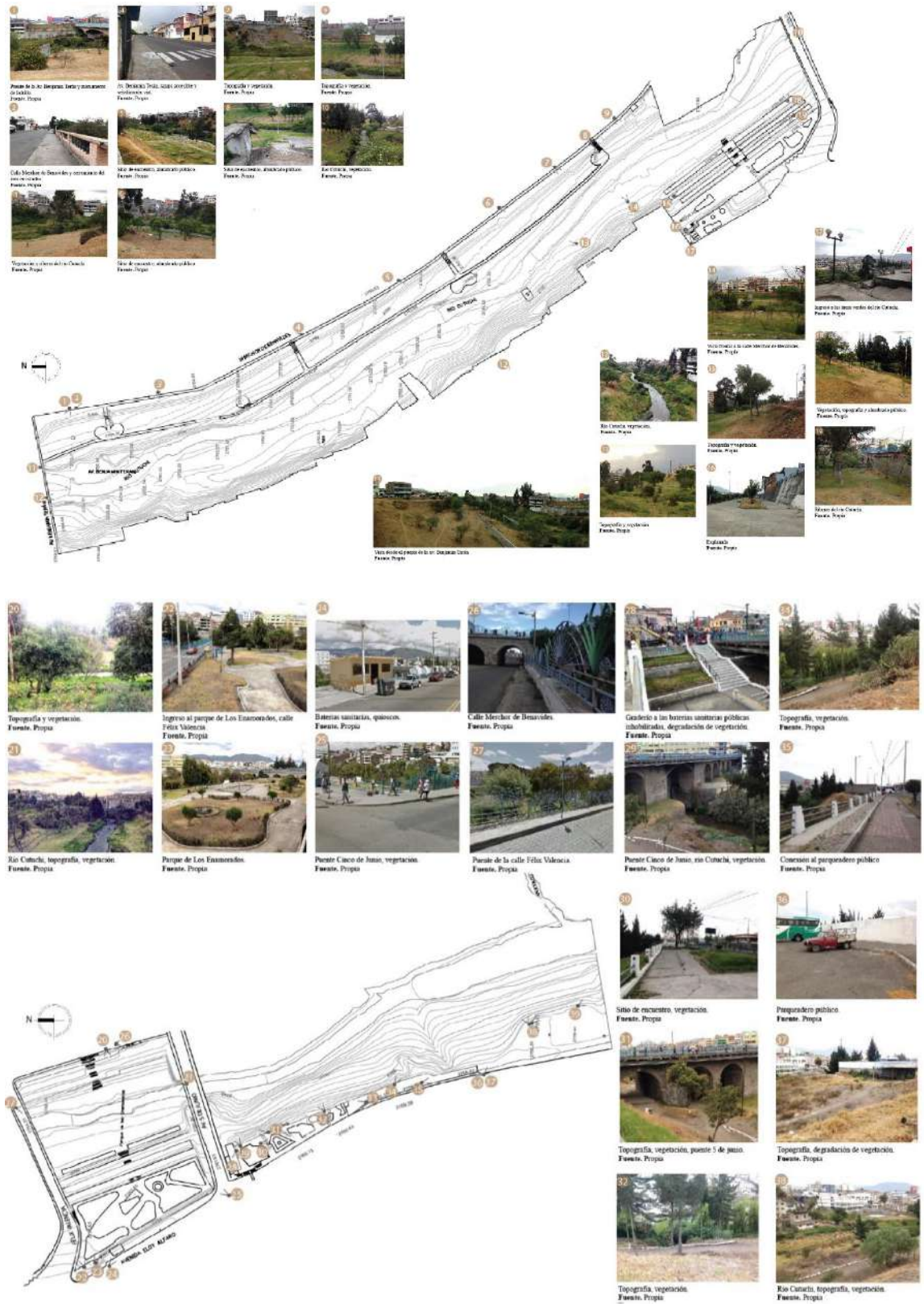
Recorrido urbano: 3.083 m

Área total del terreno: 96 501.26 m²

Equipamiento: Recreativo - Deportivo – Turístico-Social

Estado actual – Área en estudio

Imagen 44: Estado actual del área en estudio



Elaboración: Propia

Conclusión

El estado actual del área elegida se elige por ser una de las menos valorada en las ficha de observación realizadas ya que su estado es irregular, es un área verde siendo un equipamiento recreativo, accesible para las personas, esto hace referencia a su localización ya que se encuentra en la centralidad de la zona urbana de la ciudad de Latacunga, donde principalmente realizan actividades contemplativas, donde no existe parqueaderos, ni espacios complementarios al mismo, el mobiliario urbano y el estado del piso tienen un promedio regular, mientras que el mantenimiento del parque es nulo.

4.2.Idea generadora

Concepto

El proyecto conceptualiza la idea de LATACUNGA “PENSIL DE LOS ANDES”, donde el concepto de pensil, no es muy conocido por propios y menos por extraños, es así que debido a esta necesidad de conocimiento y apropiación consiente de este significado se pretende imponer esta noción que marcará un proyecto de suma importancia en la centralidad de la urbe. Por ello esta frase tiene su significado de “Jardín de los andes”, un lugar de abundantes flores y árboles, sin embargo, no se hace referencia a esta expresión ya que existe una clara deficiencia de áreas verdes en esta zona de estudio.

Pensil. Jardín o huerto con abundancia de flores y árboles. (RAE, 2019)

Símbolo: Flores

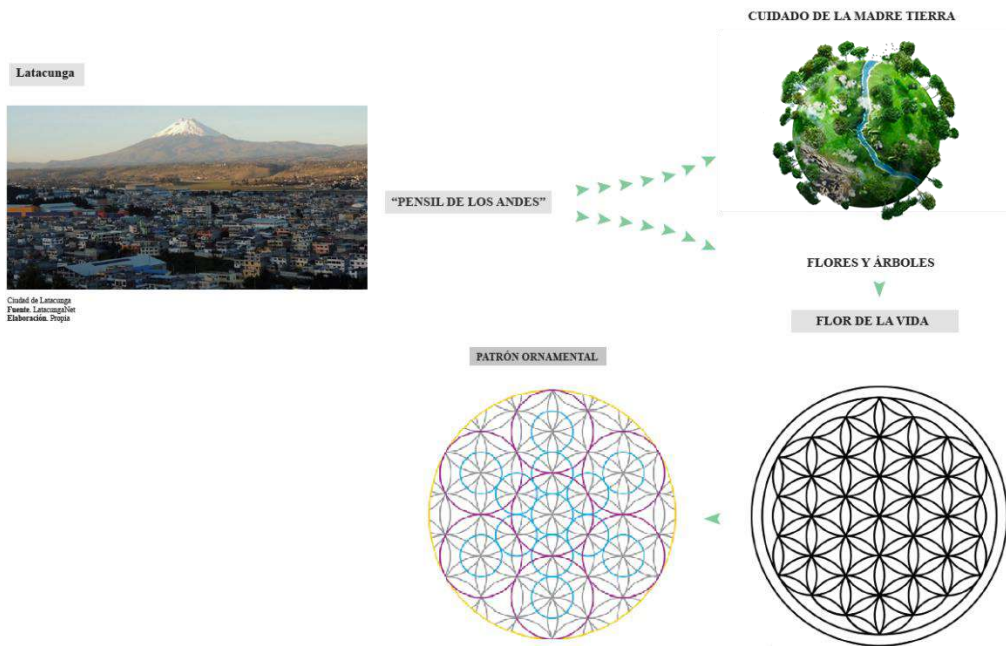
Cultura: “Pensil de los Andes”

FLOR DE LA VIDA. es el nombre que se da a una figura geométrica compuesta de 19 círculos completos del mismo diámetro y 36 arcos circulares que forman un conjunto de forma hexagonal, el cual se incluye a su vez en un círculo mayor. Los 19 círculos completos pequeños de la figura se solapan creando patrones radiales simétricos similares a flores. Este motivo y muchos semejantes han sido empleados desde la antigüedad y en todo el mundo como patrón ornamental para decorar toda clase de superficies. (Mercedes, 2017)

Igualmente, la flor de la vida está formado por hexágonos cuya figura geométrica en la que se puede inscribir la estrella de seis puntas, símbolo de lo divino y de lo espiritual, representado la armonía, paz entre los seres que habitan en ella. Estos paquetes hexagonales producen orden interno y externo en su superficie de manera eficiente, además es una importante representación de la geometría sagrada.

Es así que se utiliza como base de la conceptualización y posteriormente del diseño, patrones lineales, circulares, semicirculares, incluyendo el hexágono, implementado en superficies la flor de la vida, la continuidad natural y embellecida que en ocurre en su interior, y poder representar de igual manera en su exterior, representado la circulación de los diferentes espacios además de los senderos y como parte complementaria la ciclovía, lo que permite dar inicio al desarrollo de la propuesta arquitectónica paisajística.

Imagen 45: Concepto

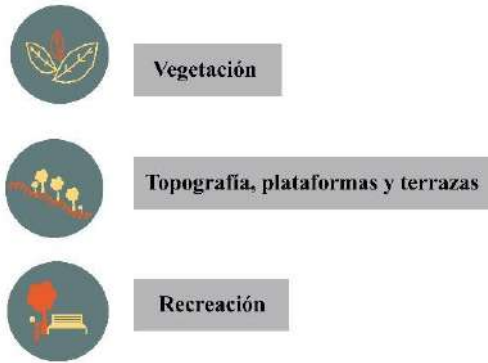


Elaboración: Propia

Partido arquitectónico

Al respecto, el área en estudio crea un espacio verde donde la población interactúa con el medio ambiente, donde la topografía natural del terreno presenta diferentes pendientes inclinadas y se trata el terreno a través de terrazas, donde se incrementa la vegetación y plataformas que se conectan de manera continua permitiendo a la población tener contacto con la naturaleza, creando esa armonía. Se establece conexiones mediante senderos o caminerías y respecto a la presencia del río Cutuchi, se implementa la conexión elevada que permite la comunicación entre la misma área en estudio para el uso peatonal y vehículos no motorizados. Esta decisión de elevar el sendero o caminería se da debido a la separación del área en estudio por el río Cutuchi y se necesita esta conexión entre la misma además de permitir ese vínculo con el elemento agua que brinda otro tipo de sensación no cotidiano, así mismo interactuar con diferentes especies vegetales endémicas y adaptables que incrementan el área verde y mejoran el paisaje, evitando la erosión del suelo, contaminación del aire, protección contra el viento, interceptan y filtran la radiación solar, transpiran agua y mejoran las condiciones del suelo. Además de tener beneficios para la salud, educación, turismo, cultura e incluso debido a la interacción social que es fundamental para el desarrollo de la ciudad; es por ello que se toma en cuenta a toda la población tanto niños, jóvenes, adultos como personas con capacidades especiales, empezando con la accesibilidad al proyecto e implementando actividades recreativas, deportivas y contemplativas que permiten participar de una manera activa con la sociedad. El proyecto incentiva el turismo, el mismo genera economía, es por ello que se implementa zonas de servicios, mediante quioscos adecuados para el expendio de alimentos, artesanías y libros que fundamentan una cultura. Igualmente es importante el rediseño del área en estudio implantando zonas: recreativa, deportiva, contemplativa, servicios y parqueaderos; así reactivando el espacio muerto en plena centralidad, con un espacio público de calidad que trae consigo la apropiación de la sociedad. Además, como mobiliario urbano también se utiliza el piso podo táctil que permite integrar el proyecto al sistema verde de la zona urbana de la ciudad de Latacunga.

Imagen 46: Estrategias arquitectónicas



Elaboración: Propia

Identificación de funciones

Tabla 63. Identificación de funciones

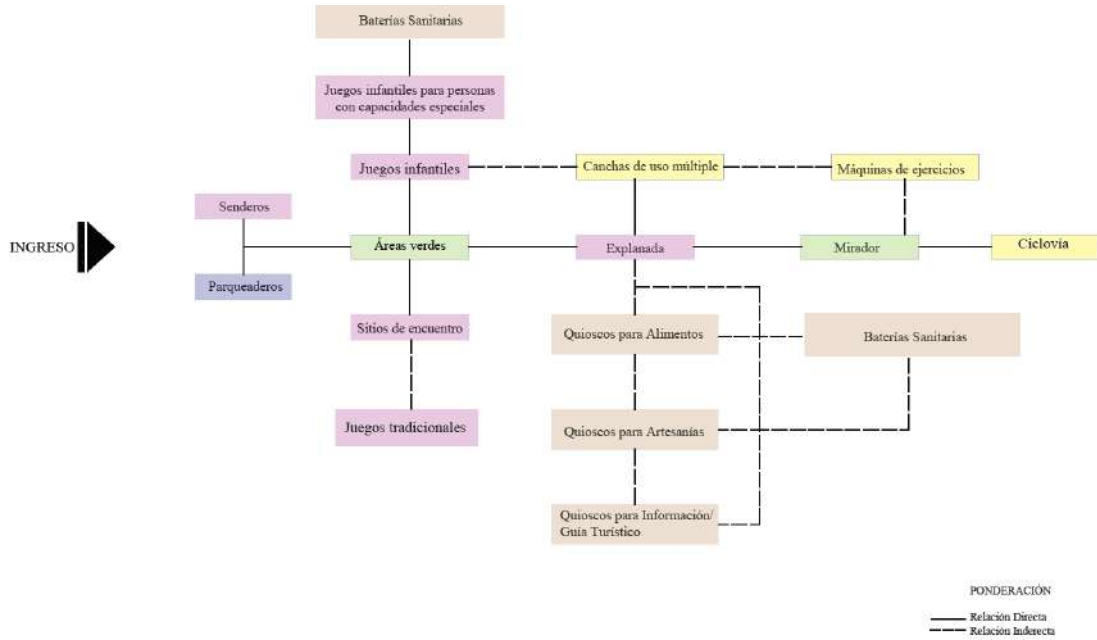
PROGRAMACIÓN ARQUITECTÓNICA						
Usuario	Edad	Necesidad	Actividad	Espacio	Mobiliario	Características
Infantes	0 – 15 años	<ul style="list-style-type: none"> - Jugar - Movilizar - Alimentarse - Aseo 	<ul style="list-style-type: none"> - Recreación - Contemplación - Deportiva 	<ul style="list-style-type: none"> - Juegos Infantiles - Áreas verdes - Baterías Sanitarias Niños/Niñas 	<ul style="list-style-type: none"> - Juegos Infantiles - Quioscos - Piso podotáctil 	Espacio para jugar a la rayuela, las canicas, trompo, la cuerda, los cocos, ensacados. (Juegos tradicionales)
Jóvenes	16 – 24 años	<ul style="list-style-type: none"> - Movilizar - Descansar - Socializar - Distraerse - Alimentarse - Aseo 	<ul style="list-style-type: none"> - Recreación - Contemplación - Deportiva 	<ul style="list-style-type: none"> - Canchas deportivas - Sitios de encuentro - Senderos - Explanada - Ciclovia - Miradores - Áreas verdes - Baterías Sanitarias Hombre/Mujeres 	<ul style="list-style-type: none"> - Máquinas de ejercicios - Mobiliario de descanso y sombra - Quioscos - Piso podotáctil 	Espacios para practicar básquet, vóley, fútbol, atletismo, beisbol.
Adultos	25 – 59 años	<ul style="list-style-type: none"> - Movilizar - Descansar - Socializar - Distraerse - Alimentarse - Aseo 	<ul style="list-style-type: none"> - Recreación - Contemplación - Deportiva 	<ul style="list-style-type: none"> - Canchas deportivas - Sitios de encuentro - Senderos - Explanada - Ciclovia - Miradores - Baterías Sanitarias Hombre/Mujeres 	<ul style="list-style-type: none"> - Mobiliario de descanso y sombra - Quioscos - Piso podotáctil 	Espacios para la recreación pasiva como las zonas contemplativa y áreas activas donde se practica deportes
Adultos mayores	60 años en adelante	<ul style="list-style-type: none"> - Movilizar - Descansar - Socializar - Distraerse - Accesibilidad universal - Alimentarse - Aseo 	<ul style="list-style-type: none"> - Recreación - Contemplación - Deportiva 	<ul style="list-style-type: none"> - Canchas deportivas - Sitios de encuentro - Senderos - Explanada - Ciclovia - Miradores - Áreas verdes - Baterías Sanitarias Hombre/Mujeres 	<ul style="list-style-type: none"> - Mobiliario de descanso y sombra - Quioscos - Piso podotáctil 	Espacios para la recreación pasiva como las zonas contemplativa y áreas activas donde se practica deportes
Personas con capacidades especiales	Personas en sillas de ruedas	<ul style="list-style-type: none"> - Movilizar - Descansar - Socializar - Distraerse - Alimentarse - Accesibilidad universal - Aseo 	<ul style="list-style-type: none"> - Recreación - Contemplación - Deportiva 	<ul style="list-style-type: none"> - Sitios de encuentro - Senderos - Explanada - Miradores - Áreas verdes - Baterías Sanitarias Hombre/Mujeres 	<ul style="list-style-type: none"> - Mobiliario de descanso y sombra - Quioscos - Piso podotáctil 	Juegos para niños en silla de ruedas ya que el mayor porcentaje presenta el grupo de personas con discapacidades físicas

Elaboración: Propia

El área determinada para cada zona se establece de acuerdo al número de población y a las actividades que realizan en las mismas establecidas en las encuestas.

Diagrama funcional

Imagen 47: Diagrama funcional



Elaboración: Propia

Grilla de relaciones funcionales

Imagen 48: Grilla de relaciones funcionales

ZONA	SUB ZONA	ÁREA	
ZONA RECREATIVA	Zona Activa	Juegos tradicionales	1
		Juegos infantiles	3
		Juegos infantiles para niños con discapacidad física (sillas de ruedas)	1
	Zona Pasiva	Sistemas de encuentro	1
		Explanada	3
ZONA DEPORTIVA		Máquinas de ejercicios	2
		Canchas de uso múltiple	2
		Ciclovia	1
		Mirador	1
ZONA CONTEMPLATIVA		Áreas verdes	3
		Baterías Sanitarias personas con capacidades especiales / Familiar	2
ZONA SERVICIOS		Baterías Sanitarias Hombre/Mujeres	3
		Quioscos para Alimentos	1
		Quioscos para Artesanías	1
		Quioscos para Información/ Guía Turístico	1
ZONA PARQUEADEROS		Parqueadero Vehicular	1
		Parqueadero Bicicletas	2

Elaboración: Propia

Aspecto formal

En la propuesta arquitectónica del parque ubicado en la centralidad de zona urbana de la ciudad de Latacunga, se plantea conceptos de circulación sin barreras físicas para beneficiar a la integración de las personas con la naturaleza, además que se utiliza un estilo de vegetación nativa y adaptable, para garantizar la visualización de un paisaje agradable.

Es así que, el anteproyecto identifica diferentes zonas como:

Zona Recreativa

En esta zona se encuentran diferentes actividades de entretenimiento como juegos tradicionales, juegos infantiles incluyendo juegos para niños con capacidades especiales, además de sitios de encuentro, explanadas, senderos, como una actividad pasiva dentro de la recreación. Se establece más área para esta zona, debido al análisis previo por actividades dentro del estudio de áreas verdes.

Zona Deportiva

Este espacio está dedicado al entretenimiento que involucra actividades físicas y para el desarrollo de las mismas existen las canchas de uso múltiple que permiten practicar deportes como el vóley, básquet y fútbol, además de máquinas de ejercicios que permite a la población adulta ejercitarse permitiendo mejorar su salud física y mental. Se incluye la ciclovía a este grupo deportivo, debido a este mismo tipo de actividad, añadiendo el beneficio de la comunicación con el espacio externo que conecta al sistema verde propuesto.

Zona Contemplativa

Este espacio permite observar todo el paisaje a su alrededor permitiendo conectar con la naturaleza y tener un espacio de descanso mental y distracción ya que cuenta con áreas verdes, aves y vistas al río que hacen al sitio un espacio agradable y propicio para esta actividad.

Zona Servicios

Manifiesta espacios como las baterías sanitarias para hombres y mujeres, y baterías sanitarias para personas con capacidades especiales haciendo un espacio inclusivo y seguro para las personas con niños instituyendo así un baño familiar. Aunado a esto se incluyen quioscos que brinden servicios y proporcionen a la ciudadanía

alimentos, artesanías e información turística a lo largo del recorrido del anteproyecto.

Zona Parqueaderos

Esta área incluye estacionamientos para vehículos y bicicletas ya que son medios de transporte utilizados por los usuarios.

Es así que se determina las siguientes zonas con sus respectivas subzonas y áreas:

- Zona Recreativa
 - Zona Activa
 - Juegos infantiles
 - Juegos tradicionales
 - Juegos infantiles para personas con capacidades especiales
 - Zona Pasiva
 - Sitios de encuentro
 - Explanada
 - Senderos
- Zona Deportiva
 - Canchas de uso múltiple
 - Máquinas de ejercicios
 - Ciclovía
- Zona Contemplativa
 - Mirador
 - Áreas verdes
- Zona Servicios
 - Baterías Sanitarias personas con capacidades especiales / Familiar
 - Baterías Sanitarias Hombre/Mujeres
 - Quioscos para Alimentos
 - Quioscos para Artesanías
 - Quioscos para Información/ Guías turísticos
- Zona Parqueaderos
 - Vehicular
 - Bicicletas

Materialidad

En los quioscos y baterías sanitarias están dispuestos en una planta hexagonal de acuerdo al concepto mencionado y para dar esa cálida acogida al sitio se decide optar por un estilo tradicional en sus fachada y materialidad como tejas, madera debidamente impermeabilizada.

En los senderos, se utilizan los pisos de adoquines beige que permitirán al usuario tener una continuidad definida por todo el parque lineal, al mismo tiempo, existe la ciclo vía cuyo piso es de adoquín gris que permitirá no confundirse con el sendero para los transeúntes, los mismos están ubicados a 10 metros del río Cutuchi debido a las medidas de seguridad y las normas establecidas por la municipalidad de la ciudad de Latacunga. Finalmente se añade el piso podotáctil que permitirá a las personas con discapacidades especiales visitar e interactuar con este espacio de recreación, contemplación y deporte.

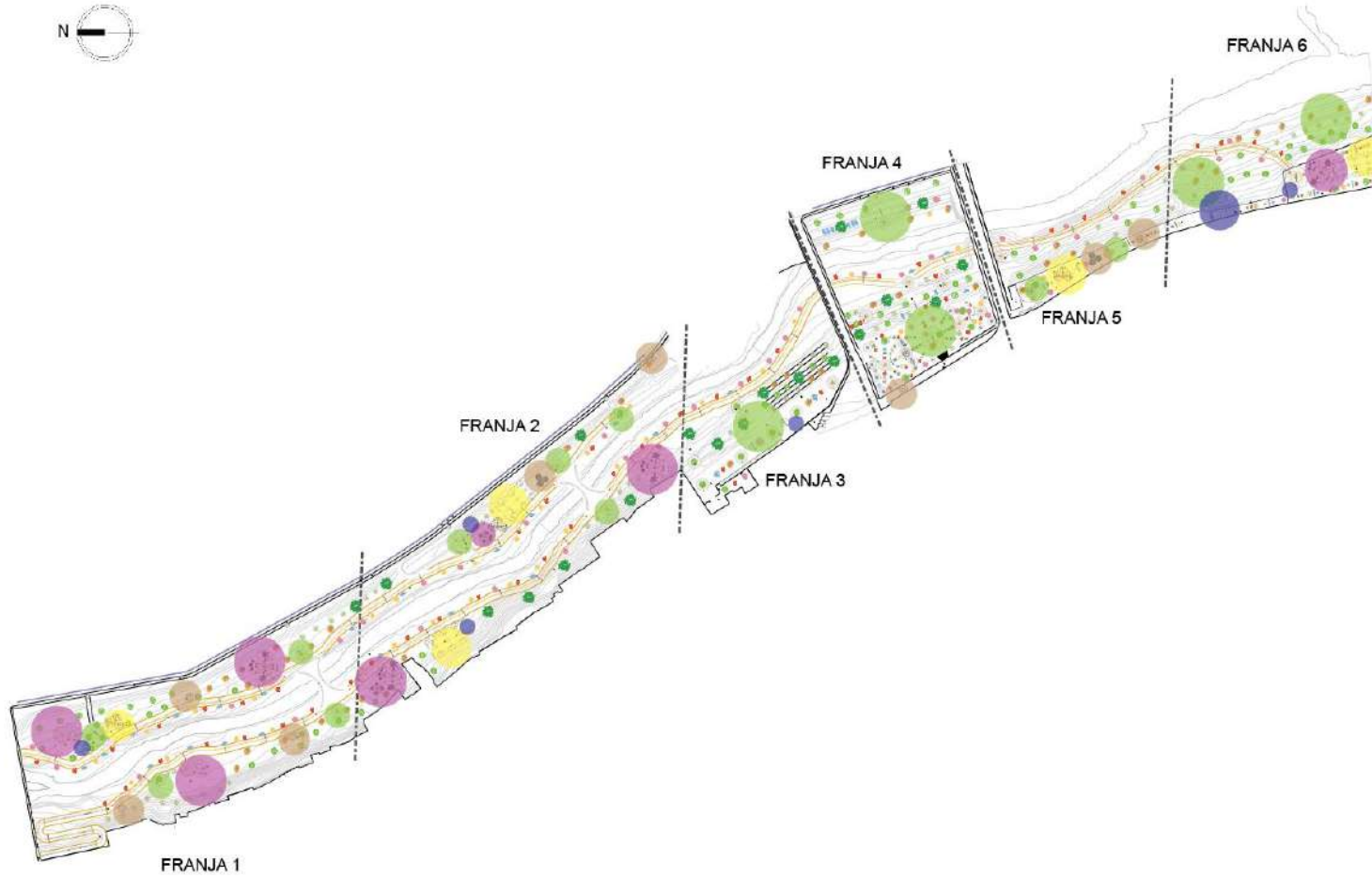
Vegetación

Se decide implementar vegetación que no contribuya a la erosión del suelo tal como: arupos, aliso, álamos, calistemos rojos, molles, además de plantas ornamentales como las hortensias, crásulas, vincas roseas, cucardas y margaritas.

Zonificación



Imagen 49: Zonificación

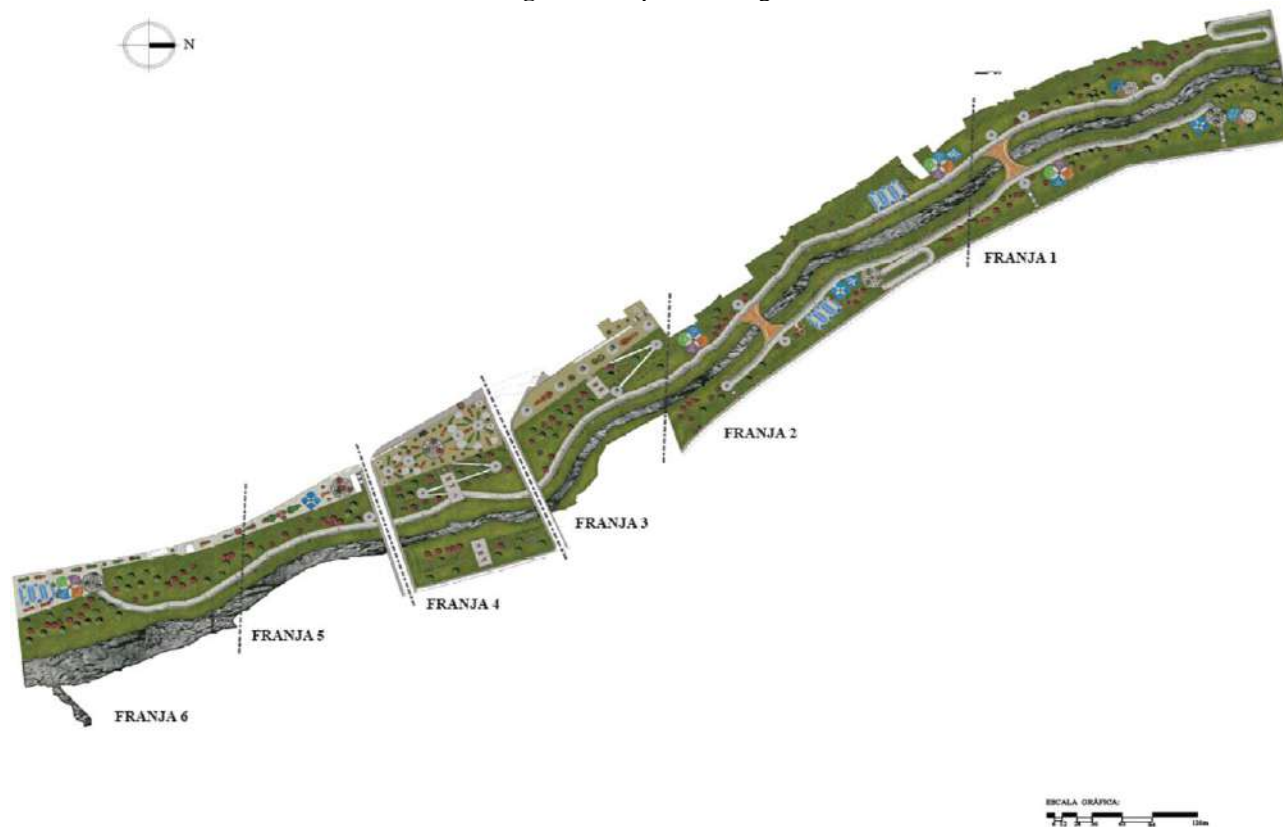


Elaboración: Propia

4.3. Anteproyecto técnico Parque Lineal

Implantación

Imagen 50: Implantación general



Elaboración: Propia

FRANJA 1

Imagen 51: Franja 1



Elaboración: Propia

FRANJA 2

Imagen 52: Franja 2



Elaboración: Propia

FRANJA 3

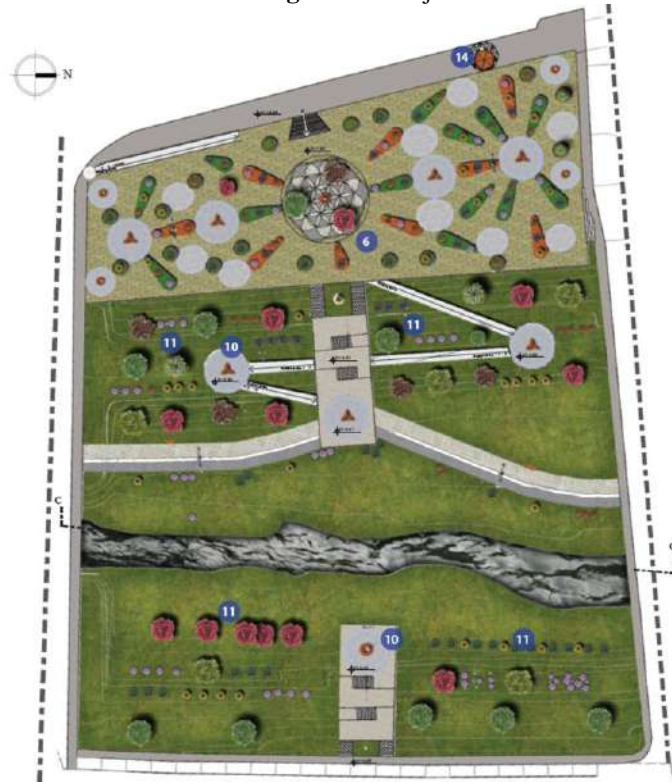
Imagen 53: Franja 3



Elaboración: Propia

FRANJA 4

Imagen 54: Franja 4



Elaboración: Propia

FRANJA 5

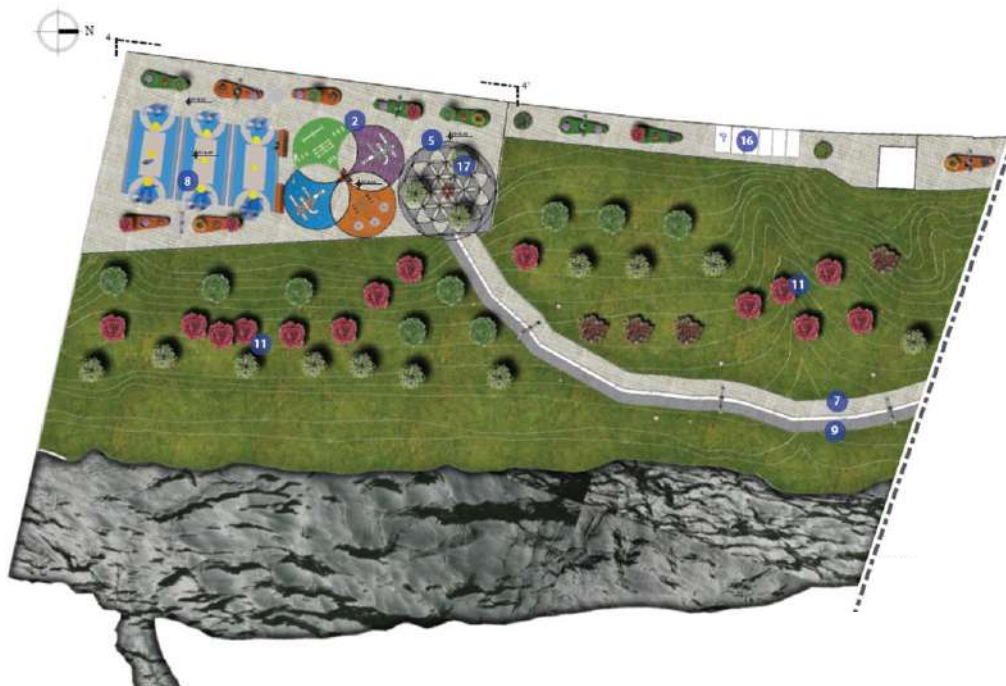
Imagen 55: Franja 5



Elaboración: Propia

FRANJA 6

Imagen 56: Franja 6



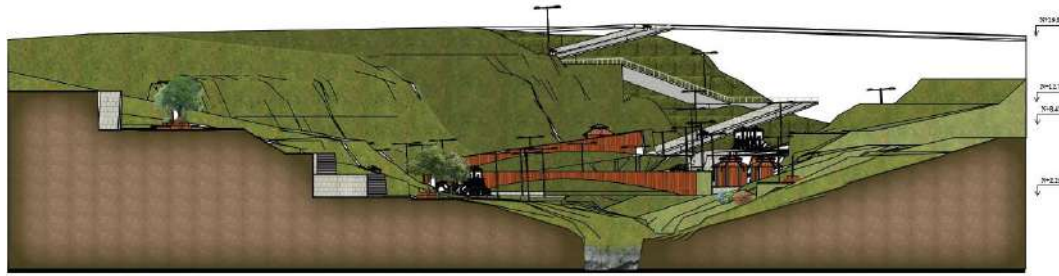
Elaboración: Propia

CORTES

Imagen 57: Cortes generales



CORTE A - A'
E: 1:40



CORTE B - B'
E: 1:40



CORTE C - C'
E: 1:100



CORTE 1 - 1'
E: 1:100

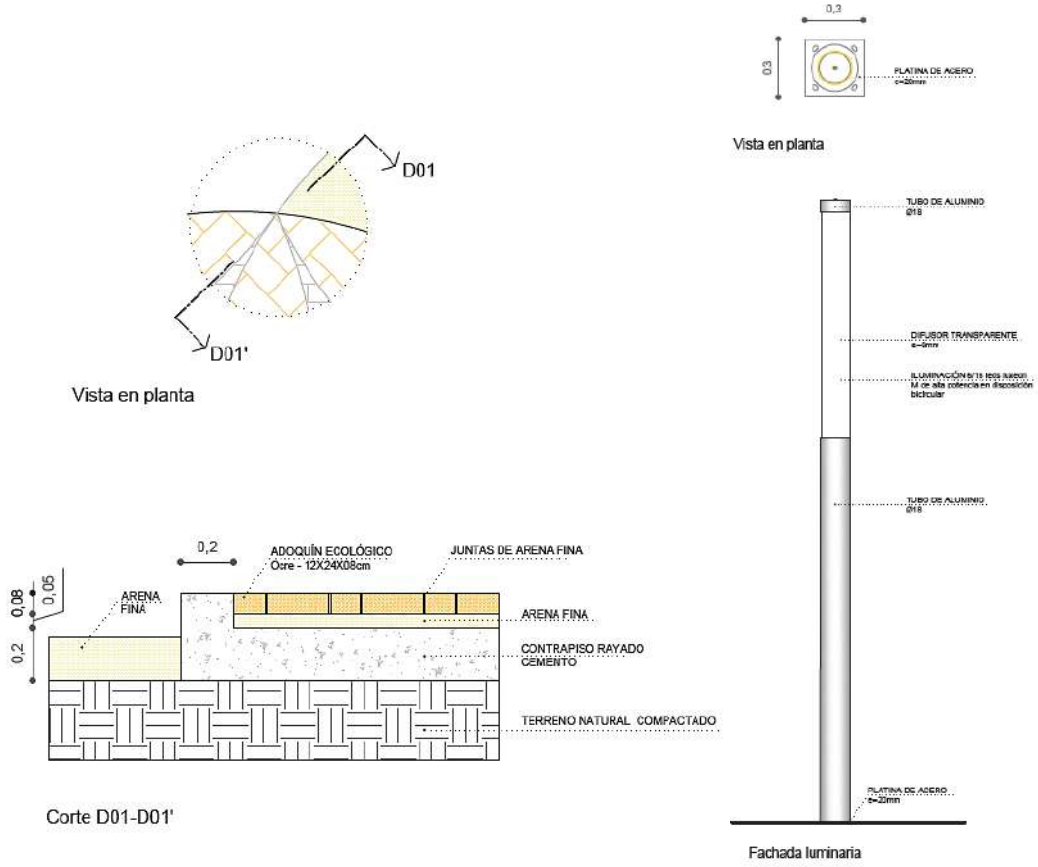


CORTE 2 - 2'
E: 1:100

Elaboración: Propia

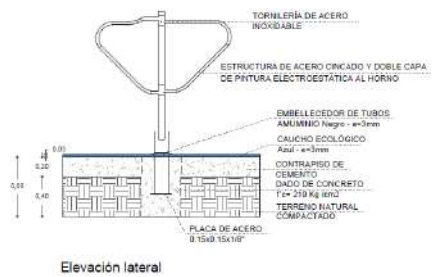
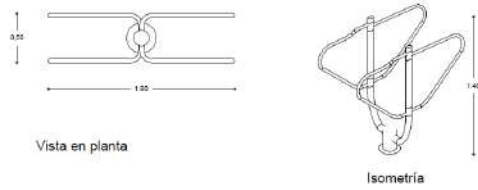
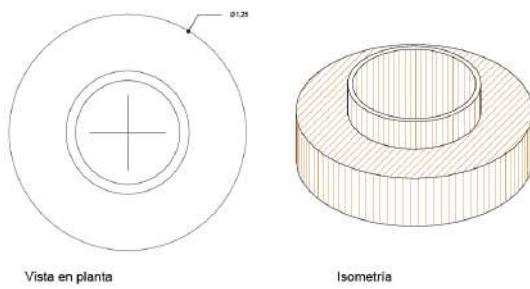
DETALLES

Imagen 58: Detalles



DETALLE 01: PISO ADOQUÍN ECOLÓGICO

DETALLE 03: LUMINARIA PEATONAL LED



DETALLE 04: BANCA CIRCULAR

DETALLE 15: LAS BARRAS - MÁQUINAS DE EJERCICIOS

Elaboración: Propia

IMÁGENES VIRTUALES

Imagen 59: Franja 1



Elaboración: Propia
Imagen 60: Franja 2



Elaboración: Propia
Imagen 61: Franja 3



Elaboración: Propia

Imagen 62: Franja 4



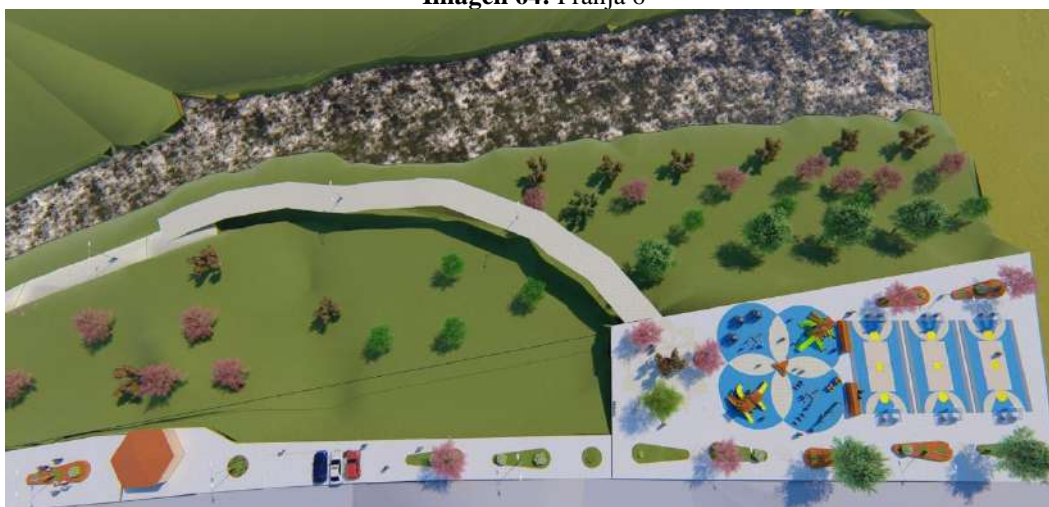
Elaboración: Propia

Imagen 63: Franja 5



Elaboración: Propia

Imagen 64: Franja 6



Elaboración: Propia

Imagen 65: Franja 1 – Perspectiva



Elaboración: Propia

Imagen 66: Franja 2 – Perspectiva



Elaboración: Propia

Imagen 67: Franja 3 – Perspectiva



Elaboración: Propia

Imagen 68: Franja 4 – Perspectiva



Elaboración: Propia

Imagen 69: Franja 5 – Perspectiva



Elaboración: Propia

Imagen 70: Franja 6 – Perspectiva



Elaboración: Propia

Imagen 71: Área de juegos tradicionales – Perspectiva



Elaboración: Propia

Imagen 72: Área de juegos infantiles – Perspectiva



Elaboración: Propia

Imagen 73: Área de juegos infantiles para personas con capacidades especiales – Perspectiva



Elaboración: Propia

Imagen 74: Área de máquinas de ejercicios – Perspectiva



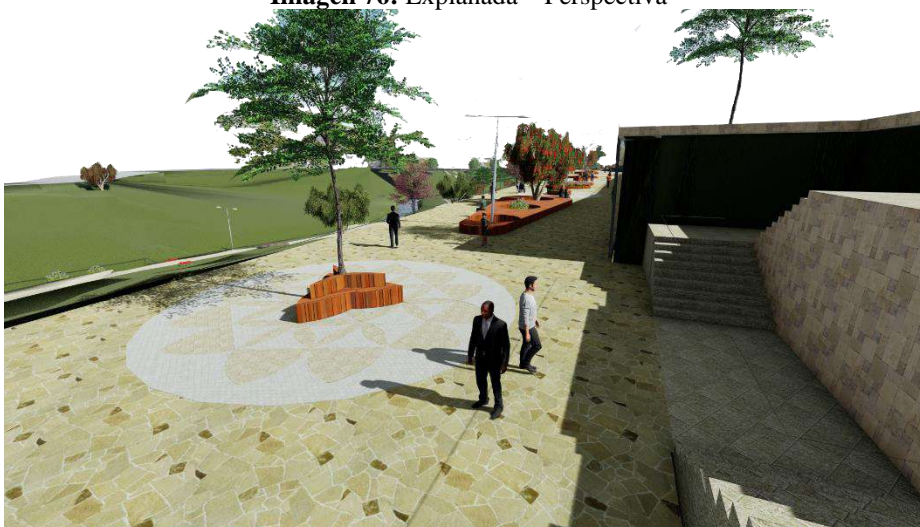
Elaboración: Propia

Imagen 75: Área de sitios de encuentro – Perspectiva



Elaboración: Propia

Imagen 76: Explanada – Perspectiva



Elaboración: Propia

Imagen 77: Área contemplativa – Perspectiva



Elaboración: Propia

Imagen 78: Sendero/Ciclovía – Perspectiva



Elaboración: Propia

Imagen 79: Canchas de uso múltiple – Perspectiva



Elaboración: Propia

Imagen 80: Mirador – Perspectiva



Elaboración: Propia

Imagen 81: Baterías sanitarias hombres/mujeres/familiar – Perspectiva



Elaboración: Propia

Imagen 82: Quioscos de alimentos/artesanías/información turística – Perspectiva



Elaboración: Propia

Imagen 83: Parqueadero vehicular – Perspectiva



Elaboración: Propia

Imagen 84: Parqueadero de bicicletas – Perspectiva



Elaboración: Propia

CONCLUSIONES

- La propuesta de parque lineal presentada es una de las repuestas al incremento del área verde de la zona urbana de la ciudad de Latacunga.
- El diseño arquitectónico paisajístico de este anteproyecto se realizó con el fin de la recreación de niños, jóvenes, adultos, adultos mayores y personas con capacidades especiales ya que se propone senderos y ciclovía transitables con continuidad a pesar del desnivel que presenta su topografía, que permiten llegar y visitar las diferentes áreas proyectadas.
- El diseño arquitectónico paisajístico contempla zonas de recreación, contemplación y deportes, actividades que permiten a la población relajarse y distraerse de sus actividades cotidianas ya que además accede interactuar con la naturaleza que se encuentra en la centralidad de esta zona de estudio activando este lugar con mucho potencial.
- El anteproyecto pretende interactuar con el sistema verde urbano permitiendo erradicar este problema de abandono al sitio y en caso de una posible afectación por los lahares expuestos por el volcán Cotopaxi permita evacuar rápidamente el sitio mediante este sistema compuesto por el piso podotáctil.

RECOMENDACIONES

- Implementar la propuesta de parque lineal presentada ya que es una de las repuestas al incremento del área verde de la zona urbana de la ciudad de Latacunga.
- Incluir el diseño arquitectónico paisajístico de este anteproyecto que se realizó con el fin de la recreación de niños, jóvenes, adultos, adultos mayores y personas con capacidades especiales ya que se propone senderos y ciclovía transitables con continuidad a pesar del desnivel que presenta su topografía, que permiten llegar y visitar las diferentes áreas proyectadas.
- En el diseño arquitectónico paisajístico contemplar zonas de recreación, contemplación y deportes, actividades que permiten a la población relajarse

y distraerse de sus actividades cotidianas ya que además accede a interactuar con la naturaleza que se encuentra en la centralidad de esta zona de estudio activando este lugar con mucho potencial.

- Incluir el anteproyecto al sistema verde urbano de la zona urbana de la ciudad de Latacunga ya planteado, además de permitirnos realizar proyectos incluyentes que permiten mejorar la calidad de los espacios urbanos como arquitectónicos.

BIBLIOGRAFÍA

- Alguacil, I. (01 de Febrero de 2019). La importancia de los parques y jardines en la naturación urbana. Madrid.
- Ayuntamiento de Chiclana . (2006). Diagnóstico Ambiental. En A. d. Chiclana, *CAPÍTULO 9 SISTEMA VERDE*. Chiclana .
- Banco Interamericano de Desarrollo. (1998). *Manejo de las áreas verdes urbanas: Documento de buenas prácticas*. Washington, D.C.
- CAE-P. (2018). *¿Quito, una ciudad caminable y sostenible?* Quito.
- Comunidad de Madrid. (2017). *Comunidad de Madrid*. Obtenido de <http://www.comunidad.madrid/servicios/urbanismo-medio-ambiente/areas-recreativas>
- Diario China Daily. (02 de noviembre de 2018). *Más del 80 % de los trabajadores chinos sufre estrés laboral, según una encuesta*.
- Diario La Hora. (22 de Marzo de 2013). *El verde urbano en Latacunga*.
- ERU. (2016). *Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano de Bogotá*. Obtenido de <http://www.eru.gov.co/es/transparencia/informacion-interes/glosario/recreaci%C3%B3n-pasiva>
- ESdesign. (23 de Abril de 2018). *ESdesign- Escuela Superior de Diseño de Barcelona*. Obtenido de <https://www.esdesignbarcelona.com/int/expertos-diseno/la-importancia-del-diseno-urbano-y-su-influencia-en-la-sociedad>
- Fadigas, L. (2009). La estructura verde en el proceso de planificación urbana. *Dialnet*, 33-47.
- Flores Xolocotzi, R., & González Guillén, M. d. (2010). Planificación de sistemas de áreas verdes y parques públicos. *Scielo; Revista mexicana de ciencias forestales*.
- GADML. (2016). *Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial 2016-2028*. Latacunga.
- Gestión. (08 de junio de 2017). *FAO: Los ocho beneficios económicos, sociales y ambientales de los árboles en una ciudad*.
- Herrán, C. (2013). *Los parques lineales como nuevas oportunidades de espacio público en Medellín*. Medellín, Colombia: Editorial Universidad Pontificia Bolivariana.

- INEC. (2012). *Índice Verde Urbano* .
- Instituto de Derechos Ambientales y El Desarrollo Sostenible. (1997).
- MacGregor Fors, I., & Ortega Álvarez, R. (2013). *Ecología Urbana Experiencias en América Latina*. México: G. Alicia Sevilla B. / Ian MacGregor Fors.
- Mercedes, M. (7 de noviembre de 2017). *El Santuario del Alba*. Obtenido de <https://santuariodelalba.wordpress.com/2017/11/07/el-hexagono-y-la-flor-de-la-vida/>
- More, T. (1988). *Valuation of urban parks. Landscape and Urban Planning 15: 139-152.*
- New York City Department of Parks & Recreation. (2010). *About parks*. New York City.
- Official Webside for Central Park; Complete Guide to New York's Central Park. (2019). *Central Park*. Obtenido de <https://www.centralpark.com/>; <http://www.centralparknyc.org/site/PageServer>
- Ortiz, P. (2014). Los parques lineales como estrategia de recuperación ambiental y mejoramiento urbanístico de las quebradas en la ciudad de Medellín: estudio de caso parque lineal La Presidenta y parque lineal La Ana Díaz. Medellín, Colombia.
- Patiño, F. H. (2018). *La Red Verde como estructurador del territorio, caso El Coca y su entorno rural*. Loja.
- Peguero, R. (17 de Marzo de 2010). *Proyectos sinérgicos y estructurantes de Santiago*. Obtenido de <http://www.lainformacion.com.do/modulos/print.php?sec=2&op=1&idReg=410>
- RAE. (2019). *Real Academia Española*. Obtenido de <https://dle.rae.es/?id=STga1vg>
- Rendón, R. E. (2010). ESPACIOS VERDES PÚBLICOS Y CALIDAD DE VIDA. *6civ Mexicali*, 07.
- Sánchez, J. (1992). URBANISMO Y GEOGRAFIA URBANA: DOS CIENCIAS DISTINTAS, PERO COMPLEMENTARIAS. Salamanca.
- Santos, E. D. (10 de Abril de 2018). *Parques Alegres*. Obtenido de <https://parquesalegres.org/biblioteca/blog/la-recreacion-deportiva/>

SAPM. (2019). *Sociedad de Arquitectos Paisajistas de México*. Obtenido de <https://www.sapm.com.mx/nosotros/>

Secretaria Municipal do Meio Ambiente. (2010). *Parques e bosques*. Curitiba.

Vásquez, A. (2016). Infraestructura verde, servicios ecosistémicos y sus aportes para enfrentar el cambio climático en ciudades: el caso del corredor ribereño del río Mapocho en Santiago de Chile. *Revista de geografía Norte Grande*.

Weather Spark. (2019). *Weather Spark*. Obtenido de <https://es.weatherspark.com/y/20034/Clima-promedio-en-Latacunga-Ecuador-durante-todo-el-a%C3%B1o>

ANEXOS